

SUOMEN

PYÖRÄILYLIITTO r.y.

Pyöräilykilpailusäännöt

Pyöräilyennätysäännöt

*Kilpapyöräilijäin
luokitusmääräykset*

Pyöräilymerkkisäännöt

*Pyöräilymestaruus-
kilpailusäännöt*

H E L S I N K I 1 9 3 4

SUOMEN

PYÖRÄILYLIITTO r.y.

Pyöräilykilpailusäännöt

Pyöräilyennätysäännöt

*Kilpapyöräilijän
luokitusmääräykset*

Pyöräilymerkkisäännöt

*Pyöräilymestaruus-
kilpailusäännöt*

H E L S I N K I 1 9 3 4

HELSINKI
KAUPPALEHTI OY:N KIRJAPAINO
1934

SUOMEN PYÖRÄILYLIITON r. y.
PYÖRÄILYKILPAILUSÄÄNNÖT

Hyväksytyt Suomen Pyöräilyliiton r. y. vuosikokouksessa 12/5 1934.

I OSA.

Yleisiä määräyksiä.

1 §.

Näitä sääntöjä on seurattava kaikissa Suomen Pyöräilyliittoon r. y. kuuluvien seurojen, yhdistysten y. m. järjestämissä yleisissä pyöräilykilpailuissa. Suljettujen kilpailujen ollessa kysymyksessä on asianomaisilla järjestäjillä oikeus keskenään sopia niistä erikoissäännöistä tai näistä säännöistä poikkeavista määräyksistä, joita he haluavat järjestämässään kilpailuissa noudatettaviksi. Älkööt nämä erikoissäännökset kumminkaan olko sellaisia, että niiden seuraaminen loukkaa pyöräilyurheilullisia periaatteita ja olkoon Suomen Pyöräilyliiton johtokunnalla niiden suhteen tarkastusoikeus.

2 §.

Yleisiä kilpailuja ovat:

- 1) piirikunnalliset kilpailut, jotka ovat avoinna Suomen Voimistelun- ja Urheiluliiton (SVUL:n) samaan piiriin kuuluville Suomen Pyöräilyliiton jäsenseuroille ja niiden jäsenille;
- 2) kansalliset kilpailut, jotka ovat avoinna Suomen Pyöräilyliiton kaikille jäsenseuroille ja niiden jäsenille;

3) *kansainväliset kilpailut*, jotka ovat avoimna *Kansainvälisen Pyöräilyliiton (Union Cycliste Internationale, U.C.I.)* jäsenliittoihin kuuluville seuroille ja niiden amatöörirheilijäsenille. Kilpailujen järjestäjän tekemän anomuksen perusteella voi Suomen Pyöräilyliiton johtokunta myöntää UCI:een kuulumattomienkin pyöräilyliittojen jäsenseuroille ja niiden amatöörijäsenille oikeuden osallistua kansainvälisiin kilpailuihin.

4) *Suomen pyöräilymestaruuskilpailut*, jotka ovat avoimna kaikille hyvämaineisille Suomen kansalaisoikeudet omaaville amatöörirheilijoille. Joukkuekilpailut ovat kuitenkin avoimna ainoastaan Suomen Pyöräilyliiton jäsenseuroille.

Suljettuja kilpailuja ovat:

1) *jäsentenväliset kilpailut*, jotka ovat avoimna toimeenpanevan seuran jäsenille;

2) *seurainväliset kilpailut*, jotka ovat avoimna näihin kilpailuihin osallistuviksi ilmoitettujen seurojen jäsenille.

II OSA.

Kilpailujen järjestämistä koskevat säännöt.

Luku 1.

Kilpailujen järjestämisoikeuden hankkiminen.

1 §.

Jäsentenvälisten kilpailujen toimeenpanemisesta päättää seura itse tarvitsematta hakea niiden järjestämisoikeutta.

Jos kaikki seurainvälisiin kilpailuihin osallistuvat seurat kuuluvat samaan SVUL:n piiriin, niin lupa kilpailujen toimeenpanemiseen on anottava asianomaisen SVUL:n piirihoitokunnan pyöräilyjaostolta. Muussa tapauksessa tällaisten kilpailujen järjestämisoikeus on anottava Suomen Pyöräilyliiton johtokunnalta.

Piirikunnallisten kilpailujen järjestämisoikeuden myöntää asianomaisen SVUL:n piirihohtokunnan pyöräilyjaosto.

Kansallisten ja kansainvälisten kilpailujen järjestämisoikeuden myöntää Suomen Pyöräilyliiton johtokunta, joka hyvissä ajoin ennen kilpailukauden alkamista tiedoittaa jäsenseuroilleen, mihin päivämäärään mennessä k.o. kilpailujen järjestämisoikeuksia on haettava.

Edellämainitun määräajan umpeenkulumisen jälkeenkin liittojohtokunta voi asettamallaan ehdoilla myöntää jäsenseuroilleen kansainvälisten, kansallisten ja seurainvälisten *kutsukilpailujen* järjestämisoikeuksia.

Suomen Pyöräilymestaruuskilpailujen järjestämisoikeuden myöntää liittojohtokunnan lausunnon perusteella Suomen Pyöräilyliiton kokous.

2 §.

Kilpailujen järjestämisoikeutta on anottava kirjallisesti ja on anomuksessa mainittava:

1) Toimeenpanevan seuran täydellinen virallinen nimi ja osoite.

2) Kilpailujen laatu (kansalliset, kansainväliset j.n.e.)

3) Kilpailujen järjestämispaikka ja -aika.

4) Ne mahdolliset Suomen Pyöräilyliiton kilpailusäännöistä eroavat erikoismääräykset, joita kilpailujen järjestäjä haluaa kilpailuissa noudatettaviksi. Ellei tällaisista erikoismääräyksistä ole mitään mainittu, niin katsotaan kilpailuissa tultavan noudattamaan Suomen Pyöräilyliiton kilpailusääntöjä.

5) Muut mahdollisesti tarpeelliset tiedot.

Suomen Pyöräilyliiton johtokunnan myönnettäviksi tulevat kilpailujen järjestämislupa-anomukset on Liittojohtokunnan ilmoittaman määräajan kuluessa lähetettävä asianomaisen SVUL:n piirin piirihohtokunnalle, jonka on viimeistään seitsemän päivän kuluessa lähetettävä anomukset lausunnolla varustettuina liittojohtokunnalle.

Mikäli piirihohtokunnan lausunto on kielteinen, on se tarkoin perusteltava.

Myöskin kutsukilpailujen järjestämislupa-anomukset on lähetettävä asianomaiselle SVUL:n piirin piirihohtokunnalle, jonka *viipymättä* tulee lähettää anomukset lausunnoillaan varustettuina liittohohtokunnalle.

3 §.

Suomen Pyöräilyliitolle on kilpailujen järjestämisoikeuksista suoritettava kulloinkin voimassaolevat, Pyöräilyliiton vuosi- tai ylimääräisen kokouksen määräämät kilpailulupamaksut, jotka Pyöräilyliitto perii ennakkona k.o. kilpailun järjestämisoikeutta koskevan lupakirjan antamisen yhteydessä. Asianomaiselle SVUL:n piirille on järjestämisoikeuksista suoritettava seuraavat lupamaksut:

1) piirikunnallisista ja kansallisista kilpailuista Smk. 15:—,

2) kansainvälisistä, kutsu- ja Suomen Pyöräilymestaruuskilpailuista Smk. 25:—.

Edellämainitut piirille suoritettavat lupamaksut on liitettävä kilpailulupa-anomuksiin; muussa tapauksessa ei anomuksia oteta huomioon.

4 §.

Edellisen pykälän kohdassa 1 mainitun lupamaksun lisäksi suoritetaan Suomen Pyöräilymestaruuskilpailujen todetusta nettovoitosta Suomen Pyöräilyliitolle Pyöräilyliiton vuosi- tai ylimääräisen kokouksen määräämä vero.

Suomen Pyöräilymestaruuskilpailujen tilitys ja sen mahdollisesti osoittama verosumma on lähetettävä Pyöräilyliitolle viimeistään yhden kuukauden kuluessa mestaruuskilpailuista.

5 §.

Suoritetun kilpailulupamaksun voi liittohohtokunta asianomaisen piirihohtokunnan välityksellä tehdystä anomuksesta palauttaa siinä tapauksessa, että kilpailujen toimeenpano on estynyt voittamattoman syyn takia.

6 §.

Edelläesitettyjen määräysten lisäksi on kilpailujen järjestämisoikeuksia haettaessa ja myönnettäessä noudatettava seuraavia määräyksiä:

a) Suomen Pyöräilymestaruuskilpailujen päivinä ei saa toimeenpanna minkäänlaisia Suomen Pyöräilyliiton toiminta-alaan kuuluvia yleisiä kilpailuja.

b) SVUL:n piirien piirimestaruuskilpailut on järjestettävä mikäli mahdollista vähintään viikkoa ennen vastaavia Suomen Pyöräilymestaruuskilpailuja.

c) Näihin määräyksiin on liittojohtokunnalla oikeus myöntää poikkeuksia.

Luku 2.

Kilpailujen järjestelyt.

7 §.

Kilpailujen järjestelytöiden suorittamista varten on toimeenpanevan järjestön hyvissä ajoin ennen kilpailuja joko johtokuntansa tai asettamansa *kilpailujen valmistelutoimikunnan* välityksellä huolehdittava kilpailujen asianmukaisesta järjestämisestä.

Kilpailujen järjestelytöistä mainittakoon:

1) lupien hankkiminen kilpailujen pitämiseen ja kilpailupaikan käyttämiseen, sekä kilpailujen järjestämistä koskevan ilmoituksen tekeminen poliisiviranomaisille.

2) *kilpailukutsun* lähettäminen tai julkaiseminen, osanottoilmoitusten vastaanottaminen ja tarkastaminen sekä kilpailijoiden numero-, lähtö-, kilpailueräjärjestyksen y.m.s. arpominen.

3) kilpailujen ohjelman laatiminen ja painattaminen.

Kilpailuohjelmassa tulee olla:

a) kilpailutuomari- ja -toimitsijoiden tehtävät, nimet, sekä heidän mahdolliset tunnusmerkkinsä;

b) luettelo kilpailijoista, josta ilmenee kunkin kilpailijan numero, nimi ja seura;

c) mikäli mahdollista luettelot kunkin kilpailulajin osanottajista;

d) muut tarpeelliset tiedoitukset kilpailuradoista, kilpailujen laadusta, kilpailijain vaatteiden ja välineiden hoidosta, kilpailtavista erikoispalkinnoista, palkintojen jakotilaisuudesta y.m.s.

