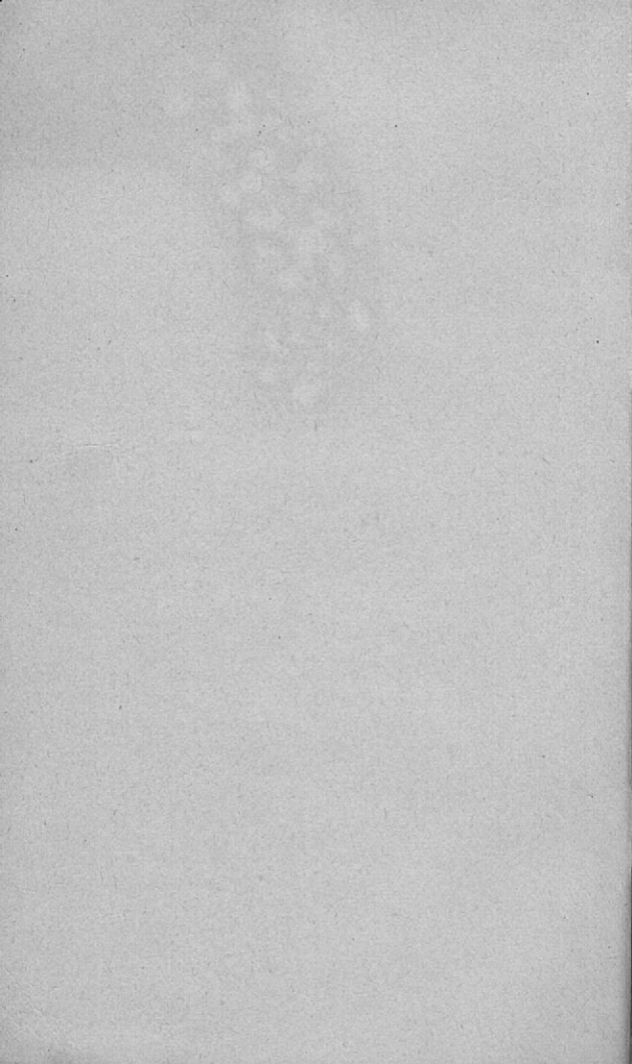




Finnska Cyolistförbundet

Velociped-ruter
i
Finland.

Helsingfors 1900.





FINSKA CYCLISTFÖRBUNDET

VELOCIPED-RUTER

I

FINLAND.



HELSINGFORS 1900.

Förord.

I Europas stora kulturländer, Tyskland, Frankrike och England har man utgivit velocipedkartor, på hvilka större backar och stigningar äro utmärkta med skilda färger samt omgifningens beskaffenhet till någon del är angifven. Förutom att kostnaderna för en sådan karta öfver vårt land skulle öfverstiga Cyclistförbundets tillgångar, skulle dess upprättande i enlighet med de utländska förebilderna nästan blifva en omöjlighet i vårt starkt kuperade land, där skogar kärr och odlingar oupphörligt växla med hvarandra. Cyclistförbundets styrelse har på grund häraf, för att dock kunna fylla ett trängande behof, beslutit sammanställa en beskrifning af velocipedvägarna i Finland. Hvad en sådan beskrifning jämförd med en karta saknar i öfverskådlighet, ersättes af uppgifternas mångsidighet och noggrannhet. Första upplagan af denna beskrifning utdelas härmed åt Förbundets medlemmar.

Till förklaring af texten må nämnas att kilometer-tal inom parentes beteckna, icke en väglängd, utan afstånden från en angifven ort. Klammer användas för att inom beskrifningen af en hufvudväg afskilja beskrifningen af kortare bivägar. Frågetecken efter gästgifveri antyder att gästgifveriet är dåligt. Om för de ställen, mellan hvilka väglängderna äro angifna, tvänne namn äro upptagna, så betecknar det inom parentes inneslutna gästgifveriet.

Vägarnas beskaffenhet är angifven sådan den är högsommar tid. På bilagda karta äro de beskrifna vägarna uppdragna med röd färg.

Beskrifningar öfver nya ruter, tillägg och rättelser till denna rutbok emottagas med tacksamhet af Förbundets styrelse för att framdeles användas för en ny förbättrad upplaga af boken.

Helsingfors, i maj 1900.

Redaktionen.

Helsingfors omgifningar.

Stadens gator till allra största delen belagda med fältsten, illa underhållna, endast på några få ställen med tuktad sten. För velocipedåkning i staden erfordras velocipednummer (erhålles från poliskammaren), som bör anbringas på maskinen. Lykta bör användas under den tid gatlyktorna äro tända (1 aug.—15 maj). I esplanaderna är velocipedåkning icke tillåten. I staden finnas en mängd velocipedaffärer och reparationsvärkstäder. I Brunnsparken, i stadens södra del, är velocipedåkning tillåten hela dygnet; i Kajsaniemi park, i dess norra del, från kl. 4—11 f. m. (tiden oriktigt angifv. på anslagstaflorna); i Djurgården, norr om Tölö viken, under hela dygnet. Vid värds- huset Alphyddan finnes velocipedstall och i Djurgår- dens nordvästra hörn en velocipedbana af trä.

Västra chaussén

(fortsättning af Västra Henriksgatan).

Helsingfors—Sockenbacken, 9 km. Vägen (chaussé) medelgod, gropig, mindre stigningar. Tölö förstad och sockerbruk invid staden, till höger. Vid sockerbruket tager vägen till Djurgården af till höger. 100 m län- gre fram tager en väg af till Fölisön till vänster (väg- visare) och till Fredriksberg till höger. 4 km från staden tager en väg till Meilans af till vänster; 6—7 km från staden Hoplax by vid Lill Hoplax viken (kafé), vägskilnad till vänster, Munksnäs egendom (till- hör frih. G. Ramsay). Kröckels ölbryggeri (8 km). Vid Sockenbacken vägskilnad till Esbo och Nurmi- järvi; chaussén upphör. Omgifn. odlad, skog.

Helsingfors—Tölö—Fölisön—Meilans, 6 km. Vid Tölö tager vägen af till vänster (vägvisare). Vägen (chaussé) god, smal med skarpa krökningar, backar (en mera brant). Villor på båda sidorna om vägen. Vägen följer hafsstranden; vackra utsikter. Fölisön medels en lång bro förenad med fasta landet, stadspark, goda vägar; under sommaren restauration, läskdrycker. Meilans vid Lill-Hoplax vikens mynning. På andra sidan om sundet Munksnäs gård; bro öfver sundet. [Från Munksnäs åt väster leder en omkring 3 km lång väg till Granö och Löfö villaområden. Vägen smal, medelgod byväg. Vackra utsikter.]

Västra chaussén—Meilans, 1 km. Vägen tager af till vänster ungefär 4 km från staden, medelgod; brant, stenig nedförbacke.

Hoplax—Munksnäs, 2 km. Vägen tager af till vänster, 7.5 km från staden, medelgod, i början mjuk. Omgifn. odlad.

Sockenbacken—Petas (Esbo vägen), 11 km. Vägen mycket dålig, mycket mjuk, lifligt trafikerad. Svårt att färdas längs de smala vägkanterna. Vägen tämligen jämn, mindre stigningar. Omgifn. odlad, bebodd, ställvis skogbevuxna moar. Mäkkylä och Kilo gårdar. Vägskilnad (8 km) till höger till Mårtensby, Nurmijärvi vägen. Petas gästgifveri.

Sockenbacken—Mårtensby, 9 km. Vägen 0.5 km dålig, mjuk, sedan medelgod, ställvis god. Vid Kårböle by (5 km) utmärkt. Mindre stigningar. Vid Malmgård (5 km) branta åstränder. Lång stigning till Mårtensby gästgifveri. 5.5 km tager vägen till Helsing kyrka af till höger. Omgifn. odlad, bebodd, ställvis tallskog. Gästgifveriet snygt, god mat; vidsträkt utsikt. Vanda fors 1 km bortom gästgifveriet.

Esbo vägen—Mårtensby, 16 km. 17 km från Helsingfors (8 km från Sockenbacken) tager vägen till Mårtensby af och förenar sig med Nurmijärvi

vägen 1 km norr om Mårtensby. Vägen medelgod, ställvis god, några backar. Vägen leder längs Långträsket. Omgifn. odlad, ställvis småskog. Träskända, (stor och vacker park), Linnais och Tavastkulla gårdar.

Östra chaussén

(fortsättning af Unionsgatan).

Gammelstaden, 6 km. Vägen god (chaussé). Stor stigning till Hermanstad. Sörnäs förstad med många fabriker, Hermanstad, Majstad (på ömse sidor om vägen), Arabia porslinsfabrik (5 km), Kronbergsfjärden och Gammelstadsviken synliga från vägen.

Gammelstaden (grundl. 1550; staden flyttad till sin nuvarande plats hundra år senare); vattenfall, uppfor-dringsverk för stadens vattenledning.

Malms gästgifveri, 4 km, s. 10. Bro öfver Vanda å passeras. Vägen mycket mjuk (mycket dålig i regn-väder), smärre stigningar. Egendomen Viks ladugård till höger. Omgifn. bebodd. Helsingfors begravnings-plan vid gästgifveriet.

Helsing kyrka, 6 km, s. 16. Medelgod väg till Malms station (1.5 km), sedan mycket god, slät, jämn; omgifn. åkrar, byar. Vacker gammal stenkyrka. 0.5 km före kyrkan tager vägen af åt vänster till Nurmi-järvi vägen, vid kyrkan åter till vänster till Mårtensby gästgifveri, till Dickursby till höger.

Skafvaböle, 14 km, s. 30. Vägen god, mindre bakkar. Omgifn., 4 km, åkrar, sedan momarker, skog, ställvis bebodd. Mätäkivi backe (8 km) brant, stenig; vidsträkt utsikt mot söder, Helsingfors synes. Gästgifveriet synnerligen snygt; god mat. I närheten rysk artillerikasern. Rysk kyrka.

Vägar, som förbinda östra och och västra chausséerna.

Helsingfors—Fredriksberg—Åggelby, 7 km. Vid Tölö tager en väg af åt höger till Fredriksbergs halt-punkt (afgångsstation för Sörnäs hamnbana). Vägen

från Fredriksberg god, 2 km, sedan dålig, smal, nära Åggelby god. Omgifn. bebodd, odlad, ställvis löfskog. Nära vägen målskjutningsbana för militären. Vid Åggelby haltpunkt sanatorium (restaurant), kappkörningsbana, villor.

Åggelby—Gammelstaden, 2,5 km. Vägen dålig, mjuk, backig. Kanterna af vägen i trafikabelt skick. Omgifn: skog; nära Gammelstaden odlad.

Åggelby—Domarby—Helsinge kyrka, omkring 7.5 km. Vägen medelgod, smal byväg, ställvis backig. Omgifn. bebodd, odlad. Från Domarby till Tomtbacka bro (öfver Vanda å) vägen dålig, 1 km; sedan god väg till Helsinge kyrka.

Nurmijärvi vägen—Helsinge kyrka. 8 km. Vägen ställvis god, ställvis dålig, smal byväg; mindre backar. Vägskilnad 14.5 km från Helsingfors och 5.5 km från Sockenbacken i Kårböle by. Omgifn. i början vacker tallskog, sedan löfskog, odlingar. Vid Tomtbacka öppen mark (se ofvan). Vacker väg.

Mårtensby gästgifveri—Helsinge kyrka, 9 km. God, smal landsväg. Bro öfver Vanda å 1 km från gästgifveriet. Omgifn. 2.5 km odlad, sedan 2 km skog, slutligen odlad, öppen mark.

Helsinge kyrka—Dickursby station, 5 km. Vägen utmärkt, jämn. Omgifn. odlad, öppen mark. Dickursby gård 1.5 km från stationen. Gästgifveri?

Dickursby—Sibbo vägen, omkring 3 km. Vägen god, 1.5 km, bro öfver Kervo å. Omgifn., 1.5 km, odlad, sedan vacker tallskog. (Se Helsingfors—Borgå.)

Rundresor i stadens omgifningar.

Helsingfors—Meilans—Fölisön—Helsingfors, 11.5* km.

Helsingfors—Hoplax—Munksnäs—Fölisön—Helsingfors, 15 km.

Helsingfors—Fredriksberg—Gammelstaden—Sörnäs—Helsingfors, 15.5 km.

Helsingfors—Sockenbacken—Kårböle—Helsing kyrka—Gammelstaden—Helsingfors, 38 km.

Helsingfors—Mårtensby—Helsing kyrka—Gammelstaden—Helsingfors, 43 km.

Helsingfors—Esbo vägen—Mårtensby—Helsing kyrka—Dickursby—Sibbo vägen—Helsingfors, omkr. 65 km.

Längre rundresor.

Helsingfors—Mårtensby—Nurmijärvi—Skafvaböle.

Mårtensby, 18 km. (Se Helsingfors omgifn.)

Klöfskog, 13 km, s. 31. Vägen god, hård, ställvis backig. Omgifn. i början skog, mot slutet odlad, öppen mark. Gästgifveriet i en stor skog.

Nurmijärvi, 14 km, s. 45. Vägen god, några långsluttande backar. Omgifn. i början skog, senare bebodd, odlad. Valkiajärvi sjö till vänster; en gård, odlingar. I Perttula by (9 km) vägskilnad, åt höger till Nurmijärvi, rakt framåt Loppis, åt vänster till Vichtis. Vägen från Perttula till Nurmijärvi kyrka utmärkt, jämn. Från Nurmijärvi till Rajamäki station vid Hangö banan, 9 km, vägen utmärkt, jämn. Till Jokela station vid Helsingfors—Tavastehus banan, 17 km, vägen god, mera backig.

Skafvaböle, 21 km, s. 66. Vägen i början medelgod, backig. Omgifn. skogig, senare trakten omkring Palojoki och Nakkila stora byar odlad. Några branta backar. Från Nakkila jämn mo. Vägen ställvis utmärkt; vägkanten trafikabel. Vägen förenar sig med Tavastehusvägen 1.5 km före gästgifveriet.

Helsingfors, 30 km, s. 96. (Se Helsingfors omgifningar.)

Skafvaböle—Kervo—Sibbo.

Kervo, 7 km. Vägen god, jämn. Man färdas längs Mäntsälä vägen. 3 km från gästgifveriet vid Tusby kyrkoby tager vägen af till höger. Omgifn., 4.5 km, bebodd, odlad, öppen mark; sedan skog. En annan väg leder förbi Tusby kyrka längs Träskändas stränder, samt tager efter 0.5 km af från Tavastehus vägen. Vacker väg. Tusby kyrka (2 km) vackert belägen vid sjön. God restauration på Kervo station.

Sibbo, 12 km, s. 19. Vägen god, smal, hård, mindre backar; ställvis utmärkt. Omgifn. bebodd, odlad, ställvis småskog. Trakten omkring Sibbo kyrkoby bebodd, odlad, öppen mark. [Ungefär 1 km från Kervo station tager en annan smal byväg af åt höger och förenar sig med Sibbo vägen omkring 23 km från Helsingfors. Vägen ställvis tämligen god, först backig, men sedan alldeles jämn; leder längs Kervo å. Omgifn. odlad, öppen mark, slutligen en kort sträcka skog. Denna väg är 8—9 km lång].

Helsingfors, 34 km, s. 53. (Se Helsingfors—Borgå).

Nurmijärvi—Vichtis.

Bertby, 5 km. (Se Helsingfors—Mårtensby—Nurmijärvi).

Selkis, 11 km, s. 16. Vägen medelgod, mjuk, mindre stigningar. Omgifn. först bebodd, odlad, ställvis skog; nära Selkis gästgifveri vacker, hög barrskog.

Vichtis kyrkoby (Suksela), 15 km, s. 31. Vägen medelgod, ställvis mycket mjuk; svåra backar. Gästgifveriet 1 km från kyrkan.

5

Helsingfors, 67.5 km, s. 98.5. (Se Finns—Nummela—Vichtis samt Helsingfors—Ekenäs).

Helsingfors—Ekenäs.

Petas, 20 km. (Se Helsingfors omgifn.)

Finns, 10 km, s. 30. Vägen god, hård, backig. Glims och Bemböle höga backar (2 km). Nära Finns Esbo gårds branta nedförbacke. Omgifn. bebodd, odlad. Nära vägen till vänster Esbo åldriga kyrka. Gästgifveriet snygt. Vägskilnad till Nummela och Vichtis.

Öfverby, 15 km, s. 45. Vägen backig, god 4 km; sedan mindre backig, god; slutligen backig. Vid Kyrkslätt kyrka (14 km) brant, lång nedförbacke. Omgifn. i början, 3 km, skog; senare bebodd, odlad; slutligen föga bebodd. 4 km från Finns biväg, 1 km, till Bobäck ångbåtsbrygga vid Esbo viken. Daglig ångbåtsförbindelse med Helsingfors (till staden kl. 7 f. m.; från staden kl. 3.15 e. m.) Kyrkslätt kyrkoby (14.5 km). Gästgifveriet snygt.

Nordanvik, 14 km, s. 59. Vägen god, hård, backig; de sista 3 km utmärkt, alldeles jämn. Omgifn. mindre bebodd, odlad, delvis skog, t. ex. i Pikkala trakten. Pikkala ångbåtsbrygga (9 km) vid en hafsvik. Pikkala trakten vacker; bro öfver den från Viksträsk kommande ån. 1 km före Nordanviks f. d. gästgifveri tager södra vägen till Ekenäs af. Den norra vägen, som är bättre, leder förbi Svartå. Södra vägen är mera omväxlande, vackrare. Gästgifveriet numera i Bollstad (16 km).

Norra vägen.

Kyrkstad, 18 km, s. 77. Vägen utmärkt, mindre stigningar. Omgifn. bebodd, odlad, för det mesta öppen mark. Sjundeå kyrka 1 km från vägen. Kyrkstad vackert beläget vid Lojo sjö. Gästgifveriet snygt, 0.5 km norr om Ekenäs vägskilnad. Virkby haltpunkt, 1 km från Kyrkstad.

Svartå, 8.5 km, s. 85.5 Vägen i början god, några backar; mot slutet utmärkt, jämn. Omgifn. i början

odlad, bebodd; senare moar, skog. Svartå gästgifveri och järnvägsstation.

Karis (Kila), 15 km, s. 100.5. Vägen alldeles utmärkt, litet sluttande åt söder (Lojo ås). Omgifn. nästan obebodd, skogig. Nära gästgifveriet tager en väg af till Pojo socken och Åbo. Karis station (1 km) god restauration.

Ekenäs, 17.3 km, s. 117.8. (Se Ekenäs omgifn.)

*

Södra vägen.

Ingå (Vesterkulla), 21 km, s. 80. Vägen i början god, jämn, rak; smalare än den förra vägen. Senare vidtagna små kullar, omväxlande med jämna, odlade trakter. Degerby kapells kyrkoby invid vägen. Gästgifveri (8 km). Närmare Ingå kyrkoby skogbevuxna moar. Ingå kyrkoby vid en grund hafsvik. Gammal kyrka. Gästgifveriet snygt. Ångbåtsbrygga (Haga) 1 km från kyrkobyn. Från kyrkobyn genväg till Svartå, 16.5 km; smal byväg, passabel velocipedväg.

Fagervik, 11 km, s. 91. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. öfverhufvudtaget skogsmark, ställvis bebodd; små odlingar. 7—8 km vid vägen vacker sjö. Fagerviks gamla herresäte, känt redan under medeltiden (Carl Knutson Bondes egendom; tillhör numera Baron E. Hisinger); fabriksort; ett af vårt lands vackraste landtgod. Vacker park på Kvarnträskets strand och holme. Lummiga alléer. Ångbåtsbrygga (3.5 km). Gästgifveri finnes ej.

Snappertuna (Fagernäs), 12 km, s. 103. Vägen hård, god, mindre kullar. Omgifn. i början skogig, senare odlad, bebodd. Snappertuna kyrka 1 km från Fagernäs gästgifveri. [8 km. från Fagervik tager en byväg af till Karis kyrka, ungef. 10 km. Vägen hård, god, backig. Omgifn. odlad, bebodd; i början skogig.]

Ekenäs, 15.5 km, s. 118.5. (Se Ekenäs omgifn.)

Ekenäs omgifningar.

Staden *Ekenäs* vid Pojovikens mynning. Gästgifveriet snygt, god mat. Stadshotellet. Vårdshuset Knipan invid ångbåtsbryggan, byggt på pålar i saltsjön (tama idar). Hafsbad. Vacker stadspark. I kyrkan berömd altartafla (van Dyck).

Ekenäs—Raseborg (Snappertuna), 14 km. Vägen god, mindre backar. Omgifn. mestadels skogig mo, senare odlad. 1 km från Raseborgs ruiner tager vägen af till höger vid Raseborgs gård; dålig väg. Raseborgs vackra ruiner vid hafsstranden; restauration, rum för resande i turisthärbärgat.

Ekenäs—Kila (Karis), 17 km. Vägen utmärkt, litet backig. Omgifn. mestadels skogig.

Ekenäs—Tenala, 14.5 km. Vägen god, backig. Omgifn. dels odlad, dels skog. Nära staden går vägen längs bron öfver Pojoviken. Tenala kyrkoby.

*

Ekenäs—Hangö.

Lappvik, 19 km. Vägen medelgod, backig. Omgifn. dels skogig, dels bebodd. Gästgifveriet snygt.

Hangö, 18 km, s. 37. Vägen mycket dålig. Närmare Hangö bättre, delvis god. Hangö på vacker plats vid hafvet. Stor badort, vacker park. Flere hotell. Liflig hamnstad. I Hangö by (2 km) Turistföreningens utsiktstorn; vägen god.

Karis (Kila)—Salo.

Pojo (Gumnäs), 13 km. Vägen god, hård. Omgifn. skogig, bebodd (fabriker). Billnäs stora bruk (4 km). Bro öfver Karis å före bruket. Billnäs vackra gård (tillhör baron F. L. Hisinger). Åminnefors bruk (7 km) vackert beläget vid åstranden. Brant bärgskam (9 km), hvarigenom en järnvägstunnel leder. På

andra sidan om bärgskammen Skuru station och ångbåtsbrygga; hafsvik. Vägen i brukens närmaste grannskap vid regnig väderlek sönderkörd. Gästgifveriet snygt, god mat. Fiskars stora järnbruk, 5 km därifrån norrut, vackert beläget. Hotell för resande.

Olsböle, 19 km, s. 32. Vägen god, backig. Pojo gamla kyrka strax till höger. Omgifn. bebodd. Dal-karlby gård. Härefter dels skog, dels odlingar. 5 km före gästgifveriet Tenala kyrka. (Gästgifveriet flyttas innan kort till kyrkoby). Olsböle gästgifveri nära gården med samma namn på en skogbevuxen kulle, snygt.

Lupaja, 15.3 km, s. 47.3. Vägen god, hård, ehuru backig mo (stigning). Omgifn. obebodd, ställvis djup skog. Länegräns. Vackert torpställe (8 km) i den djupa, lummiga ådalen. Härefter följer mo, tils vägen börjar slutta nedåt Bjernå odlade fält. Näsegård (till, hör A. Björkenheim) synlig. Gästgifveriet rymligt-snygt, god mat.

Salo, 24 km, s. 71.3. Vägen utmärkt, alldeles jämn, 10 km, i Bjernå ådal. Bjernå gamla stenkyrka (2 km). Bjernå järnvägsstation (7 km). Omgifn. mycket odlad, stora egendomar, alldeles öppen mark. Mot slutet backig, skogig väg, följer järnvägslinjen, som den skär flere gånger. Några km före Salo köping odlade trakter, hvarest Uskela kyrka på en höjd med vidsträkt utsikt. Lång nedförbacke till Salo köping, som är belägen på ett lågland, genomflutet af Salo å. Nya byggnader; god mat på stationen, snygt hotell och gästgifveri.

Salo—Åbo.

Halikko (Tunila), 6.1 km. Vägen god (urgammal). Mindre backar. Isynnerhet Halikko åbranter äro höga. Ståtliga herrgårdar i närheten, till vänster Åminne gård (tillhör grefve C. A. Armfelt). Halikkoviken synlig.

Präktiga järnvägsbroar öfver såväl Salo som Halikko å, den senare en af de högsta i landet. Gammal stenkyrka vid ån. Järnvägsstationen alldeles invid gästgifveriet. Gästgifveriet?

Pemar (Vista), 22.5 km, s. 28.6. Vägen god, backig; leder genom små skogar och odlingar. Gästgifveriet i kyrkobyn alldeles invid kyrkan; i alla afseenden godt. Stor kyrkoby. Gammal stenkyrka. Järnvägsstationen omkr. 0.5 km åt Åbo sidan.

