

SVEND ÖRUM

HELSINKI • HELSINGFORS

SALOMONKATU 1 SALOMONSGATAN

PUHELIN 20 401 TELEFON

KONTTORIAJAN JÄLKEEN 28 970 EFTER KONTORSTID



AAC

LUETTELO
KATALOG

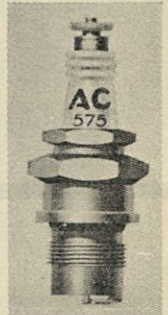
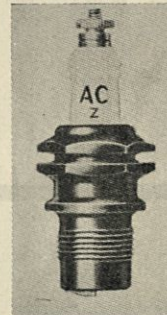
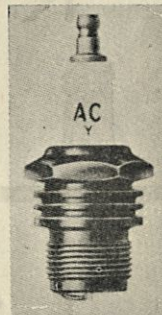
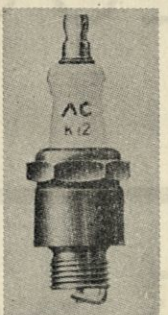
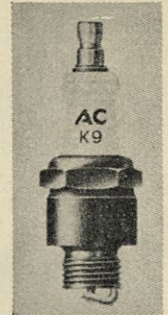
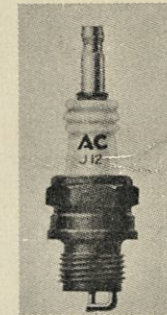
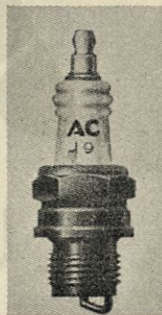
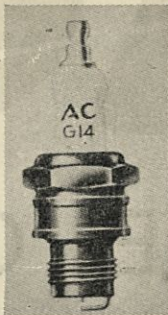
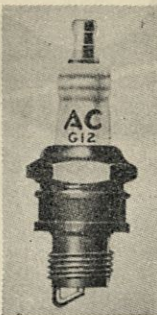
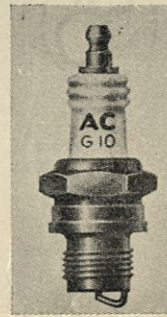
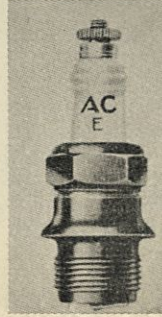
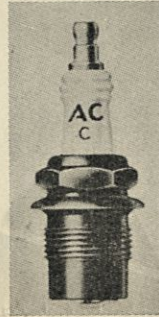
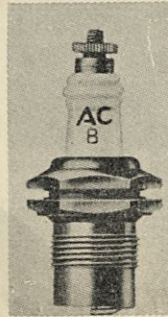
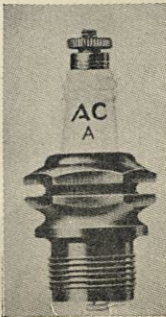
1 • 9 • 3 • 6

MOOTTORIEN RAKENTAJAT
OVAT LASKENEET, ETTÄ N.
16000 KM:N JÄLKEEN TUL-
PAT TUHLAAVAT GALLO-
NAN ÖLJYÄ KYMMENESTÄ.

ON SIIS TALOUDELLISTA
UUSIA TULPAT AJOISSA!

MOTORKONSTRUKTÖRERNA
HAVA BERÄKNAT, ATT EF-
TER 16000 KM. SLÖSA TÄND-
STIFTEN 1 GALLON OLJA
AV TIO GALLON.

DET ÄR ALLTSÅ EKONOMISKT
ATT FÖRNYA STIFTEN I TID!