4) palkintojen, kilpailijain numeroiden ja kilpailu-pöytäkirjojen hankkiminen sekä viimeksimainittujen täyttäminen edellisessä 3) c-kohdassa mainittujen luette-lojen mukaan.

5) kilpailijoiden majoituksen, kilpailujen ravintolan, pukeutumis- ja katsojapaikkojen järjestäminen, kilpai-lupaikan koristaminen, soittokunnan ja kuulutusvälinei-den hankkiminen j.n.e.

6) kilpailuohjelman sekä pääsylippujen hinnan mää-räminen ja niiden myynnin järjestäminen.

7) kilpailujen tuomarien ja toimitsijoiden valitseminen.

8) kilpailupaikkojen kuntoonsaattaminen ja kilpailu-ratojen merkitseminen, kilpailuvälineiden sekä lääke- ja sidetarpeiden y.m.s. varaaminen.

9) mainostaminen.

8 §.

Kilpailukutsussa tulee olla mainittuna:

1) kilpailut toimeenpanevan järjestön nimi ja täy-dellinen osoite.

2) kilpailujentapahtumispäivä, -aika ja -paikka.

3) kilpailujen laatu.

4) eri kilpailulajit.

5) tarpeelliset tiedot kilpailuradoista, eri kilpailula-jien suoritustavoista y.m.

6) tiedot sovellettavista luokkajakomääräyksistä.

7) tiedot palkinnoista ja kilpailtavista kiertopalkin-noista.

8) osanottomaksun suuruus.

9) sen henkilön nimi ja osoite, jolle kilpailuihin ilmoittautuminen on tehtävä.

- 10) kilpailuihin ilmoittautumisaajan viimeinen päivä.
 11) ilmoitus, mitä kilpailusääntöjä kilpailussa tullaan noudattamaan.
 12) muut mahdolliset ja tarpeelliset tiedoitukset.

Luku 3.

Kilpailuihin ilmoittautuminen.

9 §.

Suomessa kilpailevalla pyöräilykilpailijalla tulee olla maansa pyöräilyliiton antama toteamus siitä, että hän on maansa pyöräilyliiton tai U.C.I:n määräysten mukainen amatööripyöräilyurheilija. Pyöräilykilpailijan ei ole sallittava kilpailla missään vieraassa maassa järjestetyissä kilpailuissa, ellei hänellä ole esitettävänä tätä amatööritoteamusta ja kuitakin k.o. kilpailuja koskevaa, maansa pyöräilyliiton antamaa kilpailulupatodistusta.

Tämän toteamuksen tulee seurata kutakin kilpailuihin ilmoittautumista.

Tarkemmat kilpailukelpoisuus- ja amatööriurheilijamääräykset sisältyvät *SVUL:n Yleisiin kilpailusääntöihin*.

Tehdyn anomuksen perusteella voi Suomen Pyöräilyliiton johtokunta myöntää alaisilleen urheilijoille oikeuden kilpailla ammattipyöräilyurheilijoiden kanssa. Tämä voi tapahtua vain isänmaallisessa tai hyväntekeväisyystarkoituksessa tai UCI:n suostumuksella.

10 §.

Ilmoittautuminen:

a) *ulkomaisiin kilpailuihin* tapahtuu Suomen Pyöräilyliiton johtokunnan välityksellä.

Urheilijan, joka haluaa kilpailla ulkomailla, on hyvässä ajoin seuransa välityksellä anottava lupa Pyöräilyliiton johtokunnalta saada osallistua k.o. kilpailuun. Myönteisessä tapauksessa Pyöräilyliiton johtokunta antaa hänelle edellä 9 §:n 1 kohdassa mainitun lupatodistuksen. — Ulkomaista kilpailuedustusta koskevan muun-

kin kirjeenvaihdon tulee aina tapahtua liittojohtokunnan välityksellä.

b) *kotimaisiin kilpailuihin* tapahtuu sen seuran välityksellä, jota joukkue tai yksityinen urheilija edustaa.

Ilmoittautumisen tulee aina tapahtua kirjallisesti; muuten tehdyt kilpailuun ilmoittautumiset on ennen kilpailupäivää kirjallisesti vahvistettava.

Ilmoittautuminen voidaan tehdä myös kilpailukutsussa mainitun ilmoittautumisajan päätyttyä, mutta tulee sen saapua kilpailujen järjestäjälle vähintään 48 tuntia ennen k.o. kilpailujen alkamista. Jälki-ilmoittautuneen kilpailijan on tyydyttävä niihin lähtöjärjestysy.m. järjestelyihin, jotka hänen jälki-ilmoituksensa aiheuttaa.

Kilpailuihin ilmoittautumisen tulee sisältää:

1) kilpailijan täydellinen nimi ja hänen kilpailuluokkansa.

2) se tai ne kilpailulajit, joihin kilpailija aikoo osallistua.

3) joukkuekilpailuihin joukkueita ilmoitettaessa kilpailujoukkueen tai kunkin kilpailujoukkueen varsinaiset jäsenet varamieherineen.

4) kilpailijan osallistuessa tasoituskilpailuihin hänen paras kilpailuaikansa k.o. kilpailumatkalla.

Ellei kilpailujen järjestäjä ole kilpailukutsussaan muuten määrännyt, on joukkuekilpailujärjestyksessä otettava huomioon, että:

a) seuran on ilmoitettava jäsenensä joukkuekilpailuun eri kilpailujoukkueisiin jaoteltuina;

b) kunkin kilpailujoukkueen miehistöä ei tarvitse jaotella varsinaisiin ja varamiehiin;

c) kunkin kilpailujoukkueen tulosta laskettaessa otetaan huomioon niin monen kilpailujoukkueeseen kuuluvan parhaan kilpailijan tulos, kuin kilpailujoukkueessa on varsinaisia miehiä;

d) kilpailujoukkueen varamiesten lukumäärä saa olla enintään 50 % joukkueen varsinaisten

miesten lukumäärästä, pienempään kokonaislukuun tasoitettuna;

e) kilpailujoukkueen kilpailussa rikkimennessä ei siihen saa siirtää miehiä muista joukkueista; ja

f) seuralla on oikeus jonkin kilpailijansa ollessa estettynä kilpailemasta ennen joukkuekilpailua muuttaa kilpailujoukkueittensa jaoitusta.

5) ilmoitus siitä, mihin kilpailulajeihin ilmoittautuminen on ehdoton, mihin ehdollinen.

6) säädetty ilmoittautumismaksu.

7) kilpailijan seuran allekirjoitus.

Ilmoittautuminen voidaan *peruuttaa* vain voittamattoman esteen sattuessa ja seuran välityksellä. Peruutusilmoitus ja todistus esteestä on lähetettävä kilpailujen järjestäjälle heti esteen ilmaannuttua. Jos ehdottomasti ilmoittautunut kilpailija, jonka puolesta ei peruutusilmoitusta ole tehty, jää kilpailuihin saapumatta, niin voi liittojohtokunta, kilpailujen järjestäjän sille tekemästä valituksesta, rangaista häntä.

Kilpailujen järjestäjä ei saa mainostaa kilpailujaan niiden kilpailijain nimillä, joiden osanotosta on kyllin ajoissa tehty peruutusilmoitus.

Kilpailija voidaan ilmoittaa kilpailuihin myöskin *ehdollisesti*, jolloin hänellä on oikeus peruutusilmoitusta tekemättä jäädä kilpailuista pois.

Ehdollisesti ilmoitetuista kilpailijoista on kilpailujen mainostuksessa *nimenomaan* mainittava, että ilmoittautuminen on ehdollinen.

III OSA.

Varsinaiset kilpailusäännöt.

Luku 1.

Toimihenkilöt ja heidän tehtävänsä.

1 §.

Kilpailuja ohjaavat ja valvovat kilpailujen toimihenkilöt, joita ovat:

A) *toimitsijat*, jotka *ylitoimitsijan* johdolla lähinnä huolehtivat ja vastaavat siitä, että kilpailuohjelma suoritetaan sujuvasti.

B) *tuomarit*, jotka *ylituomarin* johdolla lähinnä huolehtivat ja vastaavat siitä, että kilpailut suoritetaan kilpailusääntöjä noudattaen.

2 §.

Toimitsijoita ovat:

	Lukumäärä
1) Ylitoimitsija	1
2) Ylilähetä	1
3) Ratamestari	1
4) Ylijärjestysmies	1
5) Tuloskuuluttajat, vähintään	1
6) Sanomalehtisihteeri	1
7) Lääkäri	1
	Yhteensä 7

Tuomareita ovat:

	Lukumäärä
1) Ylituomari	1
2) Ratavalvojat, vähintään	4
3) Kilpailusihteeri, vähintään	1
4) Kierroslaskijat, vähintään	2
5) Ajanottajat, vähintään	3
6) Maalituomarit, vähintään	3
7) Lähetäjä	1
	Yhteensä 15

Tuloskuuluttajat, ratavalvojat, kierroslaskijat, ajanottajat ja maalituomarit toimivat lähinnä asianomaisten *esimiehiensä* ohjauksen ja käskyvallan alaisina. Ellei muuten mainita, toimivat näinä esimiehinä kilpailuohjelmassa ensimmäisinä mainitut toimihenkilöt.

Riitakysymysten, protestien y.m.s. ratkaisemista varten voi kilpailujen järjestäjä asettaa n.s. *tuomari-lautakunnan*, johon kuuluvat ylituomari puheenjohta-

jana, ylitoimitsija, sihteeri ja maalituomarien esimies. Tämä tuomarilautakunta voi täydentää itseään sopiviksi katsomillaan jäsenillä. Tämän tuomarilautakunnan ratkaistavaksi voivat kilpailujen toimitsijat ja tuomarit sitä halutessaan siirtää muuten heidän ratkaisuvaltaansa kuuluvat asiat.

3 §.

Jos katsotaan tarpeelliseksi, voidaan eri toimitsijoille ja tuomareille määrätä tarpeellinen määrä *apulaisia*.

Ylläluetellut toimitsija- ja tuomarilukumäärät riippuvat kilpailujen ohjelman laajuudesta ja osanottajalukumäärän suuruudesta. Samat näkökohdat huomioonottaen voidaan eri toimitsijoiden ja tuomarien tehtäviä yhdistää saman henkilön hoidettaviksi, kunhan vain on olemassa varmuus siitä, että näin tehden kilpailujen järjestys ja niissä saavutettujen tulosten tarkkuus ei joudu kärsimään.

Ylitoimitsija.

4 §.

