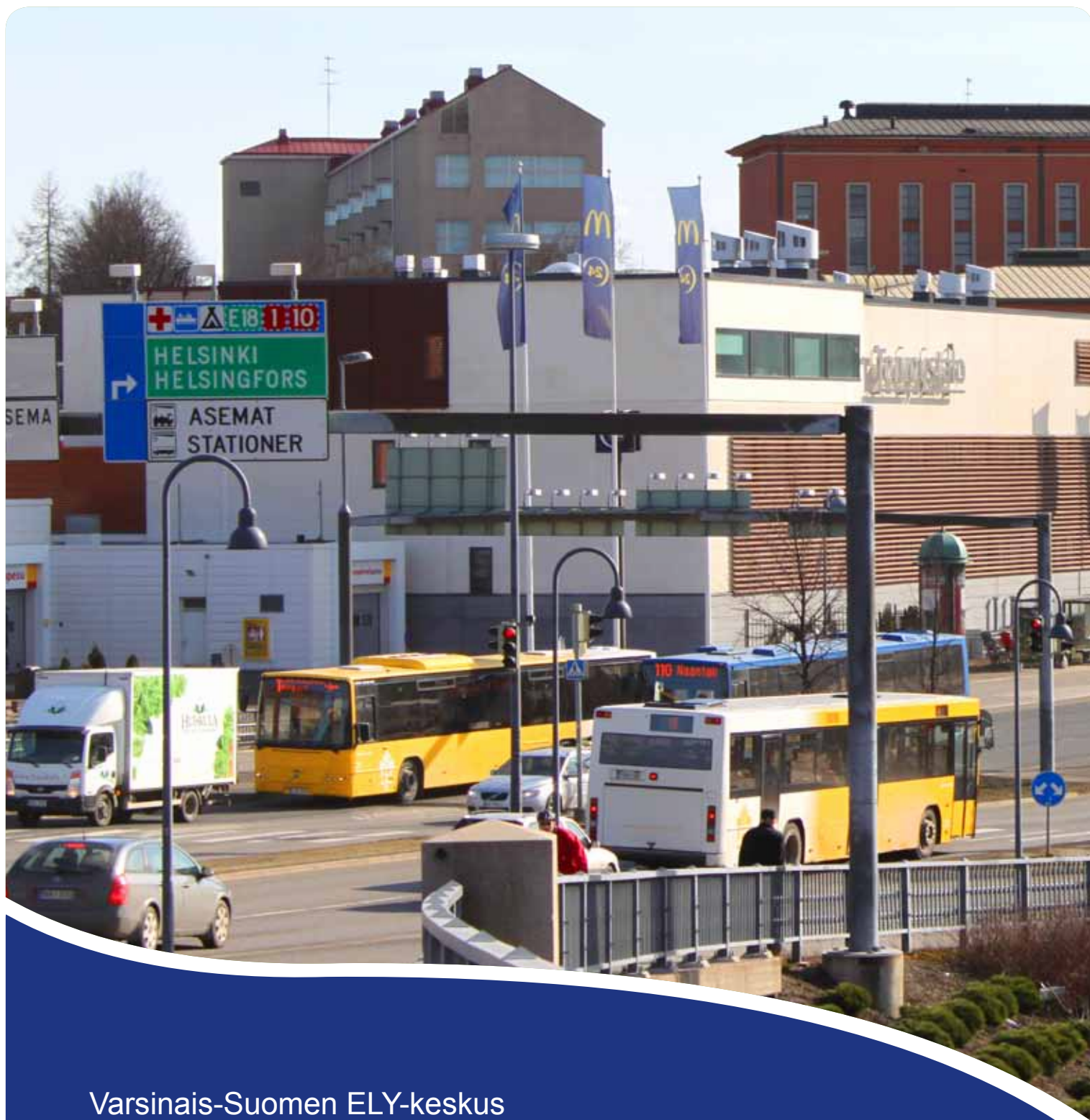




Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Varsinais-Suomen ELY-keskus

Tienpidon ja liikenteen
suunnitelma 2012–2016



Johtajan katsaus

Satakunnan ja Varsinais-Suomen tieliikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden hyväksi on laadittu tienpidon suunnitelma seuraavalle 5-vuotiskaudelle juuri hallituskautta koskevan liikennepoliittisen selonteon valmistumisvaiheessa. Odotamme selonteon antavan perusväylänpitoon tulevina vuosina enemmän liikkumavaraa, mutta tässä suunnitelmassa sitä ei ole vielä voitu ottaa huomioon.

Tiukka taloudellinen tilanne ohjaa toiminnan selkeään priorisointiin. Kustannukset ovat nousseet kautta linjan jo usean vuoden ajan, mutta samaan aikaan tienpidon ja liikenteen rahoitus on pysynyt ennallaan. Käytännössä saamme hankituksi koko ajan vähemmän toimenpiteitä ja palveluja. Painotus on kunnossapidossa, kun taas alueellisia investointeja on vähän. Tieverkon kunnossapidossa, erityisesti talvihoidon ja päällystystöiden osalta, etusijalla on rahoituksen suuntaaminen päätieverkkoon. Vähäliikenteisten teiden kunto tulee heikkenemään merkittävästi, mutta päivittäinen liikennöitävyys turvataan myös näillä teillä. Alueellamme on runsaasti peruskorjauksissa olevia siltoja, joiden korjaamiseen panostamme myös tulevina vuosina. Panostuksesta huolimatta siltojen kunto heikkenee koko ajan.

Maakuntien kanssa yhteistyössä laaditussa liikennestrategiassa on valittu elinkeinoelämän, aluekehityksen ja väestön hyvinvoinnin lähtökohdista Varsinais-Suomen ja Satakunnan tärkeimmät suuret liikennehankkeet, joista kärkihankkeena on valtatie 8 välillä Turku–Pori. Sen edellyttämät suunnitelmat ovat valmistumassa vuoden 2012 aikana ja hankkeesta on tuoreen hallituksen kehyspäätöksen mukaan päätetty aloittaa hallituskaudella 100 miljoonan euron osuus, eli vajaa puolet koko hankkeesta. Tavoitteena on, että koko hanke saadaan toteutamaan viimeistään seuraavan hallituskauden aikana täydentyvin päätöksin. Myös muiden kehittämishankkeiden suunnitelmavalmiutta edistetään: Näitä ovat mm. E18 Kirismäki–Kausela ja Raision kohta, valtatie 9 Turku–Tampere ja valtatie 8 Hyvelä–Söörmarkku.

Suunnitelmakauden alueellisten tieinvestointien rahoitus on yhä alhaisemmalla tasolla. Siksi yhteistyö kuntien kanssa on entistä tärkeämpää näiden liikenneturvallisuuksiin tai maankäytön kehittämistä tukevien hankkeiden toteutuksessa ja rahoituksessa. Liikenneturvallisuuksien kehittäminen on kehittänyt viime vuosina tasaisesti parempaan suuntaan maantieverkollamme mm. E18-moottorien valmistamisen, automaattikameravalvonnan laajenemisen sekä nopeusrajoitusten ansiosta. Odotamme kehityksen jatkuvan myönteisenä tienparantamishankkeiden ja seudullisen liikenneturvallisuuksien aktivoinnin tuloksena.

Joukkoliikenteen järjestämisen vastuissa tapahtuu vuoden 2012 aikana merkittävä muutos, kun Turun ja Porin kaupunkiseutujen vastuutahoina aloittavat seudulliset joukkoliikenneviranomaiset. ELY-keskus valmistautuu yhteistyössä muiden joukkoliikenneviranomaisten kanssa liikenteen uusiin järjestämistapoihin. Vuodesta 2014 lähtien liikenne järjestetään joko markkinaehtoisesti tai tuetusti. Joukkoliikenteeseen käytettävä rahoitus säilynee lähivuosina ennallaan.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen vastuulla on koko maan maantielautta- ja yhteysalusliikenne. Saaristoliikenteen hankinnassa siirrytään lähivuosien aikana kokonaisuudessaan pitkäkestoisin palvelusopimuksiin, joilla varmistetaan kohtuullinen palvelutaso näitä yhteyksiä tarvitseville. Maantielauttaliikenteessä sopimukset mahdollistavat joillakin lauttapaikoilla kantavuuden ja liikennöintivarmuuden paranemisen kaluston uusiutuessa.