Pikis (Rungo), 14.3 km, s. 42.9. Vägen likasom föregående. Till Pemar station leder vägen öfver Pemar å. Järnvägsbro i närheten. Midt emot kyrkan i kyrkobyn förlägges den nya folkhögskolan. Vid landsvägen på åstranden socknens ståtliga folkskola till vänster och husmodersskola till höger. Pikis kyrka omkr. 12 km från Pemar kyrka, likaledes stenkyrka. Till höger om vägen midt emot kyrkan är järnvägsstationen, bakom hvilken Pikis viken synes. Bortom viken synas Kustö ruiner. Från järnvägsstationen till gästgifveriet omkr. 3 km. Ståtliga landtgoods vid vägen. Gästgifveriet snygt; maten nöjaktig.

Åbo, 15 km, s. 57.9. Vägen god. Mindre backar, somliga så branta, att de äro svåra att passera med velociped. Ståtliga herrgårdar vid vägen: till höger Buckila gård (omkr. 1 km); till vänster alldeles invid vägen (omkr. 3 km) Radelmaa; Tuorla landtbruksskola och konservfabrik (omkr. 5 km). Här synes mångenstädes Kustö sund. Närmare Åbo den kända Piispanristi skogen (omkr. 10.5 km). Bakom denna åkrar, där slaget vid Lemo stod. Vallar synas såsom t. ex. vid Skanskällan (omkr. 11.5 km). Omgifn. börjar antaga förstadskaraktär. Trägårdsmästare m. m. Åbo begravningsplats (omkr. 13 km). I Åbo breda men illa stenlagda gator. Mycket trögårdar. Flere hoteller och restauranter, velocipedaffärer och reparatörer. Idrottsplan på Samppalinnabärget. Kuppis park, utmärkt källa, restaurant. Observatorieparken. Urgammal domkyrka. Finlands äldsta slott, hvori f. n. rikt fornminnes-

museum. Vägen till slottet leder längs Slottsgatan och dess förlängning. Längs samma väg fortsätter man öfver den långa Runsalabro till Runsala ö (park- och villaområde), hvarest restaurant (Allmänna promenaden) och ångbåtsbryggor. Vägen god, ställvis mjuk, mindre backar. Öfveralt urgamla ekar.

Helsingfors—Finns—Nummela—Vichtis kyrka.

Finns, 30 km. (Se Helsingfors—Ekenäs).

Hopjärvi (Haapajärvi), 11.5 km, s. 41.5. Vägen smal, medelgod, delvis backig. Omgifn. bebodd, odlad, öppen mark 5 km; sedan dels skog, dels bebodd. Oitbacka gård (5 km) (smedja). Gästgifveriet snygt. Bönehus.

Nummela, 15 km, s. 56.5. Vägen god, backig. Omgifn. skogig, delvis odlad. I mellersta delen vackra sjöar nära vägen (Palajärvi). Gästgifveriet nära järnvägsstationen. Till höger Enjärvi.

Vichtis (Suksela) 12 km, s. 68.5. Vägen medelgod, mjuk, backig. I början lång sandig backe. Omgifn. skogig; mindre odlingar. Vichtis kyrkoby vakert belägen vid stranden af en grund sjö.

Helsingfors—Tavastehus.

Skafvaböle, 30 km. (Se Helsingfors omgifn.)

Nuckars, 18 km, s. 48. Vägen god, hård, mindre backar, långsluttande stigningar. Omgifn. tallmo; ställvis mindre byggnader och odlingar. Nuckars f. d. gästgifveri flyttadt till Jokela station 4 km från landsvägen.

Huvinge, 18 km, s. 66. Vägen i början ända till Nurmijärvi vägskilnad (10 km) medelgod, sandig; några kortare backar, annars jämn. Omgifn. nästan obebodd, skogig. Vägen ifrån vägskilnaden utmärkt.

Trakten bebodd; Hyvinge stora by (14 km). Hyvinge gästgifveri, hotell, restauration på järnvägsstationen. Landsvägen skär tvänne gånger Hangöbanan.

Hikie, 16.5 km, s. 82.5. Vägen medelgod, några långsluttande stigningar, föga trafikerad. Omgifn. obebodd, ödemark. Hyvinge sanatorium invid stationen till vänster. Yllefabrik. Vid halfva vägen en enda bostad. Erkkylä stora herrgård (tillhör frih. C. Munck) (9 km) synlig till vägen. Hikie by före järnvägsstationen. Gästgifveriet på andra sidan om banan.

Ryttylä, 12 km, s. 94.5. Vägen god, delvis utmärkt, tämligen jämn. Omgifn. mestadels bebodd, odlad, åkrar, ängar. Ställvis, såsom invid Hausjärvi kyrka, vacker skog. Hausjärvi kyrkoby (4 km). I kyrkobyn tager Tavastehusvägen af åt vänster. Gästgifveriet förut i Ryttylä by; numera vid järnvägsstationen.

Turengi, 15 km, s. 109.5. Vägen god; mot slutet alldeles utmärkt. Omgifn. mestadels bebodd; mellersta delen skogbevuxen mo med några backar. Nära Ryttylä bro öfver Puujoki. Gästgifveriet snygt.

Tavastehus, 17 km, s. 126.5. (Se Tavastehus omgifn.)

Tavastehus omgifningar.

Tavastehus—Hattula (norrut), 9 km. Vägen god, jämn, vid regnväder mjuk, mycket trafikerad. Omgifn. odlad, bebodd, öppen mark. Vägen leder nära Vanajavesis västra strand. Till höger Kirstula och Herrenäs egendomar. Invid den sistnämnda Hattula gamla kyrka, målningar från medeltiden (nyckeln i granngården). Hattula nya kyrka (9 km). I närheten bro öfver vattendraget.

Tavastehus—Karlberg—Hattula (åt öster o. norr). Vägen god, hård, smalare; leder längs vattendragets östra strand. Efter 4 km Karlbergs ståtliga herrgård

(tillhör öfverste H. Standertskjöld) med sina trögårdar öppna för allmänheten, samt till höger om vägen Aulango park med storartade anläggningar. Vacker utsikt från Aulango bärg. Omgifn. bebodd, delvis vidsträckt odlingar, gårdar, hemman och villor. Vägen leder genom vackra trakter; förenar sig med den förra vägen i närheten af Hattula kyrka.

Tavastehus—Parola—Hattula (åt väster), 11 km. Vägen god, mycket trafikerad, alldeles jämn. Omgifn. odlad, öppen mark. Efter 4 km Parola lägerfält, längs hvars östra sida en genväg till Parola leder. Landsvägen följer fältets västra och norra sidor längs Lehtijärvis vackra strand. Midt på fältet minnesvård (Parola lejon). Vägen i Parolatrakten utmärkt och vacker.

Tavastehus—Turengi (åt väster o. söder), 17 km. Vägen utmärkt, öfverhufvudtaget jämn, utom vid Hattelmala ås, 4 km från staden, hvarest mindre backar. Omgifn. bebodd, mestadels odlad; mot slutet småskog. 7 km från staden Berttula anstalt för andesvaga barn.

Turengi—Janakkala, 5 km. Utmärkt byväg genom skogen till Janakkala kyrka.

Janakkala—Tavastehus, 17 km. Vägen i början medelgod, sandig. Efter ungefär 7 km förenar den sig med Turengi—Tavastehus vägen.

Tavastehus—Vånå—Turengi (åt öster o. söder), 17 km. Vägen god, smal, jämn byväg, längs Katumajärvis vackra strand. Omgifn. vacker, djup skog; i början odlade trakter. Efter 10 km Harviala gård; härefter medelgod väg.

Tavastehus—Rengo (åt väster o. sydväst), 16 km. Vägen god, hård; en mängd små kullar. Omgifn. mestadels skogig. Bro öfver den vackra Alajärvi (7 km).

Tavastehus—Heinäkangas (åt öster), 15 km. (Se Lahtis—Tavastehus).

Ofvanstående ruter kunna lätt kombineras till rundresor.

Tavastehus, Stadshotellet, teaterrestaurationen med rum, Larssons hotell och nykterhetsvårdshuset, äfvensom under sommaren restauration i stadens vackra park. Parken ligger 1 km från staden; vägen leder förbi slottet längs Hattula vägen. I parken är velocipedåkning tillåten. I staden simhus och medelgod varmbadinrättning. Gatorna i dåligt skick. Järnvägsstationen på vattendragets östra strand, dit man kommer öfver en lång bro. I staden välförsedd velocipedverkstad hos handlanden M. Julin.

Helsingfors—Borgå—Lovisa—Kotka— Fredrikshamn—Viborg.

Helsingfors—Borgå.

Malm, 10 km. (Se Helsingfors omgifningar).

Nickby, 25 km, s. 36. Vägen tager af vid Helsingfors begravningsplats; vägen god, mindre backar; i Sibbo kyrkoby utmärkt, jämn. Omgifn. dels odlad, dels skog. Trakten omkring Sibbo kyrkoby odlad, öppen mark.

Veckoski, 13 km, s. 49. Vägen god, i början jämn, mot slutet mindre backar. Omgifn. mestadels odlad.

Borgå, 13 km, s. 62. I början några backar, sedan jämn, god väg. Omgifn. bebodd mo. Längre bort från vägen stora gårdar. Vägen leder förbi Borgå järnvägsstation, öfver bron till staden. Emellan stationen och bron Näsebacken, begravningsplats (Runebergs graf). Den lilla staden vackert belägen vid Borgå å. Gammal domkyrka. Midt emot domkyrkan förra gymnasiet, känt från Borgå landtdag. Borgbacken norr om staden. Gamla Borgå i stadens norra del. Runebergs hem vid ån. Societetshus. Byvägar längs saltsjöns stränder till Haikko och Bjurböle. Ångbåtsbrygga nedanför bron.

Borgå—Lovisa.

Illby, 11 km. Vägen i början jämn, sedan backig och slingrande, större backar nära Illby; vägen annars medelgod, ställvis god. Omgifn. i början bebodd, odlad, sedermera mestadels skog. Gästgifveriet synnerligen snygt.

Erlandsböle, 9 km, s. 20. Vägen god, men mycket backig, ställvis stenig, stor backe vid Gammelby. Omgifn. bebodd, byar, skog mellan byarna. Gästgifveriet snygt.

Pernå, 15 km, s. 35. Vägen god, hård, men mycket backig. Omgifn. odlad, bebodd. Pernå stora kyrkoby.

Lovisa, 13 km, s. 48. Vägen god, mindre backig än hittills. Omgifn. dels skogsremсор, dels byar, gårdar. Sarvlaks ståtliga herresäte (tillhör frih. V. M. v. Born) (7 km). Staden Lovisa ligger vid en lång hafsvik. Societetshus, vattenkuranstalt, ångbåtsbrygga. Station vid smalspåriga järnvägen Lahtis—Lovisa.

Lovisa—Kotka.

Abborfors, 17 km. Vägen god, hård, men backig och slingrande. Invid gästgifveriet ruinerna af det gamla gränsfästet. Ett likadant finnes vid vägen nära Lovisa. Omgifn. dels skog, dels bebodd. Gästgifveriet snygt.

Pyttis kyrkoby (Broby), 6 km, s. 23. Vägen god, mindre backar. Abborfors gård. Ståtliga broar öfver Kymmene älfs västra armar.

Kyminlinna, 23.5 km, s. 46.5. Vägen god, jämn och rak. Två större backar. Pyttis begravningsplats (3 km). Kymmene fästnings vallar. Kymmene gård. Omgifn. dels odlad, dels skog. Gästgifveriet snygt.

Kotka, 7 km, s. 53.5. Vägen medelgod, tämligen backig. 2 km från gästgifveriet tager en väg af åt

söder till Langinkoski (Alexander III:s sommarvilla). Invid Kymmene fästning en ståtlig bro öfver Kymmene älfs östra arm. Kotka är en vacker stad på en i hafvet utskjutande udde. Lifligt trafikerad ångbåtsbrygga och hamn. Stor trävaruexport. Hoteller och restauranter.

Kotka—Fredrikshamn.

Kyminlinna, 7 km. (Se Lovisa—Kotka).

Tavastila, 13 km, s. 20. Vid Kyminlinna vägskilnad tager man af åt höger. Vägen utmärkt, jämn (rapakivi ända till Viborg); leder vid Högfors längs bron öfver Kymmene älfs ostligaste arm. Omgifn. bebodd, odlad. Lifligt trafikerad trakt. Gästgifveriet snygt. Järnvägsstation.

Fredrikshamn, 16.5 km, s. 36.5. Vägen utmärkt. Omgifn. dels tät skog, dels bebodd. Fredrikshamn vid en grund hafsvik. Kadettkår med vackra byggnader. Hotell.

Fredrikshamn—Viborg.

Grönvik, 17 km. Vägen utmärkt, jämn, mindre stigningar. Omgifn. i början bebodd, odlad. Mendolaks gård. Vägen leder i början längs hafsstranden; mot slutet mestadels genom skogsmarker.

Pyterlaks, 19 km, s. 36. Vägen alldeles utmärkt, jämn, ett par backar nära Pyterlaks. Omgifn. mestadels skogsmark; några mindre bostäder, en och annan by. Efter ungefär 14 km vägskilnad till Vederlaks kyrka, 5 km. Vidsträckt odlingar omkring Pyterlaks by. Pyterlaks stenbrott 3 km från gästgifveriet (till fots, i båt).

Urpola, 16 km, s. 52. Vägen utmärkt, jämn; några stora backar. Omgifn. odlad, stora rika byar, gårdar. Virojoki ångbåtsbrygga 2 km från Pyterlaks, stor handelsplats, sten- och fiskhandel. Gästgifveriet godt, i en stor by.

Säkkijärvi, 20 km, s. 72. Vägen utmärkt, jämn, ett par backar. Omgifn. skogsmark, mindre bostäder; en och annan by skymtar fram. 3 km före gästgifveriet kyrkoby.

Vilajoki, 7 km, s. 79. Vägen utmärkt. Omgifn. förnämligast skogsmark, mo. Vilajoki stor, rik by; hamnplats.

Nisalahti, 8 km, s. 87. Vägen utmärkt, mindre backar. Barrskog, några byar. Nisalahti ångbåtsbrygga. Gästgifveriet godt, telefon.

Mälkki, 18 km, s. 105. Vägen utmärkt, jämn, mindre backar. 9 km skogsmark, sedan byar. Gästgifveriet ypperligt.

Viborg, 13 km, s. 118. Vägen utmärkt, mycket trafikerad, jämn. Vidsträckt odlingar, stora gårdar, villor. Viborg stort turistcentrum. Många hoteller, men ändå rumbrist. För den ojämna stenläggningens skull delvis svårt att åka på stadens gator. I förstäderna gatorna bättre. Villor på alla sidor om staden. Den vackra parken Mon Repos vid norra vägen. Liflig ångbåtstrafik på Finska viken och Saimen. Velocipedbutiker och verkstäder.

Trakten omkring Lojo sjö.

Längs Lojo sjös vackra stränder leda många vägar, hvilka sommartid trafikeras af ett stort antal velocipedister. *Lojo* stora kyrkoby belägen på en höjd nära stranden. Lojo kyrkas medeltida målningar värda att beses. Gästgifveriet utmärkt.

Kyrkstad (åt söder), 8.5 km. Vägen utmärkt; ett par backar, annars jämn. Omgifn. längre bort från vägen mycket odlad; vägens närmaste omgifn. skogig. Byar i Virkby trakten. Gästgifveriet synnerligen snygt, vackert beläget.

Svartå, 8.5 km. (Se Helsingfors—Ekenäs).

Särkijärvi, (åt väster), 16.5 km. Från järnvägsstationen till Svartå kyrka 2 km god, jämn väg. Svartå gamla herresäte. Härefter är vägen mycket backig, branta backar, stenig och därför besvärlig. Omgifn. skogig; några mindre odlingar, en by.

Pojo kyrka (Gumnäs) (åt söder), 17.7 km. Vägen god, mindre backar. Omgifn. i början skogig, senare bebodd, odlad. Antskog fabrik, vacker trakt. Fiskars stora bruk, yppig natur; hotell. Gumnäs gästgifveri. Se Karis (Kila)—Salo.

*

Särkijärvi—Sammatti (Myllykylä) (åt norr), 16 km. Vägen till Karislojo kyrka, 3 km, god, backig. Härifrån till Sammatti alldeles utmärkt, jämn. Omgifn. i början bebodd, odlad, senare skogig. Samatti kapells kyrka i en liten by. Till Lönnrots hem 5 km smal byväg, lämplig för velocipedåkning.

Hyvelä, 12.5 km. Vägen god, delvis utmärkt. Vid 6—7 km stenig. Omgifn., 2 km, bebodd; 2—7 km skog; återstoden byar, bebodd, odlad. Gästgifveriet i Nummis socken.

Lojo kyrkoby, 22 km. Vägen god, delvis utmärkt, men backig. På Nummis sidan större backar, sämre väg; på Lojo sidan bättre, jämnare. Backarna steniga. Omgifn. i början bebodd, odlad; senare dels odlad, dels skog; slutligen skog. Vackert. 5 km från Lojo kyrka biväg, 1 km, till Vaanila vattenkuranstalt; vägen tämligen god.

*

Lojo—Sammatti, ungefär 26 km. Från Lojo leder alldeles invid sjöstranden en genväg genom Paloniemi och Karsta byar till Sammatti. Vägen synnerligen vacker; omgifn. leende. Vägen i början god, hård, jämn, omkr. 15 km. Omgifn. bebodd, odlad. Mot slutet smalnar vägen, blir litet sämre, backig. Omgifn. odlad.

*

Lojo—Sjundeå kyrka, ungefär 15 km. Genväg till Sjundeå kyrka. Vägen i början, 2 km, (Nummela vägen), god. Här tager vägen af åt höger; smal, backig, stenig. Omgifn. bebodd, odlad, delvis skogig.

Lojo—Nummela—Vichtis—Nummis—Lojo.

(Rundresa omkring Hiidenvesi sjö, 78.2 km).

Vendelä, 4.5 km. Vägen god, mycket trafikerad. Omgifn. momark. Vendelä gästgifveri nära Lojo station.

Nummela, 13.9 km. Vägen god, delvis utmärkt, jämn, leder längs Lojo ås. Omgifn. obebodd, utom trakten omkring Nummenkylä gård, ungef. vid halfva vägen; här brant nedförbacke. Gästgifveriet snygt; beläget i en stor by nära järnvägsstationen.

Vichtis, 12 km. (Se Finns—Vichtis).

Pakasela, 8.5 km. Vägen dålig, mjuk, backig, gropig. Omgifn. bebodd, odlad; stora egendomar i närheten. Gästgifveriet i en stor by.

Nummis (Hyvelä), 17.3 km. Vägen medelgod, tämligen mjuk, mycket backig. Omgifn. mestadels obebodd.

Lojo, 22 km. (Se Trakten omkring Lojo sjö).

*

Pakasela—Somero (Joensuu), 55.7 km. Vägen blir allt bättre, innan kort utmärkt. Omgifn. mycket odlad, bebodd. Pusula kyrka till vänster om vägen. Tvänne gästgifverier på denna sträcka: Hattula, 19.2 km, Oinasjärvi, 16 km och Joensuu, 20.5 km.

*

Vichtis—Pyhäjärvi.

Haavisto, 13 km, Vägen dålig, likasom öfveralt i Vichtis, mjuk, ytterst backig. Omgifn. i början och mot slutet odlad, bebodd, vackra trakter och egendomar; i mellersta delen en mindre mo. Gästgifveriet synnerligen snygt.

Pyhäjärvi (Högfors), 9 km, s. 22. Vägen god, mycket trafikerad, jämn. Omgifn. momark. Trakten omkring Pyhäjärvi kyrkoby bebodd; Högfors bruk i närheten. [Från Pyhäjärvi leder en smal landsväg direkt till Vichtis—Somero vägen, ungefär 8 km, hvaraf omkr. 7 km till Pakasela gästgifveri (se ofvan). Vägen trafikabel; mindre backar. Omgifn. förnämligast skogsmark; en och annan sjö vid vägen (simställen).]

Lahtis—Helsingfors.

Orimattila, 23 km. I början, 4 km, vägen smälare, god, hård, mindre backar. Omgifn. bebodd, odlad, delvis öppen mark. Senare blir vägen bredare, god, hård, delvis backig. (Pennala gästgifveri 12 km). Orimattila kyrkoby tätt bebodd; ny stenkyrka, fabriker. Vägskilnad till Borgå och Artsjö.

Mallusjoki, 13 km, s. 36. Vägen god, hård, några backar. Omgifn., 4 km, bebodd, odlad. Bro öfver Borgå å (3.5 km), vägskilnad till Herrala. Vid ån fabriker; trakten mycket odlad. Vägskilnad till Borgå (10 km); omgifn. härstädes mestadels skog. Ifrån vägskilnaden leder vägen längs Mallusjärvi strand. Gästgifveriet snygt.

Kaukalampi, 19 km, s. 55. Vägen mindre trafikerad, delvis gräsbevuxen, smal, hård. Omgifn. till största delen barrskog.

Mäntsälä, 8 km, s. 63. Vägen utmärkt, hård, jämn. Omgifn. bebodd, odlad. Mäntsälä kyrkoby, vacker träkyrka; snygt gästgifveri. Vägskilnad till Borgå.

Ohkois, 12.8 km, s. 75.8. Vägen passabel. Omgifn. dels skog, dels odlad, bebodd.

Träskända, 14.5 km, s. 90.3. Vägen god, hård, de sista 5 km utmärkt. Mariefors bruk (6 km). Tusby reservkasern (9 km). Omgifn. i början odlad, sedan skog. Trakten omkring Mariefors odlad. Från

kasernen till järnvägsstationen skogbevuxen mo. Stationen 1 km före gästgifveriet.

Skafvaböle, 11 km. s. 101.3. Vägen god, hård; leder längs sjöstranden. Omgifn. bebodd, odlad, stora egendomar, villor. Tusby kyrka (9 km) vackert belägen vid sjöns södra ända. (A. Kivis graf).

Helsingfors, 30 km, s. 131.3. (Se Helsingfors—Tavastehus).

Lahtis—Borgå.

Orimattila, 23 km. (Se Lahtis—Helsingfors).

Malluksenkylä. Obs.! Vägen tager af 3 km före Malluksenkylä.

Pukkila, 12 km, s. 45. Vägen god, jämn. Omgifn. odlad; ängar, åkrar, glest bebodd; i början delvis skog. Liten kyrkoby i Pukkila. Icke gästgifveri.

Monnby, 20 km, s. 65. Vägen god, hård, mycket backig; leder längs Borgå å. Omgifn. byar växlande med hög barrskog. Nära Monnby vägskilnad till Askola kyrka; vägen 2 km lång. Gästgifveriet i Monnby godt.

Borgå, 15 km, s. 80. Vägen i början god, mycket trafikerad, långsluttande backar. Omgifn. odlad, bebodd. Kiiala gård 1.5 km från staden; medelgod väg. Järnvägsstation vid vägen. Man färdas öfver bron till Borgå. (Se Helsingfors—Borgå).

Borgå—Mörskom—Lahtis.

Hofvarböle, 19 km. Vägen god, utom inom Borgå socken. Mindre backar.

Mörskom, 17 km, s. 36. Vägen god, backig i Mörskom socken. Omgifn. dels byar, dels skog.

Orimattila, 20 km, s. 56. Vägen medelgod, jämn. Omgifn. mestadels skog.

Lahtis, 23 km, s. 79. (Se Lahtis—Helsingfors).

Mörskom—Nyby—Lahtis.

Artsjö (Salmela), 19 km. Vägen medelgod, backig. Omgifn. bebodd. Mörskom, Kinttula och Rattula egendomar.

Nyby, 25 km, s. 44. Vägen i början, isynnerhet i norra delen af Artsjö, god, jämn; mot slutet mjuk, backig.

Lahtis, 22 km, s. 66. (Se Willmanstrand—Lahtis).

Mörskom—Pernå.

Forsby, 17 km. Vägen god, hård, jämn. Inom Mörskom socken backig. I närheten af Forsby ett af vårt lands ståtligaste herresäten, Malmgård (tillhör grefve C. Ph. Creutz). Från Forsby till Lovisa 10 km. (Se Borgå—Lovisa.)

Lahtis—Tavastehus.

Sairakkala, 21.5 km. Vägen utmärkt, hård. 3 km från köpingen backig stigning. Sedan jämn mo (10 km). Omgifn. alldeles obebodd. Senare bebodda trakter, byar. Slutligen mo, mindre backar. Gästgifveriet i en stor by.

Hankala, 8.6 km, s. 30.1. Vägen utmärkt. Omgifn. bebodd, odlad, ställvis öppen mark. Gästgifveriet snygt.

