



Billiga  
Rundresor

I NORDEN 1938

Upplýsningar om

*Billiga rundresor i Norden*

lämnas kostnadsfritt av

**S J stationer, rese- och upplýsnings-  
byråer samt de privata resebyråerna  
och beträffande rundresorna även av  
stationer tillhörande de enskilda järn-  
vägar, som deltaga i rundresorna.**



## Billiga rundresor i Norden

1938.

Även i år anordna statsbaneförvaltningarna i Sverige, Norge, Danmark och Finland i samarbete med enskilda järnvägar, postverken, bil-, båt- och flygbolag billiga nordiska rundresor, som beröra de turistiskt mest intressanta platserna i dessa länder.

Resorna, som varje år vunnit ökad popularitet, ha efter hand utvecklats och utökats. Bland nyheterna för året märkas: »Göteborg—Norra triangelturen», Nord A 2; »Kattegatt—Skagerack—Jyllandturen», Nord K 4 och »Göteborg—Oslo-turen», Nord V 1.

## OM RUNDRESOR I NORDEN.

Norden är en levande realitet, byggd på frändskap, gemensamma tankar och traditioner. Likheten består i de väsentliga och grundläggande dragen. Vid sidan av dem ter sig emellertid Norden så rikt nyanserad och djupt mångsidig, att den icke kan uppfattas och förstås utan inträngande i de olika rikenas själsegenskaper och livsytringar. De nationella egenarterna springa fram ur så självständiga naturformer, att icke ett av de nordiska länderna kan ensamt anses företräda nordisk natur och nordisk känsla. De nordiska nationerna respektera också var för sig behovet av att hävda sig inom den ram, naturen skänker och de geografiska förhållandena bestämma. Vi ha i Sverige, Norge, Danmark och Finland mycket att lära av varandra.

De billiga rundresorna i Norden önska bidra till att stärka och utveckla den nordiska samhörigheten och vänskapsbanden genom resor på ekonomiskt fördelaktiga villkor. De önska skapa förutsättningar för alla att stifta närmare bekantskap med Nordens länder, att göra det möjligt för flertalet att med egna ögon iakttaga det som skiljer och förenar.

För mången svensk är *Norge* sagolandet i Norden. Naturens resning med vidd, fjäll, fjord och hav danar den livsstil, som bestämmer landet och folket. Det dramatiska inslaget i det nordiska landskapet har här stegrats till sin höjdpunkt. Norge är ett framträdande turistland. Man värdesätter det okonstlade i tillvaron, naturens mäktiga språk, spänningen mellan naturkrafter och mänskliga verksamhetsformer. Inför det otyglade i den norska naturen bliva odlingens uttryck särskilt verkningsfulla, likgiltigt om man betraktar den naturvuxna bondebebyggelsen i fjälldalarna, stavkyrkorna, vikingaskeppet från Oseberg, Tyskebryggen i Bergen eller domen i Trondheim. Vi känna att vi stå inför former, som ursprungligen varit gemensamma för all västnordisk kultur. Självständighet och

djävhet i anslaget kännetecknar den skapande konsten på samma sätt, som vidsyn och storlinjighet äro bestämmande drag inom många områden av norsk företagsamhet.

*Danmarks* natur är i sitt överflöd, i sina fina kulturavtonade skiftningar en av Nordens landskapligt värdefullaste tillgångar. Kust och hav, sund och strand, hed, klitter och marsk sätta sin prägel på dansk natur. Det danska landskapet kan sägas ha assimilerat kulturen djupare och intensivare än den övriga Norden. Danmark verkar i intimiteten hos detaljerna. Redan bonden synes oss belevad i sitt sätt att smycka, ordna och ställa. I sin omvårdnad av hemmet såväl till det inre som det yttre ådagalägger han, att han av gammalt står kontinentaleuropeiska kulturströmningar närmare. Samma erfarenhet möter hos den gamla överklassen såsom i renässansens inflytande, i de vackra försöken att låta natur och arkitektur uppgå i helgjuten form. Man skall aldrig undgå att beundra Danmarks landsortsstäder, vilka stämplas av historia, medeltid och den romantik, som uppkommer av det självvuxnas nyckfulla skönhet.

*Finland* är rymligt, sammansatt av insjöar, rinnande vattendrag, forsar, stigande höjder och ändlösa skogar. Det är skogen, träet och vattenfallens kraftkällor, som framför allt bära upp det moderna förvärvslivet. Svensk odling har av ålder bidragit till att utforma kustlandet utmed Bottniska och Finska viken. Den gamla borgen i Viborg, Nyslott och Åbohus bilda utposter för den äldre svenska expansionen mot öster. Dessa trakter av Finland påminna i vissa delar om Norrland. Båda representera en östnordisk odling. De påverkas av osteuropeiska natur- och kulturformer, däribland trästäder, träbyggnader, breda gator och rikligt tilltagna torg. Sinnet för det rymliga fortlever i det av Engel i empiri skapade Senatsorget i Helsingfors. Den finska naturen blir värdefull för den övriga Norden i den nationella pånyttfödelse, som bestämmer den nutida litteraturen och den skapande nationella konsten, där särskilt den moderna arkitekturens självständighet väcker uppmärksamhet och beundran.

M. S.

# SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR RESORNA.

## **Biljetternas försäljningstid och giltighetstid.**

Biljetter för de nordiska rundresorna försäljas under tiden

*15 maj—30 september*

med för vissa resor på grund av trafikförhållandena erforderliga inskränkningar, varom uppgift i förekommande fall återfinnes under respektive turer.

Giltighetstiden för biljetterna är 45 dagar, avstämpningsdagen inräknad. En biljett, som köpes den 30 september gäller sålunda t. o. m. den 13 november.

*Giltighetstiden kan icke förlängas.*

## **Biljettpreiser och omräkningskurser.**

*Biljettpreisererna för resorna äro nedsatta med ända till 30 % jämfört med ordinarie biljettpreiser.*

För de nordiska rundresorna utgivas biljetter för rundturer och för tilläggsturer, varjämte kunna ifrågakomma resor å s. k. anslutningsbiljetter.

Biljetter finnas till 2 och 3 klass å järnväg. I Danmark gälla 2 och 3 klass biljetter till dessa klasser i internationella vagnar och i övrigt till 1 klass resp. »Fællesklasse».

Biljettpriset skall erläggas i utlämningslandets mynt efter omräkning av de utländska delpriserna enligt av järnvägen fastställda kurser.

Dessa omräkningskurser voro vid tiden för broschyrens tryckning (april 1938):

100 norska kronor	=	98.00	svenska kronor
100 danska »	=	87.00	» »
100 finska mark	=	8.65	» »

För varje rundtur är priset angivet dels med respektive länders andelar och dels med totala priset i svenska kronor, varvid ovan angivna omräkningskurser använts. Vid ändring av omräkningskurserna undergå följaktligen även biljettpreisererna förändring, varom försäljningsställena kunna ge upplysning.

## **Rundturer.**

Rundturerna — till antalet 40 — äro resor, som efter den resandes val kunna anträdas från vilken station som helst i biljettens väg och i valfri riktning. Rundturen måste dock fullföljas i den en gång påbörjade riktningen.

*Ändring av rundtur kan ej ske.*

## **Tilläggsturer.**

Tilläggsturerna till de nordiska rundresorna — till antalet 16 — äro avsedda att komplettera rundturerna. De äro valfria resor, som utgå från viss av rundturen berörd station.

Biljett för tilläggstur, med undantag av tilläggstur Nord 19, kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten.

Innehavare av nordisk rundresbiljett äger att förutom förenämnda tilläggsturer även använda sig av de å sid. 57—59 angivna tilläggsturer, inrättade för de billiga rundturerna i Sverige, ävensom av tilläggsturen Göteborg—Frederikshavn och åter enligt bestämmelserna å sid. 56.

### **Anslutningsbiljetter.**

Den, som har sitt hemvist vid sidan av den svenska delen av en rundturssträcka, kan i viss utsträckning erhålla anslutningsbiljett till nedsatt pris för resa till närmaste lämpliga station å rundturssträcka och åter till utgångsstationen från samma station eller från annan station, från vilken återresan med hänsyn till tågförbindelserna kan vara lämpligare att företaga.

Anslutningsbiljetter tillhandahållas i Sverige — med i nästa stycke angivna undantag — för resa över sträckor tillhörande Sveriges Statsbanor, Bergslagens och Gävle-Dala järnvägar, Dalssländs järnväg, Dal—Västra Värmländs järnväg, Kil—Fryksdalens järnväg, Södra Dalarnes järnväg, Mora—Älvdalens järnväg, Kalmar järnväg, Karlskrona—Växjö—Alvesta järnvägar, Stockholm—Nynäs järnväg och Malmö—Ystads järnväg.

Anslutningsbiljett utlämnas *icke* till rundturerna Nord V 1, Nord V 5, Nord V 6 och Nord Z samt till rundturerna Nord V 2 och Nord V 3 *endast* för resa över sträckor tillhörande Bergslagens och Gävle—Dala järnvägar, Dal—Västra Värmländs järnväg, Kil—Fryksdalens järnväg, Södra Dalarnes järnväg och Mora—Älvdalens järnväg.

Anslutningsbiljett kan lösas till annan klass än rundtursbiljetten dock ej till 1 klass. Den skall beställas samtidigt med rundtursbiljetten.

### **Snälltågstillägg.**

Alla tre biljettslagen gälla till snälltåg utan lösen av snälltågstilläggbiljett.

### **Uppehållsbestämmelser.**

På rundtursbiljett får uppehåll göras å järnvägssträcka efter gottfinnande och utan avgift. På varje i biljetten ingående kupongs slutstation får uppehåll göras utan formalitet. Vid uppehåll på mellanstation skall däremot biljetten omedelbart uppvisas för påteckning om uppehållet.

På biljetter för tilläggsturer och på anslutningsbiljetter får uppehåll göras enligt vederbörande trafikföretags bestämmelser, såvida icke annorlunda angivits på biljetterna.

På i biljett ingående kupong för båt-, bil- eller flygsträcka får uppehåll *icke* göras, med undantag dock för buss-sträckan Rovaniemi—Kuivalahti, där uppehåll får göras vid Turistföreningens härbärgen, bilsträckorna Finsnes—Gratangen och Sandane—Vadheim/Nordeide, bussträckorna Älvdalen—Fæmund—Rena och Årjäng—Töcksfors samt båtsträckorna Göteborg—Strömstad och Töcksfors—Lennartsfors—Bengtsfors—Köpmannebro, där uppehåll får göras efter gottfinnande. Å båtsträckan Kirkenes—Finsnes är *ett* uppehåll medgivet.

Å anslutningsbiljett, utfärdad för Sveriges Statsbanors sträcka om högst 200 kilometer, får uppehåll göras avgiftsfritt. Å biljett gällande för sträcka över 200 kilometers längd får uppehåll göras avgiftsfritt en gång i vardera riktningen — för varje ytterligare uppehåll erlägges kr. 1: 50 i andra klass och kr. 1:— i tredje klass. Antalet uppehåll är i båda fallen obegränsat, men biljetten skall påstämplas för uppehåll omedelbart efter ankomsten.

### **Prisskillnad.**

Vid övergång till högre klass å järnvägssträcka erlägges prisskillnad mellan de ordinarie avgifterna i resp. klasser. Rörande prisskillnad på båtsträckorna Kalmar—Visby—Nynäshamn och Visby—Stockholm hänvisas till rundtur Nord H 3.

### **Barn.**

Biljetter till nedsatt pris för barn säljas icke.

### **Resgods.**

Resgods får inskrivas i den utsträckning direkta resgodsavgifter finnas inrättade mellan ifrågakommande stationer. Å svenska och danska järnvägssträckor erhålles 25 kg. frivikt för inskrivet resgods. Det torde observeras, att vid användning av rälsbuss eller landsvägsbuss resgods medtages endast i mån av utrymme.

## BILJETTBESTÄLLNING.

Beställning å biljetter mottages av stationer, som beröras av rundresorna, samt dessutom av samtliga statsbanestationer, oavsett om de beröras av resorna eller ej. Beställningar kunna även riktas till Statens järnvägars resebyråer och till de privata resebyråerna.

Beställning bör göras i god tid. Härvid uppgives önskad rundtur och klass, från vilken station och i vilken riktning resan skall anträdas samt önskade tilläggsturer och event. anslutningsbiljett.

Biljetter för tilläggsturer försäljas även på de stationer, varifrån tilläggsturerna utgå.

Anslutningsbiljetter utlämnas endast i samband med köp av rundtursbiljetten och måste således beställas samtidigt med denna.

## RABATTHÄFTEN.

Innehavare av rundtursbiljett, som berör någon eller några av städerna Stockholm, Göteborg, Malmö och Köbenhavn kan mot uppvisande av biljetten erhålla ett rabatthäfte för vardera staden (dock ej för stad, där den resande har sitt hemvist). Häftet innehåller kuponger, berättigande till avsevärda rabatter vid besök på teatrar, muséer och andra institutioner i vederbörande stad. Rabatthäften för respektive städer utlämnas av Statens järnvägars resebyråer i Stockholm och Göteborg, av Statens järnvägars upplysningsbyrå vid Malmö Centralstation samt av de större resebyråerna i Köbenhavn.





Köbenhavn.

## PASSBESTÄMMELSER.

För resa till utlandet erfordras pass. Vid resa, som ej åsyftar arbetsanställning, till Danmark, Finland, Island och Norge utfärdas även nordiskt resekort. Vid resa till Danmark om högst tre månaders vistelse där, erfordras icke någon legitimationshandling (pass eller resekort).

Resekort erhålles på alla postkontor och vissa postanstalter mot en avgift av 50 öre.

## HOTELL.

Upplysningar om hotell och pensionat lämnas av resebyråerna. Rum bör beställas i förväg. Detta gäller i synnerhet mycket besökta turistplatser under högsäsongen.

### Teckenförklaringar:

———— = järnväg,

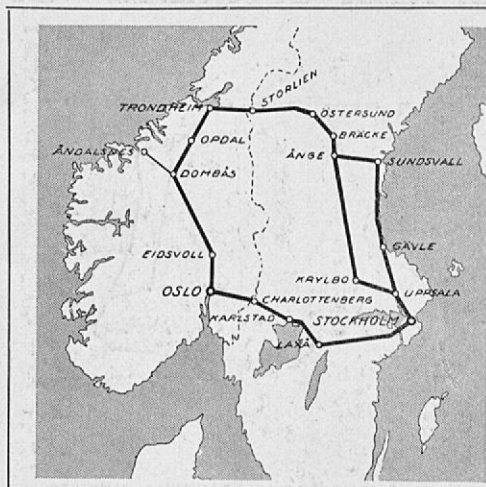
●●●● = bil eller buss,

----- = båt,

→→→ = flyg.

När i följande beskrivningar ej annat säges, avses resa med järnväg.

# NORRA TRIANGELTUREN



## Rundtur NORD A I

PRIS:

**2 klass**

41: 50 sv. kr. + 44: 80 n. kr.

**= 85: 40 sv. kr.**

**3 klass**

28: — sv. kr. + 29: 85 n. kr.

**= 57: 25 sv. kr.**

**Stockholm —  $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$  — Östersund — Storlien —  
Trondheim — Opdal — Dombås — Oslo — Stockholm  
eller omvänt.**

I stället för att resa med tåg från Trondheim till Dombås kan man bl. a. resa med båt över Molde till Åndalsnes och därifrån med tåg till Dombås. Båtresan ingår icke i priset för rundturen. Båtbiljetten kostar för 1 plats 26: 60 n. kr. + 2: 25 n. kr. för hyttplats Trondheim—Molde, om sådan önskas.

Man kan resa från Opdal över Molde till Åndalsnes eller omvänt enligt tilläggstur Nord 17. Rundresobiljetten kan då användas mellan Åndalsnes och Dombås.

Mellan Östersund och Trondheim kan man resa enligt tilläggstur Nord 7 över Strömsund—Gäddede—Formfoss—Hell.

Med 2 klass rundtursbiljett behöver man för tilläggstur Nord 7 endast betala en tilläggsavgift av 5: — sv. kr. + 8: 25 n. kr. och med 3 klass rundtursbiljett endast 5: — sv. kr. + 7: 70 n. kr.

Resan Trondheim—Oslo kan företagas över Röros i stället för över Dombås.

Förutom ovannämnda tilläggsturer kunna i samband med denna tur tilläggstur Nord 11 och tillämpliga svenska tilläggsturer användas.

# GÖTEBORG—NORRA TRIANGEL- TUREN

## Rundtur NORD A 2

PRIS:

2 klass

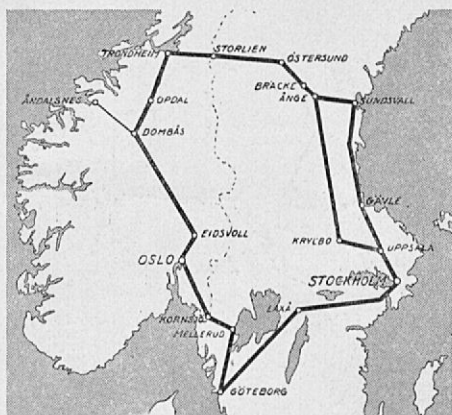
55:25 sv. kr. + 41:55 n. kr.

= **96:— sv. kr.**

3 klass

37:20 sv. kr. + 27:70 n. kr.

= **64:35 sv. kr.**



**Göteborg—Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$ —Östersund—  
Storlien—Trondheim—Opdal—Dombås—Oslo—  
Kornsjö—Göteborg eller omvänt.**

I stället för att resa med tåg från Trondheim till Dombås kan man bl. a. resa med båt över Molde till Åndalsnes och därifrån med tåg till Dombås. Båtresan ingår icke i priset för rundturen. Båtbiljetten kostar för 1 plats 26:60 n. kr. + 2:25 n. kr. för hyttplats Trondheim—Molde, om sådan önskas.

Man kan resa från Opdal över Molde till Åndalsnes eller omvänt enligt tilläggstur Nord 17. Rundresbiljetten kan då användas mellan Åndalsnes och Dombås.