Matti Vehviläinen
Johtaja
Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus



Toiminnasta lyhyesti

Liikenneasioissa toimialueenamme ovat Varsinais-Suomi ja Satakunta. Vastuullamme on 8 000 km yleisiä teitä ja niihin liittyvää infrastruktuuria. Tehtävänä on huolehtia tieverkon kunnosta sekä liikenteen turvallisuudesta ja sujuvuudesta ympäristöasiat huomioon ottaen. Turvaamme myös joukkoliikenteen peruspalvelut, vastaanotamme saaristoliikenteestä koko maan osalta ja toimimme viranomaisena toimialamme lupa-asioissa.

Toimintamme pohjautuu valtion talousarvioon ja noudattaa Liikenneviraston ohjausta ja strategiaa. Huolehdimme tie- ja liikenneolojen pitkäjänteisestä kehittämisestä valtioneuvoston ja eduskunnan päätösten mukaisesti. Suunnitelmakaudella tienpidon ja liikenteen linjauksiin vaikuttaa etenkin tuleva toinen liikennepoliittinen selonteko. Toimintaamme ohjataan myös ELY-keskusten yhteisellä strategia-asiakirjalla ja ELY-keskuksen strategisella tulossopimuksella.

Tienpidon strategian mukaisesti ensisijaisesti varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys ja tieverkon kunto. Toimintamme painopiste onkin tieverkon hoidossa

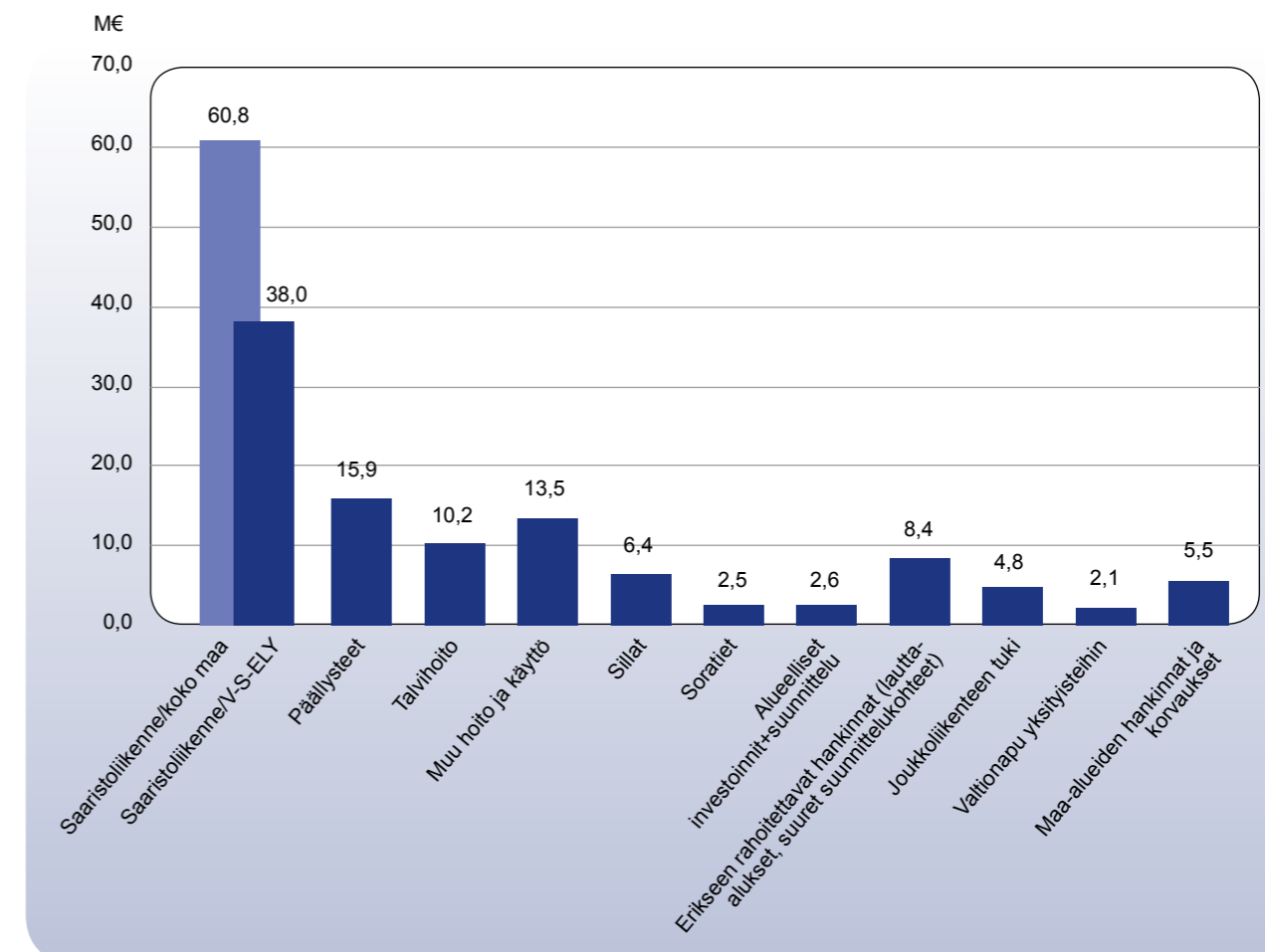
ja ylläpidossa sekä käytön ohjauksessa. Keskeistä on turvata matkojen ja kuljetusten toimivuus sekä turvallisuus kansalaisten ja elinkeinoelämän tarpeiden mukaisesti.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettamien tavoitteiden sekä tienpidon valtakunnallisten linjausten perusteella olemme määritelleet perustienpidon toimien tärkeysjärjestyksen kaudelle 2012–2016 seuraavasti:

1. Päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen (talvihoito, saaristoliikenne)
2. Liikenteen ajo-olosuhteiden varmistaminen (päällystysten uusiminen, siltojen kunnostus)
3. Liikenteen toimivuuden ja turvallisuuden varmistaminen sekä ympäristöhaittojen vähentäminen (pienet alueelliset investoinnit)

Tämä suunnitelma on laadittu Varsinais-Suomen ELY-keskukselle vuodelle 2012 myönnetyn perustienpidon rahoituksen pohjalta olettaen, että jatkuvuutena rahoituksen taso säilyy vastaavan suuruisena. Suunnitelma kuvaa ensisijaisesti toimintaamme vuonna 2012 ja se päivitetään vuosittain.

V-S ELY:n tienpidon ja liikenteen rahoitus vuonna 2012 (M€)
Kokonaisrahoitus ~133 M€



Tielläiikkujien odotukset

Tielläiikkujien yleistyytävyisyys tieverkon kuntoon ja teiden talvihoitoon on pysynyt kohtuullisen hyvänä, eikä siinä ole tapahtunut suuria muutoksia. Tielläiikkujat pitävät pääteiden kuntoa tärkeänä ja niiden kuntoon ja talvihoitoon ollaankin huomattavasti tyytyväisempiä kuin muiden teiden hoitoon ja kuntoon. Melko harvoin teiden kunto tai

keliolosuhteet talvella ovat vaikeuttaneet kansalaisten liikkumista. Koululaisten vanhemmat ovat usein huolissaan lasten koulureittien turvallisuudesta. Ammattiautoilijat suhtautuvat tieverkon kuntoon huomattavasti muita kansalaisia kriittisemmin.



Rakennamme kevyen liikenteen väyliä yhteistyössä kuntien kanssa.

Toiminnan vaikuttavuus

Tienpidolla turvataan päivittäinen liikennöinti koko tieverkolla. Tienpidon toimenpitein pyrimme myös lisäämään liikenneturvallisuutta ja edistämään alueiden kehittymistä. Otamme toiminnassamme huomioon ympäristövaatimukset.