Syrjüntaka, 26 km, s. 56.1. Koskis kyrkoby (1 km) vid åstranden. Fabriker. Vägen god, i början

jämn, sedan backig, slutligen jämn. Omgifn. i början odlad, öppen mark, sedan skog, mindre byggnader. Pääjärvi synlig till vägen. Vägskilnad (omkr. 14 km) till Turengi och Lampis kyrka. [Redan tidigare tager en väg, 4 km, af till Lampis kyrka, och likaså senare]. Gästgifveriet snygt.

Heinä kangas, 13 km, s. 69.1. Vägen god, ställvis backig. Omgifn. skogig, några mindre odlingar. Gästgifveriet snygt.

Tavastehus, 15 km, s. 84.1. Vägen god, mycket trafikerad. Omgifn. skogig, byar. Kangais och Kattuma sjöar synliga till vägen. (Se Tavastehus omgifningar).

Lahtis—Vägsjö kanal.

Vesivehmais, 21.5 km. Vägen i början, 9 km, backig, smal, hård, utom trakten omkr. Mokulla gård, där den är alldeles jämn. Omgifn. förnämligast skogbevuxen mo; mindre byggnader. Lång nedförbacke leder till bebodda trakter. Kalliola och Paimela byar vid Vesijärvis strand. Vägen backig, annars utmärkt. Gästgifveriet vackert beläget på en höjd.

Vägsjö, 9 km, s. 30.5. Från gästgifveriet leder vägen upp till en sandås, samt därifrån svagt sluttande ned mot Anianpelto by på näset mellan Pääjärvi och Vesijärvi. Vägen god. Omgifn. skog; mot slutet byar, villor. Vägsjö kanal i en synnerligen vacker trakt. Gästgifveriet snygt, rymligt, vid Vägsjö å.

Lahtis—Hollola kyrka.

Hollola kyrka, 18 km. Vägen till kyrkan tager af från Lampis vägen vid ungefär 10 km, genväg; vid 11.5 km hufvudvägen. Vägen god. Omgifn. skogbevuxen mo. I närheten af kyrkan finnes icke gästgifveri. Gammal kyrka.

Willmanstrand—Lahtis.

Davidstad station, 43 km. Vägen god, hård (rapakivi), mycket trafikerad ända till Savitaipale vägskilnad (omkr. 6 km); mindre backar. Omgifn. mestadels obobodd, skogbevuxen mo. Trakten omkring Luumäki station (ungefär 30 km) bebodd, odlad, löfskog. Härefter först mindre backar, sedan alldeles jämn väg. I trakten af Luumäki synes då och då den vackra Kivijärvi på högra sidan om vägen. Gästgifveri 1 km åt sidan vid vägen till Fredrikshamn.

Kaipiais, 26 km, s. 69. Vägen god, delvis utmärkt (rapakivi), alldeles jämn, skär järnvägslinjen upprepade gånger. Omgifn. obobodd, skogbevuxen mo; här och där en stuga. God restauration på Kaipiais station. Gästgifveri.

Kouvola, 22 km, s. 91. Vägen utmärkt (rapakivi), jämn. Omgifn. alldeles obobodd skogbevuxen mo längs Salpausselkä. Uttis station 2 km söder om vägen. Kouvola, stor by, hotell, god restauration på stationen.

Koria, 9 km, s. 100. Vägen alldeles utmärkt (rapakivi), jämn. Färja öfver Kymmene älf (4 km). Omgifn. odlad, bebodd, öppen mark. Vägskilnad till Fredrikshamn (söderut) och till Kymmene bruk åt väster.

Kausala, 16 km, s. 116. Vägen god, mjukare, litet backig. Omgifn. obobodd, skog, ställvis mindre odlingar. Kausala, stor by; snygt gästgifveri.

Nyby, 20 km, s. 136. Vägen god, backig, 5 km; sedan medelgod, ställvis dålig, mjuk, backig, (16 km); härefter god, jämn. Omgifn. skog, mindre bostäder; (5 km) gårdar.

Villähtis, 10 km, s. 146. Vägen i början utmärkt; mellan 4—5 km sämre, sedan jämn, god; slutligen ett par backar. Omgifn. nästan obobodd mo, slutligen odlad. Villähtis järnvägsstation. Ersta gård nära stationen; vidsträckt odlingar.

Lahtis, 12 km, s. 158. Vägen i början mjukare; senare jämn, god, hård, momark; slutligen, 4 km, backig. Omgifn. i början odlad; mellersta delen momark, ställvis bebodd; slutligen odlad. Lahtis köping, föreningspunkt för ett flertal landsvägar. Societets-hus. 2 km till ångbåtsbrygga vid den vackra Vesi-järvi. Vackra promenader längs sjöns strand; till vänster villor; till höger Mokulla gård med vacker park, velocipedväg.

Valkeala kyrkoby—Fredrikshamn.

Uttis station, 14 km. Vägen god, mindre backar. Omgifn. 2 km bebodd; 3 km hög granskog, sedan odlad samt slutligen öppen mark, litet bebodd. Jyräänkoski fors (4 km), kvarn och bro öfver forsen. Högre upp Karhula sjö. Ifrån Jyräs vägen medelgod, 3 km; sedan ypperlig. Omgifn. obebodd, gles granskog. Till höger om vägen (10 km) en skans från svenska tiden. Uttis station lågt belägen; trakten föga bebodd.

Sippola, 14 km, s. 28. Vägen medelgod, små backar, skog. Savero glasbruk (8 km). Härefter vägen medelgod, små backar. Omgifn. mestadels odlad, men glest bebodd; ställvis små skogsremсор. Vid 10 km vidtager Hirvelänkylä stora by, där prästgården är belägen. Härefter till vänster småskog, till höger öppen mark, obebodd. Sippola nya stenkyrka (14 km) till höger, samt till vänster Sippola ståtliga egen-dom (känd för sin goda ost).

Liikkala, 16 km, s. 44. Vägen ypperlig mellan Sippola stora odlade fält. Vid 5 km förenar sig vägen från Kouvola. Omgifn. skogig, föga bebodd. Vid 14 km vidtaga odlingar och Liikkala stora by, hvar-est medelgodt gästgifveri med samma namn.

Fredrikshamn, 21 km, s. 65. Vägen ypperlig, ehuru backig. Omgifn. bebodd. Vid 6 km passerar man den nya Fredrikshamn—Ingerois banan samt Metsäkylä station. Vägen närmare Fredrikshamn är god men backig.

Davidstad—Virojoki,

(vid Finska viken).

Muurola, 19 km. Vägen god, hård, i början backig. Omgifn. mestadels skogbevuxen, några små odlingar, några träsk. Gästgifveriet snygt.

Miehikkälä (Saiivikkala), 16 km, s. 35. Vägen god, backig, (rapakivi). Omgifn. skogbevuxen ödemark. Gästgifveriet godt.

Virojoki, 10 km, s. 45. Vägen god, mindre backar (rapakivi). Omgifn. bebodd, odlad. Virojoki stora by och handelsplats. (Se Fredrikshamn—Viborg.)

Villmanstrand—Imatra.

Joutseno, 19 km. Vägen, 5 km, god, hård, små backar; senare medelgod, mjuk, jämn, endast ett par backar. Omgifn., 6 km, mestadels bebodd och odlad, sedan obebodd skogbevuxen mo. 2—3 km från staden Kaukas trädrulle- och trämassfabriker samt ångsåg. Det för sin naturskönhet kända Lauritsala 5 km från staden vid Saima kanals norra ända. Ångsåg. Huhmarivuori, vacker utsikt öfver Saimen; vägen dit tager af vid 5—6 km (vägvisare). Synnerligen snygt nykterhetsvärdshus vid Saimens strand, god mat. Gästgifveriet på en hög backe invid Joutseno kyrka med vidsträckt utsikt öfver hela kyrkoby; snygt, god mat.

Imatra (Siitola vägen), 23 km, s. 42. Vägen ställvis god, hård; delvis medelgod, mjuk, mindre backar. Omgifn., 5 km, bebodd, odlad; senare skogbevuxen mo, en och annan byggnad; slutligen bebodd. De sista 4 km följer vägen Vuoksens lopp; vackra utsiktspunkter. Siitola f. d. gästgifveri 19 km från Joutseno vid Vuoksens strand. Färjställe. Omkr. 1 km härifrån Tainionkoski med sina många fabriker. Vid 15 km tager en ungefär 5 km lång genväg af åt höger till Imatra; dålig, mjuk. Omgifn. bebodd.

Villmanstrand—Viborg.

Viborg, 59 km. Vägen (förra allmänna landsvägen) till största delen god, hård (rapakivi); ställvis utmärkt, mindre backar, äfven någon större sådan. Omgifn. mo, delvis kärrmark, till största delen bebodd, odlad. Närmare Viborg villor. Gästgifveri och kilometerstolpar finnas ej.

Viborg—Rättjärvi—Villmanstrand.

Juustila, 17 km (väster om vattendraget). Vägen i Sorvali förstad och invid staden på grund af den stora trafiken gropig. Vid Juustila—Villmanstrand vägskilnad blir den strax bättre samt öfvergår till utmärkt. Vägen öfverhufvudtaget jämn; omgifn. dels odlad, dels vacker barrskog. På Juustila godt hotell för resande. Vidsträkt villaområde, vacker del af kanalen; viborgsboernes favoritmål för lustfärder. [Vid Juustila—Villmanstrand vägskilnad tager en smal byväg af åt höger och leder längs Suomenvedenpohjas norra strand. Vackert belägna villor tätt invid hvarandra. Vägen i godt skick. Efter ungefär 4 km förenar sig vägen åter med allmänna landsvägen.] [Ifrån Juustila leder en genväg till Viborg—St. Andree vägen öster om vattendraget. Vägen god, delvis backig. Omgifn. ställvis vidsträckt odlingar; i början barrskog. Vägen ungefär 8 km lång.]

Rättjärvi, 11 km, s. 28. Vägen alldeles utmärkt, glänsande hård (rapakivi), backig. Omgifn. synnerligen vacker, omväxlande. Vägen leder än ned till Rättjärvi sköna stränder, än genom vacker skog. I början villor, senare några gårdar, slutligen barrskog. Rättjärvi hotell vackert beläget vid kanalmyningen på sjöstranden. Stora villor. En väg tager af till Imatra.

Pälli, 5 km, s. 33. Vägen alldeles utmärkt, hård (rapakivi), tämligen jämn, leder längs kanalen. Omgifn. skog, ställvis mindre byggnader. Pälli gästgifveri?

Kansola, 17 km, s. 50. Vägen utmärkt, jämn. Omgifn. skog, mindre byggnader. Vägen leder icke alldeles invid kanalen. Från Rähä sluss leder en dragväg för pråmar längs kanalen till Lauritsala. Vägen medelgod, jämn; trakten vacker. Kansola gästgifveri passabelt.

Lauritsala, 15 km, s. 65. Vägen utmärkt. Omgifn. mestadels bebodd, odlad.

Willmanstrand, 6 km, s. 71. Staden synnerligen vackert belägen på en strandslutning vid Saimen. Kejsarlig villa i staden. Lägerfält invid järnvägsstationen. Societetshus. Gatorna backiga. (Se Willmanstrand—Imatra).

Rättjärvi—Imatra.

Kuurmanpohja, omkr. 20 km. Vägen medelgod, delvis god, tämligen backig. Omgifn. småskog, mindre odlingar, några byar. Diligensförbindelse mellan Rättjärvi hotell och Imatra vattenfall. Kuurmanpohja gästgifveri passabelt.

Imatra, 18 km, s. 38. Vägen blir allt bättre, slutligen utmärkt. Omgifn. i början småskog, slutligen odlad. Vid Imatra flere hotell, restaurationer, gästgifveri. Rauha pensionat, 9 km från Imatra, vid stranden af Saimen på vacker plats, god restauration.

Viborg—St. Andree—Imatra.

Mutalahti, 15 km. Vägen hård, bred, god (rapakivi), mycket trafikerad och därför gropig, tämligen backig. Omgifn. i början bebodd, Viborgs förstäder, stora villor, vackra trädgårdar, bro öfver viken nära staden; en annan bro likaledes öfver viken efter ungefär 7 km. Omgifn. omväxlande, vacker; mot slutet bebodd, odlad. Vid ungefär 12 km tager vägen af till Juustila. (Se Viborg—Rättjärvi).

Kavantsaari, 14 km, s. 29. Vägen blir slätare, mot slutet utmärkt (rapakivi). Några km från gästgifveriet tager en väg af till Viitikka gästgifveri och Imatra. Omgifn. mestadels odlad, invid vägen skog. Kavantsaari gästgifveri trångt. Järnvägsstation i närheten.

Hatula, 18 km, s. 47. Vägen utmärkt (rapakivi), ställvis mindre backar. Omgifn. mestadels skog, mindre bostäder, odlingar. Vackert färjställe (Vuoksen) några km före gästgifveriet. Vuoksens stränder odlade, villor. St. Andree kyrkoby stor. Gästgifveriet passabelt. Backar i närheten af kyrkoby.

St. Andree station. 5 km, s. 52. Vägen god, ställvis utmärkt, mycket trafikerad, mindre backar. Trakten omkring stationen vacker. Ångbåtsbrygga vid Vuoksens strand; ångbåtstrafik söderut längs Vuoksen till Kiviniemi fors, som utfaller i Suvanto. Vacker farled. Gästgifveriet medelgodt.

Jääskis, kyrkoby, 16 km, s. 68. Vägen smal, god, delvis utmärkt, jämn. Vägen följer Vuoksens strand, fastän älfven icke synes. Omgifn. litet bebodd, förnämligast löfskog. Jääskis kyrkoby vackert belägen vid Vuoksen. Gästgifveriet synnerligen snygt, god mat. Öfver Vuoksen är slagen en af vårt lands största landsvägsbroar för vägen som leder rakt till Viborg (åt väster). Järnvägsstation nära gästgifveriet.

Imatra, 18 km, s. 86. Vägen utmärkt, jämn, höjer sig litet mot Imatra, leder nära Vuoksen, som likväl icke ofta synes, men emellanåt höres. Omgifn. mestadels bebodd, mindre odlingar. I början några backar, några högre skogsdungar. Nära vägen till vänster Enso järnvägsstation och fabriker (ungefär 10 km).

Viborg—Jääskis—Parikkala.

Mutalahti, 15 km. (Se Viborg—St. Andree—Imatra.)

Suni, 17 km, s. 32. Vägen i början god, jämn. Omgifn. bebodd, odlad; mot slutet, 7 km, mestadels

obebodd skog, backar. 2—3 km från Mustalahti tager vägen af åt vänster, samt 4 km därefter åt höger.

Jääskis (Niemi), 17.5 km, s. 49.5. Vägen god, hård, men backig. Omgifn. obebodd skogsmark. En och annan by. (Jääskis, se Viborg—St. Andree—Imatra).

Laitila, 15.3 km, s. 64.8. Vägen god, ställvis utmärkt, mestadels jämn. Järvikylä trakten (6 km) mera backig. Omgifn. mindre bebodd. Gästgifveriet snygt.

Niskapietilä, 11.8 km, s. 76.6. Vägen god, hård, men backig. Omgifn. skogbevuxen. Trakten omkring Immolanjärvi, vid ungefär halfva vägen, vacker.

Parikkala, 57.5 km, s. 134.1. (Se Parikkala—Imatra.)

St. Andree—Räisälä—Kexholm.

Sairala, 21 km. Vägen god, mycket backig, ställvis stenig. Omgifn. obebodd ödemark, några torp, 5 km från St. Andree byar, gårdar. Vid Sairala synas två vackra sjöar. Gästgifveriet snygt.

Siirlahti, 19 km, s. 40. Vägen god, hård, backig. Lopperi stora backar vid bron nära Helisevä sjö (5—6 km från Siirlahti). Omgifn. dels bebodd, odlad, dels skog. Gästgifveriet snygt.

Kaukola, 12.6 km, s. 52.6. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. skog, odlingar.

Kexholm, 19.5 km, s. 72.1. (Se Kexholms omgifn.)

*

Siirlahti—Räisälä kyrkoby, 16 km. Vägen god, hård, backig. I början, 7 km, skogsmark, sedan dels bebodda trakter, dels skog. (Se Kexholms omgifn.)

Parikkala—Imatra.

Koitsanlaks, 10.5 km. Vägen god, ställvis utmärkt, backig, en och annan brant backe. Omgifn. mestadels odlad. Simpele sjö ställvis synlig. Koitsanlaks i en stor by, rika gårdar, vackert läge vid Simpele strand.

Rajanothko, 12 km, s. 22.5. Vägen god, fortfarande backig. Branta backar mot en å, som från Simpele faller ut i Ladoga. Denna trakt vacker. Vackert fall vid åns öfre lopp, ett par km från landsvägen till höger. Fabriksanläggningar påbörjade vid vattenfallet. Rajanothko gästgifveri?

Miettilä, 20 km, s. 42.5. Vägen utmärkt, smal, jämn. Omgifn. dyster ödemark (Ilmes ödemark) Miettilä stora by. Gästgifveriet ypperligt. Vägskilnader till Ladoga och Saimen.

Niskapietilä, 15 km, s. 57.5. Vägen utmärkt, mindre backar. I början ödemark, mot slutet bebodda trakter, nära gästgifveriet en herrgård.

Imatra, 25.5 km, s. 83. Vägen utmärkt, mestadels jämn. Omgifn. i början skogsmark, några mindre bostäder, odlingar. Mot slutet af vägen från Ruokolaks vägskilnad bebodda trakter, odlingar, skog. Vid Tainionkoski fabriker, gårdar. (Imatra, se Rättijärvi—Imatra.) [Imatra—Ruokolaks 20 km. Man färdas 12 km längs nyssnämnda väg samt fortsätter rakt åt norr. Vägen god; från Parikkala vägskilnad vacker omgivning, backar. Ruokolaks kyrkoby vackert belägen vid Saimen. Ångbåtsbrygga.]

Kexholms omgifningar.

Hiitola järnvägsstation—Kexholm.

A) *Hiitola—Rami—Kexholm.*

Hiitola kyrka, 6 km. Nära stationen (1 km) godt gästgifveri. Vägen i början, 2 km, god, jämn; 3 km backig, men god; slutligen god. Omgifn. skog, odlingar.

Vaavoja, 1.5 km, s. 7.5. Vägen god, jämn. Omgifn. odlad. Gästgifveriet anspråkslöst.

Rami, 14.5 km, s. 22. Vägen god, små backar, 2.5 km. Omgifn. odlad. Sedan, 4 km, tämligen mjuk, jämn skogsväg till Hannula by, hvarest vägskilnad till Kurkijoki (Paksujalka gästgifveri) och Kaukola kyrka (Kaarlahti gästgifveri) (se nedan B.) Vägen från Hannula god, jämn, 3 km, till Pukinniemi gård vackert belägen vid Ladogas strand. Omgifn. odlad. Härefter god, skogig, mestadels litet backig väg. 1 km från Rami vägskilnad till Kaukola kyrka (vägvisare).

Kexholm, 16.5 km, s. 38.5. Vägen, 4 km, god, hård, jämn. Omgifn. mestadels odlad. Sedan, 4 km, backig, men god väg, som leder längs stränderna af täcka insjöar. Multämäki (8 km) brant, stenig backe. Därefter 5 km skogig, jämn, medelgod väg till Pärnä bro, som leder öfver Vuoksens nordligaste arm. Härifrån, 2 km, jämn, medelgod, slutligen god väg till Kexholm. Omgifn. först skog, sedan öppen, odlad mark.

B) *Hiitola—Kaarlahti—Kexholm.*

Hannula by, 14 km. (Se ofvan A).

Kaarlahti, 7 km, s. 21. Öfverhufvudtaget jämn, god skogsväg till Kaarlahti gästgifveri. Gästgifveriet medelgodt. Ångbåtsbrygga (0.5 km, fotstig).

Kexholm. Ungefär 1 timmes färd med ångbåt längs Vuoksen. Synnerligen vackra trakter. Stadens gator jämna och vägarna ypperliga för velocipedåkning. Likaså vägen till badinrättningen på Kalliosaari och till gamla slottet. Omgifn. skogbevuxen, god velocipedväg förbi den vackra nya ryska kyrkan. 2.5 km till Multämäki ås, därifrån vidsträkt utsikt öfver Ladoga. Härifrån vägen i början god, senare sämre. 2.5 km till Pienhiekka (Murikko), vacker sandstrand vid Ladoga. Till stadens gamla hamn vid Vuoksens mynning, 1 km, ypperlig, jämn väg. 3 km från Pärnä

bro (se ofvan) tager en 4 km lång, litet backig, ypperlig väg af till Kivisalmi hamn vid Ladoga.

Kexholm—Räisälä kyrka.

A) *Kexholm—Melnitsanpelto—Räisälä.*

Melnitsanpelto, 19 km. 5.5 km dels ypperlig, dels medelgod, jämn väg till Norsjoki bro, på hvars södra sida (0.5 km) vägen tager af till Räisälä (vägvisare). Från vägskilnaden 3 km jämn, mjuk väg öfver mo till Alapuusti (Ostamo) by. Därefter 3—4 km god väg, mindre backar. Den sista delen af vägen jämn, god. Omgifn. dels (i början) odlad, öppen mark, dels skog. Gästgifveriet snygt.

Räisälä kyrka, 19 km, s. 38. Vägen god, jämn. Omgifn. mestadels småskog. Tyyskänsalmi (Sakkali) färja (12 km). Ivaska färja (18 km).

B) *Kexholm—Kaukola—Räisälä.*

Rami, 16.5 km. (Se ofvan Hiitola järnvägsstation—Kexholm).

Kaarlahti, 4.5 km, s. 21. Vägskilnad (1 km; till vänster) till Kaarlahti. Vägen hård, god, ställvis små backar, skog.

Kaukola kyrkoby, 10 km, s. 31. Hård, god väg. Omgifn. i början öppen, odlad mark, mot slutet skog. Sista delen af vägen (5—6 km) backig. Koskenmylly kvarn och bro (6.5 km). Kyrkbron (9 km). Gästgifveriet godt.

Räisälä, 18.5 km, s. 49.5. Hård, god väg; i början två mindre backar, sedan jämn. Omgifn. mestadels skog. Vägskilnad (1 km) åt höger till Siirlahti, Sairala (Kirvus socken). Hytinlahti backarna (9—10 km) långa, icke synnerligen branta; Pulakka backe (16 km) likaså. Honkala gästgifveri i Räisälä kyrkoby ypperligt.

Kexholm—Kiviniemi.

Hepoharju, 18 km. (6 km se Kexholm—Räisälä.) Öfriga 12 km mestadels god väg, delvis mjuk, jämn skogsväg. Gästgifveriet godt.

Noidermäa, 17 km, s. 35. Vägen, 3 km, mjuk, jämn, skogig; sedan 4 km god, delvis backig, till Touvila gård (tillhör baron v. Frederickz). Härfter 10 km ypperlig, ställvis backig väg först genom odlade trakter, sedan genom skogsmark. Gästgifveriet snygt.

Kiviniemi, 19.5 km, s. 54.5. God, hård, delvis backig väg. Omgifn. i början och mot slutet odlad; mel-lersta delen skog. Gästgifveriet godt. Daglig ångbåtsförbindelse med St. Andree längs den vackra Vuoksen.

Räisälä—Vuosalmi.

Vuosalmi, 28 km. Vägen utmärkt, hård, jämn. Omgifn. bebodd, odlad. Vid Vuosalmi vacker löf-och barrskog. Oravankylä gästgifveri (16 km). Vuosalmi ångbåtsbrygga vid Vuoksen, därifrån förbindelse med St. Andree och Kivisalmi. Pölläkkälä gästgifveri 2 km från Vuosalmi åt Heinjoki till. Gästgifveriet snygt. Omgifn. bebodd.

Parikkala—Jaakkima.

Tyrjä, 20 km. Vägen god, hård, i början smalare, backig. Vid första vägskilnad tager man åt åt vänster. Vid Tyrjä by några backar. Omgifn. mestadels obebodd mo. Vägen föga trafikerad, ställvis igengrodd.

Ihala, 18.5 km, s. 38.5. Vägen god, hård, mindre trafikerad, små backar. Före gästgifveriet lång utförbacke. Omgifn. mestadels skogsmark. Ihala haltpunkt.

Lahdenpohja, 13 km, s. 51.5. Vägen mera trafikerad, god, hård, mindre backar. Omgifn. odlad, bebodd, ställvis skog. 4 km före Jaakkima hamn järnvägs-

station med samma namn; turisthärbärge midt emot stationen. Stor by (s. k. lopotti) invid Jaakkima hamn vid en vik af Ladoga. 1 km högre uppe Jaakkima kyrka.

Parikkala—Elisenvaara—Kronoborg.