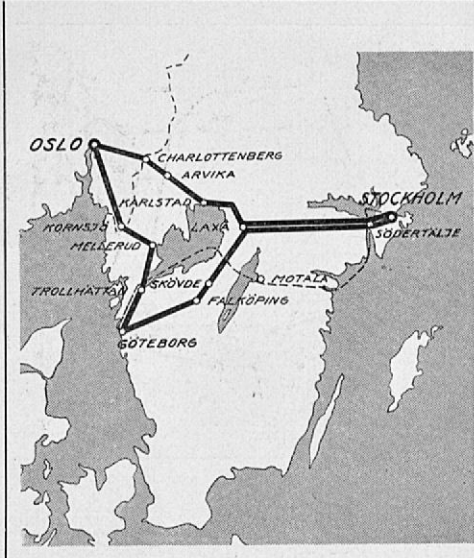
Mellan Östersund och Trondheim kan man resa enligt tilläggstur Nord 7 över Strömsund—Gäddede—Formofoss—Hell.

Med 2 klass rundtursbiljett behöver man för tilläggstur Nord 7 endast betala en tilläggsavgift av 5:— sv. kr. + 8:25 n. kr. och med 3 klass rundtursbiljett endast 5:— sv. kr. + 7:70 n. kr.

Resan Trondheim—Oslo kan företagas över Röros i stället för över Dombås.

Förutom ovannämnda tilläggsturer kunna i samband med denna tur tilläggstur Nord 11 och tillämpliga svenska tilläggsturer användas.

# STOCKHOLM—OSLO—GÖTEBORG



**Rundtur  
NORD B**

**PRIS:**

**2 klass**  
50:75 sv. kr. + 19:60 n. kr.  
**= 70:— sv. kr.**

**3 klass**  
34:20 sv. kr. + 13:05 n. kr.  
**= 47:— sv. kr.**

## Stockholm—Oslo—Göteborg—Stockholm eller omvänt.

Den, som önskar göra en tur på Göta Kanal, kan med biljett till denna rundtur göra resan Göteborg—Stockholm dels med tåg och dels med båt om någon av tilläggsturerna Nord 1, Nord 2 eller Nord 3 köpes. Därvid gälla 2 klass kuponger för sträckan Göteborg—Stockholm för 19:50 sv. kr. och 3 klass kuponger för samma sträcka för 13:— sv. kr.

Hela sträckan Göteborg—Stockholm kan tillryggaläggas med Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanals ångare, varvid 2 klass biljett gäller till 1 klass hytt mot en tilläggsavgift av 40:50 sv. kr. och till 1 klass salong mot ett tillägg av 20:50 sv. kr. 3 klass biljett gäller till 1 klass hytt mot tillägg av 47:— sv. kr. och till 1 klass salong 27:— sv. kr.

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

# FJORD- OCH FJÄLLTUREN

## Rundtur NORD C\*

PRIS:

2 klass järnv.

1 plats å båt

41:50 sv. kr. +

130:90 n. kr.

= 169:80 sv. kr.

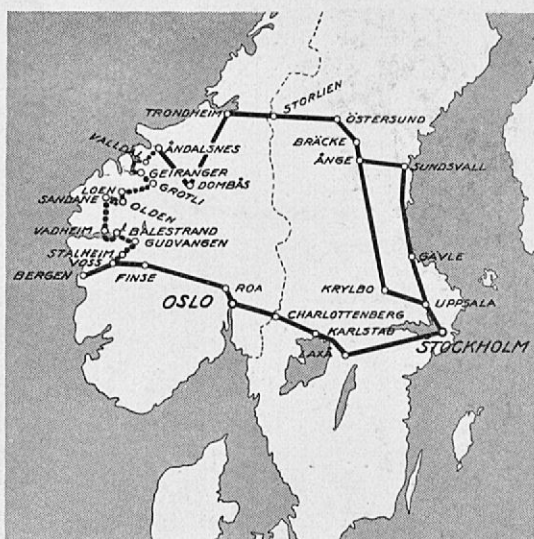
3 klass järnv.

1 plats å båt

28:— sv. kr. +

108:10 n. kr.

= 133:95 sv. kr.



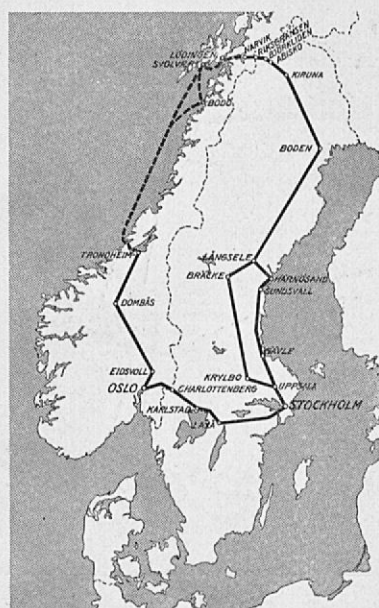
Stockholm —  $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$  — Östersund — Trondheim —  
Dombås — Åndalsnes — bil — Valldal — båt — Geiranger —  
bil — Olden — båt eller bil — Sandnessjøen — bil — Vadheim eller  
Nordeide — båt — Gudvangen — bil — Voss — Bergen —  
Oslo — Stockholm eller omvänt.

Den, som innehar biljett till denna rundtur, erhåller 20 % nedsättning i biljettpriset till 1 plats för båtresa Åndalsnes—Molde och åter, om rundresebiljetten företes vid biljettköpet ombord på båten.

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

\*) Denna tur kan på norska båt- och bilsträckor bäst utföras under tiden 10 juni—10 september (se beskrivning på sidan 66).

# TILL MIDNATTSSOLENS LAND



## Rundtur NORD D I

PRIS:

2 klass järnväg

1 plats å båt

56:50 sv. kr. + 97:95 n. kr.

= 152:50 sv. kr.

3 klass järnväg

1 plats å båt

38:— sv. kr. + 83:30 n. kr.

= 119:65 sv. kr.

Stockholm —  $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$  — Långsele — Narvik — båt —

Trondheim — Oslo — Charlottenberg — Stockholm

eller omvänt.

För hyttplats tillkommer särskild avgift («lugaravgift»), som utgör:

för sträckan	Narvik—Lödingen	0:50 n. kr.	
»	»	Lödingen—Svolvær	0:55 » » ,
»	»	Svolvær—Bodö	0:95 » » ,
»	»	Bodö—Trondheim	4:— » » .

Denna avgift erlägges ombord på båten. Hyttplats bör beställas i förväg.

Tilläggsturer, som få användas i samband med rundturen: Nord 6 samt tillämpliga tilläggsturer upptagna å sid. 57—59.

# GÖTEBORG TILL MIDNATTSSOLENS LAND

## Rundtur NORD D 2

PRIS:

2 klass järnväg

1 plats å båt

68: 75 sv. kr. + 94: 65 n. kr.

= 161: 55 sv. kr.

3 klass järnväg

1 plats å båt

46: 20 sv. kr. + 81: 15 n. kr.

= 125: 75 sv. kr.



Göteborg—Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Långsele—Narvik—  
båt—Trondheim—Oslo—Kornsjö—Göteborg eller  
omvänt.

För hyttplats tillkommer särskild avgift («lugaravgift»), som utgör:

för sträckan Narvik—Lödingen	0: 50 n. kr.,
» » Lödingen—Svolvær	0: 55 » » ,
» » Svolvær—Bodö	0: 95 » » ,
» » Bodö—Trondheim	4: — » » .

Denna avgift erlägges ombord på båten. Hyttplats bör beställas i förväg.

Tilläggsturer, som få användas i samband med rundturen: Nord 6 samt tillämpliga tilläggsturer upptagna å sid. 57—59.

# MALMÖ TILL MIDNATTSSOLENS LAND



## Rundtur NORD D 3

PRIS:

2 klass järnväg

1 plats å båt

83:55 sv. kr. + 94:65 n. kr.

= 176:35 sv. kr.

3 klass järnväg

1 plats å båt

56:05 sv. kr. + 81:15 n. kr.

= 135:60 sv. kr.

Malmö—Stockholm— $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$ —Långsele—Narvik—båt—  
Trondheim—Oslo—Kornsjö—Göteborg—Malmö eller  
omvänt.

För hyttplats tillkommer särskild avgift (»lugaravgift»), som utgör:

för sträckan Narvik—Lödingen	0:50 n. kr.,
» » Lödingen—Svolvær	0:55 » » ,
» » Svolvær—Bodö	0:95 » » ,
» » Bodö—Trondheim	4:— » » .

Denna avgift erlägges ombord på båten. Hyttplats bör beställas i förväg.

Tilläggsturer, som få användas i samband med rundturen: Nord 6 samt tillämpliga tilläggsturer upptagna å sid 57—59.





Norge. Rombaksfjorden.

## SÖDRA TRIANGELTUREN

### Rundtur NORD E

PRIS:

2 klass

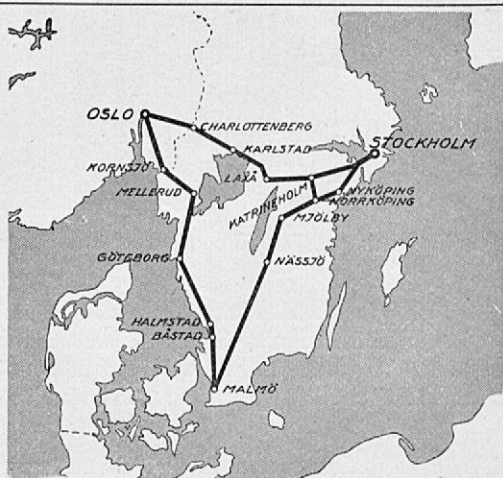
67: 05 sv. kr. + 19: 60 n. kr.

= **86: 30 sv. kr.**

3 klass

45: 05 sv. kr. + 13: 05 n. kr.

= **57: 85 sv. kr.**



**Malmö—Stockholm—Oslo—Kornsjö—Göteborg—  
Malmö eller omvänt.**

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

# SVENSK-DANSKA STORSTADSTUREN

**Rundtur  
NORD F**

**PRIS:**  
**2 klass**  
 51: 90 sv. kr. + 25: 15 d. kr.  
**= 73: 80 sv. kr.**

**3 klass**  
 37: 60 sv. kr. + 16: 75 d. kr.  
**= 52: 20 sv. kr.**

**Stockholm—Göteborg—båt—Frederikshavn—Langaa—  
 Köbenhavn—färja eller båt—Malmö—Stockholm  
 eller omvänt.**

Från Langaa till Köbenhavn kan man resa över Viborg—Fredericia eller Aarhus—Fredericia eller Aarhus—båt—Kalundborg.

För hyttplats mellan Göteborg och Frederikshavn erlägges tilläggsavgift ombord.

Från Malmö eller Köbenhavn kan utflykt göras till Rönne på Bornholm över Ystad med tilläggstur Nord 12 eller Nord 13. Totalpriset för rundtur Nord F och endera av dessa tilläggsturer utgör med tilläggstur Nord 12 2 klass 85: 80 sv. kr., 3 klass 64: 20 sv. kr. samt med tilläggstur Nord 13 2 klass 92: 90 sv. kr., 3 klass 71: 30 sv. kr.

Den, som önskar göra en tur på Göta Kanal, kan med biljett till denna rundtur färdas hela sträckan Göteborg—Stockholm med Ångfartygsaktiebolaget Göta Kanals ångare, varvid 2 klass biljett gäller till 1 klass hytt mot en tilläggsavgift av 40: 50 sv. kr. och till 1 klass salong mot ett tillägg av 20: 50 sv. kr. 3 klass biljett gäller till 1 klass hytt mot tillägg av 47: — sv. kr. och till 1 klass salong 27: — sv. kr.

*Forts. på nästa sida.*

# SVENSK-DANSKA KUSTTUREN

## Rundtur

### NORD G

PRIS:

2 klass

22: 80 sv. kr. + 34: 15 d. kr.

= **52: 55 sv. kr.**

3 klass

17: 55 sv. kr. + 19: 95 d. kr.

= **34: 95 sv. kr.**



**Köbenhavn—Hälsingborg—Göteborg—båt—**

**Frederikshavn—Langaa—Köbenhavn eller omvänt.**

Från Langaa till Köbenhavn kan man resa över Viborg—Fredericia eller Århus—Fredericia eller Århus—båt—Kalundborg.

För hyttplats mellan Göteborg och Frederikshavn erlägges tilläggsavgift ombord.

Tilläggssturerna Nord 13 och Nord 14 samt tillämpliga svenska tilläggs-  
turer kunna användas.

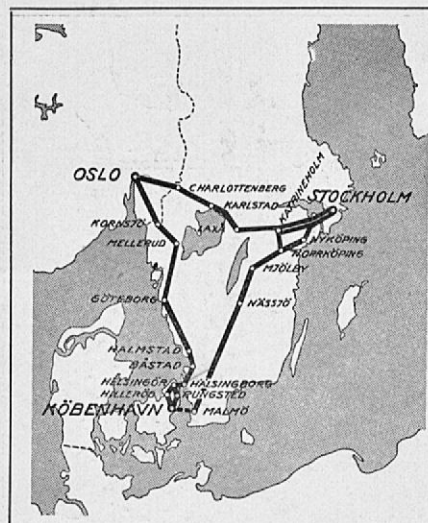
*Forts. från föreg. sida.*

Resan Göteborg—Stockholm kan även företagas dels tåg och dels med båt om någon av tilläggssturerna Nord 1, Nord 2 eller Nord 3 köpes. Därvid gälla 2 klass kuponger för sträckan Göteborg—Stockholm för 19: 50 sv. kr. och 3 klass kuponger för samma sträcka 13:— sv. kr.

En resande har exempelvis löst en 2 klass biljett för rundtur Nord F och önskar företaga resan Stockholm—Göteborg i 3 klass enligt tilläggsstur Nord 1, som kostar 24: 05 sv. kr. Den i rundtursbiljetten insatta kupongen Stockholm—Göteborg skall härvid avlämnas och gäller vid betalningen av tilläggssturen för 19: 50 sv. kr., varför den resande alltså i detta fall har att för tilläggssturen betala en tilläggsavgift av 4: 55 sv. kr.

Förutom ovannämnda tilläggsstur kunna tilläggsstur Nord 14 samt tillämpliga svenska tilläggs-  
turer användas.

# HUVUDSTADSTUREN



## Rundtur

### NORD H I

PRIS:

2 klass

66:65 sv. kr. + 19:60 n. kr.  
+ 4:75 d. kr.

= 90:05 sv. kr.

3 klass

44:80 sv. kr. + 13:05 n. kr.  
+ 3:15 d. kr.

= 60:35 sv. kr.

**Stockholm — Oslo — Kornsjö — Göteborg —  
Hälsingborg — København — färja eller båt —  
Malmö — Nyköping — Stockholm eller omvänt.**  
**Katrineholm**

Resan Stockholm—Charlottenberg gränsen eller omvänt kan mot utbyte av kupongen för denna sträcka även företagas enligt tilläggstur Nord 15 mot att vederbörlig tilläggavgift erlägges. Vid köp av denna tilläggstur gäller 2 klass kupongen Stockholm—Charlottenberg gränsen för 18:— sv. kr. och 3 klass kupongen för 12:— sv. kr.

Tilläggsturerna Nord 12 och Nord 13 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

# NORDENS FYRA HUVUDSTÄDER

Rundtur

NORD H 2

PRIS:

2 klass järnväg

1 klass hytt å båt

120: 65 sv. kr. + 19: 60 n. kr.

+ 4: 75 d. kr. + 118: — fmk.

= 154: 30 sv. kr.

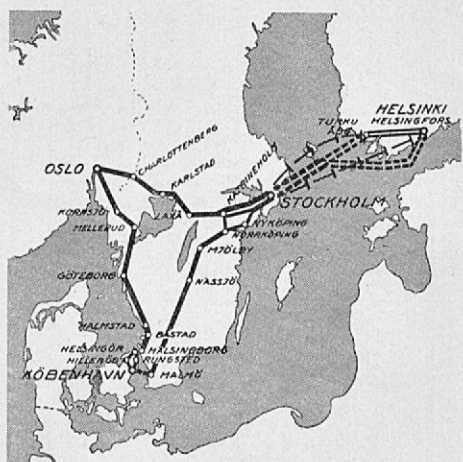
3 klass järnväg

2 klass hytt å båt

88: — sv. kr. + 13: 05 n. kr.

+ 3: 15 d. kr. + 78: — fmk.

= 110: 30 sv. kr.



**Helsingfors—Åbo—båt—Stockholm—Oslo—Kornsjö—  
Göteborg—Hälsingborg—Köbenhavn—färja eller båt—  
Malmö—Nyköping—Stockholm—båt—Åbo—Helsing-  
Katrineholm  
fors eller omvänt.**

Resan Helsingfors—Stockholm eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Härvid skall kupongen för båtsträckan Åbo hamn—Stockholms hamn jämte kupongen för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn avlämnas på båten.

Resan Helsingfors—Stockholm eller omvänt eller Åbo—Stockholm eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av tilläggsavgift.

Tilläggsavgiften utgör	för 2 kl. biljett	för 3 kl. biljett
från Helsingfors till Stockholm	finska mark 308:—	finska mark 390:—
» Åbo till Stockholm	» » 140:—	» » 203:—
» Stockholm till Åbo	sv. kr. 15:—	sv. kr. 20:40
» Stockholm till Helsingfors	» » 30:10	» » 37:10

Vid resa med flygmaskin skola kupongerna för resa Helsingfors—Åbo—Stockholm resp. Åbo—Stockholm eller omvänt utbytas mot flygbiljett hos vederbörande flygbolags kontor i Helsingfors, Åbo eller Stockholm.

Tilläggsturerna Nord 12 och Nord 13 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

# HUVUDSTADSTUREN ÖVER VISBY

## Rundtur NORD H 3

PRIS:

2 klass järnväg  
1 klass hytt å båt  
92: 75 sv. kr. + 19: 60 n. kr.  
+ 4: 75 d. kr.

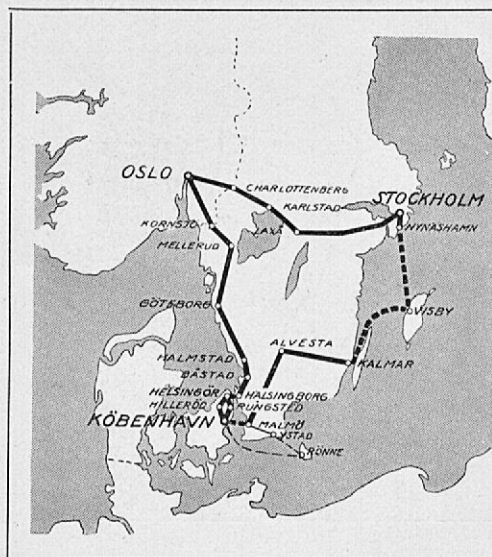
= 116: 15 sv. kr.