JÄLKIPAINOS KIELLETÄÄN • EFTERTRYCK FÖRBJUDES



SYTYTYSTULPAT — TÄNDSTIFT

Sarja N:o 232 Serie

Selostus tulppamalleista — Beskrivning över stift-typerna

	Hinta kpl.		Pris st.
Kaikki AC-Long Life tulpat	28:—	Alla AC-Long Life stift	28:—
Kaikki AC-tavalliset tulpat	28:—	Alla AC-vanliga stift	28:—
Kaikki AC-Universal tulpat	28:—	Alla AC-Universal stift	28:—
O-7 AC-erikois moottoripyörä tulpat	55:—	O-7 AC-special motorcykel stift	55:—

Tulppia valittaessa on aina seurattava AC-suositteletaulukkoa, sivuilla 4—5, jossa määrätään tulpat normaaliikäyntisiin moottoreihin. On kuitenkin muistettava, että samatkin moottorimallit joskus toimivat erikoisissa olosuhteissa ja vaativat olosuhteista riippuen joko »kuumempia» tai »kylmempia» tulppia. Niinollen elleivät kärjet pysy puhtaina, on valittava tulppa, joka lämpöarvoaltaan on suurempi, jotta tulppa lämpenisi niin paljon, että epäpuhtaudet palaisivat. Päinvastoin jos kärjet heikensyntyvät, on valittava tulppa, jonka lämpöarvo on alhaisempi, jotta tulppa ei kuumenisi liikaa.

Vid val av stift bör man i allmänhet rätta sig efter AC-rekommendationstabellen, sid. 4-5, i vilken bestämmes rätta stiften för motorer i normalkondition. Men då även motorer av samma modell arbeta i olika förhållanden bör ett stift väljas därefter. Om elektroderna ej hålla sig rena väljes ett stift med högre värmegrad, så att orenligheterna uppbrännes. Om elektroderna glödtända väljes ett stift med lägre värmegrad för undvikande av glödtändning.

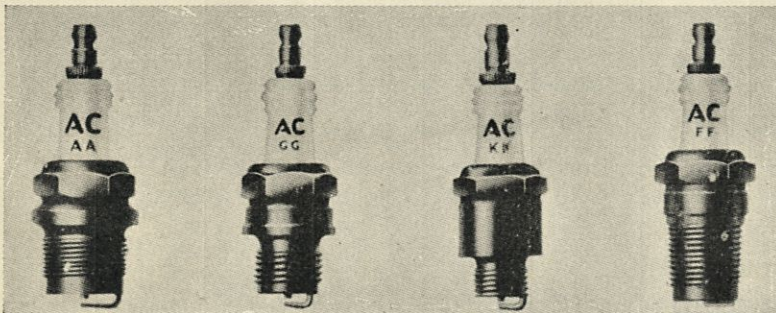
← Kylmiin moottoreihin kuumat tulpat
Kalla motorer fordra heta stift

Kuumiin moottoreihin kylmät tulpat
Heta motorer fordra kalla stift →

Kierre Gängn.	6-k.	AC-LONG LIFE kuorma- ja omnibusvaunuja varten — för last- och omnibusvagnar													
18 m/m	1"	D-14	D-12	—	D-10	D-9	D-8	—	D-6	—	—	—	—	—	—
7/8"	1 1/8"	L-14	L-12	—	L-10	L-9	L-8	—	L-6	—	—	—	—	—	—
7/8"	1 5/16"	—	—	—	—	—	E-8	—	—	—	—	—	—	—	—
		TAVALLISET AC-tulpat — VANLIGA AC-stift													
14 m/m	1 3/16"	—	K-12	K-11	K-10	K-9	—	K-7	—	K-5	—	—	—	—	—
18 m/m	1"	G-14	G-12	G-11	G-10	G-9	G-8	G-7	G-6	G-5	G-4 1/2	G-3 1/2	G-3	G-2 1/2	G-2
7/8"	1 1/8"	A	—	—	—	Y	—	—	—	—	—	—	—	A-2 1/2	—
1 1/2"	1 5/16"	—	—	—	—	1075-U	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 m/m	1 3/16"	pitkä kierre — lång gängning				KL-9	—	KL-7	—	—	—	—	—	—	—
18 m/m	7/8"	—	J-12	—	H-9,	J-9	—	J-7	—	—	—	—	—	—	—

Mallit B, C, D-43, E, F-10 1/2, GM, I, N, NN-1, S-1, W, Y-4, Z, Z-1, 331 katsokaa sivulta 6—7.
Se dessa modeller på sid. 6—7.