Elisenvaara, 27 km. Från kyrkan leder vägen söderut; i början smal, backig, men hård och god. Omgifn. vacker, skogbevuxen. Vid första vägskilnad viker man af åt höger, vid de två följande färds man rakt fram söderut. Trakten omkring vägskilnaderna tätare bebodd, odlad. Vid Sorjo by (15—16 km) blir vägen jämn, utmärkt. Omgifn. obebodd, vacker, hög löfskog på båda sidorna om vägen. Elisenvaara gästgifveri, turisthärbärge, järnvägsstation, by med vidsträckt odlingar.

Kronoborg, 15 km, s. 42. Vägen utmärkt, långsluttande backar. Omgifn. mot slutet odlad, bebodd. Högre jordbruksskola vid Kronoborg; stor by. Lifligt trafikerad ångbåtsbrygga vid Ladoga.

Sordavala—Jaakkima—Kronoborg.

Sordavala, vacker stad vid en vik af Ladoga. Gatorna i godt skick; snygt gästgifveri; lifligt trafikerad hamn. Valamo holmar några timmars väg från staden. Vacker park utom staden. Lång bro till Kymölä sidan; får icke trafikeras med velociped.

Saikkosensalmi, 15 km. Vägen god, hård, backig. Omgifn. mestadels odlad, bebodd. Från vägen synas sjöar och vikar af Ladoga. Yhinlahti (6 km), synnerligen vackert.

Kortela, 12 km, s. 27. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. mestadels odlad; höjderna skogbevuxna. Niemelä (2 km), vacker egendom vid Ladoga. Gästgifveriet?

Jaakkima (Lahdenpohja), 17 km, s. 44. Vägen god, hård, men mycket backig. Omgifn. dels bebodd, dels skogbevuxen. Jaakkima hamnby tätt bebodd; lifligt trafikerad ångbåtsbrygga.

Ihala, 13 km, s. 57. (Se Parikkala—Jaakkima.)

Kronoborg, 25 km, s. 82. Vägen god, hård, mindre backar (i början lång uppförbacke). Omgifn. mestadels skogbevuxen. Kronoborgs hamnplats (se Parikkala—Kronoborg).

Sordavala—Impilaks—Salmis.

Kirjavalahiti, 14 km. Vägen i början medelgod, mycket trafikerad, senare god, slutligen mycket backig; farliga backar. Omgifn. 10 km bebodd, öppna fält, åkrar, ängar; mot slutet dels bebodd, dels odlad. Vid Kirjavalahitis innersta del ett högt bärg, vackra utsikter, brant sluttning mot förra gästgifveriet. 0,5 km från gästgifveriet det höga Pötsövaara, vidsträkt utsikt öfver Ladoga ända till Valamo holmar, samt öfver Jänisjärvi. Gästgifveriet snygt; vacker utsikt.

Läskelä, 17,5 km, s. 31,5. Vägen god, hård, backig, i början ställvis mjuk. Vägen leder längs bärgets sluttning, alldeles invid stranden; synnerligen vackra utsikter. Rautalahti ångbåtsbrygga (omkr. 9 km). Gästgifveriet snygt.

Impilaks, 17 km, s. 48,5. Vägen god, ställvis utmärkt, tämligen jämn. Lång stigning (8 km); sedan sluttning mot Impilaks. Omgifn. mestadels låg löfskog. Impilaks kyrkoby vid en vik af Ladoga. Vackra trakter. Gästgifveriet snygt.

Kitelä, 12 km, s. 60,5. Vägen god, hård, backig. Omgifn. mestadels bebodd, odlad. I Kitelä grekisk-katolsk kyrka i en by med vidsträta odlingar. Gästgifveri.

Pitkäranta, 16 km, s. 76,5. Vägen god, hård, backig. I Koirinoja by (10 km) synes Ladoga. Omgifn.

litet odlad, bebodd. Pitkäranta koppar- och tennvärk, vårt lands största grufvor (500—600 fot djupa); stor by. Gästgifveriet rymligt, snygt. Hotell. Ångbåtsbrygga.

Uusikylä, 20 km, s. 96.5. Vägen god; i början, omkring 12 km, mycket trafikerad; sedan utmärkt, jämn. Omgifn. dels odlad, dels skogbevuxen. Uusikylä vid Ladoga; vidsträkt utsikt. Gästgifveriet?

Salmis, 16 km, s. 112.5. Vägen utmärkt, jämn. Omgifn. mestadels skogbevuxen mo. Salmis gästgifveri synnerligen snygt, god mat. Salmis kyrkoby (Tulema by) 1 km från gästgifveriet, vid Tulemajokis mynning, nära Ladoga. Grekisk-katolsk kyrka. — Till ryska gränsen omkring 30 km. Vägen jämn, alldeles utmärkt. Omgifn. i början byar, sedan obebodd mo. Gästgifveriet på ryska sidan.

Sordavala—Uguniemi—Kesälaks.

Tuokslahti, 11 km. Vägen god, backig. Omgifn. mindre bebodd. Mellan backarna jämnare ställen, delvis odlade.

Latvasyrjä, 19 km, s. 30. Vägen medelgod, stenig, backig. Omgifn. skogbevuxen, glest bebodd.

Ännikänniemi, 12 km, s. 42. Vägen medelgod, backig. Gästgifveriet snygt, alldeles invid Pyhäjärvi. Ångbåtsbrygga för trafiken öfver Pyhäjärvi till Kesälaks kyrka. Härifrån 5 km till Puruvesi, därifrån ångbåtsförbindelse med Punkaharju och Nyslott.

Joensuu—Tohmajärvi—Sordavala.

Mulo, 10 km. Vägen, god, hård, mestadels jämn. Omgifn. bebodd, odlad, småskog. Pyhäselkä emellanåt synlig. Bro invid staden öfver Pielis älf. Mulo stora by. Snygt gästgifveri.

Onkamo, 32 km, s. 42. Vägen god, hård, ställvis backig. Omgifn. mestadels bebodd, odlad, låg löfskog; den sista sträckan skogbevuxen mo.

Kemie, 11 km, s. 53. Vägen god, hård, i början jämn. Omgifn. skogbevuxen mo, obebodd. Mot slutet af vägen, 6 km, odlingar, bebodda trakter, byar.

Pälkjärvi, 23.5 km, s. 76.5. Vägen medelgod, ställvis god, backig. Musko stora backe (omkring 12 km). Omgifn. i början bebodd, odlad. Tohmajärvi kyrka och sjö synliga till vägen. Senare skogar, kärr. Pälkjärvi station 1 km före gästgifveriet. Gästgifveriet snygt.

Iljala, 8 km, s. 84.5. Vägen god, hård, men något backig. Pälkjärvi sjö synlig till vägen. Gästgifveriet nära kyrkan. Omgifn. dels skog, dels kärr. Gästgifveriet snygt.

Ruskeala (Savikko), 19 km, s. 103.5. Vägen dålig, backig, stenig. 1 km från Iljala stor backe. Omgifn. skog, ställvis kärr. Alahavi gård (1 km). Gästgifveriet?

Risti, 14 km, s. 117.5. Vägen bättre än på föregående sträcka, mycket backig, isynnerhet vid Tirri kvarn. Omgifn. dels skog, dels bebodd, odlad, ställvis synnerligen naturskön (Tirri kvarn). Marmorbrott nära kyrkan. Ryty fattiggård med sin vackra park.

Sordavala, 13 km, s. 130.5. Vägen god, hård, jämn. Omgifn. dels skog, dels bebodd, odlad. Vid Helylä å (5 km från Sordavala), ångbåtsbrygga, haltpunkt. I staden societetshus. (Se Sordavala—Jaakkima.)

Nyslotts omgifningar.

Varparanta, (åt öster), 22.5 km. 4.5 km från staden vägskilnad åt vänster. Vägen god, jämn. Lång stigning nära Varparanta. Omgifn. odlad. Från Niitty-lahti gård (15 km) djup skog. Omkring Varparanta by öppen mark. Vacker utsikt öfver Haukivesi.

Oravi, 20.5 km, s. 43. Vägen god, jämn. Omgifn. småskog, bebodd, ställvis öppen mark, odlad.

Oravi järnbruk; ångbåtsbrygga för Joensuubåtarna; vacker trakt; gästgifveriet godt.

*

Nyslott—Pihlajanniemi (åt nordväst), 9 km. 5 km från staden tager vägen af åt vänster. Medelgod, hård, backig byväg. Sääminge sockens gamla klocktorn (5.5 km); prästgård (6.5 km). Bro öfver viken. Paunolanmäki vid Pihlajavesis strand (9 km).

Nyslott—Kallislahti, 18 km. (Se Nyslott—Jorois.)

Nyslott—Punkaharju.

Anttola (åt öster), 12.5 km. Vägen medelgod; 5 km backig, sedan jämn, rak. Omgifn. i början skogig, sedan odlad, småskog. Färjställe invid staden. Gästgifveriet på en backe.

Tuunaansaari, 15 km, s. 27.5. Vägen medelgod, litet backig, 9 km, sedan god, jämn. Omgifn. småskog, odlad, 9 km; sedan odlad, delvis öppen mark. De sista 3.5 km leder vägen längs stränderna af Puruvesis uddar och holmar. Gästgifveriet mycket snygt, vackert beläget.

Punkaharju, 1 km, s. 28.5. Utomordentligt naturskönt färjställe (Tuunaansalmi). Staten tillhöriga hoteller.

Nyslott—Parikkala.

Punkaharju, 28.5 km. (Se Nyslott—Punkaharju.)

Putikko, 14 km, s. 42.5. Punkaharju vägen utmärkt god, 6 km. I början kullar, 2.5 km; sedan jämn väg. Punkasalmi färjställe. Härifrån vägen i början god; närmare Putikko mjukare. Vägen leder längs en smal udde; vackra, odlade trakter. [Nära färjstället vägskilnad till Kesälahti; vägen mjuk, leder 4 km längs Pakkasenharju vackra ås.] Putikko ångbåtsbrygga 1.5 km från gästgifveriet. Putikko såg.

Mentlahti, 10 km, s. 52.5. Vägen dålig, mjuk sand. Omgifn. dyster ödemark, mo, obebodd.

Parikkala (Kangaskylä), 13 km, s. 65.5. Vägen utmärkt till Simpele bro; därefter god, hård, nära kyrkan sämre. Parikkala kyrkoby vackert belägen vid den vackra Simpeles strand. Omgifn. i början småskog, odlingar; mot slutet bebodd.

Nyslott--Jorois.

Kallislahti, 18 km. Vägen i början (5 km) backig. Laitaat bro (4 km), ström mellan Hauki- och Pihlajavesi. Vägen härifrån god, jämn. Omgifn. odlad. Vägskilnad (5 km) till Sääminge gamla kyrka och prästgård. Bro öfver viken (13 km). Härefter backig, hård väg. Kallislahti gästgifveri godt, snygt.

linalampi, 13 km, s. 31. Vägen god, hård, högländ mark. Från gästgifveriet långsluttande stigning, 2 km. Omgifn. odlad. Närmare linalampi odlad ås. Parkuinmäki slagfält 1789; vacker utsikt. Gästgifveriet godt, snygt. Vägskilnad till St. Michel (7 km).

Rantasalmi, 15 km, s. 46. Vägen god, hård, jämn. Omgifn. skog, 4 km, sedan mo, delvis odlad. Vägskilnad till St. Michel (12 km).

Riuttais, 18 km, s. 64. Rantasalmi kyrkoby 1 km från gästgifveriet. God biväg, 3 km, till Mustanlahti ångbåtsbrygga (Haukivesi). Vägen till Riuttais god, jämn. Omgifn. dels odlad, dels småskog. Vägskilnad (8 km) till Haapaniemi f. d. kadettkår; smal byväg.

Jorois, 18.3 km, s. 92.3. Vägen god, hård, jämn. Småskog, odlingar. Jorois kyrkoby på en hög backe. Koski gård (16 km); bro öfver ån. Gästgifveriet godt, snygt.

Nyslott—St. Michel.

Kallislahti, 18 km. (Se Nyslott—Jorois).

Kolkonpää, 22 km, s. 40. Vägen öfverhufvudtaget jämn; i början längre stigning, god. Omgifn. småskog, odlad, bebodd.

Palois, 13 km, s. 53. Vägen tämligen jämn, god; efter 9 km backig vid Härkölä by. Omgifn. bebodd, odlad.

Jockas (Kaihumäki), 17 km, s. 70. Vägen god, men backig. Omgifn. skogsmark, delvis odlad.

St. Michel, 48.3 km, s. 118.3. (Se St. Michel—Kuopio).

Lahtis—Heinola—St. Michel.

Ahtiala, 13 km. Efter 1.5 km viker en smalare väg af åt vänster till Heinola. Vägen medelgod, tämligen mjuk, backig. Omgifn. skogsmarker, en och annan bostad, odlingar. Vägen snuddar vid tvänne sjöar.

Vierumäki, 16 km, s. 29. Vägen medelgod, backig. Omgifn. skogig. Sesta gård (ungefär 6 km) tillhörig general C. Ehrnrooth, vacker trakt, löfskog. Före Vesijärvi vägskilnad Härkölä stora by på Salpausselkäs sluttning. Från vägskilnaden till gästgifveriet (2 km) mycket jämn väg. Gästgifveriet snygt. I närheten militärens skjutbana.

Heinola, 14 km, s. 43. Vägen god, hård, sluttar i början utför åsen, 5 km; sedan jämn. Omgifn. odlad, bebodd. Nynäs gård till vänster. Vid halfva vägen en vacker vik af Ruotsalainen sjö synlig. Ställvis präktiga löfskogsalleer. Heinola vackert beläget på Jyränkös norra strand. Vacker utsikt från Jyränkö bro. I staden lummiga trägårdar. Vattenkuranstalt. Gästgifveri. Societetshus.

Lusi, 12 km, s. 55. Vägen god, hård, jämn. Omgifn. dels bebodd, dels skogig.

Kuortti, 21 km, s. 76. Vägen i början god, hård, jämn. Vid halfva vägen Paaso f. d. gästgifveri. I närheten Paaso gård. Vägen leder i trakten af Paaso

längs stränderna af en vacker sjö. Från Paaso till Lusi vägen medelgod, mjuk, backig.

Ahvenniemi, 13.5 km, s. 89.5. Vägen backig, mjuk. Omgifn. skogs- och momarker; glest bebodd. 9 km leder vägen längs sjöstrand (simställe). Gästgifveriet utmärkt; vacker trädgård.

Toivola, 14 km, s. 103.5. Vägen medelgod, tämligen mjuk, mycket backig. Vidsträckt utsikter. Omgifn. odlad, skogig. Vacker fors (11 km) mellan Tuusjärvi och Lahnavesi. Bro. Ypperligt simställe. I trakten af forsen leder vägen längs en vacker ås. Lång stigning till gästgifveriet. Vägskilnad (till Mäntyhärju kyrka) före gästgifveriet. Gästgifveriet?

Hietanen, 21 km, s. 124.5. Vägen god, hård, men mycket backig. Omgifn. dels odlad, dels djup skog. Trakten omkring Hintikka f. d. gästgifveri (ungef. 13 km) ödslig, vacker. Vacker älfdal. Hietanen gästgifveri snygt, strax före järnvägsstationen.

Otava, 11 km, s. 135.5. Vägen hård, jämn, leder längs Savonselkä. Omgifn. dels gårdar, byar; dels skogar. Gästgifveriet snygt, treftigt, vackert beläget. I närheten Otava jordbruksskola och järnvägsstation samt ångbåtsbrygga vid Puulavesi strand, därifrån man öfver den vackra sjön kan komma till Hirvensalmi och Kangasniemi kyrkor.

St. Michel, 13 km, s. 148.5. Vägen backig, tämligen mjuk. Omgifn. odlad, skogig. St. Michel vackert beläget vid en vik af Saimen. Invid staden det branta Naisvuori; vacker utsikt, värdshus. I staden parker och trädgårdar. Gästgifveri. Godt hotell invid järnvägsstationen. I närheten af stationen ångbåtsbrygga, därifrån man kan komma till Willmanstrand och öfver Puumala till Nyslott längs en utmärkt naturskön farled.

Sysmä—Ahvenniemi—St. Michel.

(Utgångspunkt: Suopelto ångbåtsbrygga vid Päijäne.)

Sysmä kyrka, 7 km. Suopelto synnerligen snygt gästgifveri invid ångbåtsbryggan. Många villor i närheten. Vägen smal, medelgod, mindre backar, leder längs sjöstranden. Medeltida kyrka belägen i en stor by. Gästgifveriet (Käenmäki) 1 km från vägen.

Gustaf Adolfs socken, Hartola (Koskipää), 22.5 km, s. 29.5. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. dels bebodd, dels odlad. Joutsijärvi ställvis synlig till vägen. Mot slutet sluttar vägen ned mot ån. Gästgifveriet snygt. I närheten Koskipää och Echo stora gårdar, vidsträckt odlingar. Nära gästgifveriet bro öfver den vackra ån.

Vehkalahti, 13.5 km, s. 43. Vägen i början jämn, god, hård; senare mindre backar. Omgifn. odlad; mot slutet dels odlad, dels skog. Gästgifveriet snygt.

Ahvenniemi, 21 km, s. 64. Vägen medelgod, bakig. Omgifn. mestadels skogsmark, löfskog, ställvis mo. Savolaksvägen förenar sig 4.5 km före Ahvenniemi gästgifveri. (Se Lahtis—Heinola—St. Michel.)

St. Michel, 59 km, s. 123.

St. Michel—Hirvensalmi—Leivonmäki— Rutalaks—Jyväskylä.

Otava (Röppäis), 13 km. (Se Lahtis—Heinola—St. Michel.)

Hirvensalmi, 27 km, s. 40. Vägen god, hård, backig. Omgifn. företrädesvis skog, ställvis bebodd, odlad, exempelvis trakten omkring Kirjala gästgifveri (15 km). Den vackra Puulavesi synlig. Hirvensalmi kyrka 3 km åt sidan söderut. Gästgifveriet vackert beläget vid kyrkan. Hirvensalmi trakten synnerligen vacker (Liekonvesi).

Tuukkala, 16.7 km, s. 56.7. Vägen god, ställvis utmärkt, mindre backar. Lång bro öfver Suosalmi (9 km). Omgifn. dels bebodd, odlad, dels skog.

Gästgifveriet snygt. Mot slutet af vägen Suontienjärvi synlig.

Kälä, 22.5 km, s. 79.2. Vägen i början god, jämn, mindre backar; senare dålig, mjuk, stenig. Omgifn. bebodd, blandskog, några torp. Gästgifveriet i en ödemark.

Leivonmäki omkring 15 km, s. 94.2. Vägen ny, dålig, backig, stigning. Omgifn. skog. Leivonmäki kyrkoby på en hög backe, öppen utsikt. Gästgifveriet snygt.

Rutalaks, 13 km, s. 107.2. Lång nedförbacke från gästgifveriet; vägen i början god, mot slutet medelgod, backig. Före Rutapohja brant, krokig backe. Rutajärvi synlig i början af vägen. Gästgifveriet snygt, vid Päijänes strand. Ångbåtsbrygga.

Jyväskylä, 46.5 km, s. 153.7. (Se Jyväskylä—Rutalaks—Leivonmäki—St. Michel.)

Jyväskylä—Rutalaks—Leivonmäki— St. Michel.

Ajosaho, 18 km. Vägen hård, god, backig ända till Haapakoski, 9 km. Haapakoski såg vid en vacker, väldig fors. Härefter nästan likadan väg, men mindre backar. Omgifn. dels skog, dels odlad. Vägen leder mot slutet nära Leppävesis strand. Gästgifveriet snygt, vid sjöstranden.

Toivakka (Kangas), 17 km, s. 35. Vägen litet mjukare än hittills; annars god, mindre backar. Leppävesi emellanåt synlig till vägen, som följer dess stränder. Omgifn. låg blandskog. Trakten omkring Toivakka kyrka synnerligen vacker.

Rutalaks, 11.5 km, s. 46.5. Vägen hård, backig. Omgifn. skog. Gästgifveriet snygt. Ångbåtsbrygga med liflig trafik på Jyväskylä.

St. Michel, 107.2 km, s. 153.7. (Se St. Michel—Jyväskylä.)

Leivonmäki—Joutsa—Hartola.

Joutsa, 21 km. Vägen medelgod, i början backig, senare jämnare, ställvis god. Omgifn. skogig, delvis bebodd. Joutsa kyrkoby vackert belägen vid sjöstranden. Gästgifveriet snygt.

Gustaf Adolfs socken, Hartola, (Koskipää), 23 km, s. 44. Vägen god, ställvis utmärkt, mestadels jämn. Bro i närheten af Joutsa kyrkoby; vacker trakt. Ett stycke härifrån färjställe. Vägen leder längs näset mellan tvänne sjöar. Omgifn. mestadels bebodd, odlad. Inom Gustaf Adolfs socken vidsträckt åkerfält. Koskipää och Echo gårdar. (Se Sysmä—St. Michel).

Villmanstrand—St. Michel.

Tallinen, 17 km. Vägen god, i början mera gro-pig, mestadels jämn. Omgifn. i början bebodd, odlad; senare skog. Gästgifveriet beläget i en by, snygt, 3 rum. [En annan väg leder genom Klemis kyrkoby. Vägen tager af vid ungefär 10 km (vägvisare). Vägen god, backig, visserligen litet längre, men trefligare. Klemis vid Kivijärvis strand. Från Klemis vägen utmärkt, jämn; omgifn. bebodd, odlad.]

Savitaipale, 22.4 km, s. 39.4. Vägen god, hård, mestadels jämn; större nedförbacke 4 km från Savitaipale kyrka. Omgifn. förnämligast skogbevuxen mo; några torp vid vägen; några träsk synliga. Trakten omkring Savitaipale kyrka synnerligen naturskön. Hakamäki nära kyrkan, vacker utsikt. Ångbåtsbrygga vid Savilahti (4.5 km). Gästgifveriet?

Orrainlahti, 15.5 km, s. 54.9. Vägen god, ställvis utmärkt; brant nedförbacke vid kyrkan; senare mindre backar. Omgifn. dels bebodd, odlad, dels skogbevuxen. Synnerligen vackra trakter. Partakoski och Kärnäkoski gamla vallar. Gästgifveriet snygt.

Suomenniemi, 14.1 km, s. 69. Vägen i början god; sedan backig, stenig; slutligen god. Omgifn. jämförelse-

vis litet bebodd. Gästgifveriet snygt, nära Suomeniemi kyrka.

Kyyrö, 14.5 km, s. 83.5. Vägen god, ställvis mjuk, mestadels jämn; några backar. Omgifn. mestadels skog; vackra utsikter; sjöar synliga till vägen. Kyyrö slagfält 1789.

Kristina (Vihko), 17 km, s. 100.5. Vägen god, ställvis mjuk; mindre backar; inom Kristina socken några större backar. Omgifn. dels bebodd, dels skog. Vackra utsikter. Trakten omkring kyrkobyen bebodd, odlad. Ångbåtsbrygga. Vackra trakter. Puntala gård vackert belägen. Brahelinna. I kyrkan minnen från »grefvinnans tid».

St. Michel, 20.5 km, s. 121. Vägen god, ställvis mjuk, mindre backar. Omgifn. delvis skogsmark, delvis bebodd, odlad, gårdar; nära staden villor. Porrasalmi slagfält 7 km från staden.

Davidstad—Savitaipale.

Savitaipale, 40 km. Vägen god, hård, men backig; några större backar. Monola gästgifveri vid halfva vägen. Från Monola 6—10 km mycket backig väg. Omgifn. dels bebodd och odlad, dels skog. Vackra vikar af Kivijärvi skjuta fram till vägen.

Savitaipale—Selänpää station, Valkeala socken.

Tuohikotti, 40 km. Vägen utmärkt, jämn, i början några backar. Mot slutet alldeles obebodd mo. Gästgifveriet i byn, snygt.

Selänpää, 22 km, s. 62. Vägen god, mindre backar. Omgifn. litet bebodd mo.

Valkeala kyrka, 14 km, s. 76. Vägen god, mindre backar. Omgifn. litet bebodd mo. Gästgifveriet snygt.

St. Michel—Jorois—Leppävirta—Kuopio.

Toplasenmäki, 13.8 km. Vägen dålig, backig, mjuk. Omgifn. odlad.

Rantala, 17.5 km, s. 31.3. Vägen litet bättre, men backig. Omgifn. glesare bebodd. Gästgifveriet snygt.

Jockas, kyrkoby, (*Kaihumäki*), 17.5 km, s. 48.8. Vägen god, hård, tämligen jämn. Omgifn. dels odlad, dels skogig. Ny stor stenkyrka. Gästgifveriet godt.

Kaitais, 20 km, s. 68.8. Vägen medelgod, tämligen jämn. Omgifn. mestadels obebodd.