Ylitoimitsija johtaa kilpailuja ja on vastuunalainen niiden järjestelystä ja sujumisesta. Hänen velvollisuutenaan on :

a) huolellisesti seurata käynnissä olevia kilpailuja ja määrätä, milloin uusi kilpailulaji aloitetaan ;

b) ennen kunkin kilpailulajin alkamista hyvissä ajoin tiedoittaa siitä asianomaisille toimitsijoille ja tuomareille, sekä antaa määräys kilpailulajiin ilmoittautuneiden kutumisesta lähtöpaikalle ;

c) saattaa kilpailutulokset y.m.s. kuuluttajain välityksellä yleisön ja sanomalehtisihteerin avulla sanomalehdistön tiedoksi ;

d) valvoa apulaistensa toimintaa ja heidän avullaan suorittaa tarpeellisiksi katsomiaan tehtäviä ; sekä

e) ryhtyä toimenpiteisiin jokaisen kilpailijan suhteen, jonka kilpailupuku ja -välineet eivät ole sääntöjen mukaisia.

Ylilähetti.

5 §.

Ylilähetti huolehtii siitä, että kaikki kilpailijat saavat kilpailunumeronsa ja -ohjeensa sekä tiedon kilpailulajiensa alkamisajoista, kuin myös heidän kutsumisestaan suorituspaikalle.

Tieto kunkin kilpailulajin alkamisesta annetaan siten, että ylilähetti toimittaa pukuhuoneeseen n. 15 min. ennen k.o. lajin alkamista ilmoituksen: „kilpailijat valmistautukaa”, ja noin 5 min. ennen mainitun kilpailulajin alkamista ilmoituksen: „kilpailijat heti suorituspaikalle”. Samat ilmoitukset annetaan myöskin kuulutustorvella.

Ratamestari.

6 §.

Ratamestari huolehtii siitä, että kilpailurata ja -väli-
neet ovat sekä kilpailujen alussa että niiden kestäessä
asianmukaisessa kunnossa.

Kilpailurata ja kaikki kilpailtavat matkat on ammattimiehen mitattava ja tulee hänen jättää ennen kilpailujen alkua niistä selostus kilpailujen ylituomarille.

Ylijärjestysmies.

7 §.

Ylijärjestysmiehen tehtäviä on:

- a) huolehtia siitä, etteivät sivulliset saa oleskella kilpailujen toimihenkilöille (toimitsijoille ja tuomareille) ja osanottajille varatuilla paikoilla;
- b) huolehtia yleensäkin järjestyksestä kilpailualueella; sekä
- c) määrätä ja valvoa apulaistensa tehtäviä.

Tuloskuuluttajat.

8 §.

Tuloskuuluttajien tehtävänä on käyttämällä joko kuulutustorvea, kovaääntäjää, ilmoitustaulua t.m.s. il-

moittaa kilpailulajien alkamiset, kilpailutulokset y.m. tarpeelliset tiedoitukset. Heidän toimintaansa johtaa *tuloskuuluttajien esimies*.

Sanomalehtisihteeri.

9 §.

Sanomalehtisihteerin on hankittava ja annettava sanomalehdistön edustajille kaikki heidän haluamansa tiedot kilpailuista.

Lääkäri.

10 §.

Kilpailujen lääkärin tehtävänä on kilpailujen järjestäjän tarpeelliseksi katsomissa tapauksissa tarkastaa kilpailun osanottajien terveydellinen tila ja toimia sattuneiden onnettomuus- ja sairastumistapausten lääkärinä.

Ylituomari.

11 §.

Ylituomari valvoo ja on viime kädessä vastuunalainen siitä, että kilpailut tapahtuvat voimassa olevien kilpailusääntöjen mukaan. Hänen oikeutenaan ja velvollisuutenaan on:

1) tarkastaa kilpailuohjelma todetakseen, että se sisältää kaikkien kilpailuihin osallistuvien nimet;

2) erottaa kilpailuista tai kilpailulajista osanottaja, joka rikkoo kilpailusääntöjä, tai muuten käyttäytyy sopimattomasti;

3) ratkaista kilpailutuomarien väliset erimielisyydet; sekä

4) ratkaista kaikki ne kilpailujen käytännöllistä johtoa ja kilpailusääntöjen soveltamista koskevat kysymykset, joista ei lopullisesti ole määrätty muualla näissä kilpailusäännöissä.

12 §.

Ylituomari ratkaisee heti kilpailupaikalla kaikki ne vastalauseet, jotka koskevat kilpailijan käyttäytymistä käynnissä olevissa kilpailuissa. Hänen päätöksensä on lopullinen ja vetoamaton.

Jos esitetään vastalause sääntöjen vastaisesta menettelystä jonkin kilpailun alku- tai välierässä, on ylituomarilla oikeus julistaa syyllisen kilpailijan saavutus mitättömäksi, jos hän harkitsee sääntöjen rikkomuksen tahalliseksi tai törkeästä huolimattomuudesta aiheutuneeksi. Samalla hänellä on myöskin oikeus päästää häiritetty kilpailija jatkamaan kilpailua seuraavassa erässä, aivan kuin tämä olisi edellisestä erästään siihen selviytynyt.

Jos loppukilpailun suhteen esitetään sääntöjen vastaista menettelyä koskeva vastalause tai valitus, niin on ylituomarilla oikeus julistaa syyllisen kilpailijan suoritus mitättömäksi, mikäli hän harkitsee rikkomuksen tahalliseksi tai törkeästä huolimattomuudesta aiheutuneeksi. Hänellä on myöskin valta määrätä toimeenpantavaksi uusi kilpailu niiden kilpailijain välillä, jotka hänen mielestään ovat siihen oikeutettuja.

Ratavalvojat.

13 §.

Ratavalvojen tehtävänä on ylituomarin määräämässä paikassa tarkata kilpailujen kulkua voidakseen tiedoittaa kilpailijan tai jonkun muun henkilön sääntöjen vastaisen menettelyn heti ylituomarille.

Nämä ratavalvojat ovat vain ylituomarin apulaisia. Heillä ei ole mitään ratkaisovaltaa. Heidän toimintaansa johtaa *ratavalvojen esimies*.

Kilpailusihteeri.

14 §.

Kilpailusihteerillä tulee olla täydellinen luettelo kilpailujen toimitsijoista ja tuomareista sekä kilpailijoiden

nimistä ja numeroista sekä heidän osallistumisestaan eri kilpailulajeihin. Sihteerin velvollisuutena on:

a) ylitoimitsijan ohella kehoittaa kaikkia kulloinkin kyseessä olevaan kilpailuun ilmoittautuneita saapumaan kilpailupaikalle;

b) osoittaa kullekin kilpailijalle lähtöpaikat;

c) toimittaa lähtöpaikalla ennen kilpailun alkua nimenhuuto;

d) merkitä kilpailupöytäkirjaan kilpailijoiden maaliintulojärjestys ja saavuttamat kilpailuajat;

e) antaa kilpailutulokset niin pian kuin mahdollista ylitoimitsijan käytettäväksi.

Kilpailupöytäkirjan allekirjoittavat ylituomari, kilpailusihteerin ja ajanottajien esimies.

Kierroslaskijat.

15 §.

Kierroslaskijoiden tehtävänä on laskea ja ilmoittaa kunkin kilpailijan ajamat rata kierrokset ja kellon soitolla tai jollain muulla sopivalla tavalla ilmoittaa, milloin kilpailija alkaa viimeisen kierroksensa. Heidän toimintaansa johtaa *kierroslaskijoiden esimies*.

Ajanottajat.

16 §.

Jokaisessa kilpailussa tulee olla vähintään kolme ajanottajaa.

Jos ajanottajien kelloista kaikki kolme näyttävät eri aikoja, niin on keskimäinen aika virallinen; jos ajanottajien kelloista kaksi tai kolme näyttää samaa aikaa, niin on tämä aika virallinen. Jos syystä tai toisesta aika saadaan merkityksi vain kahdella kellolla ja nämä osoittavat eri aikoja, niin on huonompi aika virallinen. Ainoastaan yksi edellämainituista ajanottajista voidaan korvata sähköajanottolaitteella ja vain sillä edellytyksellä, että sähköajanottolaitte on sen maan kansallisen pyöräilyliiton hyväksymä, jossa kilpailut pidetään.

Aika otetaan 0,2 sekunnin tarkkuudella. Tarkistettuja 0,01 sekunnin tarkkuudella osoittavia kelloja voidaan käyttää 0,1 ja 0,2 sekunnin tarkkuudella osoittavien kellojen yhteydessä. Jos näiden osoittama aika ei näytä tasaisia kymmenesosasekunteja, niin niiden viralliseksi ajaksi merkitään hitaampi kymmenesosasekuntia.

Kello asetetaan käyntiin pistoolin savun tai leimahduksen mukaan.

Ajanottajat eivät saa neuvotella keskenään virallisesta ajasta, ennenkuin ovat kukin erikseen toisistaan riippumatta ilmoittaneet sihteerille saamansa ajat, jotka sihteerimerkitsee kilpailupöytäkirjaan. Vasta sitten vertaillakoon aikoja ja viralliseksi ajaksi saatu lopputulos merkittäköön kilpailupöytäkirjaan.

Jos yht'aikaislähtöisessä kilpailussa maaliin tulee yht'aikaisesti kaksi tai useampia kilpailijoita, niin saadaan heidän aikansa paraiten siten, että ainoastaan ensimmäisen aika otetaan kelloista ja muiden ajat arvioidaan heidän jälessäolomatkoistaan. Tällöin kutakin kilpailijaa seuraamaan määrätään yksi *ajanottoapulainen*, jonka tulee tarkasti panna merkille, millä kohdalla hänen tarkattavansa kilpailija on ensimmäisen tullessa perille, jolloin viimeainittua tarkkaavan ajanottoapulaisen on kuuluvasti lausuttava: „nyt”. Nämä ensimmäisestä kilpailijasta lasketut jälessäolomatkat merkitään pöytäkirjaan ja senjälkeen vertaamalla näitä jälessäolomatkvoja maalituomareiden ilmoittamaan lopulliseen järjestykseen ja huomioonottamalla mahdollisesti ilmenevät järjestyksen muutokset, vauhdin heikkenemiset viimeisillä metreillä y.m. seikat, lasketaan kilpailijain ajat voittajain ajoista. Ajanottajien toimintaa johtaa *ajanottajien esimies*.

Maalituomarit.

17 §.

Maalituomareiden tehtävänä on määrätä kilpailijoiden maaliintulojärjestys; erimielisyyksien sattuessa ratkaisee järjestyksen kysymyksessä olevasta tai olevista si-

joista päättäneiden maalityomareiden enemmistö. Suositeltavaa on, että yksi maalityomareista määrää ensimmäisen, toinen ensimmäisen ja toisen, kolmas toisen ja kolmannen j.n.e. välisen järjestyksen.

Maalityomareiden perilletulojärjestyksestä koskeva päätös on lopullinen ja vetoamaton.