AC-UNIVERSAL tulpat — stift



Kaikki — Alla 7/8" AA
Kaikki — Alla 18 m/m GG
Kaikki — Alla 14 m/m KK
Kaikki — Alla 1/2" FF
Ford V-8 JJ

TITAN tulpat — stift

SARJA N:o 233 SERIE

Kaikki — Alla	7/8"	N:o 1
»	» 18 m/m	» 2
»	» 14 m/m	» 3
»	» 1 1/2"	» 4
Ford V-8		» 5

Kpl. 25:— st.

SUOSITTELUKKAULUKKO — REKOMMENDATIONSTABELL

HENKILÖVAUNUT — PERSONVAGNAR

	1936	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928
AUBURN 8-50 X	—	—	G-8	—	—	—	—	—	—
Muut 6 & 8 syl. andra	KL-8	KL-8	KL-8	Z-1	Z-1	Z-1	Z-1	Z-1	Z-1
BUICK	H-9	H-9	H-9	J-12	J-12	J-12	G-14	G-14	C
CADILLAC 8 syl.	K-7	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-10	G-10	Y
12 & 16 syl.	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-10	—	—
CHEVROLET Standard	K-11	K-11	K-9	K-9	G-10	G-12	G-12	G-12	Z
Master	K-11	K-11	K-10	K-9	—	—	—	—	—
CHRYSLER 50, Six, Imp.	K-9	K-9	—	—	—	G-12	G-12	Y	Y
66	—	—	—	—	—	—	G-11	—	—
8 syl. Air Stream	K-9	—	KL-9	—	—	K-9	—	—	—
Kaikki muut - Alla andra	—	—	K-9	K-9	K-9	G-13	G-13	A	A
CITROEN B14, C-4, 7CV, 8-15	—	—	G-6	G-7	—	G-9	G-9	G-9	G-9
etup. vetoinen, Front Drive	K-7	K-7	K-7	—	—	—	—	—	—
CONTINENTAL	—	—	G-12	G-8	—	—	—	—	—
DKW	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6	G-6
DE SOTO 6 syl., Air Stream	K-9	K-9	K-9	K-9	K-9	G-11	G-10	G-11	G-11
8 syl., Air Flow	KL-9	KL-9	—	—	—	G-10	G-10	—	—
DODGE BROS. Six, Victory... ..	K-9	K-9	K-9	K-9	K-9	G-11	G-11	G-12	Z
Senior	—	—	—	—	—	—	—	Z	Z
8 syl.	—	—	—	K-9	K-9	G-10	G-10	—	—
DURANT 614, 619, 670	—	—	—	—	—	G-10	—	G-10	—
610	—	—	—	—	—	A	—	—	—
Kaikki muut - Alla andra	—	—	—	—	G-10	G-10	G-10	A	A
ERSKINE	—	—	—	—	—	Z	—	Z	Z
ESSEX	—	—	—	—	G-8	G-10	G-10	G-10	W, G-14
FALCON-KNIGHT	—	—	—	—	—	—	—	E	E
FIAT	508 K-9;	509 G-8;	kaikki muut - alla andra				G-9	—	—
FORD 4 syl.	G-7	G-7	575 G-7	575 G-7	575 Y	575	575	575	575
8 syl.	G-7	G-7	G-7	G-7	Y	—	—	—	—
GRAHAM Supercharger	KL-7	—	—	—	—	—	—	—	—
muut 6 syl. andra	G-10	G-10	G-8	I, Z	Z	Z	Z	Z	Z
8 syl. -36, 37	—	—	—	—	—	N-1, G-9	N-1, G-9	N-1, G-9	N-1, G-9
muut 8 syl. andra	—	G-10	G-10	Z-1	Z	Z-1	Z	—	—