Jorois, kyrkoby, (*Häyrilä*), 21 km, s. 89.8. Vägen god, delvis utmärkt och tämligen jämn. Omgifn. skogig, ställvis byar och gårdar. På begravningsplatsen i kyrkobyn kapten Malms graf. Gästgifveriet godt.

Varkaus, 25.3 km, s. 115.1. Vägen god, för det mesta jämn. Omgifn. i början bebodd. Efter 3 km vidtager hög tallskog, med den långa Penkkimäki-backen. Härifrån leder till vänster en ungefär 1.5 km lång körväg längs en ås, på båda sidorna omgiven af sjöar. Vackra utsikter. Vid 6 km vidtaga mera bebodda trakter. Tahkoranta ångbåtsbrygga (8 km) (Nyslott-Kuopio) ungefär 0.5 km från vägen till höger. Vägen härefter mjukare, skogig. Efter 18 km Kuvansinjoki, bro, därifrån vägen är jämn och god ända till Varkaus. Omgifn. bebodd. Godt gästgifveri vid Varkaus bruk. Invid bruket laxrik fors, bortom hvilken den vackra trakten omkring Varkaus kanaler. Vid Varkaus finnas flere bruk och sågar, bönehus, villor.

Nikkilänmäki, (*Kansala*), 23 km, s. 138.1. Vägen i sin helhet god, öfverhufvudtaget jämn. Omgifn. mestadels odlad. Från 12—16 km skogig trakt med den höga Ahvenis backen. Gästgifveriet rymligt, snygt.

Niirala, 10 km, s. 148.1. Vägen utmärkt, några mindre backar. Omgifn. bebodd. Efter 3 km tager en ungefär 2 km lång väg af åt höger till Leppävirta

kyrka. Från kyrktornet en den vackraste utsikt. Ångbåtsbrygga vid det för sin skönhet ryktbara Leppävirta vattendraget. Från 5—8 km skogig, mera backig trakt.

Humalamäki, 21 km, s. 169. I. Vägen utmärkt, öfverhufvudtaget jämn. Omgifn. bebodd, småskog. Efter 4 km tager en väg af åt vänster till Suonnejoki kyrka och Salmis järnvägsstation.

Kurkimäki, 14 km, s. 183. I. Vägen god. Trakten bebodd, småskog. Senare delen af vägen mera backig. Kurkimäki järnvägsstation och gästgifveri 3 km åt sidan till vänster om landsvägen.

Pitkälähti, 14 km, s. 197. I. Vägen god, hård, backig, stark sluttning mot Hiltulanlaks. Omgifn. vid mellersta delen af vägen högre skog; för öfrigt bebodd, småskog. Gästgifveriet nära järnvägsstationen vid Karttulavägen.

Kuopio, 11 km, s. 208. I. (Se Kuopio omgifn.)

Kuopio omgifningar.

Väinölänniemi, (åt söder). Vacker stadspark, goda vägar; sommartid restaurationer, badinrättning, läskdrycksförsäljningar, simhus, sportplan.

Puijobacken (åt norr). En af Finlands vackraste utsiktspunkter. Vägen till bärgets fot god (1 km). Bärget 1 km långt. På bärget utsiktstorn, läskdrycker. Vid bärgets fot prästgården, vackert belägen.

*

Kuopio—Pitkälähti station (åt söder), 11 km. Vägen tämligen god i början; mot slutet backig. Kallavesis vikar, Siikalahti, Särkilahti, Rauhalahi, Pitkälähti, skjuta fram nära landsvägen på vänster hand. På högra sidan Savilahti. Omgifn. växlande, vacker, odlad; mot slutet skog. Utanför staden Kotkankallio (utsiktspunkt). Söder om Savilahti den dystra Neula-

mäki. Leväis och Rauhalampi egendomar (6—7 km). Pitkälampi järnvägsstation naturskön; gästgifveri.

Pitkälampi—Haminanlaks (åt väster), 5 km. Vägen hård, mycket backig. Den brantaste, högsta backen före Haminanlaks gård. Omgifn. vacker, djup skog. Haminanlaks gård vackert belägen (djurmålaren F. v. Wrights hem).

Pitkälampi—Hiltulanlampi (åt söder), 3 km. Vägen hård, backig. Skog, odlingar. Söder om Hiltulanlampi det höga, dystra Vannunvaori. Koivumäki gård vid Hiltulanlampis strand.

*

Kuopio—Fagernäs—Julkula (åt väster), 6.5 km. Vägen god, hård, i början backig, synnerligen vacker (Savilampis norra strand); senare jämn. Omgifn. bebodd; i närheten af Fagernäs dårvårdsanstalt vacker barrskog. Från Fagernäs till Julkula 1.5 km smal väg. Omgifn. bebodd, odlad. Vackert omkring Julkula by, på Puijos nordvästra sluttning, vid Kallavesi strand.

Kuopio—Fagernäs (åt nordväst), 4 km. En annan väg längs Puijos sluttning. Vägen god, hård, backig, långa stigningar, sänkningar, skog; vackra utsiktspunkter.

*

Kuopio—Kelloniemi (åt norr), 4.5 km. Vägen god. Omgifn. skog. ställvis bebodd; villor nära vägen (Itkonniemi). Kelloniemi gästgifveri vackert beläget. Kelloniemi—Toivala vårt lands längsta färjled (3.5 km), öfver Kallavesi.

Toivala—Jännevirta (åt öster), 6 km. Vägen tämligen god, jämn; skog. Toivala gästgifver i vackert beläget invid sundet (Sandels lägerplats, slagfält under 1808 års krig). Trafikerad ångbåtsbrygga. Karhunaari såg midt emot Toivala. Nordväst om färj-

leden lång järnvägsbank öfver Kallavesi. Jännevirta: färjställe, gästgifveri, trafikerad ångbåtsbrygga.

Toivala—Kasurila (åt norr), 13 km. Vägen god, hård. I början tvänne 1 km långa backar. Stigningarna mera långsluttande, nedförbackarna branta, den andra nedförbacken krokig, farlig, Omgifn. höga backar, dels odlade, dels skogbevuxna. Mot slutet mindre backar. Kasurila by vid Siilinjärvis strand (11 km), öppen mark, bebodd. I ändan af byn Siilinpää ångbåtsbrygga. Längre från vägen nära byn andra ångbåtsbryggor. På vänster hand invid byn ett högt utsiktsbärg; bestigningen göres från Laitila gård.

Jyväskylä—Rautalampi—Kuopio.

Perttula, 13 km. Vägen god, hård, i början bak kig, stigning, 5 km. Sedan vidtager jämn tallmo. Från dess bryn vacker utsikt åt Jyväskylä. Från mons norra sida sluttning nedåt mot odlade trakter omkring Perttula by. Ett par km från staden landsförsamlingens kyrka på en höjd; vacker utsikt. Perttula gästgifveri nära Leppävesi järnvägsstation och sjö.

Laukas (Kärkkää), 16.1 km, s. 29.1. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. i början odlad, bebodd; mellersta delen tallmo; slutligen bebodd, odlad. 3 km från Laukas kyrka synes Tarvaala brusande fors. Kyrkobyen vackert belägen invid vattendraget; de nordliga vattnen förena sig nära kyrkan.

Isolahti, 13.7 km, s. 42.8. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. skogbevuxen mo. 7 km från kyrkan. Kuusankoski vackra, väldiga fors och bro. Trakten där omkring bebodd, odlad; senare obebodd vildmark.

Hytölä, 14.7 km, s. 57.5. Vägen medelgod, mindre backar. Omgifn. i början odlad, bebodd, senare obebodd mo, slutligen by.

Jokela, 13.2 km, s. 70.7. Vägen medelgod, mycket backig. Omgifn. skogbevuxen mo; mindre odlingar.

Kivisalmi, 15.4 km, s. 86.1. Vägen god, hård, mycket backig. Omgifn. skogig, en och annan gård och by. Gästgifveriet snygt, vackert beläget alldeles invid sundet (godt simställe). Färjställe.

Rautalampi, (Oikari), 19.3 km, s. 105.4. Vägen utmärkt, ehuru backig. Omgifn. i början vacker, odlad, bebodd, skogar. Stor kyrkoby invid stranden; vackra trakter i närheten. Gästgifveriet 3 km från kyrkan vid vägen till Suonnejoki.

Suonnejoki, 16.7 km, s. 122.1. Vägen god, hård, slät, men mycket backig. 6 km från kyrkan Tyyrinmäki, vidsträkt utsikt. Omgifn. odlad, bebodd, delvis skogig. Stor kyrkoby. Gästgifveriet godt, vackert beläget vid åstranden. På järnvägsstationen utmärkt restauration. Bibana till Iisvesi station.

Lempyy, 15 km, s. 137.1. Vägen god, ehuru backig. Från gästgifveriet lång uppför- och nedförbacke. Gästgifveriet i en ödemark. Här grenar sig vägen åt nordost till Kuopio, och åt sydost till Leppävirta (Niirala gästgifveri).

Wehmasmäki, 18 km, s. 155.1. Vägen medelgod, mycket backig, leder öfver vattendelaren vid Savonselkä. Omgifn. öfverhufvudtaget obebodda skogsmarker. Vägen förenar sig med Kuopio vägen vid Wehmasmäki f. d. gästgifveri.

Kuopio, omkr. 23 km, s. 178.1. (Se St. Michel—Kuopio och Kuopio omgifn.)

Kuopio—Viitasaari—Jyväskylä.

Pitkälähti, 11 km.

Haminanlaks, 5 km, s. 16.

Pihkainmäki, 11 km, s. 27.

} (Se Kuopio omgifn.)

Vägen hård, god, ställvis utmärkt, men mycket backig; branta backar just

före gästgifveriet (Savonselkä vattendelare). Omgifn. odlad, svedjemarker, låg löfskog, bebodd. Vackra utsikter. Gästgifveriet snygt.

Karttula (Harju), 21 km. s. 48. Från Pihkainmäki sluttar vägen nedåt slättlandet; god, hård, mindre backar. Omgifn. små odlingar, småskog. Plopuro gästgifveri (7.5 km). Efter ungefär 11 km tager en väg, 1 km, af åt vänster till Souru bruk. Karttula kyrkoby vid en vik af den vackra Virmasvesi (Rautalampi vägen). Gästgifveriet snygt.

Honkamäki, 14.5 km, s. 62.5. Vägen, 9 km, alldeles jämn, god, delvis utmärkt. Omgifn. odlad, bebodd, ställvis småskog. Vägen leder långa sträckor på ett smalt näs mellan Hirvijärvi och Ahvenjärvi sjöar. Efter ungefär 9 km tager Viitasaari vägen af till vänster. Vägen god, mindre backar, bro öfver sundet. Trakten bebodd, odlad. Gästgifveriet snygt.

Hautamäki, 10 km, s. 72.5. Invid Honkamäki branta, höga backar. Vägen god, hård. Tervo bro (2 km), ångbåtsbrygga (goda simställen), i närheten Kolu kanal vid Iisvesi och Pielavesi farleden. Ifrån Tervo vägen mjuk, medelgod till Hautamäki. Här ifrån vidsträkt utsikt öfver den stora Nilakkavesi.

Vesanto, 16 km, s. 88.5. Vägen jämn, tämligen mjuk, medelgod. Omgifn. odlad, småskog. Efter 8 km vid Niinvesis innersta bukt vidtager en 4 km lång stigning och sedan en 4 km lång sluttning mot Vesanto kyrkoby. Gästgifveriet vackert beläget; synnerligen snygt. Kyrkobyn vackert belägen.

Pää, 18.4 km, s. 106.9. Vägen i början backig, men hård, god. Omgifn. mestadels skog. Vid Ahvenis f. d. gästgifveri (ungefär 8 km) vidtager en alldeles jämn, hård och god väg, som leder genom odlade trakter och småskog. [Nära Ahvenis gård tager en annan väg af till Rautalampi—Jäväskylä vägen, synnerligen vacker, leder längs det smala näset mellan Keitele och Konnevesi, god, jämn, omkring 25 km lång.]

Viitasaari kyrkoby. Vägen gör en stor omväg, 31 km, omkring en vik af Keitele, men turisterna kan komma öfver viken antingen med ångbåt eller roddbåt. Närmare upplysningar på Pää gästgifveri. Vägen hård, god, mindre backar. Trakten omkring Viitasaari kyrkoby en af de vackraste i vårt land, omgifven af vatten på alla sidor. Vacker utsikt från kyrktornet. Gästgifveriet ypperligt, god mat. Från Viitasaari ångbåtsförbindelse med Äännekoski såg och Suolahti järnvägsstation öfver Keitele, 80 km. Ifrån Äännekoski kan man, efter att i båt ha farit öfver en smal sjö, färdas med velociped längs en smal byväg, omkr. 8 km, till Koivisto gästgifveri, därifrån 18 km till Laukas kyrka, god, delvis utmärkt väg. Omgifn. mestadels bebodd, odlad, rik på vatten.

Jyväskylä. (Se Jyväskylä—Kuopio.)

Från Viitasaari leder en landsväg genom Saarijärvi till Jyväskylä. Vägen till Saarijärvi god velocipedväg.

Joensuu—Kontiolaks—Koli bärg.

Kontiolaks, 22 km. Vägen god, jämn till förra gästgifveriet, Ilopuro, 9 km. Närmast staden by, sedan ett stort kärr. Härefter stigning till bebodd mo. Efter 9 km vidtager det obebodda Jaamankangas. Vägen här mjukare, jämn. 3 km från Kontiolaks kyrka vidtaga odlade trakter. Höytiäinen synlig. Denna vackra sjö med sitt klara vatten har blifvit fäld. Kyrkobyns strand hög. Vackra utsikter från landsvägen.

Koli bärg. Man färdas längs landsvägen till *Puso* gästgifveri (20 km). Vägen jämn, medelgod, delvis god. Omgifn. bebodd, odlad, låg löfskog. Den sänkta Höytiäinenens sandstränder synliga. Från gästgifveriet går man med vägvisare längs stigar till den synnerligen vackra Heräjärvi sjö, där bestigningen af Koli höga bärgsrygg vidtager. Härifrån vidsträckt utsikt åt alla håll. Pielisjärvi stora sjö vid bärgets fot.

Omr. 20 km fotvandring. Man kan äfven komma till Koli med ångbåt från Joensuu längs den vackra Pielis älf.

Joensuu—Kuopio.

Ylämylly, 17.6 km. Vägen god, hård, 10 km, i stadens närhet mjuk vid regnväder, jämn. Omgifn. obebodd, kärr, moar, småskog. Höytiäinen kanal (7 km). År 1859 bröt Höytiäinen vatten sig en väg genom kanalfördämningen ut i Pyhäselkä; en af de väldigaste störtfloder i världen. Trakten bebodd. Mot slutet vägen mycket dålig, mycket mjuk, jämn. Omgifn. obebodd, moar, skog. (Jaamankangas). Utsikt öfver Pyhäselkä (Pärnävaara höga bärg.)

Taipale, 17 km, s. 34.6. Vägen dålig, mjuk, jämn, 10 km. Omgifn. obebodd, moar, skog. Vacker utsikt öfver Kuorinkajärvi. Libelits kyrka synlig. Mot slutet är vägen medelgod, jämn. Gästgifveriet snygt.

Sysmä, 11.3 km, s. 45.9. Vägen god, mycket jämn. Omgifn. bebodd, 5 km. Taipale grekisk-ryska kyrka. Bro öfver en å. Viinijärvi synlig. Omgifn. mot slutet obebodd, moar, skog. Outokumpu utsiktspunkt nära gästgifveriet. Här delar sig vägen i tvänne: den västra vägen öfver Kuusjärvi och Tuusniemi samt den östra öfver Kaavi.

Västra vägen.

Kuusjärvi, 7.7 km, s. 53.6 Vägen god, mycket jämn. Omgifn. obebodd, lågland, skogig. Kuusjärvi (kapell), ny kyrka.

Varislaks, 11,2 km, s. 64.8. Vägen ypperlig. Omgifn. obebodd, blandskog, delvis odlad.

Tuusniemi, 18.2 km, s. 83. Vägen till Ohtaansalmi färgställe, 6 km, ypperlig. Omgifn. obebodd, skogig. Från Ohtaansalmi dålig, mycket backig väg. Omgifn. obebodd, delvis odlad. Tuusniemi kyrkoby.

Melalaks, 24 km, s. 107. Vägen ypperlig, jämn. Omgifn. obebodd, momark, skog. Melalaks ångbåtsbrygga (Kallavesi).

*

Östra vägen.

Kissanlinna (Maarianvaara), 22 km, s. 67.9. Vägen i början, 8 km, god, jämn; sedan backig, mjuk. Om gifn. obebodd, momark, skog. Vid Maarianvaara lång stigning. Vidsträkt utsikt.

Luikonlaks, 14.2 km, s. 82.1. Vägen i början dålig, backig; senare god; leder längs vattendraget. Omgifn. utom i trakten af Maarianvaara by föga bebodd, svedjemarker.

Kaavi, 14 km, s. 96.1. Vägen god, hård, mycket backig. Melltus' kanal (slagfält 1808), bro. Omgifn. svedjemarker, småskog, små odlingar. Trakten omkring Kaavi kyrkoby odlad.

Melalaks, 24.5 km, s. 120.6. Vägen god, hård, backig. Olkkola (17 km) höga backar, vidsträkt utsikt. Omgifn. små odlingar, småskog, delvis momark. [Kaavi—Narasjoki (ångbåtsbrygga, Kallavesi) (16 km). Vägen tager af vid ungefär 8 km. Smal byväg, medelgod.] [Kaavi—Akonpohja (ångbåtsbrygga, Kallavesi) (6 km). Vägen god. Nurmesvägen.] [Kaavi—Strömsdals bruk—Karjalankoski (ångbåtsbrygga, Kallavesi) Nurmesvägen (17 km). Vägen god. Strömsdals järnbruk mycket vackert beläget vid forsen, hotell.]

*

Jännevirta, 20 km, s. 127 (v. v.), 140.6 (ö. v.). Vägen ypperlig. hård, delvis backig. Omgifn. halv vägs bebodd, annars momark, skog. Mycket trafikerad ångbåtsbrygga (Kallavesi). Gästgifveriet godt.

Kuopio, 14 km, s. 141 (v. v.), 154.6 (ö. v.). (Se Kuopio omgifn.)

Joensuu—Karvionkoski.

Bekvämast färdas man från Joensuu till Kuopio landvägen till Karvionkoski och därifrån med ångbåt längs Soisala östra vackra farled.

Taipale, 34.6 km. (Se Joensuu—Kuopio.)

Korpivaara, 19 km, s. 53.6. Vägen medelgod, tämligen mjuk, jämn. Omgifn. bebodd, odlad, skog.

Ruunalehto, 12 km, s. 65.6. Vägen mera backig, medelgod, ställvis god. Omgifn. skogbevuxen, några mindre bostäder. Gästgifveriet snygt.

Karvionkoski (Virtala), 15 km, s. 80.6. Vägen bakig, medelgod; ställvis hård, god. Omgifn. skog. Ångbåtsbrygga vid Karvionkoski (ångbåtsförbindelse med Kuopio.)

Kuopio—Idensalmi.

Kasurila, 21 km. (Se Kuopio omgifn.)

Pöljä, 12.5 km, s. 33.5. Vägen god, mindre bakkar. Efter 3 km delar sig vägen åt väster till Maaninga samt åt öster till Nilsiä; ångbåtsbrygga (2 km). Omgifn. i början skogig, senare delvis odlad.

Alapitkä, 10 km, s. 43.5. Vägen ypperlig, jämn. Omgifn. växlande, vacker, dels odlad, dels skog.

Lapinlahti, 21 km, s. 64.5. Vägen god, hård, jämn. Omgifn. till största delen skogig. Lapinlaks kyrkoby, ångbåtsbrygga. En gren af landsvägen leder förbi gästgifveriet.

Kapala (Nerkko), 11.8 km, s. 76.3. Vägen god, hård, jämn. Omgifn. bebodd, skogig.

Idensalmi, 17.5 km, s. 93.8. Vägen god, jämn. Omgifn. öppen mark, byar; senare skog. (Betr. staden se Uleåborg—Idensalmi.)

Idensalmi—Kajana.

Ryhälänmäki, 16 km. Vägen god, jämn, 5 km, ända till Kajana vägskilnad. Härifrån medelgod, ställvis dålig, backig stigning. Omgifn. i början odlad, senare skogig. Gästgifveriet på en höjd; vidsträkt utsikt åt söder.

Hirvijärvi, 16 km, s. 32. Vägen dålig, backig. Vackra utsikter. Omgifn. odlad. Gästgifveriet snygt. Nattkvarter för den mellan Kajana och Idensalmi gående diligensen.

Sukeva, 10.6, s. 42.6. Vägen dålig, backig. Sukeva by vid sjöstranden. Omgifn. delvis odlad, skogig.

Murtomäki (Illu), 15.5 km, s. 58.1. Vägen mycket dålig, mjuk, backig, bättre inom Paldamo. Sockne- och länegräns vid kanten af ett kärr. Lång stigning vid gästgifveriet. Från ett högt bärg nära gästgifveriet vidsträkt utsikt (Uleå träsk framskyntar.)

Mainua (Tervola), 16.2 km, s. 74.3. Vägen dålig, mjuk, backig. Gästgifveriet vid sjöstranden, snygt, god mat.

Kajana, 19.5 km, s. 93.8. Vägen dålig, i mellersta delen på de vidsträta backiga moarna medelgod; mot slutet mycket dålig, mycket mjuk. Omgifn. föga odlad, skogar ända fram till staden. Kajana gästgifveri snygt, god mat. Ångbåtsbrygga. Ångbåtsförbindelse med Vaala, till Uleå älfs öfre del. Den vackra Ämmä fors och Koivukoski i stadens omedelbara närhet. Kanal vid sidan af forsarna. Fästningsruiner ofvanom Ämmä. Forsarna och vattendragen öster om staden. Utsiktstorn på Pöllyvaara. Orten synnerligen naturskön.

Nurmes—Sotkamo—Kajana.

Nurmes köping vid Pielisjärvi, högt belägen på en sandmo med barrskog, ny kyrka, vattenkuranstalt.

- Karhunpää*, 19.5 km,
Haapajärvi, 16 km, s. 35.5
Maanselkä, 16 km, s. 51.5
Komula, 10 km, s. 61.5
Juurikkalahti, 22 km, s. 83.5

9—10 km från Nurmes vägskilnad till höger (till vänster till Kuopio). Vägen till Haapajärvi jämförelsevis god. Omgifn. delvis vacker (skog och sjö). Sedermera vägen delvis mjuk. Omgifn. skog på sandgrund; endast enstaka boningar. Gästgifverier.

Kärnälä, 19 km, s. 102.5. Vägen bättre, leder alldeles invid Vuokatti höga bärg (omkr. 8 km) (härlig utsikt från Vuokatti vid klart väder). Något längre fram vägskilnad. [Vägen till höger leder till Sotkamo kyrka (4 km). Vacker utsikt från kyrkbacken. Icke långt från kyrkan ångbåtsbrygga. Logis och mat i gårdar nära bryggan.] Vägen till vänster leder på andra sidan Vuokatti söderut. Mellersta vägen leder till Kärnälä. Efter några kilometer bro öfver vattendraget. Kärnälä gästgifveri. Härifrån bestigning af Naapurinvaara; leende ängder, vidsträkt utsikt öfver Sotkamo vattendragen och Vuokatti. Ej långt från gästgifveriet ångbåtsbrygga.

Kokkovaara, 14 km, s. 116.5. Vägen god, hård, långsam stigning. Omgifn. skog. Gästgifveriet?

Mattila, 10.8 km, s. 127.3. Vägen ganska hård och god, stiger långsamt ända till 5 km från Kokkovaara. Strax efter 5:te kilometerstolpen Leihumäki långa, branta, mycket farliga backe. Någon km därefter vägskilnad åt höger till Vaala, åt vänster till Kajana.

Kajana, 12 km, s. 139.3. (Se Kajana—Vaala.)

Kajana—Vaala

(norr om Uleå träsk).

Mattila, 12 km. Vägen backig, god. Omgifn. barrskog, obebodd.

Kesti, 21 km, s. 33. Vägen backig, tämligen god, Omgifn. barrskog, obebodd. Några km från Mattila vägskilnad till vänster (vägen till höger leder till Sotkamo.)

Hahtola, 16 km, s. 49. Vägen backig. Omgifn. barrskog, obebodd. Färja öfver Kiehimänjoki (invid färjan Kiehimänsuu lastageplats). Gästgifveriet snygt. på en stor höjd, vacker och vidsträkt utsikt öfver Uleå träsk.

Petäjälähti, 16 km, s. 65. Vägen backig; barrskog, obebodd. Gästgifveriet?

Leinola, 14.5 km, s. 79.5. Vägen backig. Omgifn. barrskog, obebodd. Gästgifveriet alldeles nära stranden af Uleå träsk.