Elinkeinoelämän kilpailukyky

Tieliikenteen tavarakuljetuksista noin 80 prosenttia kulkee pääteillä. Kohdennamme tienpitoamme niin, että pääteillä on mm. lyhyemmät toimenpideajat talvihoitossa ja tiukemmat laatuvaatimukset päällysteiden kunnossa. Pääteillä ei myöskään tule olemaan painorajoitettuja siltoja. Muilla teillä elinkeinoelämän tarpeet huomioidaan mm. talvihoitossa täsmähoidolla. Alueellamme sorateiden runkokelirikosta ei ole juurikaan haittaa elinkeinoelämän kuljetuksille. Lounais-Suomessa ruoantuotanto on merkittävä elinkeino, mutta vähäliikenteistä tieverkkoa ei

pystytä ylläpitämään riittävällä tasolla. Elinkeinoelämän kuljetusten ennakoitavuutta edistämme tiedottamalla aktiivisesti tietöistä ja niiden aiheuttamista liikennehaitoista.

Ihmisten jokapäiväiset liikkumistarpeet

Päivittäisillä tieverkon hoitotoimilla turvaamme kansalaisten liikkumismahdollisuudet kaikilla teillä. Kaupunkiseuduilla luomme edellytyksiä kestäviin kulketapoihin. Joukkoliikenteen kehittämisessä panostamme erityisesti seutulippujärjestelmän tukemiseen. Turvaamme myös joukkoliikenteen peruspalvelut sekä taksipalvelujen saatavuuden. Pyrimme välttämään tietöiden tekemistä ruuhka-aikoina vilkkaimmilla työmatkaliikenteen reiteillä. Kevyen liikenteen olosuhteita parannamme toteuttamalla kevyen liikenteen väylähankkeita yhteistyössä kuntien kanssa.

Alueiden kehittyminen

Valtakunnallisten ja alueiden välisten yhteyksien laadulla on suuri merkitys alueiden kehittämisedellytyksille. Toimivat liikenneyhteydet on yksi merkittävimmistä yritysten sijoittumiseen vaikuttavista tekijöistä. Tieverkon kattava päivittäisen hoidon ja ylläpidon tason säilyminen nykyisellään takaa perusedellytykset alueen tasapainoiselle kehitymiselle. Turun sataman saavutettavuus ja kilpailukyky paranevat Suikkilantien parantamisen myötä tukien samalla alueen merkitystä vientiteollisuudelle. Lounaisrannikon kautta kulkevat ulkomaanyhteydet ovat elintär-

keitä sekä alueen omalle vientiteollisuudelle, että koko maan ulkomaankaupalle. Alueen kuljetukset tukeutuvat lähes pelkästään tieverkkoon, koska rannikon suuntaista ratayhteyttä ei ole. Vt 8 kehittäminen välillä Turku–Pori parantaa lounaisrannikon kehittämisedellytyksiä.

Liikenneturvallisuus

Liikenneturvallisuustyössä keskeistä on eri toimijoiden kanssa tehtävä yhteistyö. Alueellisten investointien edelleen vähentyessä, voimme parantaa liikenneturvallisuutta lähinnä pienillä toimenpiteillä kuten alentamalla nopeusrajoituksia, rakentamalla hidasteita ja liikenneturvallisuuskameroita sekä parantamalla liittymien turvallisuutta. Suunnittelemme ja toteutamme pieniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä vuorotellen

Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella. Edistämme liikenneturvallisuutta myös valistuksella. Arvioimme, että suunnitelmakauden aikana tapahtuu laskennallisesti noin 2–3 henkilövahinko-onnettomuuden vähenemä vuosittain.

Ympäristö

Ympäristö otetaan huomioon kaikessa tienpitotoiminnassamme, mutta merkittävästi ympäristöä parantavia toimia kuten meluntorjuntaa ja pohjavesien suojausta pystymme toteuttamaan vain teemahankkeilla tai suurten hankkeiden yhteydessä.

Keskeisimmät tienpidon toimenpiteet ja vaikutukset

| Tienpidon osa-alue (tilanne vuonna 2011) | Rahoituksen riittävyys (viranomaisen näkemys) | Rahallinen panostuksen muutos | Muutos palvelutasossa | Tyytyväisyys kansalaiset | Tyytyväisyys ammattiautoilijat |
|--|---|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Liukkaudentorjunta ja lumen auraus pääteillä | → | → | → | 😊 | 😞 |
| Liukkaudentorjunta ja lumen auraus muilla teillä | → | → | ↗ | 😞 | 😞 |
| Liukkaudentorjunta ja lumen auraus kevyen liikenteen väylillä | → | → | ↗ | 😞 | |
| Päällysteiden kunto pääteillä | → | ↗ | → | 😞 | 😞 |
| Päällysteiden kunto muilla teillä | → | ↘ | ↘ | 😞 | 😞 |
| Kevyen liikenteen väylien kunto | → | → | → | 😊 | |
| Sorateiden kunto | → | → | → | 😞 | 😞 |
| Siltojen kunto | → | → | → | 😊* | 😊* |
| Investointien määrä suhteessa tarpeisiin | → | → | → | 😞* | 😞* |
| Joukkoliikenteen vuorotiheys ja aikataulut | → | → | ↘ | 😊* | 😊* |
| Saaristoliikenteen palvelut (mm. vuorotiheys, alukset, aikataulut) | → | ↗ | → | 😊* | 😊* |
| Lupaneuvonta ja -käsittely | → | → | → | 😊* | 😊* |

Rahoituksen riittävyys kuvaa viranomaisen näkemystä käytettävissä olevan rahoituksen riittävyydestä ko. osa-alueeseen

🟢 Riittävä
🟡
🔴 Ei riitä

Nuolen suunta kuvaa muutosta panostuksessa Rahoituksen kasvu ei kustannustason nousun vuoksi välttämättä näy palvelutasossa

Naamat perustuvat tienkäyttäjätyytyväisyystutkimuksen tuloksiin (asteikko 1–5)

😊 Tielläiikkujat tyytyväisiä (tulos vähintään 3,60)
😞 Tielläiikkujat melko tyytyväisiä (tulos 3,0–3,59)
😞 Tielläiikkujat tyytymättömiä (tulos alle 3,0)

*Tähdellä merkityt naamat perustuvat viranomaisen arviointiin tai saatuun asiakaspalautteeseen (ei ole tutkittua tietoa käytössä)



Kasitie on kärkihankkeemme. Hankkeella parannetaan mm. elinkeinoelämän kuljetusten ja työmatkaliikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta.

Tienpidon ja liikenteen suunnitelma

Liikennejärjestelmä on kokonaisuus, joka muodostuu eri kulkutapoja palvelevasta liikenneinfrastruktuurista, liikennepalveluista ja niitä käyttävästä henkilö- ja tavaraliikenteestä. Liikennejärjestelmätyö on eri toimijoiden, kuten ELY-keskusten, maakuntaliittojen, kuntien ja Liikenneviraston yhteistä toimintaa liikennejärjestelmän kokonaisuuden kehittämiseksi.

Vuonna 2010 on laadittu yhteistyössä **Lounais-Suomen liikennestrategia**, jossa on linjattu ja priorisoitu Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, maakuntien ja alueen muiden toimijoiden yhteinen näkemys Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntien alueen liikennejärjestelmän kehittämisestä vuodesta 2012 eteenpäin. Strategia on hyväksytty Varsinais-Suomen ja Satakunnan maakuntahallituksissa marraskuussa 2010 ja se perustuu Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen laajempiin kehittämistavoitteisiin. Strategiassa konkretisoidaan elinkeinoelämän ja kaupunkiseutujen menestymisen liikenteelliset edellytykset. Elinkeinoelämän ja kaupunkiseutujen lähtökohdista valitut hankkeet palvelevat myös alueen muita toimijoita.

Varsinais-Suomen ja Satakunnan elinkeinoelämän avainaloja ovat teknologiateollisuus (metalli-, kone- ja elektroniikkateollisuus), metsä- ja kemianteollisuus sekä elintarviketeollisuus ja energiantuotanto. Alueen vahvoja kaupunkiseutuja ovat Turku, jonka työssäkäyntivähykkeet ulottuvat säteittäisesti Saloon, Loimaalle ja Uuteenkaupunkiin sekä Pori, josta vahvat työssäkäyntivähykkeet ulottuvat Raumalle ja Kokemäenjokilaaksoon. Liikennestrategian toimenpiteillä vahvistetaan etenkin edellä mainittujen alojen ja alueiden kehittymisedellytyksiä.