HILLMAN	—	G-6	—	—	—	—	—	—	—
HUDSON Super 6	—	—	—	K-9	—	—	—	G-10	W, G-14
8 syl. Std.	K-5	K-7	K-7	G-8	G-8	G-10	G-10	—	—
8 syl. kork. pur. kansi, High	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Compr.	KL-7	—	—	—	—	—	—	—	—
HUPMOBILE 6 A	—	—	—	—	—	—	—	—	Z
muut 6 syl. andra	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	A
8 syl.	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9
LA SALLE	K-7	K-9	G-6	G-7	G-7	G-10	G-10	G-10	Y
LINCOLN	G-8	G-8	G-8	Z-1	Z-1	Z-1	Z-1	Z-1	Z-1
Zephyr	KL-7	—	—	—	—	—	—	—	—
MARMON 8, N-78, 88, 125 ..	—	—	—	—	G-8	G-8	—	A	A
Kaikki muut - Alla andra	—	—	G-10	G-10	G-10	G-10	G-10	Z	Z
MARQUETTE	—	—	—	—	—	—	G-12	—	—
MOON	—	—	—	—	—	—	—	G-11	A
MORRIS	—	K-5	G-9, 331	—	—	—	—	—	—
NASH "400"	G-9	G-8	—	—	—	—	—	—	—
6 Adv., Spec., 1060, 1070 ..	—	—	—	—	G-10	—	—	J-9	J-9
960 ensin. mallit - första m.	—	—	—	—	K-12	—	—	—	—
muut 6 syl. andra	K-7	K-12	K-12	G-8	G-14	G-14	G-14	G-14	A
870, 1070, 1130, 1170	—	—	—	G-10	G-14	G-14	—	—	—
890, 990, 1090, 1190, 1290 ..	—	—	J-9	J-9	J-9	J-9	—	—	—
1935 ylivaiht. - överväxel ..	—	K-7	—	—	—	—	—	—	—
muut 8 syl. andra	K-7	K-12	K-12	K-12	K-12	K-12	J-9	—	—
OAKLAND	—	—	—	—	—	G-12	G-12	B	B
OLDSMOBILE	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-11	G-12	G-12	G-14
OPEL 6 syl.	G-8	G-8	G-8	G-8	—	—	—	—	—
Kaikki muut - Alla andra	G-10	G-10	G-10	G-10	—	—	—	—	—
PACKARD	K-7	K-7	K-7	K-7	K-9	Z	Z	Z	Z
PLYMOUTH	K-9	K-9	K-9	K-9	K-9	G-12	G-12	A	A
PONTIAC	K-7	K-7	K-7	K-9	K-12	G-14	G-14	B	B
REO	J-7	J-9	J-9	J-9	J-9	J-9	J-9	J-9	J-9
SKODA	K-7, N-1	—	—	—	—	—	—	—	—
STUDEBAKER 1928 Dict.	—	—	—	—	—	—	—	—	E
Kaikki muut - Alla andra	G-9	G-9	G-9	G-9	Y	Y	Y	Y	Z
STUTZ	G-11	G-11	G-11	G-11	G-11	G-11	G-11	G-11	G-11
TERRAPLANE Std.	K-5	K-7	K-7	K-9	—	—	—	—	—
kork. pur. kansi, High Comp.	KL-7	—	—	—	—	—	—	—	—
WHIPPET-WILLYS	G-10	G-10	G-10	G-10	G-10	G-10	Z	Z	Z
WILLYS-KNIGHT 66, 66 A, B ..	—	—	—	Z-1	G-11	Y	Y	Y	Y
Kaikki muut - Alla andra	—	—	—	G-10	—	—	E	E	E
VOLVO	K-5	G-5	G-5	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9	G-9

