

Willard

LUETTELO 1938



Automatkanne huoleton,
jos autossanne Willard on

Willard-henkilöautoakut

Koko mm			A/t	Amp.	Levyluku	Kaapelien kytkintapa	WILLARD MALLI	Tilaus N:o	H I N N A T		
Pituus	Leveys	Korkeus	20 t.	20 min.					EROTTAJAT	Ensivaraus ja happo	Hinta ladattuna
							Erikoiskumi	Puiset			
Pienoisryhmä = 175 mm pitkä (DKW, Ford-Junior, Hanomag y.m.)											
175 × 175 × 225	58	70	9	A	RS-9		3878	775:—		25:—	800:—
» » »	58	70	9	A	WS-9		3839	575:—		25:—	600:—
I:nen ryhmä = 230 mm pitkä											
230 × 170 × 225	120	152	17	A	RHT-1-120		4489	1070:—		30:—	1100:—
» × 170 × 220	110	134	17	A	WST-1-110		4191	900:—		30:—	930:—
230 × 180 × 225	90	114	13	A	RHT-1-90		4659	820:—		30:—	850:—
» » »	90	114	13	B	RHT-1-90		4679	820:—		30:—	850:—
» » »	90	114	13	A	WHT-1-90		4658		700:—	30:—	730:—
» » »	80	100	13	A	WT-1-13		4660		560:—	30:—	590:—
» » »	80	100	13	B	WT-1-13		4670		560:—	30:—	590:—
2:nen ryhmä = 260 mm pitkä											
260 × 180 × 225	135	171	19	A	RHT-2-135		4493	1560:—		40:—	1600:—
» » »	120	152	17	A	WHT-2-120		4644	1110:—		40:—	1150:—
» » »	105	133	15	A	RHT-2-105		4490	1160:—		40:—	1200:—
» » »	105	133	15	A	WHT-2-105		4491	960:—		40:—	1000:—
» » »	95	117	15	A	WT-2-95		4092	760:—		40:—	800:—
3:s ryhmä = 270 mm pitkä — matala malli (Ford-V8, Terraplane, Hudson y.m.)											
270 × 175 × 200	110	134	19	B	RMB-110		4240	1060:—		40:—	1100:—
» 185 »	100	115	17	B	WMB-100		4155	710:—		40:—	750:—
4:s ryhmä = 300 mm pitkä											
300 × 180 × 235	136	160	17	A	RH-4-17		4122	1500:—		50:—	1550:—
» » 225	115	140	17	A	WS-4-17		4077	1200:—		50:—	1250:—
5:s ryhmä = 330 mm pitkä											
330 × 180 × 250	153	180	19	A	RH-5-19		4123	1740:—		60:—	1800:—
» » 235	129	158	19	A	WS-5-19		3798	1400:—		60:—	1460:—
6:s ryhmä = 493 mm pitkä (1938 Buick, Pontiac, Oldsmobile-vaunuuihin sopiva)											
493 × 101 × 230	95	117	15	C	WT-2-95D		1927		800:—	40:—	840:—
7:s ryhmä = 525 mm pitkä (Lincoln, Cadillac y. m. autoja varten)											
525 × 140 × 220	143	175	21	C	RSB-21D		92056	1800:—		60:—	1860:—
» » »	143	175	21	C	WSB-21D		94056	1600:—		60:—	1660:—
8:s ryhmä = 12 voltin akkuja											
230 × 180 × 203	37	43	7	D	WM-7-6		3565	1100:—		40:—	1140:—
295 × 180 × 235	55	65	7	D	JRR-26		72350	1700:—		50:—	1750:—
315 × 180 × 225	45	53	7	D	WS-3-7		4225	1050:—		50:—	1100:—

Suositamme suurtehoakuja ryhmä 1 : RHT-1-120 ja ryhmä 2 : RHT-2-135.