Maakuntaliittojen koordinoimien liikennejärjestelmäsuunnitelmien laatiminen on tärkeä osa liikennejärjestelmätyötä. Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueella liikennejärjestelmäsuunnitelmien laadinta keskittyy jatkossa maakuntien ja kaupunkiseutujen (Turku, Pori) alueille.

» Huomioimme kohteiden valinnassa kuntotekijöiden ohella tien yleisen merkityksen ja vaikutukset eri liikkujaryhmiin. Kuntotekijöiden lisäksi painotamme kohteiden valinnassa erityisesti koululaisten koulumatkojen, työmatkaliikenteen ja raskaan liikenteen tarpeita.



Liikennejärjestelmätyötä tehdään yhdessä alueen toimijoiden kanssa. Tavoitteena on kestävästi toimiva liikenteen ja eri kulkumuotojen kokonaisuus.



E18-moottoritie on vähentänyt 90 % ykköstienväylien onnettomuuksia.

Kasvavien kaupunkiseutujen liikennejärjestelmät asettavat haasteita liikennesuunnittelulle. Haasteisiin voidaan vastata mm. painottamalla liikennejärjestelmäsuunnittelun ja maankäytön suunnittelun samanaikaisuuden tärkeyttä sekä panostamalla joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen kehittämiseen. Turun ja Porin kaupunkiseuduilla on laadittu rakennemallit, joiden pohjalta on tarpeen päivittää seutujen liikennejärjestelmäsuunnitelmat. Turun kaupunkiseudulla on lisäksi valmisteilla rakennemallityöhön liittyen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) aiesopimus.

Suunnittelemme tienpidon toimenpiteet asiakaslähtöisesti. Pidämme tärkeänä erityisesti elinkeinoelämän edellytysten tukemista, työmatkaliikenteen tarpeita ja lasten turvallisia liikkumismahdollisuuksia. Kuulemme asiakkaiden näkemyksiä ja erityistarpeita ennen hoitourakoiden kilpailuttamista. Tiesuunnitellaan vuorovaikutuksessa sidosryhmien ja maanomistajien kanssa. Korjauskohteiden valinnassa huomioimme kuntotekijöiden ohella myös kohteiden yleisen merkittävyyden sekä vaikutukset eri liikkujaryhmiin. Kohteiden ajoituksella ja liikennejärjestelyillä pyrimme minimoimaan korjaustöiden aiheuttamat liikennehaitat. Tiedotamme myös aktiivisesti tietöistä, jotta tielläliikkijat voivat varautua tietöiden aiheuttamiin liikennehäiriöihin.

Osana tienpidon ja liikenteen suunnittelua olemme laatineet erillisen, tarkemman suunnitelman vuosien 2012–2016 hoito- ja ylläpitotoimista. Tässä suunnitelmassa esitetään tiivistetty kuvaus tienpidon eri tuotteilla tarjottavasta palvelutasosta ja se pohjautuu em. suunnitelman laajempaan tarkasteluun.

Tieverkon hoito

Teiden hoidolla pidetään tiet liikennöitävinä talven lumisilla ja liukkailla keleillä sekä pidetään soratiet kulkukelpoisina sorastuksilla ja muilla hoitotoimenpiteillä. Tieympäristö pidetään siistinä ja turvallisena vesakoimalla ja riittämällä tienpientareita. Hoitotoimilla liikennemerkit puhdistetaan lumesta, tievalaistus, liikennevalot ja muut laitteet pidetään toimintakunnossa. Tieverkon hoito on priorisoitu tärkeimmäksi tehtäväksemme ja siihen osoitamme tarvittavan rahoituksen ns. päältä pois -periaatteella. Tieverkon hoidon taso säilyykin pääosin entisellään.

Talvihoitossa eräiden seututeiden hoitotasoa parannetaan. Muutos toteutetaan hoitourakoiden kilpailutuksen yhteydessä. Viikkaasti liikennöityjen teiden talvihoito on hyvällä tasolla, vähäliikenteisillä teillä elinkeinoelämän kuljetusten erityistarpeet huomioidaan täsmähoitotoimenpiteillä.

Sorateiden pintakelirikon haittoja lievennetään kohdekohtaisin lisäkorjauksin. Hoito on pääosan vuotta liikennemääriin nähden riittävällä tasolla.

Muuhun hoitoon kuuluvat viherympäristö, puhtaanapito ja erilaiset varusteet mm. tievalaistus. Tievalaistuksen energiakustannusten nousun hillitsemiseksi suunnitellaan ja toteutetaan valaistuksen sammutus sydänyön tunteina tietyillä tieosuuksilla.

Tieverkon ylläpito

Tieverkon ylläpito koostuu päällysteiden uusimisesta, tierakenteiden kunnostuksesta, siltojen korjaamisesta, sorateiden kelirikkohaittojen vähentämisestä sekä varusteiden ja laitteiden uusimisesta.



Päällysteiden kunto on tällä hetkellä päteiden osalta hyvä ja muiden teiden osalta tyydyttävä. Suunnitelma-kaudella pyritään varmistamaan ensisijaisesti viikkaimmin liikennöityjen teiden hyvä kunto. Tämä merkitsee merkittävimpien toimenpiteiden keskittämistä näille teille mm. E18 moottoritietä päällystämme n. 30 km. Vuoden 2012 päällystysohjelmamme pituus on vajaa 300 km, josta vähäliikenteiseen (< 500 ajoneuvoa vuorokaudessa) tieverkkoon kohdistuu noin 50 km. Vähäliikenteisten teiden muut toimenpiteet koostuvat pääosin paikkauksista. Kaikkein vähäliikenteisimpien teiden päällysteen vaurioituttua riittävästi, joudumme tarkastelemaan niiden muuttamista sorateiksi.

Rakenteellisen kunnan osalta merkittävimpinä toimenpiteinä jatketaan peruskorjausta kantatietä 44 Honkajoen pohjoispuolella ja korjataan maantietä 210 Pöytyän Yläneellä välillä Levonsuo–Keihäskoski.



Siltojen korjaustarve on lisääntynyt voimakkaasti viimeisen 10 vuoden aikana. Suuri osa alueemme silloista on rakennettu 1960- ja 70-luvuilla ja ne ovat tulleet peruskorjausikään. Alueellamme on noin 1800 siltaa, joista huonokuntoisia on n. 120 kappaletta. Tavoitteenamme on pitkällä tähtäimellä päästä valtakunnan keskitasoon siltojen kunnossa ja vähentää peruskorjauksilla sekä siltojen uusimisella huonokuntoisten siltojen määrää siten, että suunnittelukauden lopussa huonokuntoisten siltojen määrä on n. 100.

Sorateitä on alueellamme noin 2 000 km. Valtaosa näistä teistä on ns. rakentamattomia eli niiden rakenne on altis sään ja liikenteen aiheuttamille rasituksille. Vaurioitumisen estämiseksi ja liikennöinnin varmistamiseksi voidaan sotatielle joutua asettamaan painorajoitus. Painorajoitus on tarpeen, kun arvioidaan, ettei tie kestä raskaita kuljetuksia. Sorateiden rakennetta parantavia toimia emme pysty tekemään, joten saatamme joutua asettamaan painorajoituksia.