**KUORMA- JA LINJAVAUNUT
LAST- OCH OMNIBUSUAGNAR**

BEDFORD	K-9	14 m/m
»	G-8	18 m/m
BLITZ	D-10	18 m/m
BROCKWAY	D-6	18 m/m
»	L-10	7/8"
CHEVROLET 1933-36	K-9	14 m/m
1932	D-10	18 m/m
1929-31	G-12	18 m/m
1928	Z	7/8"
DIAMOND T 1930, 200, 215	D-10	18 m/m
Kaikki muut - Alla andra	L-10	7/8"
DODGE	Z	7/8"
»	D-10	18 m/m
» 1936	K-9	14 m/m
FARGO	K-9	14 m/m
FEDERAL 1929, A 6	L-10	7/8"
1929, muut mallit - andra mod.	L-14	7/8"
1935-36, 15, 18, 20, 21, 25	L-10	7/8"
FORD T	1075-U	1 1/2"
AA, BB	575	7/8"
1932: V-8	L-9 tai	- eller
	Y	7/8"
1933-36, V-8 alum. kansi - al. lock	G-4 1/2	18 m/m
1933-34, V-8 valur. kansi - gjutj. lock	Y	7/8"
G. M. C. 1929-31, Buick moot. - mot.	D-9	18 m/m
1927-28, Buick moot. - mot.	L-14	7/8"
1932, Pontiac moot. - mot.	K-12	14 m/m
1934-36	K-5	14 m/m
GRAHAM BROS. DODGE 4 syl.	Z	7/8"
6 syl.	L-8	7/8"
INTERNATIONAL 1926-29	L-8	7/8"
1935-36	D-9	18 m/m
REO F, FA-FH, GA-GD, GB	L-10	7/8"
DA, DC, DF	D-12	18 m/m
1933-36	D-10	18 m/m
SELDEN 37 C	L-10	7/8"
SISU Penta-moottorilla - motor	G-12	18 m/m
Hercules-moottorilla - motor	L-8	7/8"
TIDAHOLM	D-6	18 m/m
VOLVO bens. moott. - bens. motor	G-12	18 m/m

Kuorma- ja linjavaunuihin voidaan asentaa 14 m/m ja 10 m/m tulppia käyttämällä vähennyskappaleita. Genom att använda reduceringsmuffar kan 14 m/m och 10 m/m stift monteras i last- och omnibusvagnar.

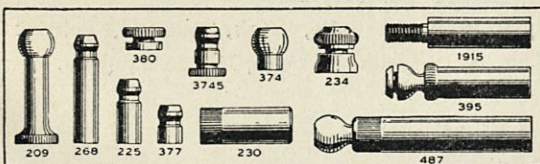
**VÄHENNYSKAPPALEITA
REDUCERINGSMUFFAR**

SARJA N:o 232 SERIE Kpl. 18: - st.

N:o	Kierre - Gängn.	Kanta - Huvud	Tulppa - Stift
1	7/8" → 14 m/m	1 1/8"	} Sarja K
2	7/8" → 14 m/m	15/16"	
4	14 m/m → 10 m/m	pyöreä	} Y-4
5	18 m/m → 10 m/m	pyöreä	
6	7/8" → 10 m/m	pyöreä	

**TULPPIEN KAAPELIKENGÄT
KABELSKOR FÖR STIFTEN**

SARJA N:o 232 SERIE



N:o 230
» 374
» 377

N:o 450 (380)
» 454 (halaistu - kluven)

Kpl. 1: 50 St.