Vaala, 19.5 km, s. 99. Vägen backig; leder i början nära vikar af Uleå träsk. Omgifn. barrskog, obebodd. Vaala (se Uleåborg—Muhos—Vaala).

Uleåborg—Muhos—Vaala.

Konttinen, 12.4 km. Vägen god, hård, jämn. I stadens närhet likväl sämre, men för öfrigt god, ställvis till och med utmärkt. Uleåälf och dess stränder synliga till vägen under hela färden. Invid Konttinen Madekoski med dess vackra stränder.

Kosunen, 14.2 km, s. 26.6. Vägen likasom tidigare god, hård och jämn. Omgifn. dels skog, dels bebodda stränder.

Muhos (Holappa), 12 km, s. 38.6. Vägen god; nära Muhos ett par backar. Omgifn. längs hela sträckan vacker. Vid Muhos leder vägen genom kyrkoby. Pyhäkoski synes ej hit, men en ungefär en half mil lång

körväg leder från älfvens andra strand till det natursköna Leppiniemi vid Pyhäkoskis strand. Från Leppiniemi kan båt och roddare erhållas för färd utför forsen och tillbaka till kyrkobyen. Muhos synnerligen naturskönt. Ångbåtsbrygga. Därinvid Valkola; godt nattkvarter, god mat.

Hyrkäs, 7.5 km, s. 46.1. Vägen god. Omgifn. åkrar och ängar.

Laitila, 16 km, s. 62.1. Vägen tämligen god. Omgifn. förnämligast skog. Laitila gästgifveri i Utajärvi godt. I närheten af gästgifveriet (vid Merilä gård) börjar den vackra Pyhäkoski.

Pyykkö, 19.3 km, s. 81.4.

Puukamo, 16.6 km, s. 98.

Vägen likasom förut god, ställvis litet sämre, men dock passabel. Omgifn. mestadels enformig skog och moras, ställvis omväxlande med kullar och strandbräddar. Nära Vaala synes en del af Niskakoski.

Vaala på andra sidan om elfven; Turistföreningens härberge. Härifrån kan den beryktade färden med tjärbåt utför Uleå elfs forsar företagas (den närmaste är den storslagna Niskakoski).

Uleåborgs omgifningar.

(Rundresor.)

Längs norra vägen öfver broarna. Sedan åt höger längs Kiiminki vägen ända till järnvägsöfvergången. Härefter längs järnvägslinjen till stora järnvägsbron, där utsikten öfver Merikoski är storartad. Från bron leder vägen förbi kasernen och Åströmska läderfabrikerna tillbaka till staden. Vägen 3—4 km.

Uleåborg—Haukipudas—Kiiminki—Korvenkylä—Uleåborg, 77 km. Längs norra vägen till Haukipudas på älfvens norra sida. Där vänder vägen åt höger upp mot älfven, går öfver den sommartid därstädes befintliga bron samt sedan längs älfven till Kiiminki. Vägen backig, men tämligen god. Omgifn. hela tiden omväxlande och vacker.

Ueåborg—Muhos—Tyrnävä—Temmes—Kempele—Ueåborg. Vid Muhos tager vägen af till Tyrnävä. Omgifn. mestadels skog och kärr; vägen grusig, passabel. Från Tyrnävä vägen något bättre, ställvis god. Från Temmes kan man komma öfver Kempele till Uleåborg eller längs den vänstra vägen till Limingo station och därifrån till Uleåborg (se Uleåborg—Idensalmi).

Uleåborg—Kuusamo.

(Obs.! Man bör förse sig med hund-bomber; gårdvararna ansätta envist cyklisten.)

Timonen, 9.7 km. Vägen god, ställvis medelgod, backig. Omgifn. skog och kärr, ungefär en tredjedel odlad och bebodd. Gästgifveriet rymligt; maten god. Vid färd från staden kan man gina ungefär 1.5 km genom att leda velocipeden längs järnvägsbrons gångbana. Landsvägsbroarna värda att uppmärksammas.

Uhkola, 13.4 km, s. 23.1. Vägen dels medelgod, dels god; ställvis dålig; gör stora krokar omkring kärren; mindre backar. Från Ylikiiminki vägskilnad, som tager af åt höger, blir vägen sämre och mjukare. Efter en skarp krökning (omkring 10 km) tager vägen af åt vänster till Kiiminki kyrka (omkring 2 km). Omgifn. skogsmark och kärr, föga bebodd. Gästgifveriet medelgodt, enkelt.

Mannila, 15 km, s. 38.1. Från gästgifveriet leder vägen längs en dålig bro öfver Kiiminki å; mestadels god, ställvis gropig; några backar, många mindre stigningar. Omgifn. småskog, mindre kärr, tätt be-

bodd. Gästgifveriet snygt, maten god. Landthandel i närheten.

Palokangas, 14 km, s. 52.1. Vägen medelgod, men ställvis äfven mycket dålig, mjuk. Kärr och skog, mestadels obebodda trakter. Gästgifveriet tämligen snygt, maten enkel; ligger ensligt vid kärrets rand.

Kipinä, 16 km, s. 68.1. Vägen medelgod, ställvis god, men äfven ofta mjuk och gropig; några backar, många stigningar. Skogs- och momark, kärr; mot slutet mera bebodda trakter. Gästgifveriet tämligen snygt, maten god, färsk fisk från Ijo fors.

Saukala, 15 km, s. 83.1. Vägen god, medelgod, ställvis sandig, mestadels jämn, några få backar. Omgifn. skog och kärr, några torp. Gästgifveriet tämligen snygt, maten god. Stort jordbruk.

Rissanen, 20 km, s. 103.1. Vägen medelgod, ställvis hård; backar och stigningar. Omkring 3 km före Ijo färjställe börjar vägen jämt slutta nedåt. Färjställe (omkring 15 km); 0.5 km färd öfver älfven. Slutet af vägen jämn. Vägskilnad till vänster, därifrån 7 km till Pudasjärvi kyrka, hvarifrån man kan färdas med båt (å 2 mk) utför strömmen på återresan till Kipinä. Omgifn. skog, momark, kärr. Gästgifveriet enkelt.

Korento. 15.8 km, s. 118.9. Vägen medelgod, ställvis hård, ofta sandig och dålig; i början jämn, slutligen backig. Omgifn. skog, mo, kärr, glest bebodd. Gästgifveriet enkelt, snygt, maten enkel.

Pintamo, 15.8 km, s. 134.7. Vägen medelgod, ställvis sandig och dålig; många backar. Skogar, kärr, några få bostäder. Gästgifveriet i en by, tämligen snygt; maten enkel.

Vüütäjä, 17 km, s. 151.7. Vägen dålig, till stor del sandig, mjuk; mycket backig. Omgifn. skogbevuxen mo, kärr, nästan obebodd. Gästgifveriet snygt; maten enkel.

Kariniemi, 13.5 km, s. 165.2. Vägen mestadels god, hård, mycket backig. Dyster skog, moar, kärr. Ijo-älf synlig på flere ställen; trakten vacker. Gästgifveriet ensligt, tämligen snygt; maten enkel.

Koitila, 16.5 km, s. 181.7. Vägen hård, mycket gropig, mycket backig. Omgifn. skog, moar, kärr; mot slutet några torp. [Biväg (omkring 8 km) åt höger till Taivalkoski kyrka, 7 km; vägen hård, 4 km nedförbacke. Stor såg vid Ijo fors. Gästgifveriet snygt.] Koitila gästgifveri tämligen snygt.

Inget, 15.8 km, s. 197.5. Vägen mestadels medelgod, hård, mångenstädes gropig, mycket backig. Omgifn. skog, moar, kärr, mot slutet bebodd. Gästgifveriet ensligt, snygt; enkel mat.

Vattula, 17.7 km, s. 215.2. Vägen medelgod, dels hård, dels sandig, mycket backig. Omgifn. skog, kärr; några byar synas till vägen. Gästgifveriet tämligen snygt, maten enkel.

Maanselkä, 14.3 km, s. 229.5. Vägen medelgod, mycket backig. Omgifn. skogbevuxen; vattendelare. Kuusamo vattendragen falla ut i Hvita Hafvet.

Kuusamo (Kaitera), 11 km, s. 240.5. Vägen backig sluttning. Omgifn. skog. Kuusamo stora kyrkoby vid sjön. Bostäder för tjänstemännen i kyrkoby. Gästgifveriet snygt. Trakten omkring Kuusamo vacker, det höga bärget Nuorunen nära ryska gränsen och den vackra Paanajärvi sjö med sina branta stränder norr om bärget (omkring 70 km).

Uleåborg—Ijo—Kemi—Torneå.

(Gästgifverierna snygga på hela vägsträckan.)

Kokkare, 15.3 km. Vägen medelgod, jämn, slingrande. Omgifn. odlad. Tre broar öfver Merikoski.

Siipola, 12 km, s. 27.3. Vägen god, jämn, sling-

rande. Omgifn. odlad, delvis skog. Färja vid Haukipudas å.

Soronen, 14.1 km, s. 41.4. Vägen ypperlig, i början litet backig, sedan jämn, slingrande. Omgifn. såsom föregående. 3 rum i gästgifveriet.

Ijo (Virkkula), 9.9 km, s. 51.3. Vägen ypperlig, mestadels jämn, slingrande. Omgifn. i början skog, senare odlad. Vid halfva vägen färja öfver Ijo älf. Virkkula gästgifveri bäst; god mat; 3 rum.

Tolonen, 18.6 km, s. 69.9. Vägen ypperlig, mestadels jämn, slingrande. Omgifn. småskog och ängar, endast obetydligt odlad. By omkring Tolonen. Framdeles järnvägsstation.

Kuivaniemi (Huttula), 16.8 km, s. 86.7. Vägen likasom föregående. Omgifn. mestadels skog. Vägen leder ställvis alldeles invid hafsstranden. 3 rum i gästgifveriet.

Simo, (Ruikka), 16.9 km, s. 103.6. Vägen såsom föregående. Omgifn. i början odlad, sedan skog, slutligen odlad. Färjställen vid Kuivajoki (4 km) och Simojoki (14 km).

Marostenmäki 16.5 km, s. 120.1. Vägen ypperlig, ställvis litet backig. Omgifn. mestadels småskog eller äng; närmare gästgifveriet odlingar. 3 rum i gästgifveriet.

Kemi stad, 13 km, s. 133.1. Väg etc. såsom föregående. Hamnstad. Gästgifveri.

Kemi landsförsamling (Mikkola), 8 km, s. 141.1. Vägen medelgod, jämn. Omgifn. odlad. Karihaara såg (2.5 km). Mot slutet leder vägen 3 km längs Kemiälf. 4 rum i gästgifveriet.

Kaakamo by (Vallo), 10.5 km, s. 151.6. Vägen ypperlig, synnerligen hård. Några medelhöga backar. Invid gästgifveriet färja (ledande till kyrkoby) öfver den forsande 0.5 km breda Kemi älf. Utom den

nuvarande stenkyrkan finnes i byn en uråldrig stenkyrka. Älfvens båda stränder odlade; sedan småskog och ängar. 3 rum i gästgifveriet.

Torneå, 16.5 km, s. 168.1. Vägen såsom föregående. Färjställen vid Raumo- och Torneå älfvar. Omgifn. mestadels odlad. Staden på en ö i Torneå älf. Gångbro till Haparanda (snygga nattkvarter; god mat). Gästgifveri.

Torneå—Aavasaksa.

Junes, 3 km. Färja öfver Torneå älf. Vägen i början tämligen dålig; mot slutet hård och jämn. Omgifn. bebodd. Gästgifveriet snygt; god mat.

Ylimäki, 15 km, s. 18. Bro öfver en af Torneå älfs utloppsarmar. Vägen i början jämförelsevis dålig, lerjord, mjuk vid regnväder, omkr. 3 km. Omgifn. skogbevuxet kärr. Senare vägen slät och hård; omgifn. öppen mark, bebodd. Brant backe (4.5 km). Midt emot Kukkola fors långsträkt uppförbacke (11 km). Åt norra sidan är den brantare. Vägen här efter dålig, gropig och mjuk. Gästgifveriet i godt skick.

Yliniva, 17.5 km, s. 35.5. Vägen tämligen dålig 2—3 km. Omgifn. glest bebyggd, småskog. Här efter god väg ända till Liakka färjställe (6 km). Vid Liakka vidtager ett 7 km långt kärr bevuxet med småskog. Vägen jämn, litet gropig, men hård. Senare dålig väg; lerjord. Omgifn. bebodd. Gästgifveriet godt.

Vanhatalo, 13 km, s. 48.5. Vägen följer Torneå älfs lopp. 4 km lerjord; långsam stigning från gästgifveriet. Efter ungefär 4 km den väldiga Matkakoski 0.5 km från vägen. Omgifn. blir mera kuperad och skogbevuxen. Flere mindre stigningar; annars hård och slät väg. 2 km söder om Vanhatalo gästgifveri den långa Vuonno fors alldeles invid vägen.

Kaishannu, 14.5 km, s. 63. 1 km från gästgifveriet ett högt bärg, öfver hvilket vägen leder. Vidsträkt utsikt; väster om bärget flyter Torneå älf som härstädes bildar många holmar; i nordväst synes Luppionvaara, och i norr skymtar Aavasaksa fram. Vägen slät och hård; några få mindre stigningar.

Hannukkala, 10 km, s. 73. 2 km norr om Öfvertorneå kyrka tager vägen, som hittills följt Torneå älfslopp, af åt öster samt leder genom en 6—7 km lång skogsmark öster om Aavasaksa. Äfven på denna sträcka är vägen god. Nära Aavasaksa sämre. Trakten mycket bärgig och glest bebyggd. Gästgifveriet synnerligen snygt och maten god. 1 km norr om gästgifveriet vidtager en gångstig till Aavasaksa bärg. Utsikten en af de vackraste och mest storslagna. En paviljong, underhållen af staten, uppförd 1883. Restauration på bärget 22—26 juni. Paviljongens vakt bor i gästgifveriet, därifrån äfven nyckeln till densamma kan erhållas.

Kemi:—Rovaniemi.

Mikkola, 8 km. (Se Uleåborg—Torneå.)

Mäkiniemi, 5 km, s. 13. Cyklisten kan åka antingen längs älfvens östra strand eller vid Mikkola fara med färja öfver den strida Kemi älf samt färdas längs västra stranden till närheten af Tervola kyrka (Yliromsi gästgifveri). Den östra vägen är visserligen någon kilometer kortare, 41 km, men mycket trafikerad, gropig, backig. Den västra vägen åter är utmärkt, jämn, mindre trafikerad, 43 km. Omgifn. bebodd, odlad. Följande gästgifveri vid den västra vägen är Piippola, 19.5 km, s. 32.5; det följande Tervola (Yliromsi), 18.5 km, s. 51. I närheten af Piippola Taivalkoski, en af vårt lands väldigaste forsar. 6 km före Yliromsi far man med färja (Tossava) öfver till östra sidan Yliromsi gästgifveri ypperligt, snygt, god mat. Tervola kyrka före gästgifveriet. Vid östra vägen ligga följande snygga gästgifverier:

Vyörykkä, 12 km, s. 20; Pesonen, 17.5 km, s. 37.5
Yliromsi, 12 km, s. 49.5.

Saari, 19.6 km, s. 70.6 (v. v.) Vägen medelgod, mycket trafikerad, jämn. Omgifn. växlande, än odlad, än skog. Gästgifveriet godt.

Takkunen, 15.5 km, s. 86.1. 4 km från gästgifveriet färjställe; hög, vacker strand. Vägen följer nu västra stranden ända till Rovaniemi. Vägen blir bättre från färjan. Omgifn. odlad, bebodd.

Jänkälä, 15 km, s. 101.1. Vägen god, mycket trafikerad. Omgifn. mindre bebodd. Gästgifveriet godt matställe.

Kunnari (Maalari), 11.8 km, s. 112.9. Vägen likadan som förut. Omgifn. litet mera skog. Gästgifveriet?

Rovaniemi (Kouri), 15.6 km, s. 128.5. Vägen mera backig, ställvis hårdare, slätare. Rovaniemi kyrkoby, stor, förmögen. Liflig trafik vid gästgifveriet, centrum för trafiken mellan Lappland och Finland. Norra polcirkeln i trakten af Rovaniemi. Ounasjokis föreningspunkt med Kemi älf. Midt emot gästgifveriet på andra sidan af Kemi älf är ett högt bärg (Juhannusvuori) med vacker vidsträkt utsigt öfver de mäktiga älfvarna och omgifningen. Solen synlig hela dygnet midsommartiden. I Rovaniemi användes mycket svenskt mynt.

Rovaniemi—Kittilä.

Hiukka, 13 km. Vägen god, mindre backar. Omgifn. dels skog, dels odlad. Gästgifveriet snygt.

Mantere, 18 km, s. 31. Vägen medelgod, mindre backar. Omgifn. skogbevuxen, höga bärgskammar.

Peuraniemi, 19.5 km, s. 50.5. Vägen god, mindre backar. Omgifn. skog. Gästgifveriet?

Juopperi, 16.1 km, s. 66.6. Vägen god, mindre backar. Omgifn. förnämligast skog.

Murtola, 12 km, s. 78.6. Korinte färja (2 km) leder till Ounasjokis östra strand. Vägen god, jämn, ställvis litet mjuk. Skogar, litet odlingar. Gästgifveriet?

Alaniva, 17 km, s. 95.6. Vägen god, jämn, moar kärr. Omgifn. skogbevuxen. Några torp. Gästgifveriet medelmåttigt.

Kokkovaara, 15 km, s. 110.6. Vägen god, jämn. Omgifn. mo, kärr, föga bebodd.

Vaara, 11 km, s. 121.6. Vägen god, mindre backar. Omgifn. mera bebodd mot slutet af vägen.

Yliranta, 16.5 km, s. 138.1. Färjställe nära gästgifveriet (västra sidan). Vägen god; första hälften stigning, andra hälften sluttning. Obebodd skog, kärr. Fjällen skymta fram.

Kittilä (Nikula), 21.5 km, s. 159.6. Vägen god, ställvis bakig, ställvis jämn (kärr). Fjällen synliga. Kittilä stor kyrkoby. Tjänstemännen ha kronobostäl- len i kyrkoby. Härifrån väg för fotgängare till Enare. Båtled längs Ounasjoki till Enontekis.

Rovaniemi—Kemijärvi.

Apukka, 15.6 km. Färja öfver Kemi älf, 1.5 km. Vägen medelgod, mycket trafkerad. 5 km omgifn. bebodd, jämn mark; härefter 5 km backig stigning, hvarefter 5 km backig sluttning. Vidsträkt utsikt åt Rovaniemi från höjden.

Vikajärvi, 11 km, s. 26.6. Vägen medelgod, mindre backar. Omgifn. skog, alldeles obebodd. Gästgifveriet?

Hautala, 14 km, s. 40.6. Färjställe vid Vikajärvi. Vägen medelgod, litet mera backig, ställvis jämn kärrmark, 6 km ifrån Vikajärvi en farlig backe (Lautavaara). Ingen människoboning. Gästgifveriet godt, snygt.

Kalliosalmi, 10 km, s. 50.6. Vägen bättre, mycket trafikerad, backig. Omgifn. skog, inga bostäder, kärr. Gästgifveriet snygt, godt matställe.

Hyypiö, 12.1 km, s. 62.7. Vägen ställvis dålig, mjuka backar. Omgifn. skogbevuxen, kärr, någon sjö, nära Hyypiö 3 människoboningar. Gästgifveriet?

Ketola, 11 km, s. 73.7. Vägen medelgod, mycket sandiga backar. Från det höga Niskavaara (6 km) synes Kemijärvi trakten; vacker ödemarksnatur. Obobodd.

Kemijärvi (Häckman), 12 km, s. 85.7. Vägen ställvis god, momark, men mycket backig. Från Särkeläbacken invid folkskolan synnerligen vacker utsikt öfver Kemijärvi trakten. Gästgifveriet? Mot rundlig ersättning kan kvarter erhållas hos bönderna.

Kemijärvi—Sodankylä.

Velocipedvägen upphör vid Kemijärvi. Härifrån kan man längs äifven färdas till Sodankylä. Gästgifverierna: Oinas, godt; Vuostimo, medelgodt; Pelkosenniemi? Kairala, godt, små forsar; Suvanto? forsar; Vikeri? små forsar; Yliaska; Sodankylä; däremellan Porttikoski. I Sodankylä gammaldags lapps kyrka. Landsväg är upptagen från Vikjärvi gästgifveri (se Rovaniemi—Kemijärvi) till Sodankylä kyrka, 106 km, samt numera delvis i trafikabelt skick.

Kemijärvi—Kuolajärvi, 100 km.

Vägen nyss upptagen, i trafikabelt skick. Gästgifverierna?

Uleåborg—Idensalmi.

Pääskylä, 15.3 km. Vägen jämn, god; i stadens närhet mjuk. Omgifn. öppen mark, odlad, bebodd. En hafsvik synlig från vägen. Oulunsalo kyrka vid vikens strand.

Teppo, 15 km, s. 30.3. Vägen mycket jämn, god. Omgifn. obebodd, delvis odlad. Låglända ängar så långt ögat når. I närheten af Limingo kyrka vänder sig vägen mot sydost. Den blir här smalare, god, mycket jämn.

Junttila, 18.5 km, s. 48.8. Vägen följer Temmes älfdal. Mycket jämn, god. Omgifn. bebodd, odlad. Temmes kyrkoby före gästgifveriet.

Frantsila (Toppila), 15 km, s. 63.8. Vägen mycket jämn, god. Omgifn. i början odlad, bebodd; senare obebodd, delvis odlad, småskog. Vid Frantsila kyrkoby den enda mindre backe mellan Uleåborg och Frantsila. Frantsila i Siikajoki älfdal; kyrkoby. Gästgifveriet snygt.

Marttila, 14.3 km, s. 78.1. Vägen jämn, god, i början alldeles rak. Omgifn. i början obebodd, småskog; senare bebodd, odlad.

Pulkkila (Oravakangas), 19 km, s. 97.1. Vägen jämn, god. Omgifn. bebodd, småskog. Bro öfver Siikajoki biflod. Härefter ställvis bättre skog. Vid Pulkkila kyrka mindre stigning. Pulkkila kyrkoby. Gästgifveriet snygt. Slagfält 1808 (Sandels).

Piippola (Pellikka), 13.6 km, s. 110.7. Vägen jämn, god. Omgifn. delvis odlad; ställvis skog. Piippola kyrkoby.

Pyhäntä (Piippo), 23 km, s. 133.7. Vägen jämn, god. Omgifn. delvis odlad, småskog; ställvis högre skog. Trakten omkring Pyhäntä sjö odlad.

Aho, 17.5 km, s. 151.2. Vägen jämn, god. Omgifn. alldeles obebodd, öppna kärrmarker så långt ögat når. Gästgifveriet på en backe; inuti snygt.

Nissilä, 18 km, s. 169.2. Vägen god, hård. Marken höjer sig. Vid gränsen mot Savolaks upphöra kärren och momark vidtager. Härefter hög skog, ställvis bebodda trakter. Backar börja förekomma. Gästgifveri vid sjöstranden.

Pehkola (Marttisenjärvi), 11.1 km, s. 180.3. Vägen god, tämligen jämn. Omgifn. småskog, delvis bebodd, odlad.

Vieremä, 14.8 km, s. 195.1. Vägen god; i början, 10 km, jämn; senare mera backig, mjuk. Omgifn. delvis bebodd, delvis skog. Salahmi järnbruk (7 km) vackert beläget vid älfstranden. Vieremä gästgifveri i en vacker, väl odlad by med samma namn vid sjöstranden.

Iiraanta (Partala), 19.5 km, s. 214.6. Vägen god, hård, några backar. Omgifn. växlande, vacker, dels skog, dels odlad mark; sista delen odlad, vacker. [En biväg (10 km) leder till Runni förträffliga hälsokälla och till Kiuruvesi. Vägen dålig, backig, men omgifn. vacker.] Moisio gård (17 km) vackert belägen, Sandels bostad under kriget.

Idensalmi, 8 km, s. 222.6. Vägen jämn, god. Omgifn. odlad. I närheten af gästgifveriet Sandels minnesvård på en vacker plats vid Iijokis strand. Vägen leder öfver Virta bro (3 km). På andra sidan invid vägen Dolgorukis minnesvård på den vackra Mansikkaniemi gårds mark (Juhani Ahos barndomsbom). Idensalmi kyrka, prästgård, kyrkoby (4.5 km). Idensalmi stad, vackert belägen vid Poroselkä strand. Snygt gästgifveri. Ångbåtsbrygga. Vackra farleder åt öster och väster.

Tavastehus—Tammerfors.

Hattula kyrka, 9 km. (Se Tavastehus omgifn.)