Maalityomareiden on sijoittauduttava maaliviivan kohdalle ja sen suuntaan, ei kuitenkaan kahta metriä lähemmäksi lähintä kilpailijaa. Heidän toimintaansa johtaa *maalityomarien esimies*.

Lähetäjä.

18 §.

Lähetäjän on tarkasti valvottava lähtöviivalla olevia kilpailijoita. Hän ratkaisee kaikki lähtöä koskevat kysymykset sekä yksin arvostelee ja päättää, onko kilpailijan lähtö ollut oikea.

Luku 2.

Yleiset määräykset.

1) *Sekalaisia määräyksiä.*

1 §.

Kilpailijoille on varattava erikoinen paikka, missä he voivat pukeutua kilpailupukuihinsa, järjestää varustettaan y.m.s.

Kilpailijan tulee viimeistään 30 min. ennen kilpailujen alkua ilmoittautua kilpailujen sihteerille kilpailunumerolapun ja kilpailuselityksen y.m. saantia varten.

Kilpailunumerolaput ovat joko kankaisia, jotka on kiinnitettävä kilpailijan selkään, sen alaosaan selän vasemmalle puolelle, tai pahvisia tai metallisia, jotka kiinnitetään polkupyörään rungon ohjausputken taakse. Kilpailunumeroa ei mikään saa estää näkymästä kokonai-

suudessaan. Voidaan käyttää sekä selkä- että pyöränumerolappuja yht'aikaisesti. Kilpailijan tulee pitää kilpailunumeroaan näkyvässä koko sen ajan, jonka hän on kilpailuissa mukana. Keskeyttäessään kilpailun, kilpailijan tulee heti poistaa kilpailunumerolappunsa näkyvistä ja ensi tilaisuudessa jättää se kilpailusihteerille.

Kilpailunumerolappujen numerojen korkeuden tulee olla vähintään 10 cm., ja leveyden suhteellisen. Kilpailijan kilpailunumeron tulee olla sama, kuin hänelle kilpailuohjelmassa merkitty numero.

Kilpailijan puvussa tulee housunlahkeiden ulottua vähintään 12 cm. polven yläpuolelle. Muuten tulee puvun olla puhdas ja sellainen, ettei se säädyttömästi paljasta kilpailijan ruumista, eikä herätä kiusallista huomiota. Tehtaan-, liikkeen- y.m. niihin verrattavien merkien käyttö kilpailupuvussa on kielletty.

Kilpailijat saavat käyttää millaisia polkupyöriä haluavat, kunhan ne vain toimivat ainoastaan hänen oman lihasvoimansa avulla, eikä niissä ole mitään ilmastusta vähentäviä laitteita.

Kilpailuselityksessä on kilpailijoille selvitettävä kaikki ne kilpailua koskevat seikat, jotka kilpailijan tulee tietää ja jotka saattavat vaikuttaa kilpailun tulokseen, ja joista ei mahdollisesti ole annettu kilpailijalle tietoa joko kilpailukutsussa tai kilpailijalle annettussa kilpailuohjelmassa. Kilpailuselityksen antaa sihteerit tai hänen määräämänsä sihteerinapulainen joko kullekin kilpailijalle erikseen tai esim. yhteislähtöä käytettäessä kaikille yhteisesti.

Kilpailurata on merkittävä niin selvästi ja tarkasti, etteivät erehdykset ole mitenkään todennäköisiä.

2) Lähtö.

2 §.

Lähtöviivana käytetään poikki koko radan ulottuvaa 4—5 cm. levyistä kalkki-, liitu- tai muuta viivaa.

Lähtöpaikoista (radoista) kilpailijat nostavat arpaa, jolloin arpa n:o 1 tarkoittaa ensimmäisen rivin sisintä paikkaa, arpa n:o 2 ensirivin toista paikkaa j.n.e.

Ellei kukaan kilpailijoista vaadi lähtöpaikkojen arvontaa, voidaan kilpailijat asettaa kilpailunumerojensa osoittamaan järjestykseen ensirivin sisäpaikasta lukien.

Kilpailulähdön lähtösanat: „paikoilenne” — „valmiit”, antaa lähettäjä äidinkielellään. Lähtömerkki on joko lähettäjän noin 5 sek. lähtösanojen jälkeen ampuma pistoolinlaukaus tai (esim. väliaikalähdössä) lähettäjän antama lähtökäsky: „nyt”.

Kilpailijan ollessa lähtöasennossa hänen polkupyöränsä etupyörän etureunaa sivuava, lähtöviivan suuntainen pystytaso ei saa leikata rataa lähtöviivan edessä.

Toinen lähettäjän ampuma laukaus tai lähettäjän antama pitkä vihellysmerkki merkitsee sääntöjenvastaista lähtöä, jolloin kaikkien kilpailijoiden on keskeytettävä kilpailu.

Jos lähettäjän on jostakin syystä varoitettava jotakin kilpailijaa, niin hän vapauttaa kilpailijat lähtöponnistuksesta esim. käskyllä: „vapaat”.

Vilppilähtöön syypäitä ovat ne kilpailijat, joiden polkupyörä ennen lähtölaukausta on edellisessä pykälässä olevan määritelmän mukaan ylittänyt lähtöviivan.

Kolmannen kerran samassa lähdössä *vilppilähtöön* syylliseksi tullut kilpailija eroitettakoon kilpailusta.

3) *Maaliintulo.*

3 §.

Maaliviivana käytetään poikki koko radan ulottuvaa, 4—5 cm. levyistä kalkki-, liitu- tai muuta viivaa.

Kilpailija katsotaan maaliintulleeksi silloin, kun maaliviivan kautta kulkeva pystytaso ja hänen etupyöränsä etureunaa sivuava pystytaso yhtyvät.

Kilpailija voi saapua maaliin myöskin joko kantaen, lykäten tai vetäen polkupyöräänsä; tällöin ei häntä saa avustaa.

4) *Tasavoitto.*

4 §.

Tasavoiton sattuessa voi ylituomari joko:

- a) määrätä uusintakilpailun, tai
- b) määrätä useamman kilpailijan saman sijan saavuttaneiksi, tai
- c) antaa arpoa sijajärjestyksen tasavoiton kilpailleiden kilpailijoiden kesken.

Jos taas voitto sattuu alkuerissä, joissa karsitaan kilpailijoita jatkoeriin, niin katsotaan kaikki tasavoittokilpailijat kelvollisiksi jatkoeriin.

Jos joukkuekilpailua tai pistelaskukilpailua varten on tarvis määritellä tasavoittokilpailijoiden kilpailuajat tai sijajärjestykset, niin määrätään heille kilpailuajoiksi sama aika ja sijapisteluvuiksi yhteenlaskettujen pistelukujen keskiarvo.

Siinä tapauksessa, että useampia kilpailijoita saapuu maaliin niin yhtenäisenä joukkona, ettei voida määrätä heidän sijajärjestyksiään eikä aikojaan, niin katsotaan heidän kaikkien kilpailleen tasavoiton. Jos sijajärjestykset voidaan määritellä, muttei aikoja, niin koskee tasavoitto ainoastaan kilpailuajoja.

5) *Mitätön kilpailusuoritus.*

5 §.

Kilpailussa lasketaan ajo *mitättömäksi suoritukseksi*, joka on hylättävä ja jota ei saa uusia:

- 1) jos kilpailija asettuu tahallisesti kanssakilpailijansa eteen, ennenkuin hän on sivuuttanut kanssakilpailijansa 2 pyöränmitan pituisella matkalla;
- 2) jos kilpailija tahallaan mutkitellen, tielle asettuen tai tyrkkien estää kanssakilpailijaansa;
- 3) jos kilpailija ilmeisesti kilpailee vain hävitäkseen;
- 4) jos kilpailija kilpailun kestäessä ilman pakoittavaa syytä on poistunut radalta; tällöin hän ei saa enää palata kilpailuun;

5) jos kaksi tai useampia kilpailijoita on tehnyt keskenään kilpailua ja sen tulosta koskevia sopimuksia; jos kilpailujen toimitsijat ovat etukäteen saaneet tiedon tällaisista sopimuksista, voi ylituomari kieltää sopimuksen tekijät osallistumasta kilpailuihin;

6) jos kilpailija rikkoo kilpailuissa voimassa olevia kilpailusääntöjä, voi ylituomari julistaa hänen suorituksensa mitättömäksi.

6) *Kilpailu.*

6 §.

Kilpailija ottaa itselleen täyden edesvastuun kaikista niistä onnettomuusseuraamuksista, joiden uhriksi, tai joihin syypääksi hän kilpailussa saattaa joutua. Kilpailujen ylituomari voi määrätä sen kilpailijan, joka tahallisesti tai törkeän huolimattomuutensa kautta on aiheuttanut kanssakilpailijansa kilpailuvälineille vahinkoa, korvaamaan aiheuttamansa vahingon kanssakilpailijalleen.

Kilpailun kestäessä ajaessaan ei kilpailija saa päästää irti pyöränsä ohjainta eikä poistaa jalkojaan pyöränsä polkimista. Tämä koskee myöskin maaliviivan sivuuttamisen jälkeen ajettavaa matkaa.

Kilpailijan tulee käyttäytyä rauhallisesti, arvokkaasti ja urheiluhengen mukaisesti. Kaikenlaiset mielenosoitushuudahdukset y.m.s. ovat kielletyt.

Jos kilpailulajiin lähtee vain yksi kilpailija, niin voi ylitoimitsija määrätä sen pisimmän ajan, missä kilpailijan on kilpailumatka ajettava.

Luku 3.

Ratakilpailujen erikoismääräykset.

1) *Ajorata ja kilpailuvarusteet.*

7 §.

Ajoradan pituus mitataan pitkin viivaa, joka kulkee 30 cm. etäisyydellä radan sisäreunasta yhdensuuntaisena sen kanssa. Ajoradan sisäreunasta 100 cm. etäisyydelle

ja yhdensuuntaiseksi sen kanssa merkitään 4—5 cm. levyinen n.s. „*ajoraja*”.

Maaliviiva on asetettava radan toiselle suoralle sivulle, mikäli mahdollista siten, että maaliviiva tulee suoran osan viimeiselle kolmannekselle ajosuunnassa katsotuna.

Mikäli suinkin mahdollista, tulee maaliviivan takana olla 25—30 m. suoraa rataa.

Maaliviivan eteen yhdensuuntaiseksi sen kanssa 100 cm. etäisyyksille toisistaan merkitään radan poikki 10—15 kpl. 4—5 cm. levyisiä „*apumaaliviivoja*”, joiden suhteen vertaamalla ryhmässä maaliin saapuvien kilpailijoiden sijajärjestys määrätään.

Ajorajana ja apumaaliviivoina käytetään 4—5 cm. levyisiä kalkki-, liitu- tai muita viivoja.