VENEMOOTTORIT — BÄTMOTORER

ANDROS	kaikki - alla, tavall. - normal	D-43
ARCHIMEDES		
BST		FF
BS-3, BSM		E
BSL		G-12
BSR		G-10
A 1, A 2, A 3		G-6
ARES		
Kaikki 1/2" - Alla 1/2"		FF
» 18 m/m - » 18 m/m		G-10
» 7/8" - » 7/8"		E
CAILLE		
Kilpailum. - Racer		G-3 1/2
Kaikki muut - Alla andra		G-8
ELTO		
1928-31 useimmat - flesta		G-8
1929 Serv. Quad, Hi-Sp.		G-6
1930-32 "C"		G-3
1933 "C-Racer"		G-2 1/2
1930-31 kaikki muut - alla andra		G-3 1/2
1932-33 » » - » »		G-4 1/2
EVINRUDE		
1928 7/8" tulpat - stift		L-6
1929 18 m/m tulpat - stift		G-6
1930-31 Lightwin, Foldlight		G-8
1931-32 Speditwin-Racer		G-3
1933 4-60, Speditura-Racer		G-2 1/2
1932-33 kaikki muut - alla andra		G-4 1/2
GRAY		
7/8" tulpat - stift		L-8
18 m/m tulpat - stift		D-6
14 m/m tulpat - stift		K-9
Cont. 14-U moott. - motor		G-4 1/2
JOHNSON		
Single, A-A-45, Lightwin	G-14	& G-9
Kaikki muut - Alla andra		G-4 1/2
Paitsi kilpailum. - Förutom racer		G-2
KIPINÄ		
Kaikki - Alla		FF
KERMATH		
18 m/m tulpat - stift		D-7
7/8" tulpat - stift		Z
LOCKWOOD		
A, B, T		G-7
Racering Chief		G-3
Ace Chief		G-4 1/2
Foldlight		G-8
4-60		G-2 1/2
LYCOMING		G-6
MAYBACH		
6 syl.		G-6
12 syl., tavall. - normal		G-3 1/2
12 syl., kilpailum. - racer		G-2 1/2
OLYMPIA		
1/2" tulpat - stift		FF
4 FS, P		G-6
PA		G-3
Kaikki muut - Alla andra		G-12
PENTA		
K 1, K 2, U 21, U 22		G-14
C, DC-4-6, E, M		D-43
S 2		G-2 1/2
Kaikki muut - Alla andra		G-10
SCRIPPS		
7/8" tulpat - stift		L-10
Kaikki muut - Alla andra	G-6	& G-8
TRIM		
Std. Single		G-6
kilpailum. - racer		G-2 1/2
WICKSTRÖM		FF
MOOTTORIPYÖRÄT — MOTORCYKLAR		
Kaikki 18 m/m - Alla 18 m/m tavall. - normal	S-1 & G-6	
» 18 » - » 18 » kilpailum.-racer	O-7 & G-2 1/2	
» 7/8" - » 7/8" tavall. - normal	L-8	
» 14 m/m - » 14 m/m tavall. - normal	K-5	
TRAKTORIT — TRAKTORER		
Kaikki 7/8" - Alla 7/8"	Tractor -12	
» 1/2" - » 1/2"	F-10 1/2	