3 klass järnväg  
2 klass å båt  
61: 50 sv. kr. + 13: 05 n. kr.  
+ 3: 15 d. kr.

= 77: 05 sv. kr.

3 klass järnväg  
3 klass å båt  
52: 70 sv. kr. + 13: 05 n. kr.  
+ 3: 15 d. kr.

= 68: 25 sv. kr.



**Stockholm—Oslo—Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg—  
Köbenhavn—färja eller båt—Malmö—Kalmar—  
båt—Visby—båt—Nynäshamn—Stockholm  
eller omvänt.**

Resan Visby—Stockholm eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företas direkt med båt. Härvid skall kupongen för båtsträckan Visby hamn—Nynäshamn jämte kupongen för järnvägssträckan Nynäshamn—Stockholm avlämnas ombord på båten.

Prisskillnad å sträckorna Kalmar—Visby, Visby—Nynäshamn och Visby—Stockholm utgår med följande belopp:

Kalmar—Visby eller omvänt	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \\ 3 \\ 3 \\ 3 \end{array} \right.$	2 klass biljett till 2 klass liggplats på nattbåt	3:— sv. kr.,
		2 » » » 1 » hytt »	7:— » » ,
		3 » » » 2 » — » dagbåt	3:— » » ,
		3 » » » 2 » liggplats » nattbåt	6:— » » ,
Visby—Nynäs- hamn och Visby—Stockholm eller omvänt	$\left\{ \begin{array}{l} 3 \\ 2 \\ 3 \\ 3 \end{array} \right.$	3 » » » 1 » hytt »	10:— » » .
		2 klass biljett till 1 klass hytt på nattbåt	4:— sv. kr.,
		3 » » » 2 » liggplats » »	8:— » » ,
		3 » » » 1 » hytt » »	12:— » » .

Hytt- och liggplatser böra beställas i förväg.

Från Malmö och Köbenhavn kan utflykt göras till Rönne på Bornholm över Ystad med tilläggstur Nord 12 eller Nord. 13. Totalpriset för rundtur Nord H 3 och endera av dessa tilläggsturer utgör

med tilläggstur Nord 12

Nord 13

för 2/1 klass biljett rundtur Nord H 3	..... sv. kr. 128: 15	sv. kr. 135: 25
» 3/2 » » » » » »	..... » »	89: 05 » » 96: 15
» 3/3 » » » » » »	..... » »	80: 25 » » 87: 35

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

# HUVUDSTADSTUREN ÖVER TRONDHEIM

## Rundtur NORD H 4

PRIS:

2 klass

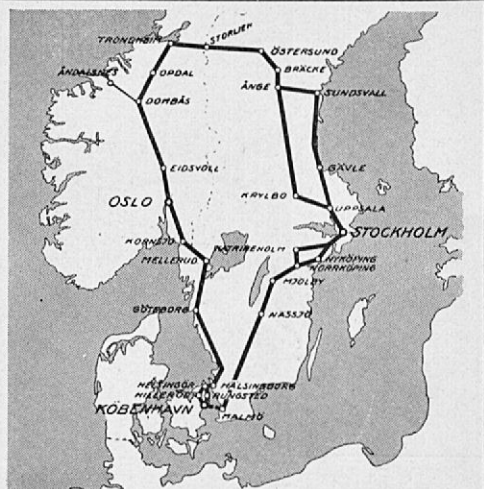
71: 15 sv. kr. + 41: 55 n. kr.  
+ 4: 75 d. kr.

= **116: 05 sv. kr.**

3 klass

47: 80 sv. kr. + 27: 70 n. kr.  
+ 3: 15 d. kr.

= **77: 70 sv. kr.**



**Trondheim — Oslo — Kornsjö — Göteborg —**

**Hälsingborg — Helsingör — København — färja**

**eller båt — Malmö — Nyköping — Stockholm —**  
**Katrineholm**

**Krylbo — Östersund — Trondheim eller omvänt.**  
**Gävle — Sundsvall**

I stället för att resa med tåg från Trondheim till Dombås kan man bl. a. resa med båt över Molde till Åndalsnes och därifrån med tåg till Dombås. Båtresan ingår icke i priset för rundturen. Båtbiljetten kostar för 1 plats 26: 60 n. kr. + 2: 25 n. kr. för hyttplats Trondheim—Molde, om sådan önskas.

Man kan resa från Opdal över Molde till Åndalsnes eller omvänt enligt tilläggstur Nord 17. Rundresobiljetten kan då användas mellan Åndalsnes och Dombås.

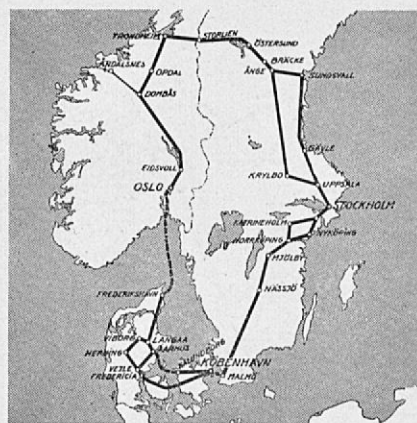
Mellan Östersund och Trondheim kan man resa enligt tilläggstur Nord 7 över Strömsund—Gäddede—Formosa—Hell.

Med 2 klass rundtursbiljett behöver man för tilläggstur Nord 7 endast betala en tilläggsavgift av 5: —sv. kr. + 8: 25 n. kr. och med 3 klass rundtursbiljett erlägges 5: —sv. kr. + 7: 70 n. kr.

Resan Trondheim—Oslo kan företagas över Röros i stället för över Dombås.

Förutom ovannämnda tilläggsturer kunna tilläggstur Nord 11, Nord 12 och Nord 13 och tillämpliga svenska tilläggsturer användas.

# HUVUDSTADSTUREN ÖVER DOVRE OCH JYLLAND



## Rundtur NORD H 5

PRIS:

2 klass

46: 90 sv. kr. + 35: 75 n. kr.  
+ 41: 15 d. kr.

= 117: 75 sv. kr.

3 klass

31: 60 sv. kr. + 23: 80 n. kr.  
+ 32: 75 d. kr.

= 83: 45 sv. kr.

**Trondheim — Oslo — båt — Frederikshavn — Langaa —  
Köbenhavn — färja eller båt Malmö —  $\frac{\text{Nyköping}}{\text{Katrineholm}}$  —  
Stockholm —  $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle—Sundsvall}}$  — Östersund — Trondheim  
eller omvänt.**

I stället för att resa med tåg från Trondheim till Dombås kan man bl. a. resa med båt över Molde till Åndalsnes och därifrån med tåg till Dombås. Båtresan ingår icke i priset för rundturen. Båtbiljetten kostar för 1 plats 26: 60 n. kr. + 2: 25 n. kr. för hyttplats Trondheim—Molde, om sådan önskas.

Man kan resa från Opdal över Molde till Åndalsnes eller omvänt enligt tilläggstur Nord 17. Rundresobiljetten kan då användas mellan Åndalsnes och Dombås.

Mellan Östersund och Trondheim kan man\*resa enligt tilläggstur Nord 7 över Strömsund—Gäddede—Formofoss—Hell.

Med 2 klass rundtursbiljett behöver man för tilläggstur Nord 7 endast betala en tilläggsavgift av 5: —sv. kr. + 8: 25 n. kr. och med 3 klass rundtursbiljett erlägges 5: —sv. kr. + 7: 70 n. kr.

Resan Trondheim—Oslo kan företagas över Røros i stället för över Dombås.

För enmanshytt («specialkammer») — om sådan finnes ledig — å sträckan Oslo—Frederikshavn utgår tilläggsavgift med 5: — d. kr., som erlägges ombord.

Från Langaa till Köbenhavn kan man resa över Viborg—Fredericia eller Aarhus—Fredericia eller Aarhus—båt—Kalundborg.

Förutom ovanstående tilläggsturer kunna tilläggstur Nord 11, Nord 12, Nord 13 och Nord 14 och tillämpliga svenska tilläggsturer användas.



# HUVUDSTADSTUREN ÖVER KATTEGATT

Rundtur

NORD J

PRIS:

2 klass

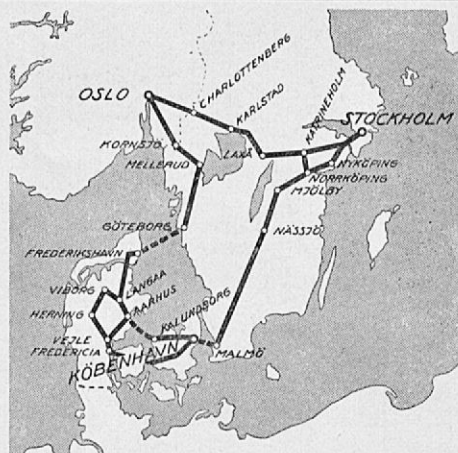
62: 65 sv. kr. + 19: 60 n. kr.  
+ 25: 15 d. kr.

= 103: 80 sv. kr.

3 klass

44: 80 sv. kr. + 13: 05 n. kr.  
+ 16: 75 d. kr.

= 72: 20 sv. kr.



Stockholm — Oslo — Kornsjö — Göteborg — båt —

Frederikshavn — Langaa — København — färja eller båt —

Malmö — Nyköping  
Katrineholm — Stockholm eller omvänt.

Från Langaa till København kan man resa över Viborg—Fredericia eller Aarhus—Fredericia eller Aarhus—båt—Kalundborg.

För hyttplats mellan Göteborg och Frederikshavn erlägges en tilläggsavgift ombord på båten.

Tilläggsturerna Nord 12, Nord 13 och Nord 14 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

# KATTEGATT RUNT

**Rundtur  
NORD K I**

**PRIS:**

**2 klass**  
45:50 sv. kr. + 22:10 n. kr.  
+ 25:80 d. kr.  
**= 89:65 sv. kr.**

**3 klass**  
33:40 sv. kr. + 14:80 n. kr.  
+ 17:20 d. kr.  
**= 62:90 sv. kr.**

**Oslo — Kornsjö — Göteborg — båt — Frederikshavn —  
Langaa — Köbenhavn — Helsingör — Hälsingborg —  
Göteborg — Kornsjö — Oslo eller omvänt.**

Resan Oslo—Göteborg eller omvänt kan mot utbyte av kupongerna för sträckorna Oslo—Kornsjö, Kornsjö—Mellerud och Mellerud—Göteborg utan särskild tilläggsavgift företagas enligt tilläggstur Nord 19.

Resan Oslo—Frederikshavn eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift företagas direkt med Det Forenede Dampskibs-Selskabs ångare. Den i rundtursbiljetten insatta kupongen för båtsträckan Göteborg—Frederikshavn skall härvid jämte kupongen för järnvägssträckan Oslo—Göteborg avlämnas ombord på båten. Såväl 2 som 3 klass biljett gäller å båtsträckan Oslo—Frederikshavn till hyttplats.

Från Langaa till Köbenhavn kan man resa över Viborg—Fredericia eller Aarhus—Fredericia eller Aarhus—båt—Kalundborg.

För hyttplats mellan Göteborg och Frederikshavn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

För plats i enmanshytt (»specialkammer») — om sådan finnes ledig — på sträckan Oslo—Frederikshavn utgår tilläggsavgift med 5:— d. kr., som erlägges ombord.

Tilläggsturerna Nord 13 och Nord 14 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

# KATTEGATT—SKAGERACKTUREN

## Rundtur NORD K 2

PRIS:

2 klass\*

25:25 sv. kr. + 11:05 n. kr.

+ 54:05 d. kr.

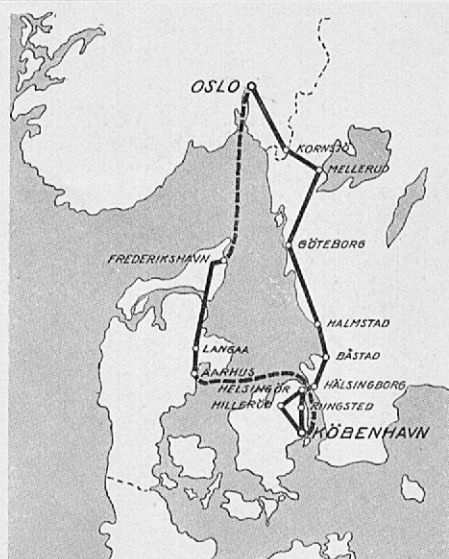
= **83:15 sv. kr.**

3 klass\*

17:20 sv. kr. + 7:40 n. kr.

+ 46:40 d. kr.

= **64:85 sv. kr.**



**Köbenhavn — båt — Aarhus — Frederikshavn — båt — Oslo —**

**Kornsjö — Göteborg — Hälsingborg — Helsingör —**

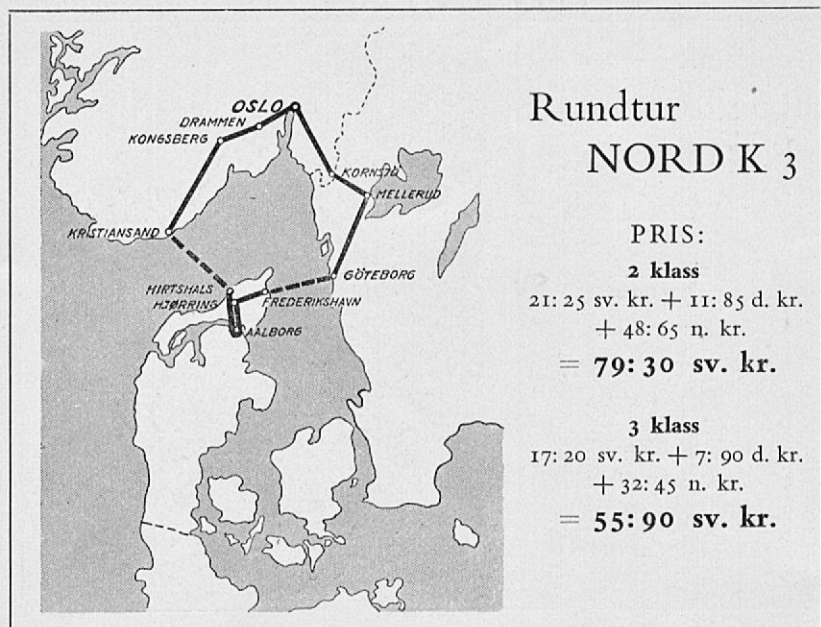
**Hilleröd  
Rungsted — Köbenhavn eller omvänt.**

För enmanshytt («specialkammer») — om sådan finnes ledig — å sträckan Frederikshavn—Oslo utgår tilläggsavgift med 5:— d. kr., som erlägges ombord.

Tilläggstur Nord 13 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

\*) 1 klass hytt å sträckan Köbenhavn—Aarhus; hytt å sträckan Frederikshavn—Oslo.

# SKAGERACK RUNT



**Göteborg—båt—Frederikshavn—Hjørring—Aalborg—  
 Hjørring—Hirtshals—båt—Kristiansand—Oslo—  
 Kornsjö—Göteborg eller omvänt.**

Turen kan utföras *tidigast* fr. o. m. slutet av juni månad 1938.

För hyttplats å sträckan Göteborg—Frederikshavn erlägges tilläggsavgift ombord på båten.

För hyttplats å sträckan Hirtshals—Kristiansand utgår särskild tilläggsavgift med 3:— n. kr. för 1 plats resp. 1:50 n. kr. för 2 plats, som erlägges ombord.

Tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

# KATTEGATT—SKAGERACK— JYLLANDTUREN

Rundtur

**NORD K 4**

PRIS:

**2 klass**

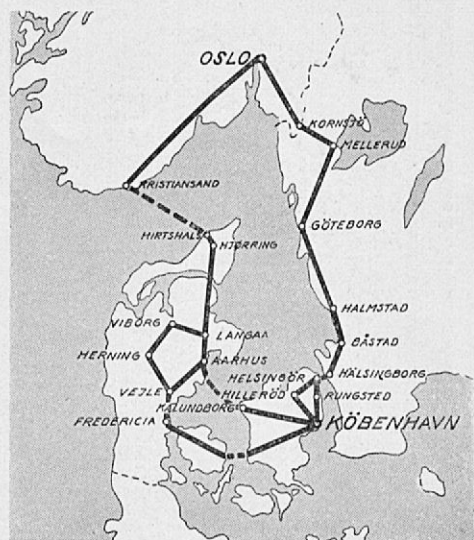
48: 65 n. kr. + 26: 45 d. kr.  
+ 25: 25 sv. kr.

= **96: — sv. kr.**

**3 klass**

32: 45 n. kr. + 17: 65 d. kr.  
+ 17: 20 sv. kr.

= **64: 40 sv. kr.**



**Oslo — Kristiansand — båt — Hirtshals — Hjörning —  
Langaa — Köbenhavn — Helsingör — Hälsingborg —  
Göteborg — Kornsjö — Oslo eller omvänt.**

Turen kan utföras *tidigast* fr. o. m. slutet av juni månad 1938.

Från Langaa till Köbenhavn kan man resa över Viborg—Fredericia eller Aarhus—Fredericia eller Aarhus—båt—Kalundborg.

För hyttplats å sträckan Kristiansand—Hirtshals utgår särskild tilläggsavgift (»lugaravgift») med 3:— n. kr. för 1 plats resp. 1:50 n. kr. för 2 plats, som erlägges ombord.

Tilläggsturerna Nord 13 och Nord 14 samt tillämpliga svenska tilläggs-  
turer kunna användas.

# DANMARK—VÄRMLAND—DALARNA —STOCKHOLM

**Rundtur**  
**NORD L I**

**PRIS:**  
**2 klass**  
 88:70 sv. kr. + 4:75 d. kr.  
**= 92:85 sv. kr.**

**3 klass**  
 61:20 sv. kr. + 3:15 d. kr.  
**= 63:95 sv. kr.**

Köbenhavn—Hälsingborg—Göteborg—Säffle—Kil—  
 tåg eller båt—Torsby—tåg eller båt—Kil—Borlänge—  
 Falun—  
 Rättvik—Leksand—Krylbo—Stockholm—  
 Mariefred—Strängnäs—Södertälje—Stockholm—  
Nyköping—Malmö—färja eller båt—Köbenhavn eller  
Katrineholm  
 omvänt.

Tilläggsturerna Nord 12 och Nord 13 samt tillämpliga svenska tilläggs-  
turer kunna användas.