Jällelläolevien ratakierrosten määrä on ilmoitettava kilpailijoille joko vastaavaa numerolaattaa näyttämällä tai huutamalla.

Viimeisen ratakierroksen alku on kullekin kilpailijalle ilmoitettava kellonsoitolla tai huutamalla. Tämä ilmoitus viimeisestä kierroksesta pitää paikkansa siinäkin tapauksessa, että kierroslasku on erheellinen.

Ratakilpailuissa käytettävien polkupyörien tulee olla n.s. kiintotakanavalla varustettuja. Kaikenkaltaisten jarrulaitteiden ja siipi-, perhös- ja vipumutterien käyttö pyöränapojen akseleissa on kielletty.

2) *Lähtö.*

8 §.

Ratakilpailuissa käytetään yleensä n.s. *kiinnipitolähtöä*. Kuitenkin voi kilpailujen ylituomari, milloin yhdellä kerralla lähtevien kilpailijoiden monilukuisuus tai muut seikat sen vaativat, määrätä lähdön tapahtuvaksi ilman kiinnipitoa.

Kilpailijan on itse huolehdittava kiinnipitäjänsä hankkimisesta, paitsi niissä tapauksissa, jolloin kilpailujen toimeenpanija on ilmoittanut itse asettavansa kiinnipitäjät.

Kiinnipitäjä seisoo kiinnipidettävänsä kilpailijan vasemmalla puolella.

Jos kilpailijat lähtölaukauksen jälkeen eivät lähde liikkeelle, on lähettäjäällä 5 min. odotuksen jälkeen oikeus arpoa heidän keskenä jonolähtöjärjestys.

Ratakilpailuissa joukkuekilpailut ajetaan joko yhdessä tai useammassa kilpailuerässä, jolloin viimeainittussa tapauksessa kilpailijat arvotaan kilpailueriinsä siten, että ensin kunkin kilpailujoukkueen jäsenille arvotaan järjestysnumeronsa joukkueessa, jonka jälkeen kilpailijat järjestetään eriinsä siten, että kunkin kilpailujoukkueen ykkösnumeron saanut jäsen ajaa ensimmäisessä kilpailuerässä, kakkosnumeron saanut jäsen toisessa kilpailuerässä j.n.e. Mikäli kilpailuerien osanottajaluku tällöin tulee liian suureksi, niin otetaan ensimmäiseen eräryhmään vain puolet tai osa joukkueista ja loput joukkueet ajavat toisessa eräryhmässä. Eri kilpailuerissä saavutetut kilpailuaikatulokset määräävät kilpailijoiden sijoitusjärjestyksen.

3) Ajo.

9 §.

Kilpailija ei saa kilpailussa ottaa muuta tukea, kuin sen, minkä polkupyörä hänelle antaa.

Kilpailija ei saa seisautua, eikä ajaa taaksepäin.

Kilpailu ajetaan radalla vastapäivään; ainoastaan pakoittavissa tapauksissa on ylituomarilla oikeus muuttaa ajosuuntaa.

Kilpailijan on sivuutettava kanssakilpailijansa ulkopuolitse; ainoastaan siinä tapauksessa, että kanssakilpailijan polkupyörän jokin osa koskettaa rataosaa, joka on ajoradan ulkopuolella, kilpailija on oikeutettu sivuuttamaan hänet sisäpuolitse.

Ei mikään ajossa tapahtunut onnettomuus, tai este, olipa se kanssakilpailijan aiheuttama tai muusta johtunut, ei myöskään lähdöstä myöhästyminen tai muu syy anna kilpailijalle oikeutta vaatia itselleen tilaisuutta kilpailu uudelleen.

Luku 4.

Maantiekilpailujen erikoismääräykset.1) *Ajorata, kilpailuvarusteet y.m.*

10 §.

Ajoradan tulee, mikäli mahdollista, olla niin valittu, että rata on n. 50 m. pituudelta lähtöviivan jälkeen ja n. 100 m. pituudelta ennen maaliviivaa suoraa ja tasaista.

Jos radalla on sellaisia tasokäytäviä, kääntösilloja y.m.s. kohtia, joissa kilpailija voi joutua odottamaan, on näihin kohtiin järjestettävä *pysähdystarkastusasema*, joissa on tarpeellinen määrä *pysähdystarkastajia*, jotka merkitsevät kilpailijan pysähdyksessä menettämän ajan poislaskettavaksi hänen ajoajastaan. Nämä pysähdystarkastusasemat on kilpailijoille rataselityksessä ilmoitettava.

Radan mahdollinen kääntöpiste on sijoitettava joko tasaiselle tai ylämäkiselle tieosalle; se merkitään joko lipputangolla, joka on kierrettävä tai poikkiviivalla, jota kilpailijan on pyörällään kosketettava.

On suositeltavaa asettaa n. 1,000 m. ennen maaliviivaa ja n. 500 m. ennen kääntöpistettä radalle merkit, jotka ilmaisevat kilpailijoille näiden lähestymisen.

Tienhaaroissa on radan suunta, mieluummin kalkki- tai liituvivoilla selvästi merkittävä.

2) *Lähtö.*

11 §.

Väliaikalähdön lähtöjärjestyksen arpomisen toimittaa kilpailujen järjestäjä. Arpomistilaisuudessa on kilpailijoiden seurojen edustajilla tilaisuus olla läsnä.

Väliaikalähdön väliajat ovat kilpailujen järjestäjän määrättävissä; suositeltavia ovat 1—10 min. väliajat.

Lähtöarvonnassa määrättyä ja kilpailuohjelmaan merkittyä kilpailijan lähtöaikaa ei saa muuttaa; jos jokin kilpailija ei lähde, niin ei seuraavaa lähetetä ennen hänelle määrättyä lähtöaikaa.

Jos kilpailujen järjestäjä sallii jälki-ilmoittautu-

neen tai kilpailun ulkopuolella ajavan kilpailijan kilpailla, niin on ylituomarin asia määrätä, lähteekö tämä kilpailija ennen tai jälkeen lähtöjärjestykseen merkittyjä kilpailijoita. Lähtöajastaan myöhästynyt kilpailija saa ylituomarin luvalla kilpailla, mutta lasketaan hänen ajoaikansa alkavaksi hänelle arvotusta lähtöajasta.

3) Ajo.

12 §.

Maantiekilpailuissa tulee kilpailijan ehdottomasti seurata niitä hallinnollisia määräyksiä, jotka ovat voimassa kilpailureitillä. Kilpailijan tulee noudattaa ajaessaan mitä suurinta varovaisuutta ja ottaa huomioon kaikki olosuhteiden vaatimat toimenpiteet.

Palasiksi särkyvien kilpailuravintoastioiden käyttö on kielletty.

Kilpailun aikana on kaikenlainen kilpailuun osallistumattomien tekijäin, niinkuin moottoriajoneuvojen y.m.s. käyttäminen edeltämiseen ankarasti kielletty. Jos kilpailija tulee vastoin tahtoaan edelleyksi, on hänen siitä ilmoitettava ensiksi kohtaamalleen kilpailutoimitsijalle.

Kumirengasrikon sattuessa ei kilpailija saa vastaanottaa valmiiksi asennettua pyörää, vaan on kilpailijan itse, ilman apua vaihdettava pyörään ehyt kumirengas.

Kilpailija on oikeutettu vaihtamaan joko koko polkupyöränsä tai jonkin sen osan toiseen ainoastaan siinä tapauksessa, että hänen polkupyöränsä on rikkoutunut niin pahoin, ettei hän voi sitä omin neuvoin korjata.

Kilpailujen järjestäjä voi kieltää kilpailijoita ottamasta vastaan ruokaa ja virvokkeita kilpailun kestäessä muualla kuin ruokailu- ja virvokeasemilla. Tästä kiellosta on kilpailijoille kilpailuselityksessä ilmoitettava.

Vastalauseet.

13 §.

Vastalauseen tekemään ovat oikeutettuja vain kilpailujen toimihenkilöt ja kilpailijat. Vastalause on tehtävä ylituomarille.

Vastalauseen tekijän on todistettava vastalauseensa oikeutus.

Jos vastalause on kohdistettu jotakin henkilöä vastaan, on tälle henkilölle annettava tilaisuus puolustautumiseen.

Vastalauseet on tehtävä:

1) toimihenkilöitä, kilpailujen järjestelyä, kilpailijaa, kilpailijan varusteita tai kilpailijan kilpailuihin osallistumista vastaan ennen kilpailujen alkamista tai heti, kun vastalauseentekijä on saanut tietoonsa vastalauseen aiheen;

2) Kilpailijan ajoa ja käyttäytymistä vastaan kilpailussa tai muusta syystä heti vastalauseaiheen esiinnyttyä tai heti kilpailun päätyttyä;

3) sellaisten vastalauseaiheiden johdosta, jotka tulevat ilmi vasta myöhemmin, heti vastalauseaiheen ilmitulon jälkeen, ja viimeistään 1 kuukauden kuluessa kilpailupäivän jälkeen.

Vastalause voidaan tehdä suullisesti, mutta se on vahvistettava viimeistään 30 min. kuluessa kirjallisesti. Vastalauseetta tulee seurata vastalausemaksu Smk. 25:—, joka takaisinmaksetaan vain siinä tapauksessa, että vastalause huomataan aiheelliseksi.

Rangaistukset.

14 §.

Kilpailijaan kohdistuvan rangaistuksen määrää ylituomari tai jos hän haluaa siirtää asian tuomarilautakunnan ratkaistavaksi, tuomarilautakunta.

Rangaistuksena voidaan käyttää:

1) ylituomarin antamaa suullista varoitusta, tai

2) joko yhdestä kilpailulajista tai koko kilpailuista poissulkemisestä, tai

3) kohdan 1) tai 2) mukaista rangaistusta sekä kilpailijan rangaistavaksi ilmoittamista niille pyöräilyurheilun johtoelimille, joille tämä rankaiseminen *SVUL:n Rangaistus- ja Vetoamissäntöjen* mukaan kuuluu.

SUOMEN PYÖRÄILYLIITON r.y.
PYÖRÄILYENNÄTYSSÄÄNNÖT

Luku 1.

Yleiset määräykset.

1 §.

Suomen kansalaisoikeudet omaavan pyöräilyurheilijan saavuttama pyöräilytulos voidaan hyväksyä:

- 1) SVUL:n piirin piiriennätykseksi.
- 2) Suomen ennätykseksi.
- 3) Maailman ennätykseksi.

2 §.

Pyöräilyennätys voidaan ajaa joko radalla, kadulla tai maantiellä.