Rato, 9 km, s. 18. Vägen grid; ett par större backar; annars tämligen jämn. Omgifn. dels bebodd, öppen mark, dels skog. Gästgifveriet vid skogsbrynet.

Laitikkala, 17 km, s. 35. Vägen god, hård; i början stora, steniga backar. Omgifn. djup, vacker gran-skog; omkring 11 km nästan obebodd (en enda gård). 9 km från Rato Vehmasvuori uppförbacke (2 km lång).

Från backen vacker, vidsträkt utsikt öfver Vanajavesi vattendrag. Härefter mera bebodda, odlade trakter. Några byar. Gästgifveriet snygt; god mat.

Onkkala, 11 km, s. 46. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. öfverhufvudtaget bebodd, odlad; ställvis skog. Bro öfver Kyllönjoki (1.5 km). Ruokola gård (3.5 km härifrån) till vänster om vägen. Pälkäne nya begravningsplan (10 km) därifrån nedförbacke 0.5 km till Kostia fors mellan Pälkänenvesi och Mallavesi (känd sedan 1713 års krig). Efter forsen en lång uppförbacke, längs hvilken en stor by. Från backens krön vacker utsikt öfver ofvännämnda sjöar. Pälkäne kyrka på en hög backe. Gästgifveriet snygt. Vid stränderna simställen. Pälkäne gamla kyrkas ruiner och gamla begravningsplats i kyrkobyn.

Kangasala kyrkoby, 18 km, s. 64. Vägen god; efter 3 km alldeles utmärkt. Omgifn. skogig, ställvis bebodd. Vid 9 km Roine synlig till vänster jämte den vackra Vehonniemi by vid dess strand. Härstädes uppförbacke, därefter sluttning nedåt Längelmävesi och bron öfver Kaivanto kanal. Trakten synnerligen vacker (goda simställen). Vid Kaivanto vidtager den vackra Kejsaråsen, på hvars högsta krön finnes ett vanskött utsiktstorn. Vackra utsikter. Huutijärvi gästgifveri (16 km). Vägskilnad till Ruovesi. Härifrån 3 km till Kangasala kyrkoby, vackert belägen på åsens sluttning. Hotell.

Tammerfors, 18 km, s. 82. Vägen god. Omgifn. till trakten af Kaukajärvi, 8 km, förnämligast skog; senare bebodd, öppen mark.

Tammerfors, Finlands största fabriksstad, vackert belägen mellan Pyhäjärvi och Näsijärvi sjöar samt genomfluten af Tammerfors ström. Utanför staden den vackra Pyynikke åsen med parkanläggningar och värds-hus. Utsikten synnerligen vacker. Nära staden vid Pyhäjärvi Hatanpää stora egendom med lummig gammal trädgård (tillhör familjen Idman.) Vägen, omkr. 2 km, smal, tämligen dålig.

Tammerfors—Björneborg.

Nokia, 15 km. Vägen tämligen god, backig, leder förbi nya kyrkan och längs den smala landtryggen mellan Näsijärvi och Pyhäjärvi, dels uppe på åsens krön, dels nedanför den samma genom Pispala tätt bebyggda by. Vid Epilä haltpunkt (6 km) vägskilnad till vänster. Vägen följer Pyhäjärvis jämna, odlade stränder ända till Birkkala kyrka. Till vänster synes Pitkäniemi storartade dårvårdsanstalt. Birkkala kyrka vackert belägen på en höjd. I närheten Nokia station och välförsedda gästgifveri. Till vänster Nokia fors och pappersbruk. Från Kullanvuori synnerligen vacker utsikt öfver forsen och den slingrande älven.

Siuro, 10 km, s. 25. Vägen tämligen jämn med undantag af några backar vid Nokia och Siuro; följer Nokia djupa älfdal parallelt med Björneborgsbanan. Omgifn. dels odlade fält, dels skogsdungar. Siuro station alldeles invid Kulovesi en af de vackrast belägna i landet. På motsatta stranden Haapaniemi gård. Nära stationen Siuro fors, öfver hvilken landsvägen leder, och längs hvilken länegränsen går. Kulju gård till vänster.

Palviala, 19 km, s. 44. Vid Salmis stora by tager vägen af åt vänster längs en glest bebodd mo; vägen hård och jämn, men backig; höga backar vid Salmis. Just före Karkku järnvägsstation sänker sig vägen mot vattendragets odlade stränder och erbjuder bland de vackraste och mest omväxlande utsikter. Gästgifveriet i Palviala by nära Karkku station.

Tyrvis (Nuupala), 15 km, s. 59. Vägen leder längs Rautavesis stränder och är tämligen backig, men annars god. Karkku kyrka (gammal stenkyrka) belägen på en vacker udde till vänster. Längre fram Tyrvis gamla kyrka. Gästgifveriet i Nuupala by nära Tyrvis järnvägsstation. Från Tyrvis kan man välja mellan tvänne vägar. Den ena leder öfver Vammaskoski förbi Tyrvis ståtliga nya stenkyrka till Hyrkki gästgifveri

och därifrån vidare till Kiviniemi gästgifvevi (18 km). Denna väg, som leder genom skogsmarker, är mera backig än den andra, som är litet kortare och jämnare, samt leder genom odlade trakter till Kiikka kyrka, invid hvilken Kiikka järnvägsstation och Kii-kanoja gästgifveri i Peukkala by (2 km från stationen) färja öfver Kumo älf. Kort därpå förenar sig vägen med Hyrkki—Kiviniemi vägen, invid hvilken Keikyä kyrka ligger.

Hvittis (Lauttakylä), 28.7 km, s. 87.7. Vägen tämligen jämn, hård och god. I närheten af Hvittis kyrka Lauttakylä stora köping liknande grupp af tre byar. Gästgifveriet godt.

Kumo (Riste), 21.6 km, s. 109.3. Vägen i början god och tämligen jämn, senare mjuk längs Rongankangas stora mo; då mon upphör och öppen mark vidtager blir vägen hårdare. Riste järnvägsstation, gästgifveri. St. Henriks minnesvård i en vacker lund. Kumo kyrka och bro. Kumo gård med vidsträckt odlingar.

Merstola, 15.9 km, s. 125.2. Vägen jämn ända till Björneborg; stigningar och sänkning endast vid öfvergången af åar eller ådalar. Vidsträckt odlade fält på båda sidorna. Peipohja järnvägsstation. Vägskilnad åt vänster till Eura, Kjulo och Säkylä. Ståtliga egendomar. Harjavalta kyrka, Harjavalta järnvägsstation. Vägskilnad till Kiukainen och Eura. Lammainen by; stora lax- och sikpator samt fiskarestugor.

Nakkila, 12 km, s. 137.2. Vägen följer Kumo älf. Vid Nakkila kyrka järnvägsstation och gästgifveri.

Ulfsby, 10 km, s. 147.2. Den breda, raka vägen leder genom stora byar. Ragvaldsby reservkompani. Vid Koivisto gård större stigning och sänkning.

Björneborg, 12 km, s. 159.2. Vägen mestadels jämn och god, leder mellan odlade fält.

Björneborg—Raumo—Nystad—Åbo.

Luvia (Handby), 21.4 km. Vägens mellersta del mjuk. annars medelgod, backig nära Luvia. Omgifn. i början odlad. öppen mark, senare djup skog. Gästgifveriet snygt.

Irjante, 20 km, s. 41.4. Vägen hård, god, mindre backar. Omgifn. öppen mark, odlad. Gästgifveriet medelgodt.

Lappjoki, 13 km, s. 54.4. Vägen utmärkt, jämn. Omgifn. öppen mark. Gästgifveriet snygt.

Raumo, 9.6 km, s. 64. Vägen ypperlig, litet backig. Societetshuset snygt; restaurationer.

Ihode, 18.7 km, s. 82.7. Vägen god, mindre backar. Gästgifveriet medelgodt.

Letala, 16.8 km, s. 99.5. Vägen ypperlig, inom Letala socken jämn. Omgifn. mycket odlad. Valkjärvi till höger; vackra utsikter. Gästgifveriet medelgodt. Vägskilnad till Nystad och Åbo.

*

Nystad, 22.2 km, s. 121.7. Vägen utmärkt. Omgifn. bebodd. Männäis gästgifveri (14 km). Vårds-
huset »Vallila» i Nystad snygt.

*

Letala—Nästis, 14.2 km, s. 113.7. Vägen alldeles utmärkt, icke synnerligen jämn. Omgifn. mot slutet skogig. Gästgifveriet medelgodt.

Mynämäki (Mäenkylä), 17.1 km, s. 130.8. Vägen utmärkt. Omgifn. skogig, Gästgifveriet synnerligen snygt.

Masku (Humikkala), 16.5 km, s. 147.3. Vägen utmärkt, en stor backe; öppen, odlad mark. Gästgifveriet synnerligen snygt.

Åbo, 17.5 km, s. 164.8. Vägen god, mindre backar. Vid regnväder mycket mjuk, mycket trafikerad. (Se Salo—Åbo.)

Kangasala—Orivesi—Ruovesi—Virdois.

(Utgångspunkt: *Huutijärvi*.)

Orivesi, 32 km. Vägen god, hård, smal, mycket backig. Omgifn. odlad, bebodd, synnerligen naturskön i början. Först synes Vesijärvi till vänster och till höger den vackra Vexiö gård. Sedan leder vägen, 15 km, längs Längelmävesis vackra stränder (goda simställen). Gårdar, villor synliga. I trakten af Ponsa f. d. gästgifveri närmar man sig åter Vesijärvis och längre fram Längelmävesis stränder. 3 km före gästgifveriet Orivesi järnvägsstation (utmärkt mat). Gästgifveriet nära kyrkan, snygt.

Kallenautio (Aitua), 18.2 km, s. 50.2. Vägen i början, 9 km, god, hård, backig; omgifn. odlad. Sedan dålig, mjuk mo; obebodd skog. Gästgifveriet beläget i den enda bebodda, odlade trakt på 20 km afstånd.

Ruhala, 22.4 km, s. 72.6. Vägen i början, 4.5 km, mycket dålig, mjuk, backig. Sedan utmärkt jämn väg på nedåt sluttande momark. Omgifn. dyster ödemark (»röfvarhålan», sänka, omkr. 12 km). Efter 16 km förenar sig Teisko vägen, hvarefter vägen blir utmärkt; mindre backar. Omgifn. bebodd, delvis skogig. Gästgifveriet snygt. Utsikt öfver Ruovesi vattendragen. Angbåtsbrygga. (Se Ruovesi—Jyväskylä.)

Mustajärvi, 13.3 km, s. 85.9. Vägen till Ruovesi kyrka, 5.5 km, utmärkt; mindre backar. Omgifn. bebodd, skogbevuxen mo. 1.5 km från gästgifveriet. Kauttu kanal; bro öfver vattendraget, vacker utsikt, villor. Ruovesi kyrkoby vackert belägen. Poukaharju utsiktstorn. Ritoniemi nära kyrkan, ryktbart sedan Runebergs vistelse där 1826, samt på andra sidan om viken Storminiemi, fänrik Ståls (Pelanders) bostad. Vägen från kyrkan till Mustajärvi utmärkt, mindre backar. Omgifn. bebodd.

Visuvesi (Kaivos), 10.2 km, s. 96.1. Vägen god, backig. Omgifn. dels skogig, dels mindre odlingar.

Gästgifveriet ypperligt, vackert beläget vid stranden. Trakten bebodd, odlad. Trafikerad ångbåtsbrygga.

Virdois (Karo), 16.6 km, s. 112.7. Vägen utmärkt, tämligen jämn. I närheten af Kaivos gästgifveri bro öfver vattendraget. Omgifn. i början tätt bebodd, sedan dels skog, dels små odlingar. Jähdyspohja ångbåtsbrygga (omkr. 9 km). Mellan Jähdyspohja och Virdois kyrkoby de för sin skönhet ryktbara Toriseva sjöarna alldeles invid vägen, till höger. Gästgifveriet utmärkt; maten ypperlig. Trakten omkring Virdois kyrkoby naturskön.

Ruovesi—Mänttä—Petäjävesi—Jyvässkylä.

(Utgångspunkt: *Ruhala*).

Hänninen, 12.3 km. Vägen dålig, mjuk, backig, branta backar. Omgifn. odlad, småskog. Gästgifveriet snygt.

Mänttä (Koskela), 19 km, s. 31.3. Vägen dålig, mjuk, mindre backig. Omgifn. småskog, odlad. Filppula järnvägsstation och gästgifveri (13 km). Ett par kilometer tidgiare vid Juupa vägskilnad blir vägen bättre. Mänttä stora pappersbruk; vackra villor vid forsen. Privatbana till Filppula. Gästgifveriet godt, snygt.

Rantala, 17.2 km, s. 48.5. Vägen i början, 4 km, god, hård. Omgifn. bebodd, odlad. Härefter vänder sig vägen mot norr; medelgod, rak, tämligen jämn. Omgifn. obebodd, småskog kantande vägens båda sidor. Gästgifveriet synnerligen vackert beläget i en ödemark vid en vik af Keurunselkä sjö.

Heikkilä, 12.4 km, s. 60.9. Vägen dålig, mjuk, backig; ställvis långa, steniga backar. Omgifn. i början vacker, sjöstrand, föga bebodd; senare skogbevu-
xen mo. Trakten omkring Hoskari f. d. gästgifveri och Heikkilä vacker, odlad, djup ådal.

Riihimäki, 7.4 km, s. 68.3. Vägen god, mindre backar. Omgifn. mestadels obebodd. Riihimäki på en vacker höjd.

Petäjavesi, 20.2 km, s. 88.5. Vägen i början god, backig; blir småningom allt bättre, slutligen utmärkt, hård, slät, lägre kullar. Invid gästgifveriet långsluttande utförbacke. Järnvägslinjen och landsvägen slingra sig om hvarandra. Omgifn. odlad, skog, mindre sjöar, senare skogbevuxen mo. Från kyrkan vacker utsikt. Bro öfver vattendraget. Gästgifveriet snygt.

Veitsikka, 12.5 km, s. 101. Vägen i början god, backig; leder längs sjöstrand samt öfver den från Kintaus sjö kommande älven (goda simställen). Omgifn. mot slutet bebodd.

Kettula, 12.5 km, s. 113.5. Vägen medelgod, backig. Omgifn. mestadels obebodd. Gästgifveriet vackert beläget.

Jyväskylä, 11 km, s. 124.5. Vägen medelgod, backig. Omgifn. skogs- och momarker. Staden vackert belägen vid Jyväsjärvi strand. På stadens norra sida en hög ås med vackra utsiktspunkter. Societetshus, prydlig restauration i parken vid ångbåtsbryggan. Varmbadinrättning, simhus. Gatorna i godt skick. Af vägarna i stadens omgifning är den till Saarijärvi ledande bäst; öfriga vägar mycket backiga och tämligen mjuka. Lohikoski såg vackert belägen 1 km österut från staden.

Jyväskylä—Padasjoki.

Korpilahti, 27.3 km. Vägen god, hård, bred, delvis utmärkt, men mycket backig. Ställvis någon km jämn mo. Från Muurame gästgifveri (13 km) och ungefär 8 km före Korpilahti kyrka synnerligen backig. Omgifn. glest bebodd, utom Jyväskylä omgifning och trakten omkring Muurame gästgifveri. Vägen leder genom synnerligen vackra trakter. Korpilahti

kyrkoby vackert belägen vid Päijänes strand. Gästgifveriet snygt.

Jämsä (Jokivarsi), 32 km, s. 59.3. Vägen god, hård, men mycket backig. Omgifn. glest bebodd, utom trakten omkring Juokslahti gästgifveri (19 km), hvarest många gårdar och ångbåtsbrygga. Hela näjden omkring Jämsä kyrkoby synnerligen tätt bebyggd. Societetshus.

Puukkoinen, 24 km, s. 83.3. Vägen god, hård, men mycket backig. Omgifn. glest bebodd, skogsmark, utom Nytkimänjoki trakten omkring 8 km från Jämsä, som är odlad och vacker. Puukkoinen vackert beläget vid sjöstranden. Gästgifveriet snygt.

Päijälä, 12.3 km, s. 95.6. Vägen god, i början jämnare ända till Kotakoski; sedan mycket backig. Kotakoski trakten synnerligen vacker.

Harmoinen, 14 km, s. 109.6. Vägen hård, backig. Omgifn. vacker. Före Kuhmois kyrka vacker skog. Kuhmois kyrkoby, ungefär vid midten af vägen, vackert belägen vid en vik af Päijäne. Ångbåtsbrygga. Trakten omkring Harmoinen gästgifveri mycket backig. Gästgifveriet snygt.

Padasjoki (Jokiois), 25 km, s. 134.6. Vägen litet jämnare; ställvis likväl mycket backig. Omgifn. mindre bebodd. Padasjoki invid Päijäne.

Padasjoki—Vägsjö kanal—Lahtis.

Kurhila, 23.9 km. Vägen backig, hård, ställvis jämnare. Omgifn. skogsmark, här och där byar, gårdar. Trakten omkring Kurhila bebodd, odlad.

Vägsjö kanal, 9 km, s. 32.9. Vägen god, ställvis utmärkt, jämn. Omgifn. i början odlad, sedan vacker skog.

Lahtis, 30.5 km, s. 63.4 (se Lahtis—Vägsjö kanal).

En annan väg till Lahtis leder från *Kurhila* rakt söderut till *Sairakkala* gästgifveri vid Lahtis—Tavastehusvägen. Vägen god, ställvis utmärkt, ställvis höga backar. *Manskivi* backarna (11 km) och *Lahdenpohja* backarna (16 km). *Manskivi* gästgifveri, 11.5 km; *Sairakkala*, 15 km, s. 26.5. (Se Lahtis—Tavastehus.)

Padasjoki—Tavastehus.

Autoinen, 13.8 km. Vägen utmärkt, men backig. Omgifn. något bebodd; ställvis barr- och löfskog. Vacker natur. Vägen leder ställvis nära sjö. Gästgifveriet synnerligen snygt, i en stor by.

Stor-Evois, 16 km, s. 29.8. Vägen utmärkt, ställvis mindre backar. Omgifn. i början löfskog, sedan tallmo. Vägen leder genom *Evois* kronopark 5—3 km före gästgifveriet. Från *Stor-Evois* gästgifveri till det vackert belägna forstinstitutet 1.5 km. Gästgifveriet? Torde snart flyttas till annat ställe.

Syrjäntaka, 19 km, s. 48.8. Vägen god, jämn. Omgifn. bebodd. Vägen tager vid 7 km af till *Lampis* kyrka, därifrån 6 km till *Lampis* gästgifveri. *Ormajärvi* nära vägskilnaden, synlig till vägen. Vid vägskilnaden vidtaga *Porkkola* gårds stora åkerfält. *Syrjäntaka* (se Lahtis—Tavastehus).

Jämsä—Mänttä.

Hallinpenkki, 20 km. Vägen hård, god, mestadels jämn; leder öfver tallmoar. Några stora backar före gästgifveriet. Omgifn. obebodd, skogsmark. Trakten omkring *Hallinpenkki* odlad, löfskog.

Mänttä (Koshela), 31 km, s. 51. Vägen god, hård, jämn, emellanåt några backar. Omgifn. lågländ, odlad, bebodd, ställvis skog. *Kuorehesi* sjö synlig till vägen. *Savo* gästgifveri (12 km), snygt. *Mänttä* (se *Ruovesi—Jyväskylä*).

Seinäjoki—Lappo—Kauhava—Nykarleby.

Nurmo (Loukko), 6.7 km. Vägen utmärkt, alldeles jämn. Omgifn. tätt bebyggd; vidsträckt odlingar.

Lappo (Lassila), 18.7 km, s. 25.4. Vägen utmärkt, alldeles jämn. Omgifn. odlad, bebodd. Lappo stora kyrkoby, vidsträckt odlingar. Synerligen vacker kyrka. Lappo slagfält helt nära byn, vid gamla Kauhava vägen. Gästgifveriet medelgodt.

Kauhava (Sippola), 15 km, s. 40.4. Gamla vägen till Kauhava god, hård, men backig. Nya vägen alldeles jämn, rak; 7 km utmärkt, sedan mjukare, tämligen dålig.

Nykarleby, 66.1 km, s. 106.5. (Se Nykarleby—Jyväskylä.)

Vasa—Vörå—Nykarleby—Gamlakarleby.

Martola, 18 km. Vägen utmärkt, hård, jämn. Omgifn. till Gamla Vasa skog, 7 km, sedan odlingar, byggnader. Gästgifveriet godt.

Lillkyro (Hannuksela), 14 km, s. 32. Vägen utmärkt, jämn; leder genom bebodda trakter längs Kyro älf. Gästgifveriet godt.

Vörå (Murkkas), 13.2 km, s. 45.2. Vägen dålig, ställvis mycket dålig. Omgifn. i början, 3 km, odlad; sedan 6 km obebodd skog; slutligen odlingar. Gästgifveriet godt. En af Finlands äldsta träkyrkor, värd att beses. Invid prästgården. Myrbergs höga utsiktsberg.

Oravais (Simons), 26.4 km, s. 71.6. Vägen utmärkt, hård, jämn. Omgifn., 12 km, odlad, sedan obebodd skogsmark, låg granskog. Ingo gästgifveri (11 km). Simons gästgifveri godt. 1 km före kyrkan Oravais slagfält (1808), minnesvård. Från Oravais kyrka utsikt öfver öppna hafvet.

Munsala (Gästgifvars), 15 km, s. 86.6. Vägen utmärkt, hård, jämn. Omgifn. mestadels skogbevuxen, blandskog. Gästgifveriet snygt.

Nykarleby, 17.3 km, s. 103.9. Vägen utmärkt, bred, jämn. Omgifn. från Munsala kyrka. 5 km, bebodd, sedan låg björkskog, vacker, slutligen bebodd. Nykarleby vid Lappo älfs mynning, vacker stad med väl underhållna gator. Kuddnäs, Z. Topelius födelseort, utanför staden. Vacker park vid Jakobstads vägen. Till stadens hamn 5 km, god, vacker väg.

Jakobstad, 21.8 km, s. 125.7. Vägen utmärkt, jämn. Omgifn. mestadels löfskog. Gästgifvars gästgifveri 12 km. I staden smala gator; hotell.

Torp, 16.3 km, s. 142. Vägen utmärkt, jämn, bred. Omgifn. bebodd, odlad, mindre skogsdungar. Gunnila gästgifveri (9.2 km). Torps gästgifveri snygt, beläget i Esse ås dalgång. Källby station nära gästgifveriet.

Kronoby, (Bjong), 17.7 km, s. 159.7. Vägen medelgod, ställvis bättre, sandig, mjuk. Omgifn. mestadels skog. Kronoby vackert beläget vid ån, stor väl bygd kyrkoby med stora odlingar. Kyrkan (af sten) en af de äldsta i Österbotten. Gästgifveriet snygt.

Gamlakarleby, 15 km, s. 174.7. Vägen god, jämn, leder längs en sandås. Omgifn. till största delen skogbevuxen mo; nära Gamlakarleby bebodd, odlad. I staden gästgifveri och godt societetshus. Yxpila hamn 5 km från staden. Villor, fabriker. Vid Yxpila hög, torr sandstrand (utmärkt simställe).

Nykarleby—Lappajärvi—Karstula— Jyväskylä.

Jeppo (Silfvast), 16 km. Vägen utmärkt, jämn; leder längs Lappo älf. Omgifn. skogbevuxen, delvis odlad. Gästgifveriet snygt.

Ala-Härmä (Hilli), 27.6 km, s. 43.6. Vägen utmärkt, jämn, leder närmare älven. Omgifn. på högra

sidan skog, på den vänstra odlade fält, åkrar, ängar. Mattila gästgifveri (20.6 km). Hilli gästgifveri snygt.

Kauhava (Sippola), 22.5 km, s. 66.1. Vägen alldeles utmärkt, jämn. Omgifn. mestadels odlad. Gästgifveriet godt. (I handelsbodarna förträffliga Kauhava knifvar till salu).

Lappajärvi (Karvala), 34 km, s. 100.1. Vägen god, jämn. Omgifn. tallskog, föga bebodd. Kari gästgifveri (17 km)? Karvala gästgifveri vid Lappajärvi sjö.

Alajärvi (Sorvari), 20 km, s. 120.1. Vägen god, rak, mindre stigningar, leder alldeles invid sjön. Omgifn. tallmo, i början odlad. Gästgifveriet snygt.

Haisko, 11 km, s. 131.1. Vägen god, mindre backar. Omgifn. ödemark, mo. Gästgifveriet snygt.

Saukko, 21 km, s. 152.1. Vägen god, mindre backar. Omgifn. torr mo, ödemark. Gästgifveriet?