# DANMARK—VÄRMLAND—DALARNA —STOCKHOLM ÖVER KATTEGATT

## Rundtur NORD L 2

PRIS:

2 klass

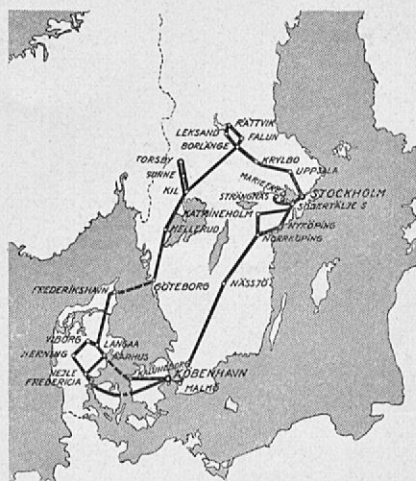
84: 70 sv. kr. + 25: 15 d. kr.

= 106: 60 sv. kr.

3 klass

61: 20 sv. kr. + 16: 75 d. kr.

= 75: 80 sv. kr.



Köbenhavn—Langaa—Frederikshavn—båt—Göteborg—  
Sjöfalle—Kil—tåg eller båt—Torsby—tåg eller båt—  
Kil—<sup>Borlänge</sup>/<sub>Falun</sub>—Rättvik—Krylbo—Stockholm—  
Mariefred—Strängnäs—Södertälje—Stockholm—  
<sup>Nyköping</sup>/<sub>Katrineholm</sub>—Malmö—färja eller båt—Köbenhavn eller  
omvänt.

Mellan Köbenhavn och Langaa kan resan företagas över Fredericia—  
Viborg eller Fredericia—Aarhus eller Kalundborg—båt—Aarhus.

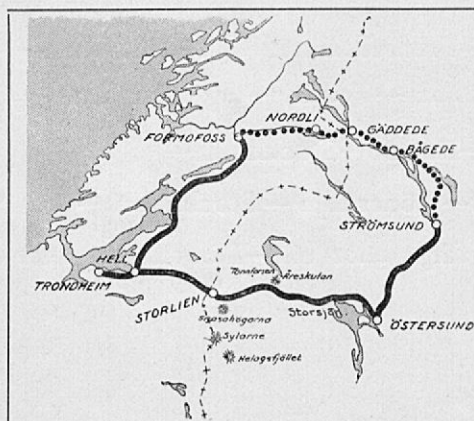
För hyttplats på båten mellan Frederikshavn och Göteborg erlägges en  
tilläggsavgift ombord.

Tilläggssturer Nord 12, Nord 13 och Nord 14 samt tillämpliga svenska  
tilläggssturer kunna användas.



Trondheim.

## JÄMTLAND—TRÖNDELAG



### Rundtur NORD M\*

PRIS:

2 klass

20:60 sv. kr. + 26:— n. kr.

= 46:10 sv. kr.

3 klass

15:70 sv. kr. + 19:30 n. kr.

= 34:65 sv. kr.

Östersund—Strömsund—buss—Gäddede—bil—  
Formofoss—Trondheim—Östersund eller omvänt.

\*) Biljetter utlämnas för resa under tiden 15 juni—31 augusti.



# SVENSK-FINSKA TUREN

## Rundtur

### NORD N\*

PRIS:

2 klass järnväg

1 klass hytt å båt

71:50 sv. kr. + 347:- fmk.

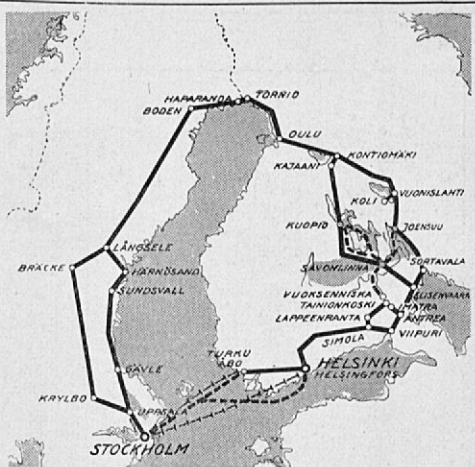
= 101:55 sv. kr.

3 klass järnväg

2 klass hytt å båt

51:60 sv. kr. + 235:- fmk.

= 71:95 sv. kr.



Stockholm — båt — Åbo — Helsingfors —  $\frac{\text{Viipuri}}{\text{Lappeenranta}}$  —  
 Imatra —  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Vuoksenniska—Savonlinna—} \\ \text{Kuopio—Kajaani} \\ \text{Sortavala—Joensuu—Vuonionslahti (Koli)} \end{array} \right\}$  —  
 — Kontiomäki — Vaara — Oulu — Tornio — Haparanda —  
 Boden — Långsele —  $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$  — Uppsala — Stockholm  
 eller omvänt.

Resan Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Kupongen för båtsträckan Stockholm—Åbo jämte kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors skall härvid avlämnas ombord.

Resan Stockholm—Åbo eller omvänt eller Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av tilläggsavgift.

Tilläggsavgiften utgör	för 2 kl. biljett	för 3 klass biljett
från Stockholm till Åbo	sv. kr. 15:—	sv. kr. 20:40
» Stockholm » Helsingfors	» » 30:10	» » 37:10
» Helsingfors » Stockholm	finska mark 308:—	finska mark 390:—
» Åbo till Stockholm	» » 140:—	» » 203:—

Vid resa med flygmaskin skola de i biljetthäftet insätta kupongerna för resa Stockholm—Åbo resp. Stockholm—Åbo—Helsingfors eller omvänt utbytas mot flygbiljett hos vederbörande flygbolags kontor i Stockholm, Åbo eller Helsingfors.

Forts. på nästa sida.

\*) För alternativ resa på insjöar i Finland gälla biljetterna först fr. o. m. den 1 juni.



Finland. Kuopio.

*Forts. från föreg. sida.*

Resan Vuoksenniska—Savonlinna eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas i 2 resp. 3 klass utan hyttplats med båtar tillhörande ångbåtsbolaget Saimaan Höyrylaiva O. Y.

För övergång till högre klass och för hyttplats erläggas följande tilläggsavgifter ombord på båten:

	<i>för 2 klass biljett</i>	<i>för 3 klass biljett</i>
till 1 klass hyttplats . . . . .	finska mark 35:—	finska mark 48:—
» 2 » » . . . . .	» » 15:—	» » 28:—
» 2 » utan hyttplats . . . . .	» »	» » 13:—

Resan från Savonlinna till Kuopio eller omvänt kan även företagas med båtar tillhörande ångbåtsbolagen Heinäveden Höyrylaiva O. Y. (via Heinävesi) eller Leppävirran Höyrylaiva O. Y. (via Leppävirta) eller ock från Savonlinna till Joensuu eller omvänt med båt tillhörande ångbåtsbolaget Höyryvenhe O. Y. Kerttu (via Savonranta) utan särskild tilläggsavgift i 2 resp. 3 klass utan hyttplats.

För övergång till högre klass och för hyttplats erlägges följande tilläggsavgifter ombord på båten:

	<i>för 2 klass biljett</i>	<i>för 3 klass biljett</i>
till 1 klass hyttplats . . . . .	finska mark 35:—	finska mark 48:—
» 2 » » . . . . .	» » 15:—	» » 28:—
» 2 » utan hyttplats . . . . .	» »	» » 13:—

Tilläggssturerna Nord 5 och Nord 6 samt tillämpliga svenska tilläggs-  
turer kunna användas.

# NORSK-FINSKA TUREN

## Rundtur NORD O\*

PRIS:

2 kl. järnväg  
1 kl. hytt å båt

20: 40 n. kr.

+ 101: — sv. kr.

+ 418: — fmk.

= 157: 20 sv. kr.

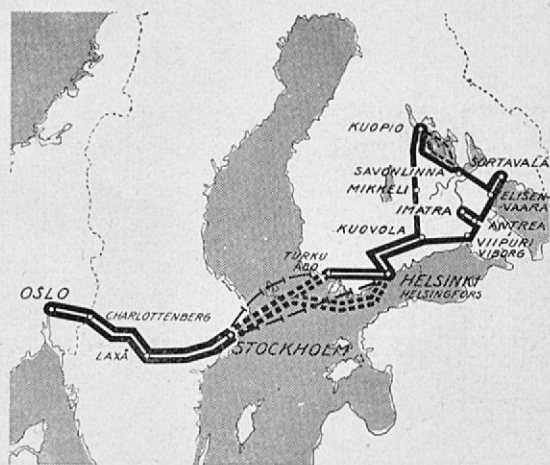
3 kl. järnväg  
2 kl. hytt å båt

13: 50 n. kr.

+ 75: 20 sv. kr.

+ 280: — fmk.

= 112: 70 sv. kr.



Oslo — Charlottenberg — Stockholm — båt — Åbo —  
Helsingfors — Viipuri — Antrea — Imatra —  $\frac{\text{Antrea}}{\text{Simpele}}$  —  
Elisenvaara — Sortavala — Elisenvaara — Savonlinna —  
Kuopio — Mikkeli — Helsingfors — Åbo — båt —  
Stockholm — Charlottenberg — Oslo eller omvänt.

Angående resa Stockholm—Åbo eller omvänt med flygmaskin eller direkt resa Stockholm—Helsingfors eller omvänt med båt eller flygmaskin, se rundtur Nord N (sid. 31).

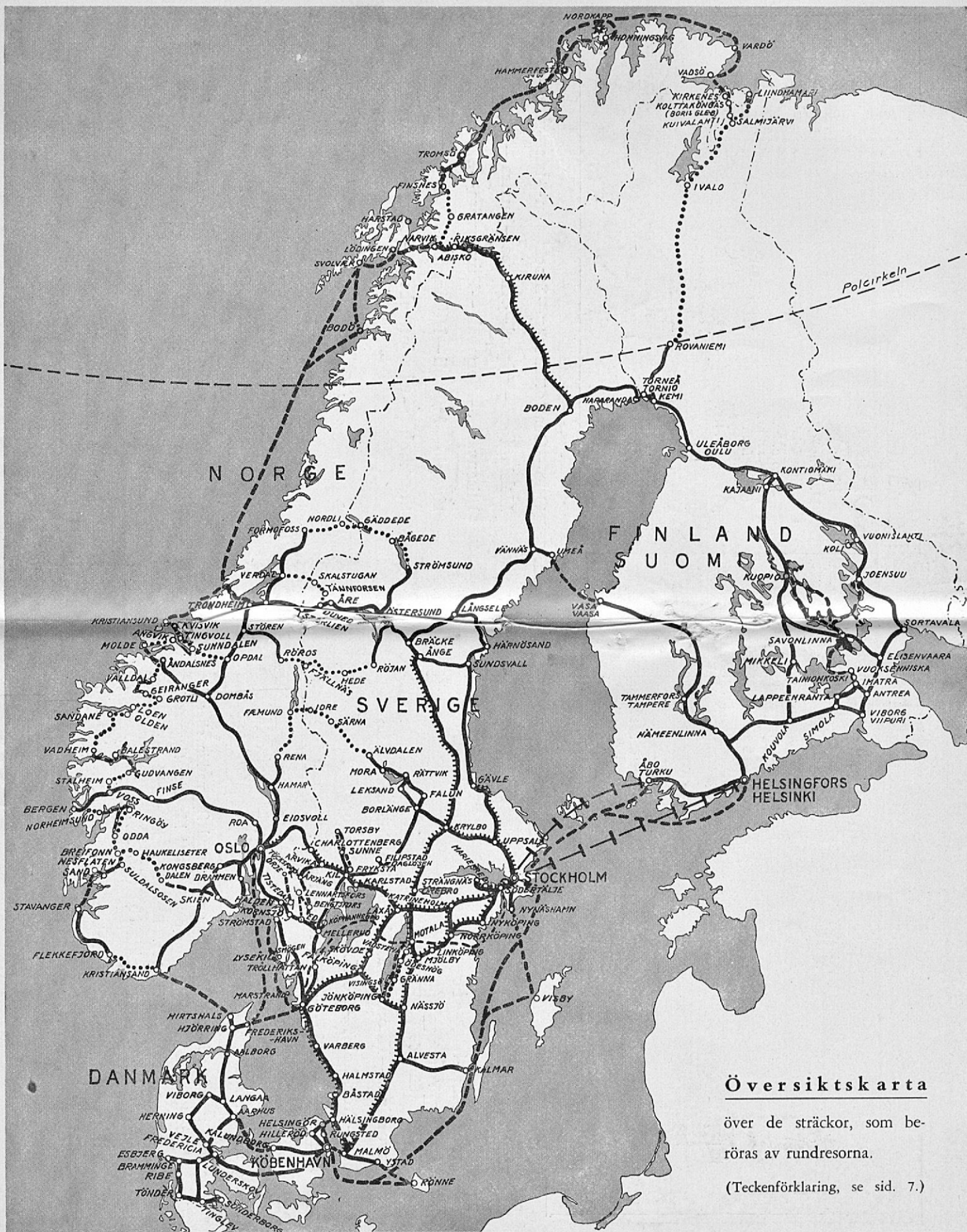
Resan Savonlinna—Kuopio eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas i 2 resp. 3 klass utan hyttplats med båtar tillhörande ångbåtsbolagen Heinäveden Höyrylaiva O. Y. (via Heniävesi) eller Leppävirran Höyrylaiva O. Y. (via Leppävirta).

För övergång till högre klass och för hyttplats erlägges följande tilläggsavgifter ombord på båten:

	för 2 klass biljett	för 3 klass biljett
till 1 klass hyttplats . . . . .	finska mark 35:—	finska mark 48:—
» 2 » utan hyttplats . . . . .	—	» » 13:—

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

\*) För alternativ resa på insjöar i Finland gälla biljetterna först fr. o. m. den 1 juni.

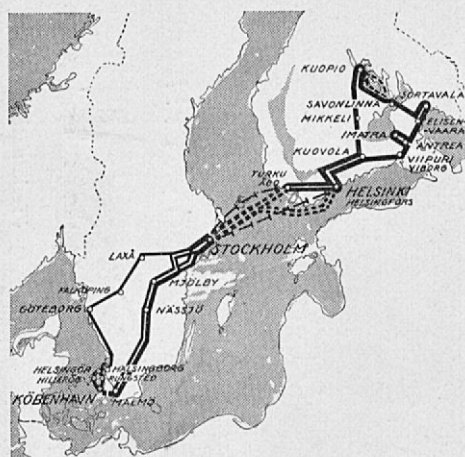


**Översiktskarta**

över de sträckor, som be-  
röras av rundresorna.

(Teckenförklaring, se sid. 7.)

# DANSK-FINSKA TUREN



## Rundtur

### NORD P\*

PRIS:

2 klass järnväg

1 klass hytt å båt

5: 50 d. kr. + 111:20 sv. kr.  
+ 418:— fmk.

= 152:20 sv. kr.

3 klass järnväg

2 klass hytt å båt

3: 65 d. kr. + 82:50 sv. kr.  
+ 280:— fmk.

= 109:95 sv. kr.

Köbenhavn—färja eller båt—Malmö—Nyköping—Katrineholm  
 Stockholm—båt—Åbo—Helsingfors—Viipuri—Antrea—  
 Imatra—Antrea—Elisenvaara—Sortavala—Elisenvaara—  
Simpele  
 Savonlinna—Kuopio—Mikkeli—Helsingfors—Åbo—  
 båt—Stockholm—Göteborg—Hälsingborg—  
 Helsingör—Köbenhavn eller omvänt.

Resan Köbenhavn—Stockholm kan, om så önskas, i båda riktningarna företagas över Malmö.

Angående resa Stockholm—Åbo eller omvänt med flygmaskin eller direkt resa Stockholm—Helsingfors eller omvänt med båt eller flygmaskin, se under rundtur Nord N (sid. 31). Beträffande resa med båt mellan Savonlinna och Kuopio, se rundtur Nord O (sid. 33).

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

\*) För alternativ resa på insjöar i Finland gälla biljetterna först fr. o. m. den 1 juni.

# HUVUDSTADSTUREN MED JÄRNVÄG OCH BÅT

## Rundtur NORD R

### PRIS:

2 klass järnväg

1 klass hytt å båt

68:45 sv. kr. + 19:60 n. kr.  
+ 4:75 d. kr.

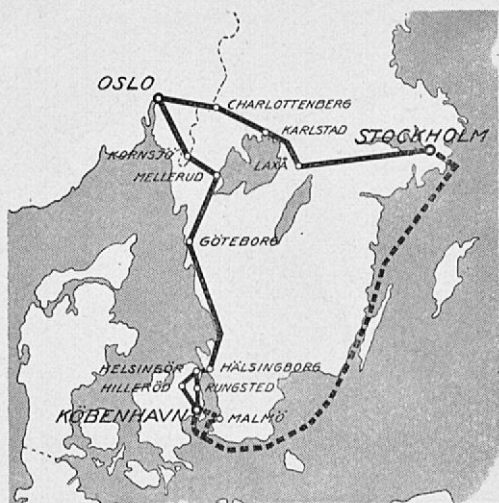
= 91:85 sv. kr.

3 klass järnväg

2 klass hytt å båt

48:20 sv. kr. + 13:05 n. kr.  
+ 3:15 d. kr.

= 63:75 sv. kr.

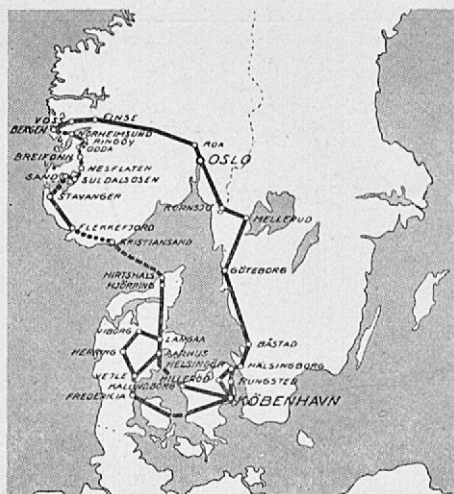


**Oslo—Kornsjö—Göteborg—Hälsingborg—Helsingör  
Köbenhavn—Stockholm—Oslo eller omvänt.**

Resan från Köbenhavn till Stockholm kan ske antingen direkt med Svea-båt från Köbenhavn (Nordre Toldbod) till Stockholm eller också med färja från Frihamnen eller med Öresundsbolagets båt från Köbenhavn Havnegade till Malmö och därifrån med Svea-båt till Stockholm.