Jos ennätysajorata käytetään katua tai maantietä, niin on yhtä kilometriä pitemmällä ennätysmatkoilla lähtö- ja tulopaikan oltava sama. Yhden kilometrin ja lyhyemmällä ennätysajomatkoilla saavat lähtö- ja tulopaikka olla eri paikoissa; tällöin ei ennätystä saa ajaa myötämaahan eikä myötätuuleen.

Maantielle tai kadulle sijoitetuksi ennätysradaksi mitataan lyhin mahdollinen ajorata.

3 §.

Pyöräilyennätyksiksi hyväksytään ainoastaan erikoisessa *ennätyskokeessa* saavutetut tulokset; samaan ennätyskokeeseen saa osallistua korkeintaan kaksi *ennätyskokeilijaa*.

Jos ennätyskokeeseen osallistuu kaksi kokeilijaa, niin tulee heidän lähteä:

a) radalla yht'aikaa eri paikoista, jolloin heidän lähtövälomatkinsa tulee olla vähintään 100 m.,

b) maantiellä tai kadulla eri aikaa samasta paikasta, jolloin heidän lähtöväliaikansa tulee olla ennätysajomatkan ollessa 5,000 m. tai lyhyempi vähintään 5 min., ja ennätysajomatkan ollessa 5,000 m. pitempi, vähintään 15 min.

Kokeilijoiden lähtöjärjestyksestä toimittaa *ennätyskokeen ylituomari* arvonnän.

Kokeilijat eivät ajaessaan saa ottaa mitään edeltämistä apua toisiltaan eikä ulkopuolisilta henkilöiltä. Mikäli kokeilijat joutuvat toisiaan lähemmäksi kuin 25 m. etäisyydelle tulee heidän asettua siten, että heidän sivuvälimatkinsa on vähintään 3 m.

Ennätyskokeeseen on kokeen järjestäjän asetettava niin paljon *ratatarkastajia*, että kokeilijat ovat koko ennätysajon ajan ratatarkastajien näkyvissä.

Ennätyskokeen toimihenkilöiden tulee pitää huolta siitä, että ennätyskokeissa ei esiinny mitään sellaisia teki-joitä, joiden vaikutuksesta kokeilija voi saada paremman tuloksen, kuin mitä hänen pyöräilykykynsä edellyttävät.

4 §.

Kiinnipitolähtö on ennätyskokeessa sallittu.

Kokeilija saa polkupyöränsä saadessa vian vaihtaa polkupyörää tai sen osia; hän saa vastaanottaa ruokaa ja virvokkeita ajaessaan pysähtymättä.

5 §.

Ennätysajat otetaan vähintään kolmella tätä ennätyskoetta varten tarkistetulla, pysähdytettävällä sekuntikellolla pysähdyttämällä nämä kellot kokeilijan sivuuttaessa ennätysajomatkan maaliviivan.

Mikäli ennätystuloksia otetaan myöskin välimatkoilla, tulee ajanottoon käyttää kuutta tarkistettua kelloa, joista

kolme käy jatkuvasti näyttäen *perusaikaa*, kun taas kolmella muulla n.s. *väliaikakelloilla* otetaan kokeilijan väliajat pysäyttämällä ne kokeilijan sivuuttaessa välimatkan maaliviivan. Utta väliaikaa varten väliaikakellot asetetaan käyntiin sen *perusaikakellon* mukaan, joka näyttää keskiaikaa.

Perusaikakellot voidaan korvata yhdellä tarkistetulla n.s. laivakronometrillä.

6 §.

Kirjallinen anomus ennätyskokeen järjestämisestä on lähetettävä vähintään 7 päivää ennen koetta asianomaiselle koeluvan antajalle. Anomuksessa tulee olla mainituina:

- 1) Ennätyskokeen järjestäjän nimi ja osoite.
- 2) Kokeen laatu (piiriennätyskoe, Suomen ennätyskoe j.n.e.).
- 3) Kokeen aika ja paikka.
- 4) Selvitys ennätysajoradasta.
- 5) Ne ennätysajomatkat, joilla koe suoritetaan.
- 6) Kokeen ylituomarin nimi ja osoite.

7 §.

Ennätyskokeen ylituomarina toimii joko joku Suomen Pyöräilyliiton johtokunnan jäsen tai sen SVUL:n piirin, jossa ennätyskoe järjestetään, piiri johtokunnan Suomen Pyöräilyliittoa edustava jäsen tai hänen varamiehensä, tai ellei kukaan yllämainituista voi ylituomarina toimia, liitto- tai piiri johtokunnan määräämä, tehtävään kykenevä ja jäävitön henkilö.

Ylituomari on oikeutettu joko ennätyskokeesta poisulkemaan sen kokeilijan tai julistamaan sen kokeilijan suorituksen mitättömäksi, joka ei noudata näiden sääntöjen määräyksiä.

Ylituomarilla on myöskin oikeus poistaa toimistaan ennätyskokeen toimihenkilö, jos hän katsoo, että tältä puuttuu edellytykset toimeensa, ja määrätä hänen tilalleen uusi toimihenkilö.

8 §.

Ennätyskokeen sihteeri pitää ennätyskokeesta *koepöytäkirjan*, jossa tulee olla mainittuina :

- 1) Kokeen järjestäjän nimi ja osoite.
- 2) Kokeen aika ja paikka.
- 3) Kokeilijoiden nimet, osoitteet ja seurat.
- 4) Ennätysmatkat ja kokeilijoiden kaikki kolme vastaavaa tulosaikaa.
- 5) Kokeilijoiden lähtö- ja lopettamisajat.
- 6) Ennätysajoradan laatu ja ajon aikana vallinnut säätila.
- 7) Muut mahdollisesti asiaan vaikuttavat kokeen aikana ilmenneet seikat ja tapaukset.

Ennätyskokeen pöytäkirjan allekirjoittavat valahtoisesti kokeen ylituomari, sihteeri ja ajanottajien esimies.

9 §.

Ennätyksien hyväksymisanomus on kokeen järjestäjän viimeistään 7 päivän kuluttua kokeesta lähetettävä asianomaiselle ennätyksien hyväksyjälle, ja tulee anomusta seurata :

- 1) Täydellinen koepöytäkirja 8 §:ssä mainitulla tavalla allekirjoitettuna.
- 2) Ammattimiehen antama todistus kokeessa käytettyjen aikakellojen ennen ennätyskoetta tapahtuneesta tarkistuksesta ja sen tuloksista.
- 3) Kolmen jäävittömän henkilön antama todistus ennätysajoradan mittauksesta, radan mittaustavasta ja radan pituudesta.

10 §.

Ennätyskokeessa on näiden sääntöjen lisäksi seurattava *Suomen Pyöräilyliiton pyöräilykilpailusääntöjä*.

11 §.

Jos pitemmällä matkalla saavutettu pyöräilytulos on parempi tai yhtä hyvä kuin jollakin lyhyemmällä ennätys-

matkalla voimassaoleva ennätystulos, niin tämä pitemällä matkalla saavutettu on hyväksyttävä myös tämän lyhyemmän ennätysmatkan ennätykseksi.

Luku 2.

Erikoismääräykset.

1) Piiriennätykset.

12 §.

SVUL:n piirin piiriennätykseksi hyväksytään ainoastaan asianomaisen piirin alueella järjestetyssä ennätyskokeessa kyseellisen piirin jäseneseuraan kuuluvan urheilijan tai joukkueen saavuttama tulos.

Piiriennätyksen hyväksyy asianomaisen piirin piiri-johtokunnan pyöräilyjaosto.

Piiriennätykset hyväksytään samoilla matkoilla kuin Suomen ennätyksetkin.

Piiri-johtokunta pitää asianmukaista ennätysluetteloa piirinsä voimassaolevista pyöräilyennätyksistä. Luettelo on julkaistava piirin vuosikertomuksen yhteydessä. Kusakin vuoden vaihteessa piiri-johtokunta lähettää piirinsä voimassaolevan pyöräilyennätysluettelon Suomen Pyöräilyliitolle.

2) Suomen ennätykset.

13 §.

Suomen pyöräilyennätyksiksi hyväksytään Suomen Pyöräilyliiton jäseneseuraan kuuluvan urheilijan tai joukkueen Suomessa järjestetyssä ennätyskokeessa saavuttama tulos.

Suomen ennätyksiksi hyväksytään allamainituilla matkoilla saavutetut tulokset:

a) yleisessä sarjassa:

1, 2, 4, 5, 10, 15, 20, 25, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 100, 120, 200, 240 ja 320 km. sekä 1 maili (1,609 m.) ja 1 tunnin ajo.

b) *ikämiessarjassa* (yli 35-vuotiaat henkilöt):

1, 10 ja 50 km.

c) *nuorten sarjassa* (16—20-vuotiaat henkilöt):

1 ja 50 km.

d) *joukkueajossa*:

4 km. joukkuepyöräily, enintään nelimiehistä, yht'aikaa lähtevän joukkueen kolmen parhaan ajajan yhteenlaskettu aika.

Suomen ennätykset hyväksyy Suomen Pyöräilyliiton johtokunta.

Suomen Pyöräilyliiton johtokunnalla on oikeus sille tehdystä anomuksesta hyväksyä Suomen ennätykseksi myöskin sellainen kansainvälisissä tai kansallisissa pyöräilykilpailuissa tai Suomen pyöräilymestaruuskilpailuissa saavutettu pyöräilytulos, jonka saavuttamisessa on ollut olemassa kaikki ne edellytykset ja olosuhteet, jotka näiden sääntöjen mukaan ovat pyöräilytuloksen Suomen ennätykseksi hyväksymisen ehtoina.

Suomen Pyöräilyliiton johtokunta pitää tarkkaa luetteloa voimassaolevista Suomen ennätyksistä ja SVUL:n piirien piiriennätyksistä. Suomen ennätysluettelo julkaistaan Suomen Pyöräilyliiton vuosikertomuksen yhteydessä.

14 §.

Suomen parasaiikatulokset.

Suomen kansalaisoikeudet omaavan Suomen Pyöräilyliiton jäseneseuraan kuuluvan urheilijan Suomessa, kansainvälisissä, kansallisissa tai piirikunnallisissa, Suomen Pyöräilyliiton pyöräilykilpailujen sääntöjen mukaan järjestetyissä pyöräilykilpailuissa tai Suomen pyöräilymestaruuskilpailuissa saavuttama tulos voidaan hyväksyä *Suomen parasaiikatulokseksi*.

Parasaiikatuloksiksi hyväksytään Suomen ennätysmatkoilla ja eräillä tunnetuilla maantiekilpailumatkoilla saavutetut tulokset.

Parasaiikatulokset hyväksyy Suomen Pyöräilyliiton johtokunta, joka pitää niistä parasaiikatulosluetteloa.