Willard-akkuja

linja-autoja, moottoriveneitä ja -pyöriä varten

Pituus	Leveys	Korkeus	A/t 20 t	Amp. 20 min.	Levyluku	Kaapelien kiinnitys	WILLARD MALLI	Tilaus N:o	H I N N A T			
									EROTTAJAT		Ensi varaus ja happo	Hinta ladattuna
Erikois- kumi	Puiset											
6 voltin WILLARD-linja-auto- ja moottoriveneakut												
595 × 190 × 270	228	255	25	C	DRG-25-3	4608	3200: —		100: —	3300: —		
430 × » × »	152	170	17	C	DRG-17-3	4606	2300: —		80: —	2380: —		
12 voltin WILLARD-linja-auto- ja moottoriveneakut												
520 × 280 × 260	160	192	17	E	DRG-17-6 E	4616	4300: —		120: —	4420: —		
» × 250 × »	140	168	15	E	DRG-15-6 E	4613	3900: —		100: —	4000: —		
» × 220 × »	120	144	13	E	DRG-13-6 E	4610	3400: —		80: —	3480: —		
WILLARD-moottoripyöräakut (Harley-Davidson, Indian y. m.)												
165 × 97 × 190	29	32	9		MBW-9-3	3999			600: —	25: —	625: —	
100 × 90 × 180	14½	18	5		MCW-5-3	3978			560: —	20: —	580: —	
115 × 100 × 215	23	28	5		MFW-5-3	3993			600: —	20: —	620: —	
165 × 97 × 165	24	28	5		MDW-5-3	4377			560: —	20: —	580: —	

H u o m.! Uuden Willard-akun ensivaraukseen käytettävä rikkipolliuoksen tulee ehdottomasti olla puhdasta sekä lyijylevyakkuihin soveltuva. Samoin on ominaispainon oltava akulle sopivan. Willard-akkujen liuoksen ominaispaino on seuraava:

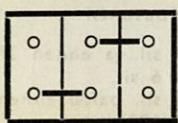
1,265 Erikoiskumierottajilla varustettuihin: Täytettäessä kaataaka liuosta 2,5 cm yli erottajien yläreunan. 3 tunnin kuluttua voitte alottaa ensivarauksen.

1,345 Puuerottajilla varustettuihin: Täytettäessä kaataaka liuosta 1 cm yli erottajien yläreunan. 5 tunnin kuluttua voitte alottaa ensivarauksen.

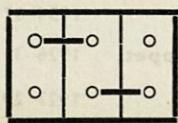
1,270—1,290 on täysin ladatun Willard-akun hapon ominaispaino.

Älkää käyttäkö akkua, jossa on pienempi amperituntimäärä kuin mitä autotehdas on kuhunkin autoon määritellyt. Asetakaa autoonne aina tehokkain akku, sillä käynnistys, sytytys ja valaistus toimivat silloin moitteettomasti. Tämän tulette parhaiten huomaamaan kylmänä vuoden aikana.

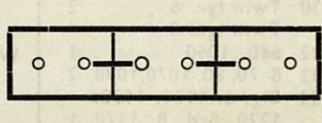
Kaapelien kytkentätavat akkunapoihin:



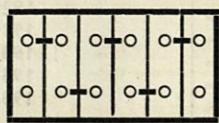
A.



B.



C.



D.



E.

Huom.! Täydellinen varasto Willard akkuja ja varaosia.

Edustaja:

Henkilöautojen akkuryhmä-erittely

Auto	Vuosi	Malli	Ryhämä	Auto	Vuosi	Malli	Ryhämä	Auto	Vuosi	Malli	Ryhämä
Auburn	1925-31	Kaikki 6 sil.	1	Graham	1930	Std 6	1	Oldsmobile	1935-37	Kahdeksikko	2
	1925-29	8-77, 8-90, 8-95	1		1930-31	Sp. 6, Std 8, Sp. 8	2		1938		6
	1930-37	Kaikki 8 sil.	2		1930	Custom 8	4		1923-28	Kaikki 6 sil.	2
	1932-34	Kaikki 12 sil.	4		1932-35	6 sil.	1		1926-28	» 8 sil.	5
	1934-37	6-52, 6-53, 6-54	1		1934-36	6 sil. radio	1		1929-30	Kevyt 8 sil.	4
Austin	1930-37	Kaikki	P		1932-35	8 sil.	2		1929-30	Raskas 8 sil.	5
	1930-37	Kaikki			1934-36	8 sil. radio	2		1931-37	Kaikki 8 sil. paitsi	
	1925-31	Stand. 6, 8-50, 8-60	1		1936	6 sil.	1		120		5
	1925-31	Mast. 6, 8-80, 8-90	2		1937	Crusader 85	1		1935-35	8-120	2
	1932-37	40, 50	1		1937	85, radio	2		1937	6-115	1
Buick	1925-35	60	2		1937	Cavalier 95	1		1932-37	Kaikki 12 sil.	5
	1932-35	80, 90	4		1937	Supchg. 87, 88, 89	1				
	1936-37	60, 80, 90	2		1937	95, 86, 88, 89	2				
	1938	Kaikki	6								
	1914-30	Kaikki	7	Graham	1928-29	610, 612	1	Peerless	1924-32	6-72, 81, 90, 91-A	2
Cadillac	1931	V-8	2		1928-29	614, 615	2		1926-28	6-80	1
	1932-35	V-8	4		1928-29	619, 621, 629, kaikki 8 sil.	4		1926-29	6-60, 61, 61A	1
	1936-37	V-8, 60, 65	2						1926-32	69, 125, B8, C8	5
	1936-37	V-8, 70, 75	4	Hudson	1927-30	Kaikki 6 sil.	2		1928-37		
	1927-28	Std & Spl 6	1		1930-31	» 8 sil.	1		1933-36	radio	1*
Chevrolet	1927-28	Big 6, Royal 8	2		1932-33	»	2		1937	radio	2*
	1929-34	Std 6	1B		1934-36	» 8 sil.	3	Pontiac	1928-32	Kaikki 6 sil.	1
	1934	Master 6	1B		1935-37	» 6 sil.	3		1932	» 8 »	2
	1935-36	Master 6	1		1937	Kaikki 6 sil.	2*		1933	» 8 »	1B
	1937	Kaikki	3	Hupmobile	1927-31	Kaikki 6 sil.	2*		1934	» 8 »	2B
Chrysler	1926-30	62, 65, 66, 70, 72	2*		1925-28	» 8 sil.	4		1935-37	» 6 »	1
	1926-33	80, Imp. 8	5*		1928-31	M, Cent. C-8 sil.	2*		1935-37	» 8 »	2
	1928-33	75, 77, CP, CQ	4*		1931	H8, U8	4*		1938	»	6
	1931	6-CM	1*		1932	226-8, 237-8	4*				
	1931	8-CD	4*		1932-36	216, 222, 316, 322, 326, 427, 527, 621	2*	Reo	1928-31	Wolv. Mate. 15	1*
	1932-33	6-CI, 6-CO	2*		1934	417	3*		1928-30	Master 20, 25	2*
	1933-35	8-CT, 6-CA, CZ, C	2*		1934-35	421, 521	2*		1931-32	6-21, 25, 8-21, 25	2*
	1934-35	8-CU, CV, C-1, 2, 3	2*		1935-36	518, 618	2*		1932-34	Royale 8 Ser. N.	4*
	1936	6-C6, De Luxe, C8	4*	Jordan	1927-28	A, AA	4		1932-36	Fl. Cloud 6	1*
Citroen	1926	Airflow C9, C10, C11	4*		1927-28	A, C	1		1928-33	Kaikki	1
	1937	Royal 6-C16	2*		1925-29	J. E. G.	2	Rockne	1932-33	Kaikki	1