Tilläggssturererna Nord 12 och Nord 13 samt tillämpliga svenska tilläggssturer kunna användas.

# SYDNORGE—KATTEGATT RUNT



## Rundtur NORD S\*

PRIS:

2 klass järnväg

1 klass båt

26: 45 d. kr. + 25: 25 sv. kr.  
+ 102: 70 n. kr.

= 148: 95 sv. kr.

3 klass järnväg

2 klass båt\*\*

17: 65 d. kr. + 17: 20 sv. kr.  
+ 82: 60 n. kr.

= 113: 55 sv. kr.

**Köbenhavn — Helsingör — Helsingborg — Göteborg —  
Kornsjö — Oslo — Bergen — bil — Norheimsund — båt —  
Ringjö —  $\frac{\text{båt}}{\text{bil}}$  — Odda — bil — Breifonn — bil — Nesflaten —  
båt — Suldalsosen — bil — Sand — båt — Stavanger —  
Flekkefjord — bil — Kristiansand — båt — Hirtshals —  
Hjörning — Langaa — Köbenhavn eller omvänt.**

Mellan Ringjö—Odda eller omvänt kan resan företagas antingen med båt eller bil.

För hyttplats på båten mellan Kristiansand och Hirtshals utgår särskild tilläggsavgift (»lugaravgift») med 3: — n. kr. för 1 plats resp. 1: 50 n. kr. för 2 plats. Avgiften erlägges ombord.

Från Langaa till Köbenhavn kan man resa över Viborg—Fredericia eller Aarhus—Fredericia eller Aarhus—båt—Kalundborg.

Tilläggssturererna Nord 13 och Nord 14 samt tillämpliga svenska tilläggssturer kunna användas.

\*) Denna tur kan på norska fjordbåtar och bilsträckor bäst utföras under tiden 15 juni—31 augusti. Rådfråga »Rutebok for Norge».

\*\*) 1 kl. på norska fjordbåtar.

# ISHAVSTUREN

## Rundtur NORD T\*

PRIS:

2 klass järnväg  
1 klass båt

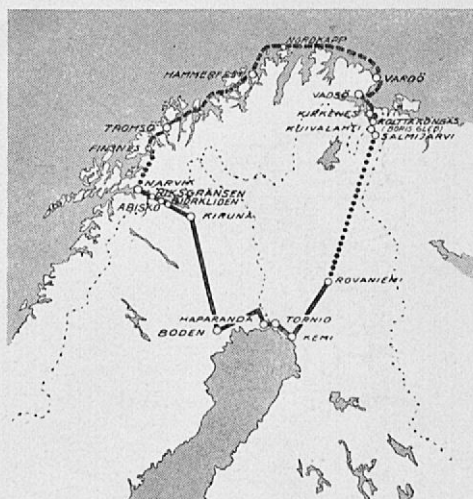
173: — fmk. + 56: — n. kr.  
+ 23: 50 sv. kr.

= 93: 40 sv. kr.

3 klass järnväg  
1 klass båt

159: — fmk. + 55: 20 n. kr.  
+ 16: — sv. kr.

= 83: 85 sv. kr.



**Kemi—Rovaniemi—buss—Salmijärvi—buss—  
Kuivalahti—motorbåt—Kolttaköngäs (Boris Gleb)—  
motorbåt—Kirkenes—båt—Vadsö—båt—Vardö—båt—  
Hammerfest—båt—Tromsö—båt—Finsnes—bil—  
Narvik—Boden—Haparanda—Tornio—Kemi eller  
omvänt.**

För begagnande av hyttplats å sträckan Kirkenes—Finsnes utgår särskild tilläggsavgift («lugaravgift») med 4: 45 n. kr., som erlägges ombord. Hyttplats bör beställas i förväg.

Önskar resande icke använda biljetten för resa Boden—Kemi eller omvänt, få kupongerna för sträckan Boden—Kemi vid biljettköpet uttagas ur biljetthäftet. I sådant fall minskas biljettpriiset med

för 2 klass biljett 6: — sv. kr. + 7: — finska mark  
» 3 » » 4: — » » + 5: — » »

Önskar resande icke använda biljetten för resa Finsnes—Narvik eller omvänt, få kupongerna för sträckorna Finsnes—Gratangen och Gratangen—Narvik eller omvänt vid biljettköpet uttagas ur biljetthäftet. I sådant fall minskas biljettpriiset med 9: 10 n. kr. (lika för 2 och 3 klass biljett).

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

\*) Biljetter utlämnas för resa endast under tiden 15 juni—30 sept.





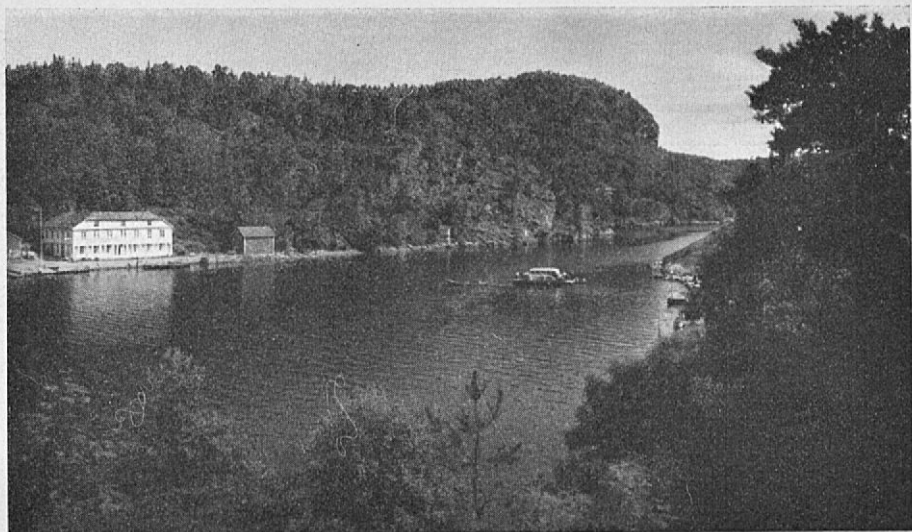
Norge. Bratsbergbanan vid Hitterdalsvand.

## STOCKHOLM—SILJAN—FÆMUND—OSLO

	<p>Rundtur <b>NORD U</b></p> <p>PRIS: 2 klass 55: 65 sv. kr. + 27: 80 n. kr. = <b>82: 90 sv. kr.</b></p> <p>3 klass 39: 80 sv. kr. + 20: 20 n. kr. = <b>59: 60 sv. kr.</b></p>
--	--

Stockholm—Krylbo— $\frac{\text{Falun}}{\text{Leksand}}$ —Rättvik—Älvdalen—  
buss—Fæmund—buss—Rena—Oslo—Kornsjö—  
Göteborg—Stockholm eller omvänt.

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.



Svinesund.

## GÖTEBORG—OSLOTUREN

### Rundtur NORD V I

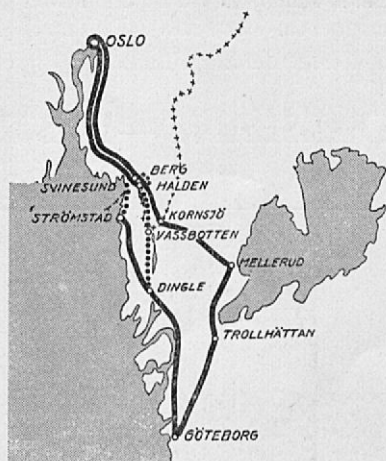
PRIS:

2 klass

26: 75 sv. kr. + 20: 70 n. kr.  
= **47: 05 sv. kr.**

3 klass

18: 05 sv. kr. + 14: 05 n. kr.  
= **31: 85 sv. kr.**



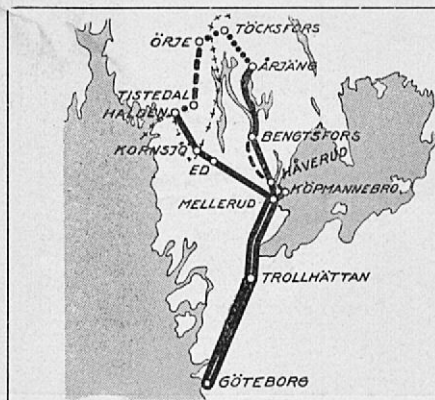
Göteborg—Kornsjö—

Oslo —  $\left. \begin{array}{l} \text{Berg} \\ \text{Halden} \end{array} \right\} \text{—buss—Svinesund—buss—Strömstad} \left. \vphantom{\begin{array}{l} \text{Berg} \\ \text{Halden} \end{array}} \right\} \text{—Göteborg}$   
 $\left. \begin{array}{l} \text{Halden—buss—Vassbotten—buss—Dingle} \end{array} \right\}$

eller omvänt.

Färden med färjan över Svinesund ingår i biljettpriset.  
Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

## GÖTEBORG—DALSLAND— HALDENKANALEN



### Rundtur NORD V 2\*

PRIS:

2 klass

19:55 sv. kr. + 6:20 n. kr.

= 25:65 sv. kr.

3 klass

13:70 sv. kr. + 5:45 n. kr.

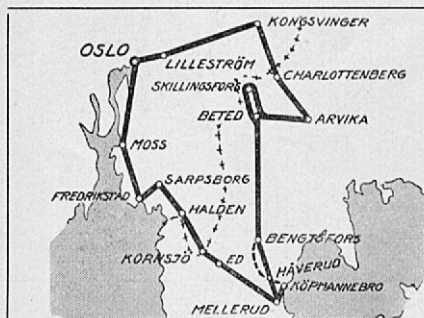
= 19:05 sv. kr.

### Göteborg—Årjäng—buss—Örje—båt—Tistedal— buss—Halden—Kornsjö—Göteborg eller omvänt.

Mellan Mellerud och Bengtsfors kan resan företagas över Köpmannebro—Dalslands Kanal, varvid biljetten även gäller för resa å sträckan Mellerud—Köpmannebro. För resan å Dalslands Kanal löses biljett ombord på båten.

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

## DALSLAND—VÄSTRA VÄRMLAND —OSLOTUREN



### Rundtur NORD V 3

PRIS:

2 klass

13:70 sv. kr. + 19:60 n. kr.

= 32:95 sv. kr.

3 klass

9:45 sv. kr. + 13:05 n. kr.

= 22:25 sv. kr.

### Mellerud—Skillingfors—Arvika—Oslo—Kornsjö— Mellerud eller omvänt.

Mellan Mellerud och Bengtsfors kan resan företagas över Köpmannebro—Dalslands Kanal, varvid biljetten även gäller för resa å sträckan Mellerud—Köpmannebro. För resan å Dalslands Kanal löses biljett ombord på båten.

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

\*) Biljetter utlämnas för resa endast under tiden 25 maj—14 augusti.

# GÖTEBORG—SILJAN—FÆMUND—OSLO

## Rundtur

### NORD V 4

PRIS:

2 klass

33: 35 sv. kr. + 27: 80 n. kr.

= 60: 60 sv. kr.

3 klass

24: 90 sv. kr. + 20: 20 n. kr.

= 44: 70 sv. kr.



Göteborg—Daglösen—Filipstad—Borlänge—Falun  
Leksand  
 Rättvik—Älvdalen—buss—Fæmund—buss—Rena—  
 Oslo—Kornsjö—Göteborg eller omvänt.

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

## DALSLANDS KANALTUREN

## Rundtur

### NORD V 5 \*

PRIS:

2 klass

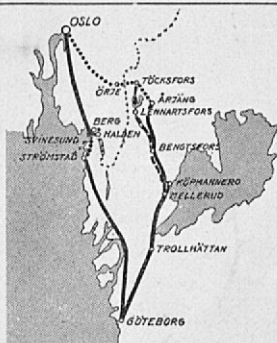
21: 85 sv. kr. + 14: 15 n. kr.

= 35: 75 sv. kr.

3 klass

16: 95 sv. kr. + 11: 15 n. kr.

= 27: 90 sv. kr.



Göteborg—Strömstad—buss—Svinesund—buss—  
Berg  
Halden—Oslo—buss—Örje—buss—Töcksfors—  
 (buss—Årjäng—järnväg—Bengtsfors) — (Mellerud) —  
 (båt—Lennartsfors—båt—Bengtsfors) — (båt—Köpmannebro) —

Göteborg eller omvänt.

Avgiften för överfarten vid Svinesund är inräknad i biljettpriset.

Resan Göteborg—Strömstad eller omvänt kan mot utbyte av kupongen för denna sträcka även företagas med båt enligt tilläggstur Nord 18.

\*) Biljetterna kunna användas för resa med båt endast under tiden 1 juni—31 augusti.



Helsingfors.

## BOHUSLÄN—OSLOTUREN

Rundtur  
NORD V 6

PRIS:

2 klass järnväg  
1 klass å båt  
27:15 sv. kr. + 11:05 n. kr.  
= 38: — sv. kr.

3 klass järnväg  
1 klass å båt  
20:75 sv. kr. + 7:40 n. kr.  
= 28: — sv. kr.

**Göteborg — Strömstad — båt — Oslo — Kornsjö —  
Göteborg eller omvänt.**

Resan mellan Göteborg och Strömstad kan mot utbyte av kupongen för denna sträcka även företagas med båt enligt tilläggstur Nord 18.

# ÖSTSVRIGE—VÄSTFINLAND

## Rundtur NORD Y I \*

PRIS:

2 klass

66:— sv. kr. + 189:— fmk.

= 82:35 sv. kr.

3 klass

50:60 sv. kr. + 126:— fmk.

= 61:50 sv. kr.



**Stockholm — båt — Åbo — Helsingfors — Hämeenlinna —  
Vasa — båt — Umeå — Långsele —  $\frac{\text{Krylbo}}{\text{Gävle}}$  — Uppsala —  
Stockholm eller omvänt.**

Resan Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Kupongen för båtsträckan Stockholm—Åbo jämte kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors skall härvid avlämnas ombord.

Resan Stockholm—Åbo eller omvänt eller Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av tilläggsavgift.

Tilläggsavgiften utgör	för 2 kl. biljett		för 3 kl. biljett	
från Stockholm till Åbo	sv. kr.	15:—	sv. kr.	20:40
» Stockholm » Helsingfors	» »	30:10	» »	37:10
» Helsingfors » Stockholm	finska mark	308:—	finska mark	390:—
» Åbo till Stockholm	» »	140:—	» »	203:—

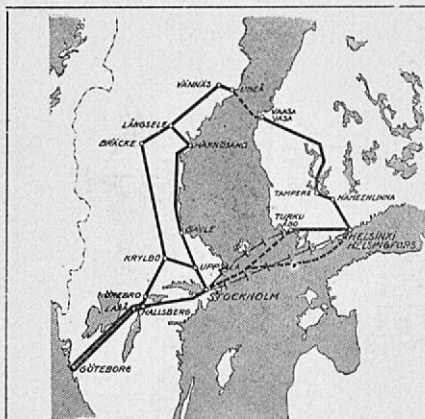
Vid resa med flygmaskin skola de i biljetthäftet insätta kupongerna för resa Stockholm—Åbo resp. Stockholm—Åbo—Helsingfors eller omvänt utbytas mot flygbiljett hos vederbörande flygbolags kontor i Stockholm, Åbo eller Helsingfors.

För liggplats (2 klass) å sträckan Umeå—Vasa erlägges tilläggsavgift med 4:— sv. kr. per person. Tilläggsavgiften betalas ombord på båten.

Tilläggstur Nord 6 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

\*) Biljetter utlämnas för resa endast under tiden 15 maj—4 sept.

# VÄSTSVERIGE—VÄSTFINLAND



## Rundtur NORD Y 2\*

PRIS:

2 klass

99:— sv. kr. + 189:— fmk.

= 115:35 sv. kr.

3 klass

72:60 sv. kr. + 126:— fmk.

= 83:50 sv. kr.

Göteborg—Stockholm—båt—Åbo—Helsingfors—  
Hämeenlinna—Vasa—båt—Umeå—

Långsele— $\left. \begin{array}{l} \text{Krylbo} \\ \text{Gävle} \end{array} \right\} \text{—Stockholm} \left. \begin{array}{l} \\ \text{Krylbo—Örebro} \end{array} \right\} \text{—Göteborg eller omvänt.}$

Resan Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Kupongen för båtsträckan Stockholm—Åbo jämte kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors skall härvid avlämnas ombord.

Resan Stockholm—Åbo eller omvänt eller Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av tilläggsavgift.

Tilläggsavgiften utgör	för 2 kl. biljett	för 3 kl. biljett
från Stockholm till Åbo	sv. kr. 15:—	sv. kr. 20:40
» Stockholm » Helsingfors	» » 30:10	» » 37:10
» Helsingfors » Stockholm	finska mark 308:—	finska mark 390:—
» Åbo till Stockholm	» » 140:—	» » 203:—

Vid resa med flygmaskin skola de i biljetthäftet insätta kupongerna för resa Stockholm—Åbo resp. Stockholm—Åbo—Helsingfors eller omvänt utbytas mot flygbiljett hos vederbörande flygbolags kontor i Stockholm, Åbo eller Helsingfors.

För liggplats (2 klass) å sträckan Umeå—Vasa erlägges tilläggsavgift med 4:— sv. kr. per person. Tilläggsavgiften betalas ombord på båten.

Tilläggsstur Nord 6 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

\*) Biljetter utlämnas för resa endast under tiden 15 maj—4 sept.

# SYDSVERIGE—VÄSTFINLAND

## Rundtur NORD Y 3\*

PRIS:

**2 klass**

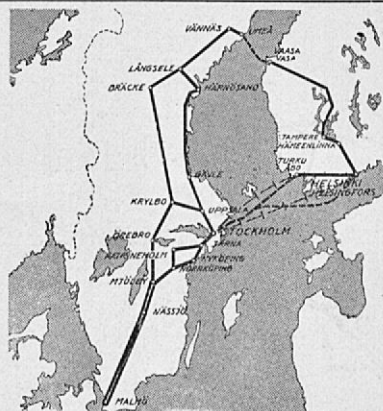
106:50 sv. kr. + 189:— fmk.

= **122:85 sv. kr.**

**3 klass**

77:60 sv. kr. + 126:— fmk.

= **88:50 sv. kr.**



Malmö— $\frac{\text{Nyköping}}{\text{Katrineholm}}$ —Stockholm—båt—Åbo—

Helsingfors—Hämeenlinna—Vasa—båt—Umeå—

Långsele— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Krylbo} \\ \text{Gävle} \end{array} \right\}$ —Stockholm— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Nyköping} \\ \text{Katrineholm} \end{array} \right\}$ —Malmö  
Krylbo—Örebro—Mjölby

eller omvänt.