Parasaikatuloksen hyväksymisanomus on lähetettävä viimeistään 7 päivän kuluttua sen saavuttamisesta Suomen Pyöräilyliitolle, ja tulee anomusta seurata:

- 1) Täydellinen kilpailupöytäkirja.
- 2) Kolmen jäävittömän henkilön antama todistus parasaikatulosmatkan pituudesta.

3) *Maailman ennätykset.*

15 §.

Pyöräilyurheilun maailmanennätyksien suhteen ovat voimassa *Kansainvälisen Pyöräilyliiton (UCI) pyöräilyennätysmääräykset.*

SUOMEN PYÖRÄILYLIITON r.y.
KILPAPYÖRÄILIJÄIN
LUOKITUSMÄÄRÄYKSET

1 §.

Suomen Pyöräilyliittoon r.y. kuuluvat kilpailupyöräilijät jaetaan pyöräilykilpailukykyjensä mukaan seuraavaan viiteen luokkaan: 1) A-luokka, 2) B-luokka, 3) C-luokka ja 4) Ikämiesluokka, jotka ovat varsinaiset kilpailuluokat sekä 5) Retkeilyluokka.

2 §.

A-luokka on Suomen Pyöräilyliiton edustusluokka, josta Suomen Pyöräilyliiton liittojohtokunta valitsee kilpailupyöräilijät edustamaan Suomen Pyöräilyliittoa maailmanmestaruus- y.m. kansainvälisissä pyöräilykilpailuissa. Kuitenkin liittojohtokunta voi pyöräilyedustajia valitessaan erikoisissa tapauksissa valita myös muihinkin kilpailijaluokkiin kuuluvia kilpailupyöräilijöitä näihin tehtäviin.

3 §.

Kilpailupyöräilijä otetaan hänen aloittaessaan kilpailutoimintansa C-luokkaan ja siirretään B-luokkaan ja A-luokkaan, silloin kun kilpailupyöräilijäin luokkajaoituksen määräävä Suomen Pyöräilyliiton liittojohtokunta on hänet näihin siirtoihin katsonut kelpolliseksi.

4 §.

Kilpailupyöräilijä siirretään A-luokkaan B-luokasta, jolloin pääasiallisena siirtoperustana käytetään seuraavaa sääntöä: kansallisten, kansainvälisten tai niihin verrattavien pyöräilykilpailujen B-luokkaan osallistuneista pyöräilijöistä siirretään A-luokkaan, sijoittautumisen alkupäästä lukien, seitsemäsosa kilpailumatkan loppuun suorittaneista, Suomen Pyöräilyliittoon kuuluvista kilpailijoista.

5 §.

Kilpailupyöräilijä siirretään B-luokkaan C-luokasta, jolloin pääasiallisena siirtoperusteena käytetään seuraavaa sääntöä: kansallisten, kansainvälisten tai niihin verrattavien pyöräilykilpailujen C-luokkaan osallistuneista pyöräilijöistä siirretään B-luokkaan sijoittautumisen alkupäästä lukien viidesosa kilpailumatkan loppuun suorittaneista, Suomen Pyöräilyliittoon kuuluvista kilpailijoista. Kunkin kilpailun perusteella siirretään B-luokkaan enintään viisi pyöräilijää.

6 §.

Pyöräilijä voidaan siirtää A- ja B-luokkiin aikaisintaan vasta sen vuoden kilpailukauden loputtua, jona hän täyttää 18 ikävuotensa. Pyöräilijä voidaan ottaa C-luokkaan aikaisintaan sen vuoden kilpailukauden loputtua, jona hän täyttää 16 ikävuottaan.

7 §.

Varsinaisissa kilpailuluokissa kilpaillut pyöräilijä siirtyy automaattisesti ikämiesluokkaan täytettyään 35 ikävuottaan. Ikämiesluokan kilpailijalla on myöskin oikeus kilpailla siinä luokassa tai sitä luokkaa ylemmässä luokassa, josta hänet on ikämiesluokkaan siirretty.

8 §.

Pyöräilijä voidaan omasta pyynnöstään hänen seuranensa Suomen Pyöräilyliiton liittojohtokunnalle osoittaman kirjallisen anomuksen perusteella siirtää luokkaa alemmaksi.

9 §.

Pyöräilijöiden luokkajaon toimittaa Suomen Pyöräilyliiton liittojohtokunta kunkin vuoden kilpailukauden loputtua. Liittojohtokunta voi harkintansa mukaan poiketa ylläesitetyistä siirtosäännöistä, jos se katsoo, ettei jonkin pyöräilijän siirtoon ole riittävää aihetta. Tämä liittojohtokunnan harkintavapaus ei kumminkaan koske pyöräilijäin ikävuosien perusteella tapahtuvia siirtoja.

10 §.

Alemman luokan pyöräilijä saa osallistua ylempään luokan kilpailuun, mutta ei päinvastoin. Ikämiesluokan pyöräilijä ei voi kilpailla retkeilyluokassa.

11 §.

Pyöräilijä katsotaan siirretyksi luokasta toiseen silloin, kun tieto hänen siirrostaan on hänen seuralleen ilmoitettu.

12 §.

Retkeilyluokassa saavat kilpailla:

1) Pyöräilijäluokituksen A-, B-, C- ja ikämiesluokkaan kuulumattomat pyöräilijät;

2) ne A-, B-, C- ja ikämiesluokan pyöräilijät, jotka eivät kahtena edellisenä kilpailukautena ole osallistuneet joko kansallisiin, kansainvälisiin tai niihin verrattaviin kilpailuihin, jolloin siis mainitut pyöräilijät katsotaan näistä varsinaisista kilpailuluokista poistetuiksi.

13 §.

Retkeilyluokan kilpailuissa tulee osanottajien käyttää pukunaan joko retkeilypyöräily- tai vastaavaa käyttöpukua. (N.s. kilpailupuvun käyttö ei ole sallittua.) Kilpailujen järjestäjä voi kumminkin antaa muitakin esim. tässä luokassa kilpailevien polkupyöriä ja niiden varusteita koskevia lisämääräyksiä.

14 §.

Pyöräilykilpailuja voidaan järjestää myöskin sellaisille henkilöille, jotka eivät ole vielä täyttäneet 16 ikävuottaan; tällaisten poikakilpailujen kilpailumatkat eivät saa olla 50 km. pitempiä.

SUOMEN PYÖRÄILYLIITON r.y.
PYÖRÄILYMERKKISÄÄNNÖT

1 §.

Suomen Pyöräilyliiton pyöräilymerkin tarkoituksena on olla suoritettujen vaatimusten kunniamerkkinä sekä näkyvänä todisteena kantajansa pyöräilyharrastuksesta.

2 §.

Merkkiä on 4 luokkaa: I, II, III luokan ja harrastajamerkki.

3 §.

Merkin voi saada vain Suomen Pyöräilyliiton alaiseen seuraan tai Suomen Pyöräilyliiton kanssa keskinäisen sopimuksen perusteella toimivan liiton tai järjestön seuraan kuuluva jäsen. Alle 16-vuotias on oikeutettu saamaan vain harrastajamerkin.

4 §.

Asianomaisen luokan merkin saa se henkilö, joka suorittaa 2 seuraavista allamainituista vaatimuksista:

Radalla:

I lk. II lk. III lk.

1 km:n pyör. 1 min. 28 sek. 1 min. 34 sek. 1 min. 40 sek.

Maantiellä:

30 km:n pyöräily 50 min. 56 min. 62 min.
100 km:n pyöräily 3 t. 5 min. 3 t. 25 min. 3 t. 45 min.

5 §.

Harrastajamerkin saa henkilö, joka yhden ajokauden aikana pyöräilee vähintään 300 km., minkä seura todistaa lähettäessään pöytäkirjat Suomen Pyöräilyliiton johtokunnalle.

6 §.

Merkkivaatimukset saa suorittaa vain seuraavassa järjestyksessä: III, II, I lk.; poikkeus on harrastajamerkki, jonka suorituksesta on 5 §:ssä erikseen määrätty. Samana ajokautena on pyöräilijällä siis tilaisuus yrittää samaa merkkiä uudelleen sekä myöskin seuraavien luokkien merkkejä.

7 §.

Henkilö, joka on täyttänyt 35 vuotta, saa III luokan tuloksen perusteella III ja II luokan merkin, ja II luokan tuloksen perusteella I luokan merkin, kuitenkin noudattaen edellisen pykälän suoritusjärjestystä.

8 §.

Henkilö, joka suorittaa kolmannen tai korkeamman luokan merkkivaatimukset viitenä (5) eri ajokautena ja niistä yhden (1) 40 vuotta täytettyään, saa I luokan merkin.

9 §.

Merkkivaatimukset voidaan suorittaa:

1. Suomen ja SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailuissa;
2. kaikissa kansainvälisissä, kansallisissa ja piirikunnallisissa pyöräilykilpailuissa;
3. erikoisissa pyöräilymerkkikilpailuissa, joita seurat ovat oikeutetut asianomaisen piiri johtokunnan luvalla järjestämään.

Voimassaolevia SVUL:n yleisiä kilpailu- ja Suomen Pyöräilyliiton kilpailusääntöjä on noudatettava kaikissa pyöräilymerkkikilpailuissa, joissa pyöräilymerkkivaatimuksia suoritetaan.

Kaikki pyöräilymerkkisuoritukset on suoritettava väliaikalähtöisissä pyöräilykilpailuissa ja on lähtöväliajan oltava 30 km. ja 100 km. kilpailumatkoilla vähintään 2 minuuttia.

10 §.

Merkkisuorituksista on Suomen Pyöräilyliiton viralliselle merkkisuorituskaavakkeelle erikseen laaditut tuloluettelot lähetettävä heti suoritusten jälkeen asianomaisen SVUL:n piirijohtokunnan kautta Suomen Pyöräilyliiton johtokunnalle ja tulee niissä olla merkintä siitä, että kilpailumatkojen pituudet olivat vähintään vaatimusten mukaiset ja samoin on tuloluetteloihin tehtävä merkintä kilpailujen aikana vallinneesta säästä ja kilpailuradan laadusta.

11 §.

Merkkisuoritukset hyväksyy tai hylkää ja numeroidut merkit antaa Suomen Pyöräilyliiton johtokunta, joka pitää luetteloita merkkisuorituksista ja annetuista merkeistä. Kilpailijan tulee Suomen Pyöräilyliitolta lunastaa III ja II luokan merkit, jonka jälkeen hän suorittuaan I luokan merkkivaatimukset saa Suomen Pyöräilyliitolta I luokan merkin ilmaiseksi. Kadonneen merkin tilalle saa lunastaa uuden vain kirjallisella pyynnöllä, johon on liitettävä selitys merkin häviämisestä.

12 §.