	1937	Imp. 8-C14	2*		1930-31	T, 70, 80, 90	2		Sisu	Kaikki 12 volt.	8
	1937	C16, C17	4*		1930-31	Speedway 8G	4	Studebaker	1920-28	Sp. 6 Big 6, Com. Pres.	
		Kaikki	2						1921-28	Lt. 6 Std. 6, Dict.	1*
Continental	1933-34	6 sil.	1	Lafayette	1934-37	Kaikki	1		1929-kesäk. 1930	President	2*
	1933-34	6 sil.	1		1927-29	Kaikki	2		1929-kesäk. 1930	Dict. Com.	1*
Cord	1930	Kaikki	4		1930-31	»	4		Kesäk. 30-31	Kuutonen	1*
	1931-32	»	2		1932-34	»	2		Kesäk. 30-31	Kaikki 8 sil.	4*
	1933	»	5		1935-37	»	2		1932	Six, Dict. 8	1*
	1936-37	»	3	Lincoln	1920-31	Kaikki	7		1932	Com. Pres.	4*
De Soto	1929-32	Kaikki 6 sil.	1*		1936-37	Zephyr	3		1933-35	Dict. Com.	1*
	1930-31	» 8 sil.	2*		1925-27	Junior 8	2		1933-35	Pres.	4*
	1933	6 sil.	1*		1926-29	90	7		1936	Dict. Pres.	1*
	1933	6 sil., radio	2*		1927-29	8-70, 8-80, 8-66	4		1937	Kaikki	2*
	1934	Kaikki 6 sil.	4*	Marmon	1922-28	Kaikki 6 sil.	5	Stutz	1926-33	Kaikki paitsi Black Hawk	5
	1935-36	Kaikki	2*		1928-31	8-68, 78, 69, 70	2		1929-30	Black Hawk	2
	1937	Kaikki	2*		1930-32	8-79, Big. 8, 88	5		1934-36	Kaikki	5
Dodge	1928-29	Std 6	2*	Moon	1923-28	6-60	1		1926-31	4 sil. ja ennen 27	
	1928	Victory 6	2*		1923-29	6-70	2		6 sil.	6 sil.	1
	1928	Senior 6	4*		1928-29	8-80	4		1927-29	6 sil. paitsi ennen	
	1929-30	Senior 6	4*	Nash	1925-30	Sing. Ign. 6	1		1927	1927	2
	1930-31	DD-6, DH-6	1*		1925-30	Twin Ign. 6	2	Terraplane	1933	Kuutonen	1
	1930-31	DC-8	2*		1930	Twin Ign. 8	4		1933	Kahdeksikko	2
	1931-33	DG-8, DK-8, DO-8	4*		1931-32	660, 1060	1		1934-37	Kuutonen	3
	1932	DL-6	1*	Whippet	1931-32	8-70, 80, 1070, 1080	2		1926-31	4 sil. ja ennen 27	
	1933	DP-6	1*		1933-34	Big. 6, 1120, 1130, 1220, Std. 8, 1170	1		6 sil.	6 sil.	1
	1933	DR-6, radio	1*		1933-34	Sp. 8, 1180, 1280	2		1927-29	6 sil. paitsi ennen	
	1934	DR-6	2*	Willys	1931-34	890, 1090, 1190, 1290	4		1927	1927	2
	1934-37	Kaikki	1*		1935-37	Kaikki 6 sil.	1		1925-33	66	5
					1935-37	Kaikki 8 sil.	2		1926-28	70, 56	4
Durant	1927-32	55, 60, 70, 614	2	Oakland	1925-31	Kaikki	2		1929-32	70B, 87, 95	2
	1927-32	50, 65, 75, 617	2					Willys	1930	6-98B	2
	1931-32	610, 612, 619	1						1931-33	97, 98D, 90, 99	1
Erskine	1927-30	Kaikki	1	Oldsmobile	1925-33	Kaikki 6 sil.	1		1931-32	8-80, 8-88	4
	1923-31	Kaikki	1		1933	Kahdeksikko	1		1933-36	77	1
Essex	1932-33	Super 6	2		1934	Kuutonen	1B		1937	37	1
	1928-32	A, V-8, 18	1		1934	Kahdeksikko	2B	Volvo	6-volt.		
	1933	V8-40	3		1935-37	Kuutonen	1		12-volt.		
	1934-37	V8-40	3						8		