Resan Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan utan särskild tilläggavgift även företagas direkt med båt. Kupongen för båtsträckan Stockholm—Åbo jämte kupongen för järnvägssträckan Åbo hamn—Helsingfors skall härvid avlämnas ombord.

Resan Stockholm—Åbo eller omvänt eller Stockholm—Helsingfors eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av tilläggavgift.

Tilläggavgiften utgör	för 2 kl. biljett	för 3 kl. biljett
från Stockholm till Åbo	sv. kr. 15:—	sv. kr. 20:40
» Stockholm » Helsingfors » »	30:10	» » 37:10
» Helsingfors » Stockholm	finska mark 308:—	finska mark 390:—
» Åbo till Stockholm	» » 140:—	» » 203:—

Vid resa med flygmaskin skola de i biljetthäftet insätta kupongerna för resa Stockholm—Åbo resp. Stockholm—Åbo—Helsingfors eller omvänt utbytas mot flygbiljett hos vederbörande flygbolags kontor i Stockholm, Åbo eller Helsingfors.

För liggeplats (2 klass) å sträckan Umeå—Vasa erlägges tilläggavgift med 4:— sv. kr. per person. Tilläggavgiften betalas ombord på båten.

Tilläggstur Nord 6 samt tillämpliga svenska tilläggsturer kunna användas.

\*) Biljetter utlämnas för resa endast under tiden 15 maj—4 sept.





Sverige. Faxälven.

## HÄRJEDALEN—TRÖNDELAG

	<p>Rundtur NORD Z*</p> <p>PRIS:</p> <p><b>2 klass**</b> 19:— sv. kr. + 17:35 n. kr. = <b>36:— sv. kr.</b></p> <p><b>3 klass</b> 14:85 sv. kr. + 15:— n. kr. = <b>29:55 sv. kr.</b></p>
--	--

**Östersund—Trondheim—Röros—bil—Fjällnäs—buss—  
Röjan—Östersund eller omvänt.**

Till denna rundtur finnas lämpliga svenska tilläggsturer.

\*) Biljetter utlämnas för resa endast under tiden 1 juni—15 sept.

\*\*\*) Å sträckan Trondheim—Röros 3 klass.

# TILLÄGGSTURER

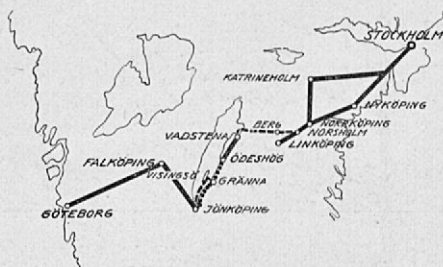
## Tilläggstur

### NORD 1

PRIS:

2 klass järnväg  
akterdäck å båt  
30: 65 sv. kr.

3 klass järnväg  
akterdäck å båt  
24: 05 sv. kr.



Göteborg — Jönköping —  $\frac{\text{buss}}{\text{båt - Visingsö - båt}}$  — Gränna —

buss — Ödeshög — Vadstena — båt —  $\frac{\text{Berg - Linköping}}{\text{Norrholm}}$  —

Norrköping —  $\frac{\text{Nyköping}}{\text{Katrineholm}}$  — Stockholm eller omvänt.

Den resande måste själv ordna färden från Berg till Linköping.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord B eller Nord F att användas i stället för resa med enbart järnväg Göteborg—Stockholm eller omvänt. Vid köp av denna tilläggstur skall den i biljetten för rundtur Nord B eller Nord F insätta kupongen för sträckan Göteborg—Stockholm avlämnas, varvid en 2 klass kupong gäller för 19: 50 sv. kr. och en 3 klass kupong för 13: — sv. kr.

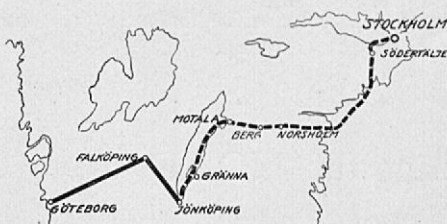
## Tilläggstur

### NORD 2

PRIS:

2 klass järnv. 1 klass  
hytt å båtsträckan  
37: 30 sv. kr.

3 klass järnv. 1 klass  
salong å båtsträckan  
25: 40 sv. kr.



Göteborg — Jönköping — båt — Stockholm eller omvänt.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord B eller Nord F. För utlämnandet av denna tilläggstur gälla samma bestämmelser som för tilläggstur Nord 1.



## Tilläggstur NORD 3

PRIS:

2 klass järnv. 1 klass  
hytt å båtsträckan  
41: 85 sv. kr.

3 klass järnv. 1 klass  
salong å båtsträckan  
29: 95 sv. kr.

Göteborg—Jönköping—<sup>buss</sup>—Gränna—  
båt—Visingsö—båt  
buss—Ödeshög—Vadstena—båt—Stockholm  
eller omvänt.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord B eller Nord F. För utlämnandet av denna tilläggstur gälla samma bestämmelser som för tilläggstur Nord 1.

## Tilläggstur NORD 5

**Boden—Narvik och åter.**

PRIS:

2 klass  
33:— sv. kr.  
+ 4:80 n. kr.

3 klass  
22:— sv. kr.  
+ 3:20 n. kr.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord N.

## Tilläggstur NORD 6

**Bräcke—Storlien och åter.**

PRIS:

2 klass  
22:50 sv. kr.

3 klass  
15:— sv. kr.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord N, Nord Y 1 och Nord Y 2 eller Nord Y 3.



Danmark. Lilla Bält vid Faaborg.

## Tilläggstur NORD 7\*

Ang. turens sträckning, se skissen till rundtur Nord M.

**Östersund—Strömsund—buss—Gäddede—bil—  
Formofoss—Trondheim eller omvänt.**

PRIS:	<b>2 klass</b>	<b>3 klass</b>
	5:— sv. kr.	5:— sv. kr.
	+ 8:25 n. kr.	+ 7:70 n. kr.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord H 4 eller Nord H 5.

## Tilläggstur NORD 8

PRIS:
<b>2 klass järnväg</b>
282:— finska mark
<b>3 klass järnväg</b>
258:— finska mark



**Kemi—Rovaniemi—buss—Salmijärvi—buss—  
Kuivalahti—motorbåt—Koltaköngäs  
Liinahamari** och åter.

Denna tilläggstur säljes även till den, som icke köpt rundtur biljett.

\*) Biljetter utlämnas för resa under tiden 15 juni—31 augusti.

# Tilläggsstur **NORD 9**

## **Helsingfors—Åbo—Stockholm—Åbo—Helsingfors.**

PRIS:

**2 klass järnväg, 1 klass hytt å båt**

748:— fmk.

**3 klass järnväg, 2 klass hytt å båt**

582:— fmk.

Resan Helsingfors—Stockholm eller omvänt kan utan särskild tilläggsavgift även företagas direkt med båt. Kupongen för båtsträckan Åbo—Stockholm jämte kupongen för järnvägssträckan Helsingfors—Åbo hamn skall härvid avlämnas ombord.

Resan Helsingfors—Stockholm eller omvänt eller Åbo—Stockholm eller omvänt kan även företagas med flygmaskin mot erläggande av tilläggsavgift.

Tilläggsavgiften utgör	för 2 kl. biljett	för 3 kl. biljett
från Helsingfors till Stockholm	finska mark 308:—	finska mark 390:—
» Åbo till Stockholm	» 140:—	» » 203:—
» Stockholm till Åbo	sv. kr. 15:—	sv. kr. 20:40
» Stockholm » Helsingfors	» » 30:10	» » 37:10

Vid resa med flygmaskin skola de i biljetthäftet insatta kupongerna för resa Helsingfors—Åbo—Stockholm resp. Åbo—Stockholm eller omvänt utbytas mot flygbiljett hos vederbörande flygbolags kontor i Helsingfors, Åbo eller Stockholm.

Denna tilläggsstur utlämnas *endast i Helsingfors* till resande från Finland vid *samtidigt* köp av biljett till någon av rundturerna Nord A 1, Nord A 2, Nord B, Nord C, Nord D 1, Nord D 2, Nord D 3, Nord E, Nord F, Nord H 1, Nord H 3, Nord H 4, Nord H 5, Nord J, Nord L 1, Nord L 2, Nord R eller Nord U. Biljetten får sålunda under inga förhållanden användas för resor, som endast beröra sträckan Helsingfors—Stockholm, vare sig ensam eller i samband med biljett för uteslutande finska sträckor.

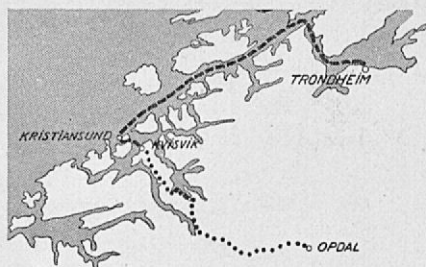
## Tilläggstur

### NORD I 1

PRIS:

1 plats å båt

22:25 n. kr.



### Trondheim — båt — Kristiansund — Kvisvik — bil — Opdal eller omvänt.

För hyttplats på båten mellan Trondheim och Kristiansund erlägges särskild tilläggsavgift («lugaravgift») med 1:45 n. kr., som betalas ombord.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord H 4 eller Nord H 5.

## Tilläggstur NORD I 2

### Malmö västra — Ystad — båt — Rönne och åter.

PRIS:

3 klass

15:— sv. kr.

+ 8:— d. kr.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 3, Nord H 4, Nord H 5, Nord J, Nord L 1, Nord L 2 eller Nord R.

## Tilläggstur

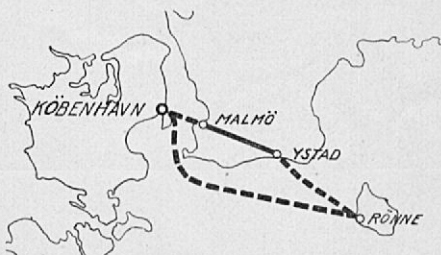
### NORD I 3

PRIS:

3 klass järnväg, hytt å båt

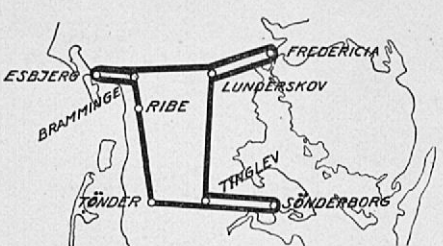
18:35 d. kr.

+ 3:10 sv. kr.



### Köbenhavn — färja eller båt — Malmö — Malmö västra — Ystad — båt — Rönne — båt direkt — Köbenhavn eller omvänt.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord H 1, Nord H 2, Nord H 3, Nord H 4, Nord H 5, Nord J, Nord K 1, Nord K 2, Nord K 4, Nord L 1, Nord L 2, Nord R eller Nord S.

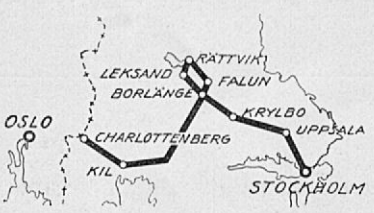


**Tilläggstur  
NORD I 4**

PRIS:  
2 klass  
15: — d. kr.  
3 klass  
10: — d. kr.

**Fredericia — Sønderborg — Tønder — Esbjerg —  
Fredericia eller omvänt.**

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord F, Nord G, Nord H 5, Nord J, Nord K 1, Nord K 4, Nord L 2 eller Nord S.



**Tilläggstur  
NORD I 5**

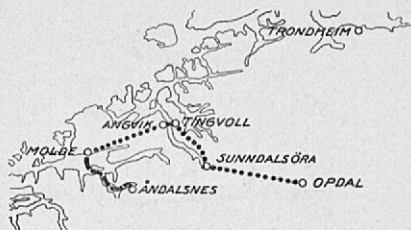
PRIS:  
2 klass  
34: 90 sv. kr.  
3 klass  
23: 30 sv. kr.

**Stockholm — Krylbo — Leksand — Rättvik —  $\frac{\text{Leksand}}{\text{Falun}}$  — Kil  
Charlottenberg gränsen eller omvänt.**

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord H 1. Vid köp av denna tilläggstur skall den i biljetten för rundtur Nord H 1 insätta kupongen för resa Stockholm—Charlottenberg gränsen eller omvänt, avlämnas, varvid en 2 klass kupong gäller för 18: — sv. kr. och en 3 klass kupong för 12: — sv. kr.

## Tilläggstur NORD 17

PRIS:  
17:60 n. kr.



**Opdal — bil — Tingvoll — färja — Angvik — bil — Molde —  
båt — Åndalsnes eller omvänt.**

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord A 1, Nord A 2, Nord H 4 eller Nord H 5.

## Tilläggstur NORD 18

**Göteborg — båt — Marstrand — båt — Lysekil — båt —  
Gravarne eller Smögen — Strömstad eller omvänt.**

PRIS:  
1 klass  
se nedan.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till rundtur Nord V 5 eller Nord V 6. Härvid skall kupongen för järnvägssträckan Göteborg—Strömstad i biljetten för rundtur Nord V 5 resp. Nord V 6 avlämnas. En 2 klass kupong gäller såsom full likvid för tilläggsturen; innehavare av 3 klass kupong skall erlägga en tilläggsavgift av 3:10 sv. kr.

Biljetter för tilläggsturen tillhandahållas även ombord på de båtar, som beröras av tilläggsturen.



**Tilläggstur**  
**NORD 19**

**PRIS:**  
**2 och 3 klass**  
Se nedan.

Göteborg —  $\left( \begin{array}{l} \text{Strömstad—buss—Svinesund—buss—} \frac{\text{Berg}}{\text{Halden}} \\ \text{Dingle—buss—Vassbotten—buss—Halden} \end{array} \right) \text{—Oslo}$   
**eller omvänt.**

Biljetten gäller även för färden med färjan över Svinesund.

Denna tilläggstur utlämnas endast till innehavare av biljett till *rundtur Nord K 1*. Denne skall härvid avlämna kupongerna för järnvägssträckorna Göteborg—Mellerud, Mellerud—Kornsjö och Kornsjö—Oslo Ö i biljetten för rundtur Nord K 1. Dessa kuponger gälla såsom *full likvid* för en biljett i motsvarande klass för denna tilläggstur.

## Tilläggstur Göteborg—Frederikshavn.

Tur- och returbiljett för resa Göteborg—Frederikshavn och åter inom 8 dagar till nedsatt pris av 12:— sv. kr. utlämnas emot uppvisande av biljetthäftet — *dock ej för rundturerna Nord F, Nord G, Nord J, Nord K 1, Nord K 3 och Nord L 2* — hos Rederi-A.B. Göteborg—Frederikshavn-Linjen, Packhusplatsen 3, Göteborg (icke ombord).

Båtförbindelse från Göteborg och Frederikshavn alla dagar.

# Övriga tilläggsturer.

Förutom tilläggsturerna Nord 1—Nord 19 kan innehavare av nordisk rundtursbiljett använda nedanstående svenska tilläggsturer. Priset å dessa tilläggsturer är betydligt nedsatt.

Sträckor	Biljettpris		N:r
	2 klass	3 klass	
<b>Norrland.</b>			
Boden—buss—Jokkmokk—buss—Björkholmen—båt—Kvikkjokk—båt—Björkholmen—buss—Jokkmokk—buss—Murjek (eller tåg Gällivare) eller omvänt	—	26:—	83
Gällivare—Luspebryggan—båt—Saltoluokta—båt—Stora Sjöfallet—båt—Suorva—båt—Stora Sjöfallet—båt—Saltoluokta—båt—Luspebryggan—Porjus—Gällivare eller omvänt	16.25	14.35	85
Gällivare—Porjus och åter	5.70	3.80	86
Gällivare—Jokkmokk—buss—Murjek eller omvänt	9.40	7.65	87
Härnösand—buss—Nordingrå och åter	—	4.90	78
Jokkmokk—buss—Björkholmen—båt—Kvikkjokk o. åter	—	13.95	92
Kiruna—buss—Jukkasjärvi—forsfärd—Vittangi—buss—Kiruna. (Fullt pris för barn.)	—	36:—	84
Forsfärden arrangeras endast under förutsättning att minst 3 (högst 5) personer färdas samtidigt. Anmälan sker senast föregående eftermiddag till J. A. Perssons bilstation i Kiruna. Telefon 248.			
Luspebryggan—båt—Saltoluokta—båt—Stora Sjöfallet—båt—Suorva och åter	—	10.50	89
Luspebryggan—båt—Saltoluokta och åter	—	7.50	90
Murjek—buss—Jokkmokk eller omvänt	—	4.15	93
Saltoluokta—båt—Stora Sjöfallet och åter	—	1.50	91
<b>Dalarna, Värmland och Dalsland.</b>			
Kil—båt via Fryksta eller tåg—Torsby—Kil eller omvänt	9.80	7.85	100
Kristinehamn—Arvika och åter	11.30	7.50	105
Kristinehamn—Filipstad Ö och åter	—	4.10	98
Laxå—Karlstad och åter	10.50	7:—	2
Laxå—Kil—Fryksta—båt eller tåg—Torsby—Kil—Laxå eller omvänt	22:—	16:—	3
Mellerud—Årjäng o. åter (säljes endast i Mellerud)	8.40	5.60	
Särna—Grövelsjön och åter	—	7.20	104