Lintulaks (Honkalehto), 18.3 km, s. 170.4. Vägen god, mindre backar. Omgifn. ödemark, mo. Gästgifveriet snygt, godt, alldeles invid älfven (simställe). Före gästgifveriet Lintulahti slagfält (1808).

Karstula (Korpela), 26.7 km, s. 197.1. Vägen utmärkt, jämn. Omgifn. tallmo, mestadels obebodd. Slagfält (1808).

Kantola, 20.5 km, s. 217.6. Vägen god, mindre backar. Omgifn. mestadels skog.

Saarijärvi (Peltola), 15 km, s. 232.6. Vägen god, ställvis utmärkt, ställvis backig. Omgifn. dels odlad, dels skogsmark. Mot slutet leder vägen längs vattendraget. Saarijärvi kyrkoby vackert belägen vid sjön. Gästgifveriet utmärkt.

Jyväskylä, 66 km, s. 298.6. (Se Jyväskylä—Saarijärvi.)

Jyväs kylä—Saarijärvi.

Ränssi, 19.3 km. Vägen tager af åt vänster vid landsförsamlingens kyrka. Vägen god, hård, långsluttande backar. Omgifn., 10 km, odlad, bebodd, sjöart den senare hälften skogbevuxen mo. Gästgifverie; snygt.

Urais (Paanala), 19.7 km, s. 39. Vägen god, hård, mindre backar. Omgifn. skogbevuxen, några sjöar, torp. Gästgifveriet snygt.

Keskustalo, 11¹ km, s. 50. 10 km från Urais mycket dålig väg (ny), men jämn. Återstoden god, hård, gammal väg. Omgifn. skogbevuxen.

Saarijärvi (Peltola), 16 km, s. 66. Vägen god, hård, långsluttande backar. Omgifn. i början skog, sedermera bebodd, odlad. Vägen leder längs vattendragets strand. Vid Tarvaala jordbruksskola bro öfver vattendraget; nära kyrkan likaså. Gästgifveriet synnerligen snygt. Saarijärvi trakten utmärkt vacker (Runebergs vistelseort 1825).

Vasa—Kristinestad.

Gamla Vasa, 7 km. Vägen god, ställvis ypperlig, endast få backar och skarpa slingringar. Ruinerna af kyrkan och klockstapeln finnas strax vid vägen. I närheten af apoteket och midt emot Mustasaari vackra kyrka (helhvit) markerar ett minnesmärke af sten och i form af ett kors Korsholms vallar. Vid ingången finnes ett trefligt nykterhetsvärdshus.

Sten, 8.5 km, s. 15.5. Vägen god, dock förekomma slingringar och mindre backar tätt och ofta. Gästgifveriet snygt.

Rimal gästgifveri, 9.8 km, s. 25.3. Härifrån börjar en af Finlands kanske ypperligaste vägar, hvilken sträcker sig ända till Kristinestad. Backar finnas högst få. Sandning med grof och stenblandad sand (vanligen

i juni) försämrar dock den hårda, raka vägen till någon tid.

Johannesdals gästg., 15.3 km, s. 40.6. Vägen ypperlig. Flacka sträckor, äfven rätt mycket odlade marker. Gästgifveriet godt.

Pörtom (Stål), 14.5 km, s. 55.1. Vägen ypperlig och nästan helt och hållet rak. En mycket stor mosse passeras. Pörtom kyrka är invid gästgifveriet, som är godt.

Öfvermark (Grop), 15.3 km, s. 70.4. Vägen god. Kyrkan i närheten af gästgifveriet.

Närpes (Gnidars), 13.8 km, s. 84.2. Vägen mycket god. Detta gästgifveri förtjenar särskildt omnämnas för god mat och snygghet.

Elpe (Pielax), 11.3 km, s. 95.5. Vägen god. Nära Närpes kyrka vägskilnad till Kaskö. Gästgifveriet snygt.

Kristinestad, 15 km, s. 110.5. Vägen god, ställvis ypperlig.

Virdois (Karo)—Vasa.

Ollila, 17 km. Vägen utmärkt, jämn, några mindre backar. Omgifn. dels bebodd, dels skog. Toisvesi sjö emellanåt synlig till höger.

Harjumäki, 12 km, s. 29. Vägen alldeles utmärkt, mindre backar. Omgifn. mestadels skog.

Alavo (Härkänen), 12 km, s. 41. Vägen alldeles utmärkt. Omgifn. isynnerhet närmare kyrkobyen odlad, bebodd. Gästgifveriet godt. Järnvägsstation (2 km). Alavo slagfält (1808).

Peräseinäjoki (Kärki), 31 km, s. 72. Vägen, som nära Alavo kyrka är medelgod, blir något bättre längre fram. Omgifn. i början odlad; senare skog, ful, en och annan mindre bostad och odling; slutligen närmare Peräseinäjoki åter mera bebodd, odlad. Vid

halfva vägen Heikkilä snygga gästgifveri. Kärki gästgifveri godt. [Från Virdois leder äfven en kortare väg (den västra vägen) till Seinäjoki förbi gästgifverierna Luodespohja 12.5 km, Kurki 17 km, Runsas 22.8 km och Kärki 10.5 km, men denna väg är sämre och omgifningen fulare. Hela vägens längd endast 62.8 km.]

Lehtimäki, 11.8 km, s. 73.8. Vägen god. Omgifn. tätt bebyggd, skoglös. Gästgifveriet snygt.

Seinäjoki (Alamarttila), 18 km, s. 91.8. Vägen medelgod. Omgifn. skogsmark, här och där ett torp. 5 km före Seinäjoki Östermyra krutbruk och stora gods. Trakten omkring Seinäjoki odlad, tätt bebyggd, rika gårdar. Gästgifveriet godt. Järnvägsstation (1.2 km).

Ilmola (Alakauppila), 18.7 km, s. 110.5. Vägen god, jämn. Omgifn., 7 km, bebodd; sedan dels skog, dels odlingar. 6 km före Ylistaro vägskilnad vidsträckt ängar och hafrefält. Vägskilnad till Ylistaro 3 km före Ilmola kyrkoby. Ilmola trakten synnerligen väl odlad och af de tätast befolkade i hela landet. Gästgifveriet godt.

Ylistaro (Kaukola), 25.2 km, s. 135.7. Vägen jämn, god, leder i början mellan åkerfält; sedan 10 km skogsmarker; slutligen odlade trakter, jämn mark, ingen skog. Vitting gästgifveri (16.2 km) godt. Kaukola gästgifveri snygt. Ylistaro gamla kyrka. Järnvägsstationen nära gästgifveriet.

Keko, 23.2 km, s. 158.9. Vägen alldeles utmärkt, leder längs Kyro älf. Omgifn. bebodd, odlad. Storkyro kyrka några km före gästgifveriet. Gästgifveriet snygt, godt.

Lillkyro (Hannuksela), 8.9 km, s. 167.8. Vägen alldeles utmärkt. Omgifn. bebodd, odlad. Gästgifveriet utmärkt. (Se Vasa—Gamlakarleby.)

Ilmola—Kristinestad.

Plosila, 13.6 km. Vägen god, jämn, leder längs Kyro älfdal. Omgifn. bebodd, odlad. Gästgifveriet snygt. Santavuori slagfält i närheten.

Koukkari, 11.7 km, s. 25.3. Vägen utmärkt, jämn, några mindre backar. Omgifn. tätt bebyggd, odlad. Kurikka kyrka några km från Plosila. Gästgifveriet snygt.

Mattila, 14.3 km, s. 39.6. Vägen god, jämn. Omgifn. bebodd, odlad. Gästgifveriet utmärkt.

Alaketuri, 16.2 km, s. 55.8. Vägen god, jämn. Omgifn. bebodd, odlad. Några km från Mattila Kauhajokki kyrkoby. Gästgifveriet godt.

Bötom (Saaranluoma), 22.1 km, s. 77.9. Vägen god; omgifn. skog. Gästgifveriet snygt.

Ulves, 14 km, s. 91.9. Invid Bötom den långa, höga Bötom backen; sedan jämn, god väg. Gästgifveriet snygt.

Kristinestad, 9.3 km, s. 101.2. Vägen god, mindre backar. I staden societetshus, snygt.

Björneborg—Kristinestad.

Norrmark (Finnby), 15 km.

Pirttijärvi, 19.5 km, s. 34.5.

Tuorila, 16.2 km, s. 50.7.

Honkajärvi, 14.5 km, s. 65.2.

Skogman, 9.7 km, s. 74.9.

Ulves, 20.5 km, s. 95.4.

Kristinestad, 9.3 km, s. 104.7.

Vägen utmärkt, jämn, knapt någon svårare backe. Omgifn. mestadels skogbevuxen mo. Trakterna omkring kyrkobyarna och gästgifverierna, bebodda. Gästgifverierna snygga; Tuorila utmärkt. (Se Ilmola—Kristinestad.)

Åland.

Åland lämpar sig synnerligen väl för velocipedturer. Vägarna äro utmärkta, isynnerhet de gamla chausséerna, ställvis något backiga; i mellersta delen jämnare sträckor. Landet jämförelsevis tätt befolkadt, odladt, särdeles naturskönt, sönderskuret af en mängd fjärdar och sund, särskildt mellersta och norra delen. Från backkrönen och de jämförelsevis höga uddarna är utsikten ofta öfverraskande vacker. Gästgifverierna snygga.

Mariehamn—Jomala kyrka—Lumparland.

Mariehamn. Staden vackert belägen vid hafvet på Ålands sydligaste udde. Badanstalt. Societetshus. I stadens närhet Ramsholmen med sin yppiga vegetation och Möckelön (utsiktsbärg).

Jomala kyrka, 6.4 km. Vägen chaussé, nästan jämn stigning; större stigning vid Dalkarlby. Före kyrkan vägskilnad till höger. Gammal stenkyrka.

Önninge by, 5.5 km. Vägen utmärkt, jämn sluttning. I Önningeby artistkoloni. Gästgifveri.

Granboda, 17.1 km. Efter att ha passerat Lemströms kanal fortsätter man färden förbi Lemlands kyrka öfver Lemland till Granboda gästgifveri.

Lumparlands kyrka, omkring 8 km. Vägen leder till Lumparsunds färja samt fortsätter på den vackra ön Lumparland. God byväg.

Jomala kyrka—Godby—Bomarsund.

Godby, 10.8 km. Vägen utmärkt. Vägskilnad till höger före Ämnäs bro. Större stigningar vid Ämnäs bro och Godby, där det finnes läkare, apotekare, handlande och gästgifveri.

Bomarsund, 18.3 km. Ungefär 2 km från Godby passeras Färjsundet. Kastelholms kungsgård;

ruinerna af Kastelholms slott vid Kyrksundet. [Från Kastelholm sockenväg, backig, men ganska god, 4 km, till Sunds intressanta kyrka.] Vägen utmärkt chaussé ända till Bomarsund. Ruiner af Bomarsunds fästning. Bomarsunds kungsgård. Gästgifveri. På andra sidan om sundet Prästön med en rysk kyrkogård från orientaliska kriget äfvensom en engelsk-fransk kyrkogård på samma ö till vänster.

Godby—Finnström—Geta.

Finnströms kyrka, omkring 4 km (åt nordväst). Vägen sluttar starkt nedåt kyrkan. Grelsby kungsgård.

Geta, omkring 19 km. Vägen leder rundt vackra fjärdar till Geta kyrka. 3—4 km före kyrkan biväg åt vänster till Bolstaholms säteri. Getabärgen kända för sin storslagna skönhet.

Rundresa omkring Saltviken.

(Utgångspunkt: Godby.)

Finnströms kyrka, omkring 4 km. (Se Godby—Finnström—Geta.)

Saltviks kyrka, omkring 17 km. Ungefär 5 km från Finnströms kyrka tager vägen af åt höger och leder omkring Saltviken. Haga kungsgård till höger. Åsgårda bärgen med Ålands kögsta topp Orrdalsklint (omkring 12 km), därifrån synnerligen vacker och vidsträkt utsikt. Germundsö och Qvarnboda egendomar. Saltviks kyrka. [Från kyrkan leder en mindre god, men dock farbar väg genom Bångsby och Ryssböle byar till Sunds kyrka samt därifrån till Kastelholm.]

Godby, omkring 8 km. Vägen leder genom Haraldsby öfver Färjsundet till Godby.

Jomala kyrka—Hammarland—Eckerö.

Hammarlands kyrka, omkring 18 km. Omkring 4 km från Jomala kyrka tager vägen (utmärkt, gammal chaussé) af till vänster och leder genom vackra, bebyggda trakter fram till Hammarlands kyrka.

Eckerö (Storby), omkring 13 km. Ungefär 2 km från Hammarlands kyrka Frebbenby gästgifveri vid Marsund, som passeras med färja. På andra sidan om sundet Marby gästgifveri. Eckerö kyrka till vänster. På Eckerös västra kust Storby gästgifveri 8.7 km från Marby. Tullkammare.



Innehåll.

(Siffrorna beteckna sidan.)

- Helsingfors omgifningar, 1.
Helsingfors—Ekenäs, 7.
Ekenäs omgifningar, 9.
Ekenäs—Hangö, 9.
Karis (Kila)—Salo, 9.
Salo—Åbo, 10.
Helsingfors—Finns—Nummela—Vichtis kyrka, 12.
Helsingfors—Tavastehus, 12.
Tavastehus omgifningar, 13.
Helsingfors—Borgå—Lovisa—Kotka—Fredrikshamn—
Viborg, 15.
Lojo (Trakten omkring Lojo sjö), 18.
Lojo—Nummela—Vichtis—Nummis—Lojo, 20.
Vichtis—Pyhäjärvi, 20.
Lahtis—Helsingfors, 21.
Lahtis—Borgå, 22.
Borgå—Mörskom—Lahtis, 22.
Mörskom—Nyby—Lahtis, 23.
Mörskom—Pernå, 23.
Lahtis—Tavastehus, 23.
Lahtis—Vägsjö kanal, 24.
Lahtis—Hollola kyrka, 24.
Villmanstrand—Lahtis, 25.
Valkeala kyrkoby—Fredrikshamn, 26.
Davidstad—Virojoki, 27.
Villmanstrand—Imatra, 27.
Villmanstrand—Viborg, 28.
Viborg—Rättijärvi—Villmanstrand, 28.
Rättijärvi—Imatra, 29.
Viborg—St. Andree—Imatra, 29.

- Viborg—Jääskis—Parikkala, 30.
St. Andree—Räisälä—Kexholm, 31.
Parikkala—Imatra, 32.
Kexholms omgifningar, 32.
Räisälä—Vuosalmi, 35.
Parikkala—Jaakkima, 35.
Parikkala—Elisenvaara—Kronoborg, 36.
Sordavala—Jaakkima—Kronoborg, 36.
Sordavala—Impilaks—Salmis, 37.
Sordavala—Uguniemi—Kesälaks, 38.
Joensuu—Tohmajärvi—Sordavala, 39.
Nyslotts omgifningar, 39.
Nyslott—Punkaharju, 40.
Nyslott—Parikkala, 40.
Nyslott—Jorois, 41.
Nyslott—St. Michel, 41.
Lahtis—Heinola—St. Michel, 42.
Sysmä—Ahvenniemi—St. Michel, 44.
St. Michel—Hirvensalmi—Leivonmäki—Rutalaks—Jyväskylä, 44.
Jyväskylä—Rutalaks—Leivonmäki—St. Michel, 45.
Leivonmäki—Joutsa—Hartola, 46.
Villmanstrand—St. Michel, 46.
Davidstad—Savitaipale, 47.
Savitaipale—Selänpää station, Valkeala socken, 47.
St. Michel—Jorois—Leppävirta—Kuopio, 48.
Kuopio omgifningar, 49.
Jyväskylä—Rautalampi—Kuopio, 51.
Kuopio—Viitasaari—Jyväskylä, 52.
Joensuu—Kontiolaks—Koli bärg, 54.
Joensuu—Kuopio, 55.
Joensuu—Karvionkoski, 57.
Kuopio—Idensalmi, 57.
Idensalmi—Kajana, 58.
Nurmes—Sotkamo—Kajana, 58.
Kajana—Vaala, 60.
Uleåborg—Muhos—Vaala, 60.
Uleåborgs omgifningar, 61.
Uleåborg—Kuusamo, 62.
Uleåborg—Ijo—Kemi—Torneå, 64.

- Torneå—Aavasaksa, 66.
Kemi—Rovaniemi, 67.
Rovaniemi—Kittilä, 68.
Rovaniemi—Kemijärvi, 69.
Kemijärvi—Sodankylä, 70.
Kemijärvi—Kuolajärvi, 70.
Uleåborg—Idensalmi, 70.
Tavastehus—Tammerfors, 72.
Tammerfors—Björneborg, 74.
Björneborg—Raumo—Nystad—Åbo, 76.
Kangasala—Orivesi—Ruovesi—Virdois, 77.
Ruovesi—Mänttä—Petäjävesi—Jyväskylä, 78.
Jyväskylä—Padasjoki, 79.
Padasjoki—Vägsjö kanal—Lahtis, 80.
Padasjoki—Tavastehus, 81.
Jämsä—Mänttä, 81.
Seinäjoki—Lappo—Kauhava—Nykarleby, 82.
Vasa—Vörå—Nykarleby—Gamlakarleby, 82.
Nykarleby—Lappajärvi—Karstula—Jyväskylä, 83.
Jyväskylä—Saarijärvi, 85.
Vasa—Kristinestad, 85.
Virdois (Karo)—Vasa, 86.
Ilmola—Kristinestad, 88.
Björneborg—Kristinestad, 88.
Åland, 89.
- 

Denna anmälningsblankett insändes till

Finska Cyclistförbundet

Adr. Helsingfors.

Undertecknad, medlem af Finska Cyclistförbundet, anmäler härmed till medlem af förbundet

Namn

(Karakter på svenska eller finska allt efter som medlem önskar erhålla publikationerna på det ena eller andra språket.)

herr

fru

fröken

adress

och biläggas i inskrifningsafgift 1 mark, i årsafgift för det löpande året 3 mark samt 4 mark för förbundsmärket i silfver och emalj.

(Namn)

Anm. Om medlem icke önskar erhålla förbundsmärke, insändes endast Fmk 4.

Utdrag ur Förbundets stadgar:

§ 1. Förbundets uppgift är:

1:o) att värka för velocipedsportens sunda utveckling i Finland samt att väcka intresse för och underlätta företaget af turistfärder på velociped.

4.0) att arbeta för utvidgandet af cyclisternas rättigheter samt värka för allmänhetens uppmärksammande af desamma.

§ 2. Inträde i förbundet kan hvarje välfräjdad man eller kvinna, som fyllt sexton år, erhålla efter hos styrelsen gjord anmälan, som bör ske genom förbundsmedlem.

§ 3. Medlem erlägger i inträdesafgift en (1) mark samt årsafgift till det belopp, som vid föregående förbunds möte faststälts, och erhåller härför ett af skattmästaren kvitteradt årskort, hvilket skall uppvisas för åtnjutande af förbundets förmåner. Dessa afgifter erläggas första gången vid inträdet och årsafgiften därefter för hvarje ingående år senast innan april månads utgång.

Försummar någon att inom denna tid erlägga årsafgiften, anses han hafva utträdt ur förbundet och därmed förvärvat rättigheten att bära förbundets märke.

§ 16. Medlem af förbundet, som utlånar sitt medlemsmärke till utom förbundet stående person, uppträder förargelseväckande, eller handlar mot hederns lagar eller förbundets stadgar, kan af styrelsen från förbundet uteslutas.

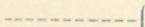


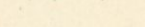
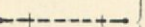
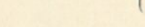
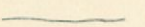
Memento: Finska Cyclistförbundet (medlemsantal i maj 1900: 650) erbjuder sina medlemmar tillsvi vidare följande förmåner:

- 1) rabatter på hoteller och ångbåtar (se förteckn. i årsskr. 1899);
- 2) denna rutbok gratis;
- 3) ombud i särskilda delar af landet (se förteckn. bifogad årsber. 1900; bära helt förgyllda förbundsmärken) stå medlemmarne till tjänst med upplysningar och råd.

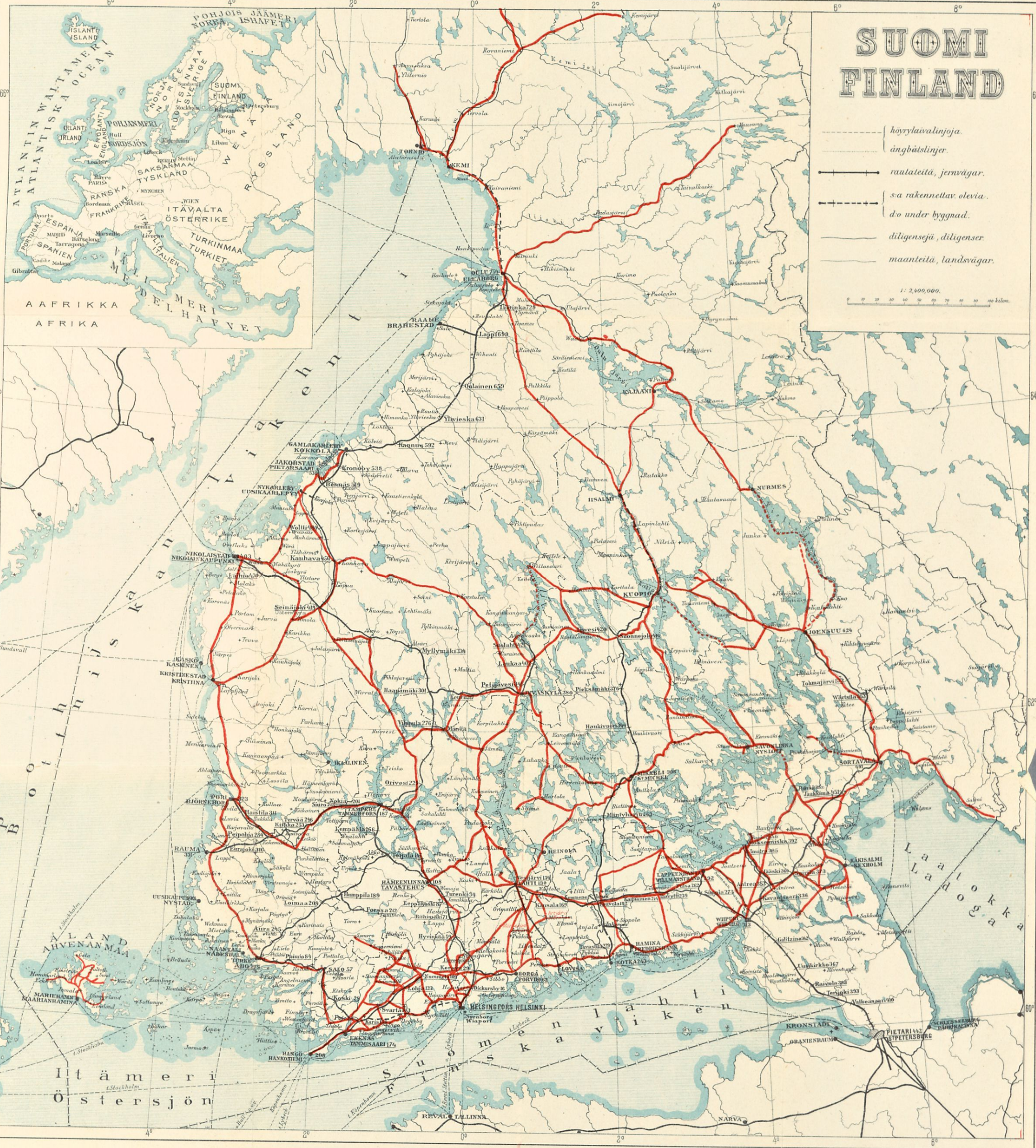
Förbundet har utvärkat 50 % nedsättning i afgiften för transport af bicykler såsom järnvägsbagage.

För att förbundet skall kunna yttermera värka till frömma för cyclisterna är det nödigt att dessa allmänt inträda såsom medlemmar i förbundet. Det skall då också kunna erbjuda hvarje medlem ytterligare förmåner.

SUOMI FINLAND

-  höyryvalvintoja.
-  ängbåtslinjer.
-  rautateitä, jernvägar.
-  s:a rakennettav. olevia.
-  d:o under byggnad.
-  diligenssejä, diligenser.
-  maanteitä, landsvägar.

1:2,400,000.
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 kilom.



Anmäl Eder till med-
lem af Finska Cyclist-
förbundet!



Blankett inns i bo-
ken! Årsavgift 3 mk.
Denna bok erhålles
gratis!

Turistföreningen i Finland.

Medlemskap erhåles ge-
nom insändande af 3
mk. årligen, 20 mk. i
4 års tid el. 75 mk. på
en gång till

Turistföreningens byrå
Helsingfors N. Esplanadg. 15. Tel. 752.