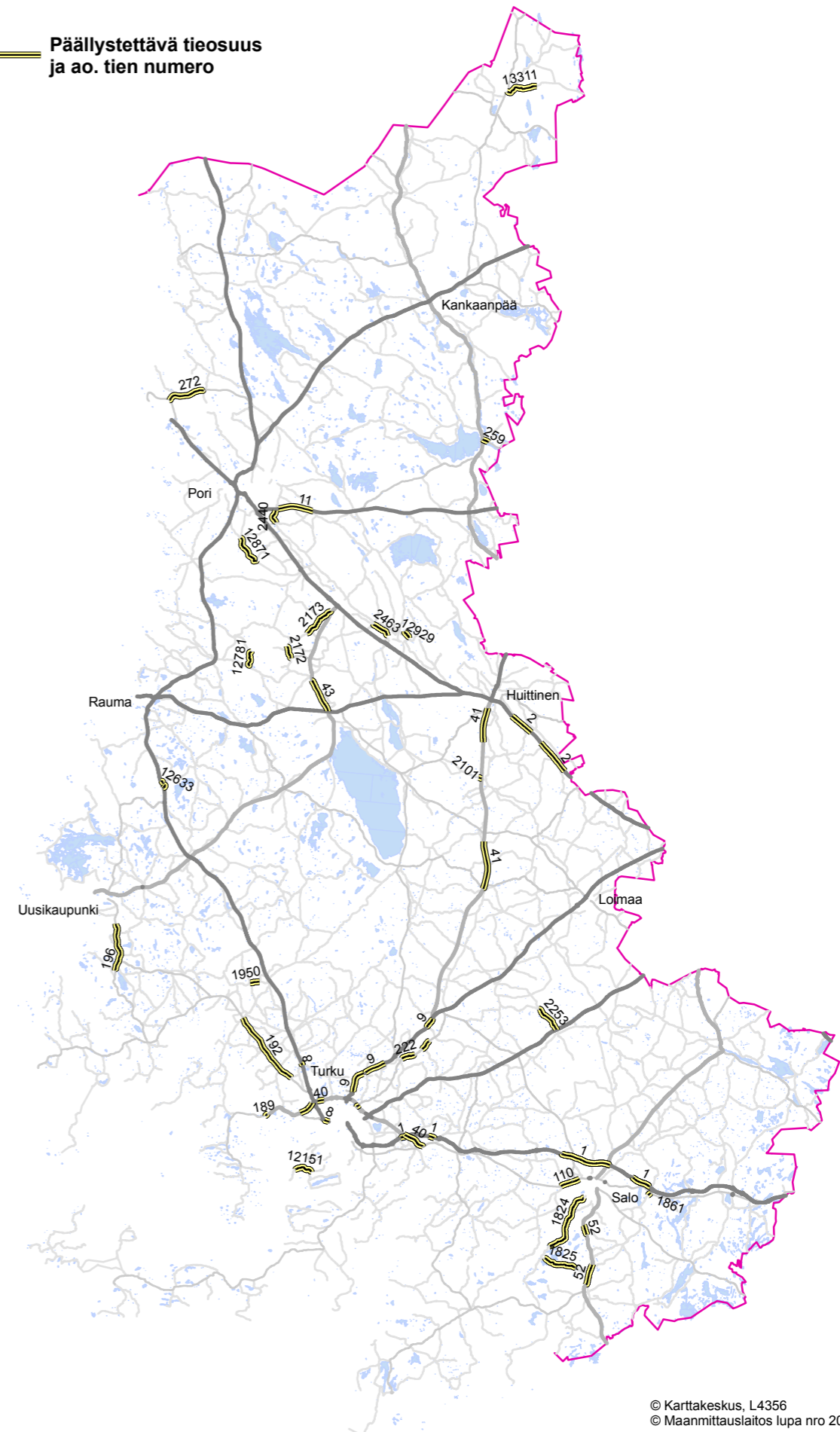
Varusteiden ja laitteiden kunto on heikkenemässä. Varusteiden määrä lisääntyy jatkuvasti ja samalla entistä suurempi osa niistä saavuttaa uusimisiään. Panostamme erityisesti liikennemerkkien, opasteiden sekä kaiteiden ja suoja-aitojen uusimiseen. Suunnitelmakaudella ei ole riittäviä mahdollisuuksia varusteiden ja laitteiden systemaattiseen korjaamiseen.

Tilannetietoa liikenteestä

Keskeisenä toimijana ajantasaisen liikennetiedon välittäjänä on Liikenneviraston tieliikennekeskus, jonka yksi neljästä toimipisteestä sijaitsee Turussa. Ajantasaista tietoa liikenteen määrästä, matka-ajasta, sujuvuudesta ja keliolosuhteista hankitaan monin eri tavoin. Tietoa kerätään tiehen upotettujen ilmaisimien, tien varrella olevien tiesääasemien, liikenne- ja kelikameroiden sekä videokameroiden avulla.

Päällystysohjelma 2012

— Päällystettävä tieosuus ja ao. tien numero



Reposaaren läppäsillan uusiminen talvella 2012–2013 aiheuttaa merkittävää haittaa liikenteelle. Aktiivisella tiedottamisella, töiden ajoituksella ja liikennejärjestelyillä minimoidaan tiellääikkäjille aiheutuvat liikennehaitat.

Saaristoliikenne

Saaristoliikenneasiat ovat keskitetty koko valtakunnan osalta Varsinais-Suomen ELY-keskukseen. Saaristoliikenteen päivittäisen liikennöinnin varmistamiseen tarvitaan noin 60 miljoonan euron vuosirahoitus. Saaristoliikenteellä tarkoitetaan kokonaisuutta, joka sisältää maantielautta- ja yhteysalusliikenteen, yksityisteillä olevien lossien avustukset sekä saaristoliikennettä palvelevien laiturien ja maantielauttaväylien ylläpidon.

Vastaamme 41 lauttaapaikasta, joista suurin osa sijaitsee Turun saaristossa ja Itä-Suomen järviolueilla, sekä hoidamme liikenneyhteyksiä 12 yhteysalusreitillä. Lisäksi avustamme yksityisiä lossiyhteyksiä ja yhteysalusliikennettä Sipoon ja Tammisaaren saaristoissa sekä Saariston Rengasteilla. Lautoilla ja yhteysaluksilla liikennöidään määritetyn palvelutason mukaan. Yhteysalukset ja lautat liikennöivät pääsääntöisesti aikataulun mukaisesti. Ilman aikataulua liikennöidään 19 lossipaikalla.

Osa maantielautta- ja yhteysalusliikenteen reiteistä on jo kilpailutettu pitkäkestoisiksi palvelusopimuksiksi, jotka sisältävät myös alusten uusimistavoitteita. Alusten uusiminen lisää kuljetuskapasiteettia, parantaa ympärivuotista liikennöintivarmuutta ja mahdollistaa turvallisemman liikenteen. Suunnitelmakaudella jatketaan reittien kilpailuttamista.

Saaristotien maantielauttaliikenteen hoidon vuosille 2013–2022 voittanut palveluntuottaja rakennuttaa lauttaväylille Galtby - Kittuinen - Norrskata uuden lautta-aluksen, joka lähes kaksinkertaistaa kuljetuskapasiteetin reitillä nykyisiin liikennöivään alukseen verrattuna. Lautta aloittaa liikennöinnin 1.1.2013. Liikennevirastolle rakennettavat kaksi uutta maantielauttaa tulevat liikenteelle myös vuoden 2013 alussa. Uudet öljyntorjuntavalmiudella varustetut yhteysalukset ovat tulossa Hiittisten ja Kotka–Pyhtään reiteille v. 2014.

Saaristoliikenteen kaluston uusiminen lisää kuljetuskapasiteettia ja mahdollistaa matkailun ja muiden elinkeinojen kehittymisen sekä parantaa saaristossa asumisen ja työskentelyn edellytyksiä.



Kivimon lossi Houtskarissa uusittiin v. 2011.

Högsåran yksityistieosiyhteys muutettiin maantieksi 1.10.2011 alkaen ja Saariston rengastiehen liittyvän välin Mossala-Dahlen hallinnollisen luokituksen maantieksi muuttava tiesuunnitelma on valmis, mutta tarvittavia kaavamutoksia ei vielä hyväksytty. Käyttöön tulevat uudet alukset ja -reitit edellyttävät useasti merkittäviä investointeja mm. laiturirakenteisiin.