Sträckor	Biljettpris		Nr
	2 klass	3 klass	
Rättvik—Mora och åter . . . . .	5.20	3.45	71
Rättvik—Älvdalen o. åter (säljes endast i Rättvik) . .	7.80	5.20	
<p>Utom dessa tilläggsturer kunna innehavare av biljetter för rundturena Nord L 1, Nord L 2, Nord U, Nord V 2, Nord V 3 och Nord V 4 använda vissa Trafikförvaltningens Göteborg—Dalarne—Gävle tilläggsturer från Årjäng, Beted, Bengtsfors, Mellerud, Arvika, Kil, Borlänge, Falun, Rättvik och Idre. Biljetter kunna erhållas å nämnda stationer samt å omnibuslinjen Idre—Grövelsjön.</p>			
<b>Östra Mellansverige.</b>			
(Uppsala—Stockholm—Eskilstuna—Katrineholm—Alvesta—Kalmar samt Öland och Gotland).			
Kalmar—båt—Borgholm—Färjestaden—båt—Kalmar eller omvänt . . . . .	—	3.65	19
Linköping—Bjärka Säby—Åtvidaberg—Västervik—Hultsfred—Linköping eller omvänt . . . . .	18.—	12.—	96
<i>Säljes endast vid Linköping C.</i>			
Nässjö—Kalmar—båt—Borgholm—Färjestaden—båt—Kalmar—Emmaboda—Alvesta eller omvänt . . . .	20.95	15.20	8
Norsholm—Västervik och åter . . . . .	10.20	6.80	66
Stockholm—Uppsala—Enköping—buss—Strängnäs—tåg eller båt—Stockholm eller omvänt. Biljetten gäller även för resa Läggesta—Mariefred—Läggesta, Södertälje S—Södertälje C o. åter samt Södertälje S—Södertälje havsbad och åter. . . . .	—	10.—	24
<p>Giltig 14 dagar. Gäller icke till snälltåg utan lösen av snälltågstilläggsbiljett. Biljetten säljes endast av S J resebyrå i Stockholm samt biljettexpeditionerna vid Stockholm C, Uppsala C, Enköping, Strängnäs, Mariefred, Södertälje C och S. Resan får anträdas vid vilken som helst av nämnda stationer.</p>			
Stockholm—Uppsala—båt—Skokloster—båt—Sigtuna—buss—Märsta—Stockholm (inkl. inträdesavgift till Skoklosters slott) . . . . .	—	9.—	27
<p>Giltig 2 dagar. Gäller icke till snälltåg utan lösen av snälltågstilläggsbiljett. Samma pris för barn. Biljetten säljes endast av SJ resebyrå i Stockholm och biljettexpeditionen vid Stockholm C.</p>			
Södertälje S—Mariefred och åter . . . . .	3.90	2.60	29
Vagnhärad—buss—Trosa och åter . . . . .	—	0.75	28
Linköping—bil—Berg—båt—Motala—båt—Vadstena—buss—Ödeshög—buss—Gränna—buss—Jönköping—Nässjö eller omvänt . . . . .	—	13.60	102
<i>(Forts. å nästa sida.)</i>			

Sträckor	Biljettpris		N:r
	2 klass	3 klass	
<p><i>Denna tilläggstur säljes endast till innehavare av biljett för Rundtur Nord D 3, E, F, H 1, H 2, H 4, H 5, J, L 1, L 2, P eller Y 3 att användas i stället för direkt järnvägsresa mellan Linköping och Nässjö eller omvänt.</i></p> <p><i>Innehavare av biljett för tilläggstur 102 skall uppvisa rundresebiljetten i Linköping resp. Nässjö för påteckning om uppehållet.</i></p> <p><i>Anmälan skall göras senast kvällen före avresan; i Linköping hos portieren på Frimurarehotellet eller Stora Hotellet och i Vadstena å hamnkontoret.</i></p>			
<b>Inre Mellansverige.</b>			
(Örebro—Mjölby—Alvesta—Borås—Vänersborg).			
Falköping—Ulrichamn och åter .....	6:—	4:—	67
Gränna—båt—Visingsö och åter .....	—	1:—	7
Herrljunga—Lilleskog—Vänersborg och åter .....	6:—	4:—	22
Jönköpings hamn—Smålands Taberg och åter .....	1.50	1:—	5
Linköping—Motala—Mjölby eller omvänt .....	3.45	2.95	35
Nässjö—Jönköping—buss—Gränna—buss—Ödeshög —Fågelsta—Mjölby eller omvänt .....	4.80	4.80	20
Skövde—Karlsborg och åter .....	—	3:—	4
Skövde—Skara—Forshem—Lidköping—buss—Läckö —buss—Lidköping—Skara—Stenstorp eller omvänt	12.90	8.90	15
<b>Västkusten.</b>			
(Strömstad—Halmstad).			
Göteborg—Strömstad—båt—Göteborg eller omvänt ..	17.65	11.80	16
Göteborg—Munkedal—Lysekiel—båt—Göteborg eller omvänt .....	14:—	9.45	17
Göteborg—båt—Marstrand och åter .....	3.15	2.45	30
Göteborg—Dingle—buss till någon av platserna Fjäll- backa, Gravarne eller Hunnebostrand och därifrån båt Göteborg eller omvänt .....	15.80	11:—	69
Halmstad—buss—Tylösand och åter .....	—	1.25	64
<b>Sydsverige.</b>			
(Söder om Halmstad—Alvesta—Kalmar).			
Hässleholm—Kristianstad och åter .....	3.80	2.55	9
Kattarp—Mölle och åter .....	2.70	1.80	6
Malmö V—Ystad och åter .....	—	5.90	14
Malmö—Teckomatorp—Hälsingborg och åter .....	8.15	5.40	50
Malmö—Båstad—Hässleholm eller omvänt .....	6.05	4.05	51
Älmhult—Sölvesborg och åter .....	7.50	5:—	97

# Kortfattade turistiska upplysningar.

## Danmark.

- Bornholm.** Intressanta småstäder, storslagna klippformationer, vidsträckta sandstränder och klitter, härliga bokskogar, medeltida rundkyrkor och Hammershus minnesrika fästningsruiner.
- Frederikshavn.** Intressant hamnstad, Danmarks största nödhamn. Gamla fästningsrester från Frederik III:s tid, bl. a. det egendomliga Martellotornet. Från Frederikshavn en timmes järnvägsresa till den kända badorten
- Skagen** med den härliga vita sandstranden. Platsen är besjungen av diktare, förhårligad av målare och berömd av tusentals turister. Vid Grenen, Danmarks yttersta udde mot norr, hälsa tvenne havs böljor varandra i ett brusande möte.
- Hjörning.** Härifrån kunna lämpliga utflykter företagas till Västerhavets bekanta badplatser, Hirtshals, Lönstrup, Lökken, Blokhus m. fl.
- Aalborg** är en av Danmarks största och äldsta städer. Sevärdheter: St. Budolfi Domkyrka, »Jens Bangs Stenhus», en av renässanstidens vackra och egendomliga borgarbyggnader samt slottet »Aalborghus».
- Skörping.** Från Skörping bör man göra en utflykt till den dansk-amerikanska nationalparken Rebild Bakker, där den vackra och säregna naturen gör ett starkt intryck på turisterna.
- Randers,** bekant för sina gamla korsvirkeshus, bland vilka märkes Helligaandshuset. Lönande utflykt till de medeltida slotten och herresätena Klausholm, Stövringsgaard och Tjele samt till det nyinrättade herrgårdsmuseet Gammel Estrup. Från Langaa, söder om Randers, finnes möjlighet till besök i den urgamla tingsstaden
- Viborg,** vars domkyrka med Joakim Skovgaards kalkmålningar är mycket sevärd. I närheten av Viborg ligger Hald Borgruin vid den måleriska sjön Hald. Vidare över Langaa till
- Aarhus,** »Jyllands huvudstad», Danmarks andra stad. Mycket sevärd. Övertyga Eder själv härom under en promenad längs den härliga strandpromenaden ut till Marselisborg, Kung Christian X:s sommarresidens. Längre ut de omtyckta utflyktsplatserna Varna och Örnereden. Sevärdheter: Domkyrkan med sin vackra altartavla och Nordens största orgel, Handelsstadsmuseet »Den gamle By», Minnesparken, samlingsplatsen för danskheten från hela världen. Från Aarhus kan man med båt på kort tid komma över Aarhusbukten till Mols Bjerge och ruinen av Kalø slott, där Gustav Vasa satt fången. Mellan Aarhus och Kalundborg upprätthålla statsbanornas moderna båtar daglig förbindelse.
- Silkeborg,** en mycket berömd kurort, vackert belägen vid Himmelbjergsjöarna med sina lummiga stränder. Förenade medelst kanaler och åar bilda dessa sjöar en hel kedja av landskaplig skönhet. Från Himmelbjergets topp har man en mycket vacker utsikt.
- Horsens.** Livlig hamnstad med stora breda affärgator. Utflykter till traktens många gamla herrgårdar: Bygholm, som ligger i stadens omedelbara närhet, Stensballe, Serridslevgaard, Boller, Palsgaard m. fl.
- Vejle,** den bokbevuxna idyllen vid Vejle fjord. En rik vegetation. »Här speglar boken sin krona i böljan blå». Den, som en gång besökt Munkebjerg, Grejsdalen, Tirsbæk, Fakkegrav, Randbølsdal m. fl. av platserna i omgivningen, längtar ständigt tillbaka till dessa platser.
- Fredericia,** järnvägsknut, numera bekant som den danska mässtaden, »Köbestævnets By», där den danska industrien en gång varje år utställer sina produkter. Ingen annan provinsstad i Danmark är så rik på monument. Fredericia är minnenas stad. Från Fredericia bör man göra en avstickare till Kolding, Esbjerg (Fanö) eller Sønderjylland (tilläggsstur Nord 14). Endast 20 min. järnvägsresa söderut, från Fredericia ligger

**Kolding** med ruiner av Koldinghus, Nordens största borgruin. Från ruinens torn, har man en praktfull utsikt över Lilla Bält. Längre mot väster möter oss

**Esbjerg**, Danmarks största exporthamn till England, men för turisten mest bekant som överfartsplats till den intressanta ön och badorten

**Fanö**, där om sommaren ett internationellt och mondänt badliv rör sig vid sidan av fiskarebefolkningens traditionsbundna dagliga liv. Här på Fanö finner man ännu nationaldräkterna i bruk, kanske den enda plats i Danmark, där så är fallet. Söderut utbreder sig Sönderjylland med sina vackra och minnesrika trakter och med

**Sönderborg** som en av pärlorna. På Allsund, »Sönderborg slott» satt Christian II fången i 17 långa år. Strax utanför staden ligger Dybøls skansar, det danska Theropyle.

**Odense**. Här föddes Danmarks store son, sagodiktaren H. C. Andersen. Var och en, som älskar H. C. Andersens sagor — och det göra ju alla — bör stanna en stund och se hans nu restaurerade barndomshem och andra platser från vilka dik- taren hämtat stoff till sina odödliga sagor. Från Odense bör man taga en tur ned till det besjunga Svendborgsund vid

**Svendborg**, där hela örikets härlighet koncentrerar sig.  
Och så vidare till

**Nyborg**, varifrån statsbanornas stora och bekväma färjor föra över Stora Bält till Korsör. Besök på det nyrestaurerade Nyborgs slott.  
Från Korsör går färden nu mot huvudstaden, men glöm icke en visit i

**Sorö** med sin klosterkyrka, som rymmer Absalons, Valdemar Atterdags och Hol- bergs gravar, och med den gamla historiska internatskolan, det danska Eton, vac- kert belägen vid Sorö sjö med sina lummiga stränder.

**Roskilde**, vars domkyrka ingen bör försumma att besöka. Under kyrkans ärevör- diga, sekelgamla valv sova de danska kungarna sin sista sömn. Berömt är Christian IV:s praktfulla kapell med Marstrands historiska målningar.  
I Roskilde möter järnvägen från Kalundborg.

**Kalundborg**, vars namn bäres ut över eterns vågor genom Kalundborgs radio, vars höga master sträcka sig mot skyn. Esbern Snares gamla kyrka, kyrkan med de be- synnerliga fem tornen, är värd ett besök.  
Och så dyker Köbenhavn, »Tornens stad», upp vid horisonten.

**Köbenhavn** behöver icke någon rekommendation.

Med Köbenhavn som utgångspunkt kan man företaga en hel rad härliga utflykter, först i stadens närmaste omgivningar, bl. a. längs den danska rivieran, ut till Dyrehaven och ned mot söder till Köge bukt eller längre bort mot nordväst ut till

**Frederikssund**, vars natur och vackra läge vid Roskildefjorden gör staden till en mycket angenäm utflyktsplats. Intressant är slottet »Jägerspris» med minnen från Frederik VII:s och Carl XV:s tid, eller mot söder till

**Möns Klint**, där Danmarks grundbergart — kritan — går upp i dagen och bildar egendomliga formationer. »Sommarspiran», »Drottningstolen» och »Talaren» spegla sig här i Östersjöns azurblå böljor och skapa en bild av stor skönhet. På denna tur gives också tillfälle att se Europas längsta järnvägs- och landsvägsbro, som med sina 49 bropelare leder över den 3.200 meter breda Storströmmen.  
Och så uppe i Nordsjällands leende landskap

**Hilleröd** med de ovärderliga samlingarna från det vackra Frederiksborgs slott och

**Fredensborg** med sitt vita slott, den danska konungens residens under senare år. Här samlades en gång nästan alla Europas krönte huvuden omkring Christian IX, »Europas svärfar».  
Och till slut som en strålande briljant i detta diadem av vackra danska platser

**Helsingör** med det gamla praktfulla renässansslottet Kronborg, vars tindrande tak och torn bjuda ett sista farväl över Sundet.

## Finland.

(Se publikationen »Reserutter i Finland», utgiven av Förbundet »Finlandsresor».)

**Helsingfors** är Finlands huvudstad och medelpunkten för nationens kulturliv.

Sevärdheter: Storkyrkan, Statsrådsborgen, Universitetet, Universitetsbiblioteket, Stationshuset och Riksdagshuset, Nationalmuseet och Ateneum (finsk konst). Sevärdheter i Helsingfors omgivningar: Fölisön (Seurasaari), ett etnografiskt friluftsmuseum med rika samlingar och den gamla fästningen Sveaborg (Suomenlinna) med intressanta historiska minnesmärken från det svenska väldets tid i Finland. Nära Helsingfors ligger den pittoreska staden *Borgå*, skaldernas och konstnärernas stad, med nationalskalden J. L. Runebergs hem, bevarat i örört skick.

**Tavastehus** (Hämeenlinna) vid Vanajavesis vatten. Slottet är uppfört på 1300-talet efter Birger Jarls korståg till Finland. Två km. norr om staden ligger den vidsträckt vackra parken *Aulanko-Karlberg* med storartade utsiktspunkter. Turisthotell.

**Imatra** station ligger en kilometer öster om *Imatra*, Finlands ryktbaraste fors med landets modernaste och största kraftanläggning. På västra stranden en park med förträffliga utsiktspunkter. Turisthotell.

**Ivalo**, lämplig övernattningsort på bilvägen Rovaniemi—Ishavet. Turistföreningens hotell.

**Kajana** (Kajaani) stads märkligaste sevärdhet är forsen Ämmåkoski. På en holme i forsen synas ruinerna av Kajaneborg.

**Kemi** stad vid Kemiälvens mynning är utgångspunkt för en tur till Ishavet.

**Koli**, en av Finlands mest omtyckta turistorter, belägen på Pielinens västra strand med motorbåtsförbindelse från Vuonislahti station, består av en räckra vackra höjder. Strax nedanför toppen av den högsta, Ukko-Koli, ligger (336 m. över havet) Turistföreningens hotell. Härlig vidsträckt utsikt och vackra omväxlande promenadvägar.

**Kuopio** stad vid foten av Puijocken är belägen på en vacker udde i Kallavesi. Sevärdheter: domkyrkan och Väinölänniemi vackra park. Från Puijockens torn har man en storartad utsikt över omnejden.

**Lahti** är Finlands yngsta stad. Med tåg eller bil kan man göra en avstickare till *Heinola*, en liten idyllisk badortstad vid Jyränkö ström.

**Villmanstrand** (Lappeenranta) ligger på en av Salpausselkäs slutningar mot Saimen. Badanstalt.

**Uleåborg** (Oulu) är norra Finlands största stad. Norr om staden dånar Merikoski, den sista av Ule älvs mäktiga forsar före dess utlopp i Bottniska viken. Från Oulu fortsätter järnvägen norrut längs kusten och över talrika strida älvar.

**Petsamo** ligger i nordligaste Finland invid Ishavet. Inom detta område passerar postautobussen *Yläluostari*, världens nordligaste kloster (grekiskt-katolskt), intressant sevärdhet, på sin väg till *Liinabamari* djuphamn vid Ishavet. Från *Salmijärvi* kommer man med postbil och motorbåt till *Kolttaköngäs* (Boris-Gleb), naturskönt beläget vid Pasvikälvs utflöde. Skoltlapparnas by, tillfälle till sportfiske. På alla tre orterna har Turistföreningen turiststation. Från Kolttaköngäs förbindelse med Kirkenes och norska hurtigrutten.

**Punkaharju** är en 7 km. lång av sjöar omgiven rullstensås, vars underbart vackra natur gjort den till en av Finlands mest besökta turistorter.

Från Punkaharju kan man även resa med ångbåt till Nyslott (Savonlinna). Farleden är synnerligen vacker.

**Rovaniemi** köping ligger 5 km. söder om polcirkeln. Köpingen är stadd i snabb tillväxt och utgör affärscentrum för nordligaste delen av Finland. Härifrån går till Petsamo en utmärkt väg, »världens enda landsväg till Ishavet».

**Nyslott** (Savonlinna) stad är byggd på flera holmar i sundet mellan Haapavesi och Pihlajavesi. Staden är en av Finlands märkligaste turistorter och den stora



Finland. Koli.

medeltida borgen *Olofsborg* (Olavinlinna) är icke blott Finlands vackraste och bäst bevarade fäste från forna tider utan anses även vara ett av hela Nordens märkligaste historiska minnesmärken. Den byggdes av Erik Axelsson Tott.

Från Nyslott (Savonlinna) kan resan fortsättas till Kuopio med tåg över Peiksamäki eller med ångbåt utmed de natursköna farlederna via Heinävesi eller Leppävirta.

**Sortavala** stad ligger vid en vik av Ladoga, Europas största insjö. Från Sortavala kan en tur med ångbåt göras till ögruppen *Valamo*. På öarna finnes ett berömt grekiskt-katolskt kloster, Valamo kloster.

**Tammerfors** (Tampere) är Finlands mest utpräglade industristad, »Finlands Manchester». De industriella anläggningarna äro uppförda på stränderna av den mäktiga forsen Tammerkoski, som är deras kraftkälla. Väster om staden höjer sig den natursköna Pyynikki-åsen med utsiktstorn.

**Torneå** (Tornio) stad ligger vid Torne älvs mynning på gränsen mellan Finland och Sverige. Här sammanbindas Finlands och Sveriges järnvägsnät medelst banan mellan Torneå och Haparanda.

**Vaala** ligger vid Ule älvs (Oulujoki) utflöde; utgångspunkt för de av Turistföreningen upprätthållna forsbåtsturererna. Tåget stannar vid en vägövergång alldeles invid Turisthotellet. Med forsbåt kan man färdas från Vaala till Nuojua och från Ojalanoja till Muhos.