Pyöräilymerkkiä ei saa luovuttaa toiselle.

SUOMEN PYÖRÄILYLIITON r.y:
MESTARUUSKILPAILUJEN
SÄÄNNÖT

Hyväksytyt *Suomen Pyöräilyliiton r.y.* vuosikouksessa 12/5 1934.

Luku 1.

Yleiset määräykset.

1 §.

- 1) SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailut.
- 2) Suomen pyöräilymestaruuskilpailut.

2 §.

SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailujen järjestämisestä päättää asianomaisen SVUL:n piirijohtokunnan pyöräilyjaosto. (Vrt. „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusäännöt”, II Osa, Luku 1, 1 §, 3 koht.)

3 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailujen järjestämisestä päättää liittojohtokunnan lausunnon perusteella Suomen Pyöräilyliiton kokous. (Vrt. „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusäännöt”, II Osa, Luku 1, 1 §, 5 koht.)

4 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut pidetään vuosittain elokuun ensimmäisenä tai toisena sunnuntaina ja sitä edellisenä lauantaina ja SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailut 1—2 viikkoa ennen Suomen pyöräilymestaruuskilpailuja.

5 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailuihin saa osallistua jokainen 16 ikävuottaan täyttänyt Suomen kansalais-

oikeudet omaava, hyvämaineinen amatööriurheilija. Suomen pyöräilymestaruuskilpailujen joukkuekilpailut ovat avoinna ainoastaan Suomen Pyöräilyliiton jäsenseuroille. (Vrt. „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusäännöt”, I Osa 2 § 4 koht. ja „Suomen Pyöräilyliiton Kilpailupyöräilijöiden luokitusmääräykset” 6 §.)

6 §.

SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailuihin saavat osallistua ainoastaan asianomaisen piirin ja Suomen Pyöräilyliiton jäsenseuroihin kuuluvat, 16 ikävuottaan täyttäneet, Suomen kansalaisoikeudet omaavat, hyvämaineiset amatööriurheilijat. (Vrt. „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusäännöt” I Osa, 2 §, 1 koht.)

7 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailuissa jaetaan palkintoina Suomen Pyöräilyliiton, järjestävän seuran kustannuksella hankkimat Suomen pyöräilymestaruusmitalit.

Näitä mitaleja on kussakin kilpailulajissa kolme, joista mestaruuden saavuttanut saa kullatusta hopeasta valmistetun mestaruusmitalin; toisen tilan saavuttanut hopeisen mestaruuskilpailujen mitalin ja kolmannen tilan saavuttanut pronssisen mestaruuskilpailujen mitalin. Piirikunnallisten pyöräilymestaruuskilpailujen mestaruusmitalien laadusta ja määrästä päättää asianomaisen piirijohtokunnan pyöräilyjaosto.

8 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailujen ylituomariksi Suomen Pyöräilyliiton johtokunta määrää sopivaksi katsomansa henkilön, jonka matkakulut järjestävän seuran tulee suorittaa. Piirikunnallisten pyöräilymestaruuskilpailujen ylituomarin asettaa asianomaisen piiri-johtokunnan pyöräilyjaosto.

9 §.

Pyöräilymestaruuskilpailuissa seurataan „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusääntöjä”, joiden lisäksi

niissä on huomioonotettava seuraavat pyöräilymestaruuskilpailujen erikoismääräykset.

10 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut taimeenpanevan seuran tulee julkaista asianomainen kilpailukutsu Suomen Pyöräilyliiton virallisessa äänenkannattajassa vähintään neljä viikkoa ennen ensimmäistä kilpailupäivää sekä ajoissa huolehtia kilpailuradan kuntoonsaattamisesta y.m. kilpailujen järjestelyyn kuuluvista seikoista.

Luku 2.

Erikoismääräykset.

A) Suomen pyöräilymestaruuskilpailut.

11 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailut suoritetaan seuraavissa ikäluokissa:

A) *Yleinen luokka*, johon saavat osallistua kaikki Suomen pyöräilymestaruuskilpailuihin osallistumaan oikeutetut henkilöt.

B) *Ikämiesluokka*, johon saavat osallistua ne Suomen pyöräilymestaruuskilpailuihin osallistumaan oikeutetut henkilöt, jotka ensimmäiseen kilpailupäivään mennessä ovat täyttäneet 35 ikävuottaan.

C) *Nuorten luokka*, johon saavat osallistua ne Suomen pyöräilymestaruuskilpailuihin osallistumaan oikeutetut henkilöt, jotka eivät ensimmäiseen kilpailupäivään mennessä ole täyttäneet 20 ikävuottaan.

12 §.

Suomen pyöräilymestaruuskilpailujen kilpailulajit ovat:

A) *Yleisessä luokassa:*

1) *Radalla:*

a) 1000 m kilpailumatka, ajettuna yht'aikalähtöisenä tarpeellisessa määrässä alkukilpailu- ja välikilpailueriä sekä loppukilpailuerässä.

b) 10 km kilpailumatka, ajettuna yhdessä yht'aikalähtöisenä yhdessä kilpailuerässä. Mikäli olosuhteet eh-

dottomasti niin vaativat, on ylituomari oikeutettu määräämään kilpailun ajettavaksi tarpeellisessa määrässä alkukilpailueriä ja loppukilpailuerässä.

2) Maantiellä:

130—150 km kilpailumatka, ajettuna 2—5 min. väliaikalähtöisenä.

B) *Ikämiesluokassa:*

1) Radalla:

10 km. kilpailumatka, ajettuna samalla tavalla kuin Yleisen luokan 10 km ratakilpailumatka.

2) Maantiellä:

50 km kilpailumatka ajettuna 2—5 min. väliaikalähtöisenä.

C) *Nuorten luokassa:*

1) Radalla:

1000 m kilpailumatka ajettuna samalla tavalla kuin Yleisen luokan 1000 m ratakilpailumatka.

2) Maantiellä:

50 km kilpailumatka ajettuna 2—5 min. väliaikalähtöisenä.

D) *Kaikissa luokissa yhteisenä:*

1) Radalla:

4000 m henkilökohtainen kilpailumatka ajettuna joko yhdessä tai useammassa erässä, jolloin viimeainnitussa tapauksessa kilpailijat arvotaan eriinsä siten, että ensin kunkin kilpailujoukkueen jäsenille arvotaan järjestysnumeronsa (1—4), jonka jälkeen kilpailijat järjestetään eriinsä siten, että kunkin kilpailujoukkueen alimman järjestysnumeron saanut jäsen lähtee ensimmäisessä erässä; seuraavan järjestysnumeron saanut toisessa erässä j.n.e. Mikäli kilpailuerien osanottajaluku tällöin tulee liian suureksi, niin otetaan ensimmäiseen eräryhmään (4 erää) mukaan vain osa joukkueista (4—6 joukkuetta) ja loput joukkueista ajavat toisessa eräryhmässä. Eri erissä saavutetut kilpa-aikatulokset määräävät kilpailijoiden palkintosijajärjestyksen.

b) Edellisen kilpailumatkan yhteydessä ajettu 4000 m nelimiehisten seurajoukkueiden (3 varsinaista ja 1

varajäsen) välinen kilpailumatka. Muuten tulee kilpailujoukkueiden suhteen seurata „Suomen Pyöräilyliiton Pyöräilykilpailusääntöjen” II Osan 2 luvun 10 §:n määräyksiä. Kilpailujoukkueiden sijajärjestyksen määrää joukkueen kolmen parhaan kilpailuajan saavuttaneen jäsenen kilpailuaikojen summa.

13 §.

Suomen Pyöräilymestaruuskilpailujen eri kilpailulajit suoritetaan seuraavasti:

A) Ensimmäisenä kilpailupäivänä:

- 1) Yleisen luokan 1000 m ratakilpailu.
- 2) Nuorten luokan 1000 m ratakilpailu.
- 3) Ikämiesluokan 10 km ratakilpailu.
- 4) Kaikkien luokkien yhteinen 4000 m ratakilpailu.

B) Toisena kilpailupäivänä:

- 1) Yleisen luokan 130—150 km maantiekilpailu.
- 2) Nuorten luokan 50 km maantiekilpailu.
- 3) Ikämiesluokan 50 km maantiekilpailu.
- 4) Yleisen luokan 10 km ratakilpailu, joka on ajettava maantiekilpailujen kestäessä.

14 §.

Maantiekilpailuissa saa enintään 5 km kilpailureitistä olla sijoitettuna radalle. Yleisen luokan maantiekilpailussa tulee olla kilpailijoita varten vähintään yksi ruokailu- ja virvokeasema, jonka tulee sijaita 60—100 km päässä lähtöpaikasta.

B) *SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailut.*

15 §.

SVUL:n piirien pyöräilymestaruuskilpailujen järjestelystä, kilpailumatkoista y.m. seikoista päättää, mikäli ei niitä ole näissä ja muissa asioissa huomioonotettavissa säännöissä määritelty, asianomaisen piirijohtokunnan pyöräilyjaosto. Toivottavaa kumminkin on, että piiripyöräilymestaruuskilpailut, varsinkin mitä kilpailumatkoihin ja -luokkiin tulee, järjestettäisiin yhtenäisiksi Suomen pyöräilymestaruuskilpailujen kanssa.

SISALLYSLUETTELO:

Siv.

Pyöräilykilpailusäännöt.

I osa. Yleisiä määräyksiä.

II osa. Kilpailujen järjestämisestä koskevat säännöt.

Luku 1. Kilpailujen järjestämisoikeuden hankkiminen	4
Luku 2. Kilpailujen järjestelytyöt	7
Luku 3. Kilpailuihin ilmoittautuminen	9

III osa. Varsinaiset kilpailusäännöt.

Luku 1. Toimihenkilöt ja heidän tehtävänsä	11
Luku 2. Yleiset määräykset	19
Luku 3. Ratakilpailujen erikoismääräykset	23
Luku 4. Maantiekilpailujen erikoismääräykset	27

Pyöräilyennätysäännöt.

Luku 1. Yleiset määräykset	29
Luku 2. Erikoismääräykset	33

Kilpapyöräilijäin luokitusmääräykset 36

Pyöräilymerkkisäännöt 40

Pyöräilymestaruuskilpailujen säännöt.

Luku 1. Yleiset määräykset	43
Luku 2. Erikoismääräykset	45




KILPAILU-

**PYÖRIÄ
JA
-VÄLINEITÄ**

mallia „HELLBERG“ aina varastossa. Älkää kokeilko, vaan tuottakaa meidän kokeiluihin. — Maan ainoa erikoisliike.

R A U L H E L L B E R G
PORVOO HELSINKI

Hinta 7:—

Helsinki 1934. Kauppalehti Oy:n Kirjapaino