Joukkoliikenteen tukeminen

Tuemme kaupunkiseutujen joukkoliikennettä ja ostamme joukkoliikennettä kannattamattomille reiteille. Myönämme myös joukkoliikenteen luvat. Joukkoliikenteen rahoitustaso on suhteellisesti laskenut viime vuosina, eikä se mahdollista täysimääräisten avustusten myöntämistä. Pidämme erityisen tärkeänä kaupunkiseutujen joukkoliikenteen kehittämistä ja seutulippujen tukemista jatkossakin. Turvaamme rahoituksen puitteissa joukkoliikenteen peruspalvelut haja-asutusalueilla. Joukkoliikenteen alueellisen ja paikallisen liikenteen ostoihin, seutu- ja työmatkalippujen tukemiseen ja joukkoliikenteen kehittämiseen myönnetty määräraha on vuonna 2012 noin 5 miljoonaa euroa.



Edistämme joukkoliikenteen edellytyksiä kaupunkiseuduilla ja turvaamme peruspalvelut haja-asutusalueilla.

Turvaamme taksien saatavuuden suunnittelemalla vuosittain taksien kysynnän mukaan kuntakohtaiset taksikiintiöt.



Lupapalvelut

Myönämme liikenteeseen liittyviä lupia ja avustuksia, kuten tavarankuljetuslupia, liittymälupia, yksityistieavustuksia ja etuajo-oikeuslupia saaristoliikenteeseen. Määrittelemme myös vuosittain Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueen taksikiintiöt ja myönämme taksilupia niiden puitteissa. Taksikiintiöiden koko suunnitellaan vastaamaan taksipalvelujen kysyntää. [Internetsivuiltamme](#) löytyy tietoa tarvittavista luvista, lupien ja avustusten hakemisesta sekä kaikki hakulomakkeet.

Yksityistieavustukset

Yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen tarkoitettua avustusta on Varsinais-Suomen ELY-keskukselle myönnetty vuodelle 2012 noin 2 miljoonaa euroa.

Perustienpidon alueellisia investointeja toteutetaan vähän

Perustienpidon alueellisten investointien toteuttamiseen on varattu suunnitelmassa noin 1,5 M€/v. Niukka investointirahoitus mahdollistaa vain välttämättömimpien, lähinnä liikenneturvallisuutta parantavien pienten hankkeiden toteuttamisen. Hankkeet ovat pääasiassa kevyen liikenteen väyliä ja yksittäisiä pääteiden liittymien parantamisia. Alueellisten investointien, etenkin kevyen liikenteen väylien, toteuttamiseen osallistuu usein lisäksi muita rahoittajia. Viime vuosina on yleistynyt pienten investointien toteuttaminen ns. sopimusmenettelyllä, jossa kunta vastaa kokonaisuudessaan investointien toteuttamisesta.

Kehittämisen- ja teemahankkeet etenevät valtakunnallisissa päätöksissä

Tieverkon suuret kehittämishankkeet ovat eduskunnan päättämiä ja valtion talousarviossa erikseen nimettyjä hankkeita, joilla parannetaan tie- ja liikenneoloja valtakunnallisesti merkittävillä väylillä. Teemahankkeet oh-

jelmoidaan ja päätetään valtakunnallisesti ja ovat siten verrattavissa tieverkon kehittämishankkeisiin. Teemat sisältävät usein pienehköjä, eri puolilla maata sijaitsevia, vaikutuksiltaan samankaltaisia hankkeita.

Suurten kehittämishankkeiden toteuttamisesta vastaa Liikennevirasto. Alueellamme on käynnissä yksi suuri tieverkon kehittämishanke, Turun satamayhteys, jossa Suikkilantie parannetaan ja muutetaan maantieksi välillä Pansiontie–valtatie 8. Rakennustyöt ovat käynnistyneet keväällä 2012 ja valmistuvat vuoden 2013 lopulla.

Alueemme kärkihanke on valtatie 8 Turku–Pori. Hankkeella poistetaan yhteysvälin pahimmat turvallisuus- ja sujuvuuspuutteet. Hankkeen toteutussuunnitelmat ovat valmiina mahdollistaen hankkeen käynnistämisen.

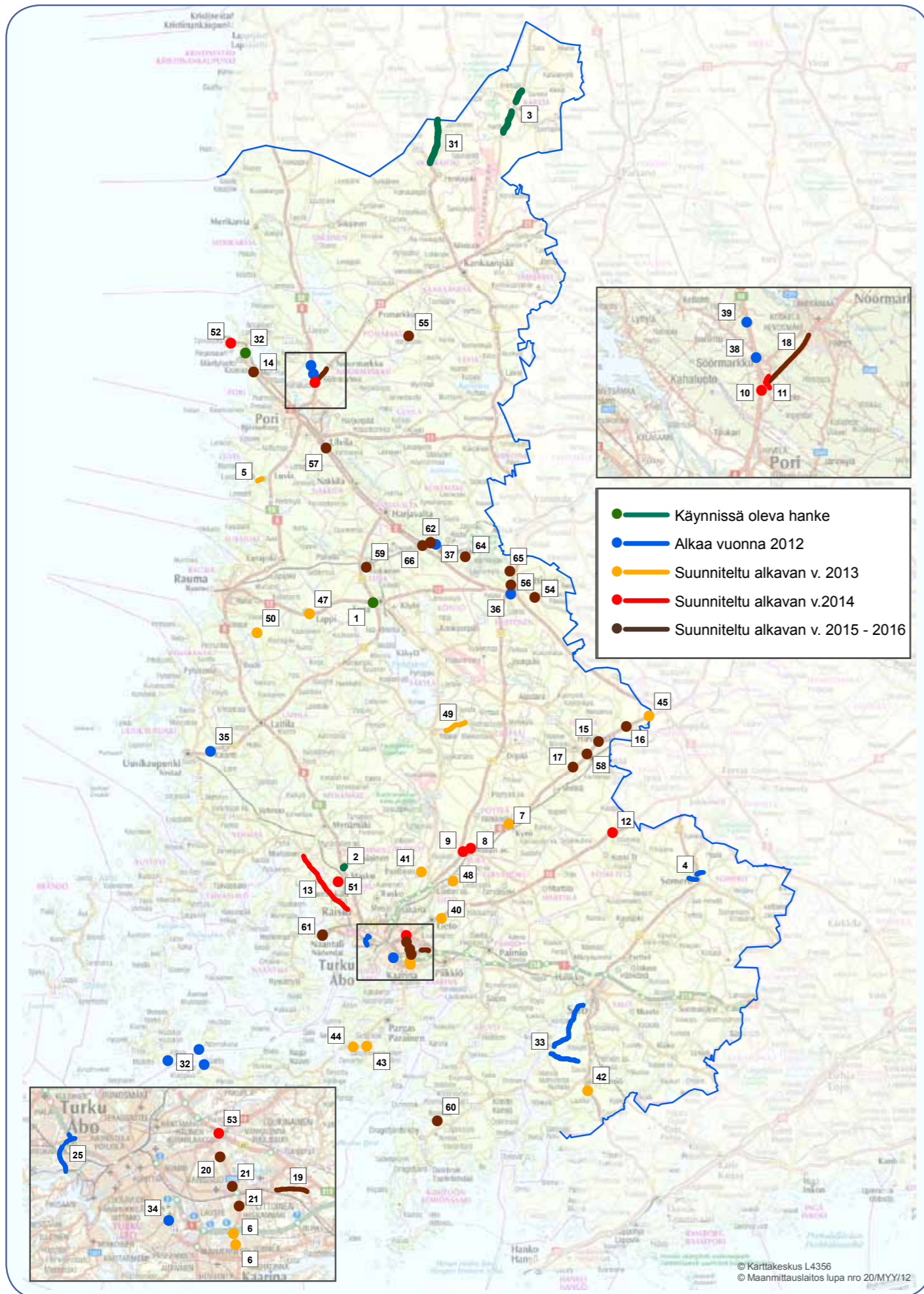
Suurten kehittämisinvestointien eteneminen suunnittelusta toteutukseen on pitkä prosessi ja vaatii aikaa pahimmillaan vuosikymmeniä. Toteutukseen pääsevät hankkeet päätetään poliittisella käsittelyllä. Viime vuonna käytäntönä on ollut, että hallitus laatii hallituskauden alussa liikennepoliittisen selonteon, jossa määritellään koko hallituskauden aikana toteutettavat tiehankkeet. Lisäksi otetaan kantaa noin 10 vuoden sisällä ajankohdaisiin hankkeisiin, joiden suunnitteluun panostetaan. Katsaisen hallituksen liikennepoliittinen selonteko annettiin eduskunnalle huhtikuussa 2012.