**Vasa**, beläget vid Bottniska viken, är länsresidens och huvudort för Sydösterbotten.

**Viborg**, (Viipuri) som ligger vid en av Finska vikens inre bukter, är en av Finlands äldsta och minnesrikaste städer.

Sevärdheter: det ståtliga slottet från slutet av 1200-talet, Runda tornet på Salutorget samt Konstmuseet, uppbyggt på de gamla Pantsarlahtivallarna med härlig utsikt över havet, ävensom i närheten av staden det gamla godset Monrepos med sin natursköna park, vidare Papula folkpark med utsiktstorn.

**Vuoksenniska** station vid Saimens strand, 7 km. norr om Imatra. Från Vuoksenniska går färden för innehavare av biljett till rundtur Nord N, som ej från Imatra valt vägen över Sortavala, med ångbåt norrut genom en rik och omväxlande arkipelag till Nyslott (Savonlinna).

**Åbo** (Turku) är Finlands äldsta stad och landets forna huvudstad.

Sevärdheter: domkyrkan, som omtalas första gången år 1229 och slottet, den äldsta av Finlands medeltida borgar.

I närheten av Åbo ligger den idylliska lilla orten *Nådendal*, som likaledes leder sitt ursprung från medeltiden.



## Norge.

Norge är framförallt landet med de »höie fjeld og dype daler», med sommarens långa ljusa dagar eller vinternattens praktfulla stjärnhimmel med flammande norrsken.

Norge sträcker sig långt upp i Norra Ishavet men har tack vare Golfströmmen ett relativt mildt klimat. Utanför kusten ligger i allmänhet ett bälte av öar i vars skydd båtarna undgå havets anlopp. Från havet tränga djupa fjordar in mellan fjällväggarna och i frodig vegetation ligga där, omgivna av fjälltoppar, små byar och härliga turistcentra.

Norsk natur har sin speciella charm i de stora motsättningar, för att inte säga överraskningar, den erbjuder turisten: höga fjäll med evig snö, väldiga forsar, mäktiga skogar och stilla sjöar, öppna högfjällsvidder och lugna dalar och så de många stora och små fjordarna.

Norge kan indelas i fyra landsdelar, Nord-, Vest-, Sör- och Östlandet, vilka var och en ha sin egenartade natur.

### NORDLANDET.

Hålogaland kallades under forntiden landet norr om Namdalen. För en turist är detta land framför allt midnattsolens land, ett land med omväxlande blid och ogästvänlig natur. En resa upp längs kusten mot Nordkap är något av ett äventyr. Skimrande i sommarsolens skiftande belysning eller insvepta i vindrivna moln i storm och mörker skänka de fantastiska fjälltopparna åt färden en särskild stämning.

### VESTLANDET.

Här har av fjord och fjäll skapats ett landskap, som i kraft och skönhet är särskilt karakteristiskt för norsk natur. De djupa fjordarna grenar sig i ett otal mindre fjordar, från vilka djupa och tränga dalar skjuta in mellan bergmassor med tindrande fjäll och jöklar. Längs fjordarna är vegetationen oftast frodig, men det blida och frodiga övergår i de mest tränga fjordarna och dalarna till en storlagen ödslighet.

### SÖRLANDET.

Sörlandet har en vacker, omväxlande, egenartad och stämningsfull natur, som dock icke är så vild och mäktig som Vestlandets. Frisk sjö mellan öar och skär, frodiga ängar och vackra fjälllandskap, leende dalar, insjöar och älvar, lövskog och barrskog, men också väldiga och dystra fjällpartier med skummande forsar bilda tillsammans Sörlandets natur.

Sörlandet är synnerligen lätt tillgängligt genom sina utmärkta kommunikationer.

### ÖSTLANDET.

Frodiga breda och öppna ligga här dalarna, som regel med en skummande älv eller en djupblå sjö i dalbotten. Mellan dalarna utbreder sig en storlagen fjällvärld med milslånga högfjällsvidder och fjälltoppar med evig snö. Ett idealland för fjällvandringar, där det är lätt att taga sig fram tack vare den höga ozonrika fjällluften.

En vistelse där uppe är en god rekreation, som utnyttjas av många från när och fjärran. Det är sant vad en turist skrivit på en säter:

»Det vil jeg råde hvert motløst sind  
der huser en lønnlig kummer:  
han stige ditop mot bre og tind,  
han legge sitt hode mot vidden inn,  
den syngde hans sorg i slummer.»

### Beskrivning av resan Kornsjö—Oslo—Charlottenberg.

Kornsjö är den första stationen i Norge vid inresa denna väg. Resan går därifrån genom en skogstrakt till Tistedal med storlagen utsikt över den vackra Femsjöen.



Norge. Geiranger.

Nästa station är Halden. Här ligger högt uppe på fjället den gamla fästningen Fredriksten. Såväl staden som fästningen hör till de historiskt mest intressanta platserna i Norge. Längs Iddefjorden med utsikt mot fjällandskap och genom vackra bygder går resan vidare till Sarpsborg, där Glomma, som här bildar den mäktiga Sarpforsen, passeras.

Därifrån till Fredrikstad, vars äldsta del, Norges Rothenburg, har mycket av intresse. Vidare genom fruktbara trakter förbi Moss, längs Oslofjoden, Ski och slutligen till Oslo, varvid man under infarten har en praktfull utsikt över fjorden.

**Oslo** har mycket att bjuda den resande under några dagars besök. Den gamla Akershus-borgen med sitt dominerande läge vid fjorden, Nationalgalleriet och Skulpturmuseet, Universitetets samlingar, Bymuseet i Frognerparken m. fl. Stadens omgivningar äro särskilt tilltalande. På Bygdøy ligger Folkemuseet och där finnas de berömda vikingaskeppen. Till Holmenkollen och Frognerseteren finns en elektrisk bana. Från Holmenkollen och Frognerseteren och under färden ditupp har man en utomordentlig utsikt över Oslo och Oslofjorden. (Närmare beskrivning i särskild broschyr om Oslo, tillgänglig å alla resebyråer.) Under tiden 12 maj—18 september 1938 hålles i Oslo en stor utställning under mottot »Vi kan». Den är väl värd ett besök.

Resan från Oslo till Charlottenberg går till en början med elektrisk järnväg genom kuperad terräng till Lilleström. Härifrån vacker utsikt över älvar och skogsåsar. Vid Fetsund passeras Glomma, som därefter är synlig längs järnvägen Kongsvinger, med gammal fästning på en hög ås, ligger på andra sidan älven.

Från Kongsvinger går järnvägen genom en större skogstrakt fram till gränsen mellan Norge och Sverige, som markeras genom en bred uthuggning i skogen. Invid järnvägslinjen står det av norska och svenska fredsvänner år 1914 resta fredsmonumentet.

(Reselitteratur: Första delen av »Norsk Reisebok».)

## Beskrivning av resan Storlien—Trondheim—Åndalsnes—Bergen—Oslo enligt tur Nord C.

Från Storlien går banan å norsk sida i stark lutning ner till Meråker, och vidare i stora kurvor ned till Strindfjorden och Trondheim.

**Trondheim**, som grundlades år 997 av Olav Trygvessön, är berömd för sin domkyrka, en av den gotiska byggnadskonstens vackraste skapelser. Bland andra sevärdheter märkes Stiftsgården, Årkebiskopsgården, Vår Frue Kirke samt Munkholmen. En tur i staden bjuder på många omväxlande saker, och framför allt ger staden ett ljust och luftigt intryck. Staden är en utpräglad handels- och industristad med 55,000 inv.

Resan går vidare med Dovrebanan genom den vackra Opdalsbygden och över Dovrefjellet till Dombås. Den fortsätter med Raumbanan genom den vilda och storslagna Romsdalen till Åndalsnes. Härifrån med bil på den nybyggda högfjällsvägen, Trollstigvägen, som går upp till en höjd av 852 m. ö. h. och så ned igen till Valldal vid Norddalsfjorden. Trollstigvägen som är 57 km. lång är en av Norges mest sevärda högfjällsvägar. Den går genom en särdeles vild terräng och den kolossala stigningen är övervunnen med att den är byggd i 11 stora vägslingor uppefter fjällsidan. Båt till Geiranger med forsarna de »7 söstre». Bil till Grotli beläget 1,100 meter över havet. (Denna sträcka är som regel icke farbar förrän i slutet av juni.)

Från Grotli med bil till Loen eller Olden, varifrån utflykter till jöklarna kunna rekommenderas. Med båt och bil till Balestrand, en av de naturskönaste platserna vid Sognefjorden, genom den vilda Nærødalen upp till Stalheimskleiva med sin enastående utsikt, till Stalheim och vidare till Voss och Bergen, den gamla intressanta staden mellan de sju fjällen.

**Bergen** är Norges näst största stad och har ett invånareantal av 100,000, är en mycket viktig sjöfarts- och handelsstad samt är Vestlandets knutpunkt för turisttrafiken. Staden är 900 år gammal och har mycket av historiskt värde att visa främlingen, t. ex. Häkonshallen, Rosenkrans tårn, Rådhuset, Mariakirken, Korskirken, Domkirken samt Tyskebyruggen, som står som ett minne från det tyska Hansaförbundets makt i Bergen under 14:e och 15:e århundradet. Den gamla staden gör ett gott och trevligt intryck. Storartad utsikt från Fløifjellet, som är lätt att nå med bergbana.

Med den välkända Bergensbanan fortsättes resan till Oslo. Bergensbanan går till stor del genom trakter med nästan oframkomlig terräng, vildnatur och hårt klimat. På de ställen där banan går fram på en liten höjd kan landskapet nog vara leende och lättillgängligt. Men det är på högfjellet, där banan når upp till den eviga snön på en höjd av 1,300 m. ö. h., som den svåra terrängen och det hårda klimatet medför stora svårigheter. Högfjällsövergången på Bergensbanan är också i sitt slag ett enastående byggnadsverk i Europa.

Bergensbanan stiger så högt upp som till 600 meter över barrskogsgården. Långa överbyggnader och särskilda anordningar äro därför nödvändiga för att säkra trafiken över fjället. Men icke blott på högfjellet finns det dyrbara byggnadsarbeten utan även på många andra ställen, där banan går fram, i synnerhet broar och tunnlar. De största tunnlarne äro Gravahalsen (mellan Myrdal och Upsete) 5,311 m. lång, Haverstingstunneln (mellan Sokna och Örgenvika) 2,312 m. lång, och Reinungatunneln (mellan Hallingskeid och Myrdal) 1,593 m. lång.

Tack vare de storartade anläggningarna och den storslagna naturen vann Bergensbanan — öppnad 1909 — snabbt rykte som turistväg. Här möter turisterna under tågets gång huvuddragen i norsk natur: från leende östlandsbygder ilar tåget genom skogsdalar upp mot fäbodtrakter, så över öppet högfjäll till snö- och isregioner, därifrån bär det ner genom trånga västlandsdalar till en målerisk fjord och färden slutar först vid kusten ut mot havet.

Genom denna tur lär man känna några av de vackraste delarna av Romsdal, Sunnmøre, Nordfjord, Sunnfjord och Sognefjord med deras bergtoppar och jöklar.

**Reselitteratur:** H. 7 av »Norske Reiseruter», samt del 4, 5, 7 av »Norsk Reisebok».

# LITTERATURFÖRTECKNING

## SVERIGE.

SJ landskapsböcker av Mårten Sjöbeck à 2: 50 kr. Bohuslän och Göteborg, Närke, Skåne, Värmland och Västergötland.

SJ resehandböcker av Gustaf Åsbrink à 1:— kr. Övre Norrland I, Övre Norrland II, Nedre Norrland.

Dessutom finnas följande av Mårten Sjöbeck författade broschyrer: Norr om polcirkeln med Sveriges nordligaste järnväg, Sveriges badstrand — Västkusten, Vättern runt, Stockholm—Oslo och Inlandsbanan. Alla dessa broschyrer utlämnas gratis utom Inlandsbanan, vilken kostar 50 öre.

Uppgifter om hotell och pensionat återfinnas i den av Svenska Turistföreningen utgivna publikationen »Vilo- och kurorter», 1.50 kr., samt i Sveriges Kommunikationer, 0.60 kr.

## DANMARK.

I alla järnvägskupéer samt i salonger på färjor och båtar finnes »Danmarks Rejse- og Turistbog» framlagd till allmänhetens tjänst.

## FINLAND.

Turistföreningen i Finland har utgivit resehandböcker för olika landskap samt beskrivningar över färdvägar och orter.

## NORGE.

Norges Statsbaner ha utgivit följande illustrerade beskrivningar över turer i Norge till ett pris av 0.50 n. kr. för delarna 1—7 och 1:— n. kr. för del 9:

### »Norsk Reisebok.»

1. del. Östlandet mellem Oslofjord og Fæmund. (1930.)
2. » Vestbanene og Telemark. (1932.)
3. » Sörlandet og Rogaland. (1933.)
4. » Bergensbanen, Bergen, Hardanger. (1934.)
5. » Valdres — Sogn og Fjordane. (1935.)
6. » Gudbrandsdalen og Jotunheimen. (1936.)
7. » Dovrebanen og Trøndelag. (1937.)
9. » Nordlandsbanen og Hålogaland. (1938.)

Hefte 7: Raumabanen og Møre fylke. (1925.) Gratis.

### Turistkartor.

»Landslaget for Reiselivet i Norge» har utgivit följande turistkartor med resebeskrivningar: Sörlandet, Telemark og Rogaland, Vestlandets fjorder, Troms og Finnmark, Nordland og Nord Trøndelag, Öst-Norge, Møre og Trøndelag samt karta över Norge. Pris per karta 0.50 n. kr.

## OFFICIELLA TIDTABELLER.

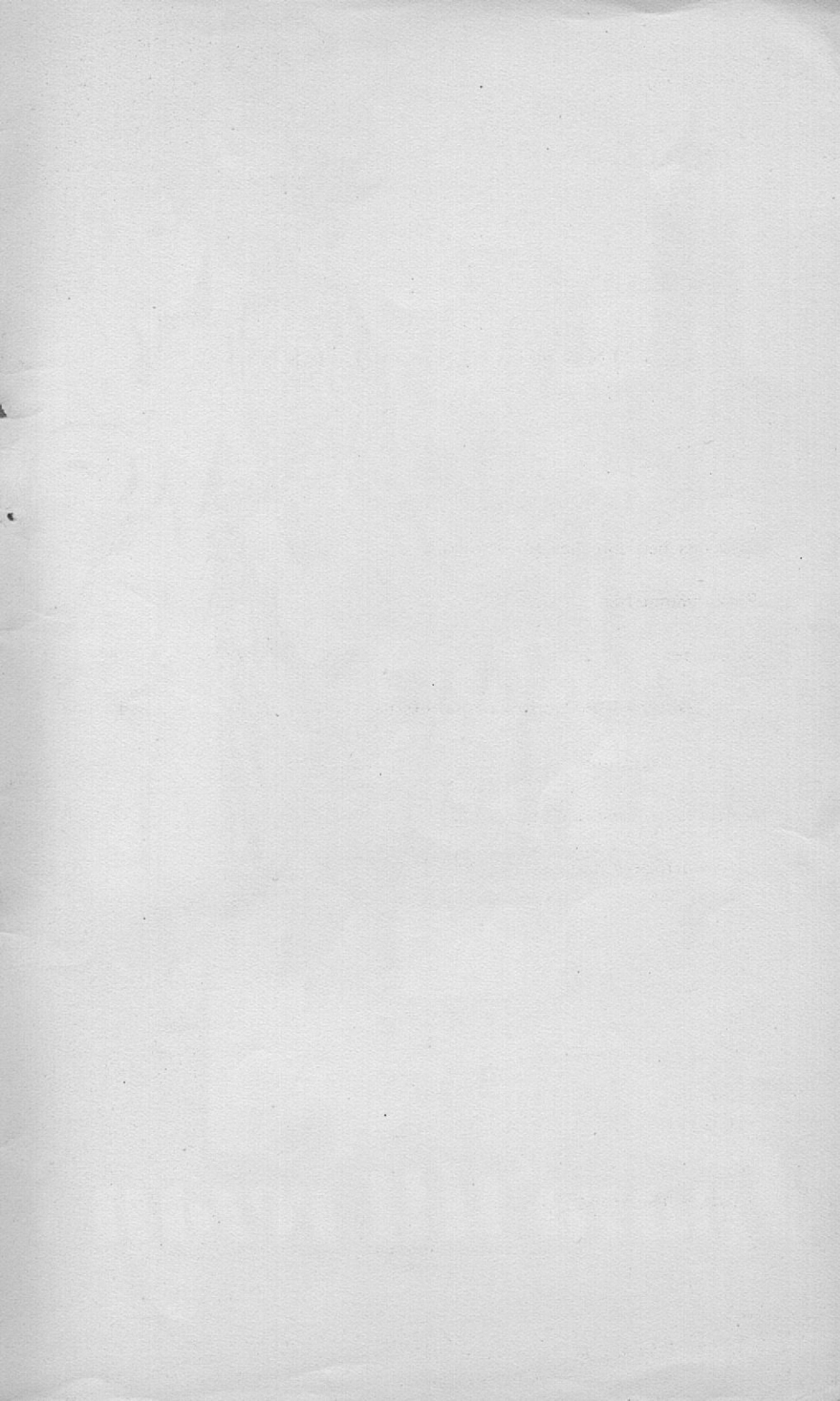
Sverige: Sveriges Kommunikationer, 0.60 kr.  
Danmark: Köreplan for Danmarks Jernbaner samt Rejselisten, 0.50 kr.  
Finland: Finlands Kommunikationer, 7.00 fmk.  
Norge: Rutebok for Norge, 0.75 kr.

Utgiven av

SVERIGES STATSBANOR 1938

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Förord .....	1— 3
Särskilda bestämmelser för resorna .....	4— 6
Passbestämmelser .....	7
Rundturer .....	8—48
Tilläggsturer till de nordiska rundturerna .....	49—56
Övriga tilläggsturer .....	57—59
Kortfattade turistiska upplysningar .....	60—66
Litteraturförteckning .....	67



H. Thoreson

A. B. Finlands Resebyrå  
FILIAL "STOCKMANN"



*Spara till resan i*

**POSTSPARBANKEN**

**BANKEN MED DE BEKVÄMA SPARMÖJLIGHETERNA**