Tuleviin kehittämisinvestointeihin varautumiseksi laaditaan parhaillaan suunnitelmia valtatie 8 parantamiseksi välillä Pori–Söörmarkku, valtatie 9 yhteysvälin Turku–Tampere parantamiseksi ja E18 liikennejärjestelyjen parantamiseksi Raision keskustassa. Yleissuunnitelma E18 Turun kehätien nelikaistamiseksi välillä Kausela–Kirismäki on valmis. Turun satamayhteyden (Suikkilantie) parantamisen toteuduttua satamaliikenne ohjataan E18-moottoritiele Turun kehätien kautta. Tiesuunnittelu kehätien pullonkaulan poistamiseksi pitäisikin saada pikaisesti käyntiin.

Liikennevirasto vastaa alueemme meriväylä- ja ratahankkeista

Meriväylien osalta rahoituspäätös on tehty Uudenkaupungin meriväylän syventämisestä (11 M€). Hankkeen lupaprosessi on kesken ja hankkeen toteuttaminen alkaa aikaisintaan syksyllä 2012. Uutena hankkeena käynnistetään Rauman meriväylän syventäminen. Toteutuspäätös tehtiin liikennepoliittisessa selonteossa.

Ratahankkeiden osalta käynnissä on Lielähti–Kokemäki rataosan päällysrakenteen uusiminen. Hanke on Liikenneviraston pilottikohde allianssimuotoisesta toteutuksesta ja se toteutetaan yhteistyössä VR Track Oy:n kanssa. Hankkeen kustannusarvio on n. 90 milj. euroa ja se valmistuu vuonna 2015.



| Nro | Tie | Hanke | Kunta | K-arvio (M€) | Päätoimenpide |
|--|-------------|--|-------------------|--------------|--|
| Alueelliset investoinnit | | | | | |
| 1 | 12 | Souppaan kiertoliittymä * | Eura | 0,40 | Liittymäjärjestelyt |
| 2 | 12413 | Nummen taajamajärjestelyt | Nousiainen | 0,45 | Taajaman liikenneturvallisuuden parantaminen |
| 3 | 273 | Karvian kevyen liikenteen väylät * | Karvia | 1,00 | Kevyen liikenteen väylä |
| 4 | 2802, 13519 | Someron kevyen liikenteen väylät * | Somero | 1,08 | Kevyen liikenteen väylä |
| 5 | 12853 | Lemlahden maantien kevyen liikenteen väylä | Luvia | 0,30 | Kevyen liikenteen väylä |
| 6 | 180 | Kaarinantien liittymien parantaminen, vaihe 1 | Kaarina | 0,56 | Liittymäjärjestelyt |
| 7 | 9 | Kyrön liittymän parantaminen | Pöytyä | 0,40 | Liittymäjärjestelyt |
| 8 | 9 | Kuuskosken liittymän parantaminen | Aura | 0,50 | Liittymäjärjestelyt |
| 9 | 9 | Säästökallion liittymän parantaminen | Aura | 0,30 | Liittymäjärjestelyt |
| 10 | 13015 | Kevyen liikenteen väylä välillä Lehtolantie - Vanhatie * | Pori | 0,33 | Kevyen liikenteen väylä |
| 11 | 23 | Söörmarkun maantien liittymän parantaminen | Pori | 0,07 | Liittymäjärjestelyt |
| 12 | 10 | Sorvaston liittymän parantaminen | Koski TI | 0,09 | Liittymäjärjestelyt |
| 13 | 192 | Kustavintien valaistus välillä Somersoja - Mietoinen | Raisio - Mynämäki | 0,49 | Tievalaistus |
| 14 | 2 | Kaanaan liittymän parantaminen | Pori | 0,27 | Liittymäjärjestelyt |
| 15 | 9 | Paunan liittymän parantaminen | Loimaa | 0,38 | Liittymäjärjestelyt |
| 16 | 9 | Koskenrannan liittymän parantaminen | Loimaa | 0,49 | Liittymäjärjestelyt |
| 17 | 9 | Karhulan liittymän parantaminen | Loimaa | 0,32 | Liittymäjärjestelyt |
| 18 | 23 | Söörmarkku - Noormarkku kevyen liikenteen väylä * | Pori | 1,50 | Kevyen liikenteen väylä |
| 19 | 12191 | Littoistentien kevyen liikenteen väylä * | Kaarina | 0,72 | Kevyen liikenteen väylä |
| 20 | 2200 | Kultanutmen alikukukäytävä * | Kaarina | 0,60 | Kevyen liikenteen alikukku |
| 21 | 2200 | Kaarinantien liittymien parantaminen, vaihe 2 * | Kaarina | 0,24 | Liittymäjärjestelyt |
| Valtakunnalliset kehittämishankkeet | | | | | |
| 25 | katu | Turun satamayhteys (Suikkilantie) | Turku | 18,00 | Nelikaistaistus |
| Merkittävimmät peruskorjaushankkeet | | | | | |
| 30 | 44 | Kt 44 parantaminen välillä Vatajankylä - Kauhajoen raja * (työllisyystyökohte) | Honkajoki | 2,83 | Rakenteen parantaminen |
| 31 | 269 | Reposaaren läppäsilta | Pori | 2,70 | Sillan peruskorjaus |
| 32 | 1800, 12007 | Galtbyn, Kittuisten ja Norrskatan laiturit | Parainen | 5,70 | Laiturien peruskorjaus |
| 33 | 1824, 1825 | Teijon tieyhteyksien parantaminen * (työllisyystyökohte) | Salo | 0,80 | Rakenteen parantaminen |
| 34 | 110 | Skanssinmäen risteysillat | Turku | 0,59 | Sillan peruskorjaus |
| 35 | 43 | Sirppujoen silta | Uusikaupunki | 0,49 | Sillan peruskorjaus |
| 36 | 2 | Loimijoen silta | Huittinen | 1,40 | Sillan peruskorjaus |
| 37 | katu | Tulkkilan silta | Kokemäki | 1,40 | Sillan peruskorjaus |
| 38 | 8 | Söörmarkunjoen silta | Pori | 0,25 | Sillan peruskorjaus |
| 39 | 8 | Roolmyyrinojan silta | Pori | 0,25 | Sillan peruskorjaus |
| 40 | 12287 | Savijoen silta | Lieto | 0,20 | Sillan peruskorjaus |
| 41 | 2010 | Paavolan silta | Turku | 0,30 | Sillan peruskorjaus |
| 42 | 52 | Lupajan silta | Salo | 0,40 | Sillan peruskorjaus |
| 43 | 180 | Abbsundin silta | Parainen | 0,40 | Sillan peruskorjaus |
| 44 | 180 | Rödhällsundin silta | Parainen | 0,40 | Sillan peruskorjaus |
| 45 | 9 | Jokisyryn silta | Loimaa | 1,00 | Sillan peruskorjaus |
| 47 | 12 | Lapinjoen silta | Rauma | 0,60 | Sillan peruskorjaus |
| 48 | 12292 | Laukkaniityn silta | Aura | 0,70 | Sillan peruskorjaus |
| 49 | 210 | Mt 210 parantaminen välillä Levonsuo - Keihäskoski | Pöytyä | 1,00 | Rakenteen parantaminen |
| 50 | 2052 | Vääränojan silta | Rauma | 0,25 | Sillan peruskorjaus |
| 51 | 12389 | Hirvijoen silta | Masku | 0,45 | Sillan peruskorjaus |
| 52 | 269 | Kappelinsalmen silta | Pori | 0,70 | Sillan peruskorjaus |
| 53 | 40 | Aurajoen sillan painumakorjaus | Kaarina | 1,50 | Rakenteen parantaminen |
| 54 | 230 | Hirven silta | Huittinen | 0,20 | Sillan peruskorjaus |
| 55 | 2600 | Harjakosken silta | Pomarkku | 1,00 | Sillan peruskorjaus |
| 56 | 12 | Huhkolan silta | Huittinen | 0,50 | Sillan peruskorjaus |
| 57 | 2442 | Friitalan silta | Ulvila | 0,70 | Sillan peruskorjaus |
| 58 | 9 | Saikun silta | Loimaa | 0,80 | Sillan peruskorjaus |
| 59 | 12786 | Eurakosken silta | Eura | 0,20 | Sillan peruskorjaus |
| 60 | 12055 | Sunnanän silta | Kemiönsaari | 0,40 | Sillan peruskorjaus |
| 61 | 189 | Ukkopekan ja Naantalinsalmen sillat | Naantali | 0,40 | Sillan peruskorjaus |
| 62 | 2470 | Peipohjan itäinen ylikukkusilta | Kokemäki | 0,80 | Sillan peruskorjaus |
| 64 | 12803 | Kiattareen silta | Kokemäki | 0,30 | Sillan peruskorjaus |
| 65 | 12817 | Karhiniemen silta | Huittinen | 0,50 | Sillan peruskorjaus |
| 66 | 2470 | Vuolteen silta I ja II | Kokemäki | 1,50 | Sillan peruskorjaus |

* perustienpidon ulkopuolisen rahoituksen osuus on merkittävä

Haasteet

Jo pidemmän ajan on käytettävissä oleva rahoitus edellyttänyt priorisointien tekemistä ja osin aiemmasta palvelutasosta tinkimistä. Haastetta lisää se, ettei rahoitus ota huomioon riittävästi kustannustason nousua (inflaatio), minkä vuoksi rahoituksen ostovoima laskee keskimäärin 4 % vuodessa.

Tienpidolla pyritään ensisijaisesti varmistamaan päivittäinen hoito ja tieverkon kunto. Kustannustason nousu merkitsee käytännössä lähes kaikkien perusväylänpidon rahalla toteutettavien investointien loppumista, ellei rahoitukseen tehdä kustannustasotarkistusta.

Vähäliikenteisellä tiEVERKolla olemme jo nyt joutuneet tinkimään toimenpiteistä mm. päällysteiden osalta. Jatkossa suuntaus vahvistuu entisestään ja uudelleenpäällystystoimenpiteet vähäliikenteisellä tiEVERKolla vähenevät merkittävästi johtaen ao. tiEVERKON toimivuuden selkeään heikkenemiseen. Liikenteestä n. 40 % kuljetaan kuitenkin muilla kuin päätteillä ja sillä on merkitystä erityisesti Lounais-Suomelle tärkeälle ruuantuotantoprosessille.

Siltojen osalta valtakunnallisen keskitason saavuttaminen vaatii nykyisellä panostuksella noin 20 vuoden ajan jatkuvaa siltöjen kunnan parantamista.

Joukkoliikenteessä joudutaan luopumaan räätälöityjen työmatkaliikenteen vuorojen ostosta. Muuten peruspalveluista ei olisi enää varaa tinkiä. Seutulippuja ei ole vuosiin pystytty tukemaan täysimääräisesti, mutta joukkoliikenteen kasvun tukemisen kannalta on tärkeää satsata riittävästi lipputukiin.

Tiestöä pelkästään kunnossapitämällä se ei seuraa aikaansa. Merkittävä ja alati kasvava osuus liikenteestä kohdistuu kasvukesusalueille. Ympäröivän maankäytön ja yhdyskuntien kehittymisen paineet kohdistuvat etenkin näiden alueiden liikennejärjestelyjen ajantasaistamiseen, mutta tarpeisiin ei tällä suunnitelmalla pystytty vastaamaan.

Liikenteen voimakas kasvu heikentää parannustoimia vaille jäävien päätteiden palvelutasoa ja lisää työmatkaliikenteen ruuhkia erityisesti Porin ja Turun seuduilla. Pätteiden liikenne lisääntyi v. 2011 eniten Varsinais-Suomessa (3,3 %). Toimivilla liikenneyhteyksillä on suuri merkitys menestyvälle yritystoiminnalle, elinkeinoelämän toimiville logistisille ketjuille ja koko alueen kehittymiselle. Akuutein kehittämistarve on valtatie 8 Turku–Pori yhteysvälihankkeen toteuttamiselle kokonaisuutena sekä E18 Turun kehätien nelikaistaistamiselle välillä Kausela–Kirismäki. Alueemme kehittämisen ja elinkeinoelämän kilpailukyvyn kannalta tärkeitä kehittämishankkeita jatkossa ovat:

- Vt 8 Pori–Söörmarkku
- Vt 9 Turku–Tampere yhteysvälin parantaminen
- E18 liikenteen järjestelyt Raision keskustassa
- Kt 52 Salon kohdalla
- Mt 180 Kirjala–Kurkela
- Vt 10 Liedon ohitus

Jatkossa mahdollisesti erikseen rahoitettavista teemoista pidämme erityisen tärkeänä päätteiden kohtaamisonnettomuuksien vähentämiseksi rakennettavia keskikaiteellisia ohituskaistoja valtateille 2, 8, 9 ja 12. Vt 9 Lieto–Aura leveäkaistatien muuttamiseksi keskikaiteelliseksi ohituskaistatieksi on olemassa välitön toteutusvalmius. Lisäksi pidämme tärkeänä elinkeinoelämän kuljetusten tehostamista parantavia hankkeita kuten valtatie 12 Eura–Raijala -osuuden parantamista.

Saaristoliikenteessä haasteena on, että nykyinen rahoitustaso ei mahdollista palvelutason säilyttämistä, koska polttoainekustannukset ovat nousseet merkittävästi. Palvelutasoa voidaan joutua tarkistamaan vastaamaan käytettävissä olevaa rahoitusta. Ensisijaisesti maantielauttaliikenteessä tullaan tarkastelemaan vuorokauden hiljaisimpien tuntien liikennettä, jotta lautoilla liikkujille kohdistuva haitta olisi mahdollisimman pieni. Myös maantielautojen etuajo-oikeusjärjestelmän jatkoa tullaan tarkastelemaan. Etuajo-oikeuksien valvontaan ei ole mahdollisuuksia ja toisaalta lupien runsas määrä on vienyt pohjaa järjestelmän alkuperäiseltä tarkoitukselta.



Palvelutaso joustaa rahoituksen mukaan.

Emme pysty nykyrahoituksella vastaamaan kasvavien kaupunkiseutujen liikenteellisiin tarpeisiin. Tämä kiertoliittymä Turun lentoaseman lähellä toteutettiin yhteistyössä kaupungin kanssa.





Ota yhteyttä ja anna palautetta

Tielläliikkujien tarpeet ohjaavat toimintaamme. Vastaa-
me tielläliikkujien odotuksiin mahdollisuuksien mukaan.
Anna meille palautetta onnistumisestamme:

[Palautelomake](#)

Liikenteen asiakaspalvelukeskus auttaa ja neuvoo
teihin ja tieliikenteeseen liittyvissä asioissa. Keskukses-
ta saa opastusta asioiden vireillepanoon ja vastauksen
palautteeseen tai kysymyksiin.

Neuvonta, asiakaspalvelu ja palaute

ma–pe klo 9.00–16.00
puh. 0206 90300 (suomeksi),
tel. 0206 90301 (på svenska).

Akuuteista liikenteen häiriöistä voi ilmoittaa Tienkäyt-
täjän linjalle. Tienkäyttäjän linjalle ilmoitetut matkantekoa
haittaavat häiriöt välitetään suoraan tietä hoitaville ura-
koitsijoille ja tarvittaessa muille viranomaisille. Soittami-
nen maksaa paikallis- tai matkapuhelun verran.

Tienkäyttäjän linja 24h/vuorokaudessa
Puh. 0200 2100

Lisätietoja tästä suunnitelmasta antaa:

Johtaja Matti Vehviläinen
0400 833 119

Tienpidon asiantuntija Vesa Virtanen
040 583 2078

Toiminnanohjauspäällikkö Pekka Puurunen
040 738 4293

Palautetta tästä suunnitelmasta voit antaa:
jenni.selanne@ely-keskus.fi

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Yliopistonkatu 34, PL 636, 20101 TURKU
etunimi.sukunimi@ely-keskus.fi
www.ely-keskus.fi/varsinais-suomi