**AC-tulpat aakos- ja numerojärjestyksessä eriteltyinä
AC-stiften specificerade i alfabetisk- och nummerföljd**

Chevrolet tulpat stift	Ford tulpat stift	Yleis- tulpat Uni- versal stift	Tavalli- set muut tulpat Vanliga andra stift	Erikois- tulpat Special stift	Kierre Gängning	6- kulma 6- kant	Suosittelaa n käytettäväksi Tarkemmin erittelyssä Rekommenderas för Exaktare i specifikationen								
B		AA		A	7/8" = tavallinen normal	1 1/8"	Cadillac, Chrysler, Plymouth								
				A-2 1/2	7/8" = tavallinen normal	1 1/8"	Kilpavaunuihin - Racervagnar								
				B	7/8" = tavallinen normal	7/8"	Kaikki 7/8" - Alla 7/8"								
				C	7/8" = pitkä lång	1 1/8"	Chevrolet -27, Oakland, Pontiac								
					7/8" = pitkä lång	1 1/8"	Buick, Nash								
				D-6	18 m/m = tavallinen normal	1"	} Kuorma- ja linjavaunuihin - Last- och omnibusvagnar								
				D-8	18 m/m = tavallinen normal	1"									
				D-9	18 m/m = tavallinen normal	1"									
				D-10	18 m/m = tavallinen normal	1"									
				D-12	18 m/m = tavallinen normal	1"									
				D-14	18 m/m = tavallinen normal	1"									
				D-43	18 m/m = tavallinen normal	1"	Syviin tulppareikiin - För djupa stiftsäten								
D-10 D-12		E		E	7/8" = tavallinen normal	7/8"	Oldsmobile, Reo, Studebaker, Willys-Knight								
				E-8	7/8" = tavallinen normal	15/16"	Kuorma- ja linjavaunuihin - Last- och omnibusvagnar								
				F-10 1/2	1 1/2" = pitkä lång	15/16"	Venemootoreihin - Båtmotorer								
				FF				1 1/2" = tavallinen normal	15/16"	Kaikki 1 1/2" - Alla 1 1/2"					
								G-2	18 m/m = tavallinen normal	1"	} Kilpavaunuihin - Racervagnar				
								G-2 1/2	18 m/m = tavallinen normal	1"					
								G-3	18 m/m = tavallinen normal	1"					
								G-3 1/2	18 m/m = tavallinen normal	1"					
								G-4 1/2	18 m/m = tavallinen normal	1"					
								G-5	18 m/m = tavallinen normal	1"					
								G-4 1/2		GG		G-6	18 m/m = tavallinen normal	1"	Cadillac, La Salle
												G-7	18 m/m = tavallinen normal	1"	Ford -33-36, Cadillac, La Salle
G-8	18 m/m = tavallinen normal	1"	Graham, Hudson, Lincoln, Nash												
G-9	18 m/m = tavallinen normal	1"	Graham Paige, Hupmobile, Nash, Oldsmobile												
G-10	18 m/m = tavallinen normal	1"	Chevr. -32, Graham, La Salle, Studebaker, Willys												
G-11	18 m/m = tavallinen normal	1"	De Soto, Dodge, Oldsmobile, Studebaker, Stutz, Willys												
G-12	18 m/m = tavallinen normal	1"	Chevr. -29-31, Dodge, Oakland, Oldsmobile												
G-7				G-14	18 m/m = tavallinen normal	1"	Buick, Nash, Pontiac								
				18 m/m = tavallinen normal	1"	Kaikki 18 m/m paitsi Ford V-8 - Alla 18 m/m men ej Ford V-8									
				GM	18 m/m = tavallinen normal	1"	Venemootoreihin - Båtmotorer								
				H-9	18 m/m = tavallinen normal	7/8"	Buick								
				I=Z											
				J-7	18 m/m = tavallinen normal	7/8"	} Reo, Nash								
				J-9	18 m/m = tavallinen normal	7/8"									
				J-12	18 m/m = tavallinen normal	7/8"									
				G-10 G-12		JJ		18 m/m = tavallinen normal	1"	Ford V-8 33-36					
								K-5	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Moottoripyöriin - Motorcyklar				
								K-7	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Cadillac, Hudson, La Salle, Nash, Packard, Pontiac				
								K-9	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Chevr. -33-34, Chrysler, De Soto, Dodge, Hudson, Plymouth				
K-9	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Chevrolet Master -34												
K-10	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Chevrolet 35-36												
K-11	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Nash, Pontiac												
K-12	14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Auburn, Graham, Hudson, Terraplane												
KL-7	14 m/m = pitkä lång	13/16"	} Chrysler, De Soto, Dodge, Lincoln-Zephyr, Plymouth												
KL-9	14 m/m = pitkä lång	13/16"													
K-9 K-10 K-11		KK						14 m/m = tavallinen normal	13/16"	Kaikki 14 m/m - Alla 14 m/m					

Chevrolet tulpat stift	Ford tulpat stift	Yleis- tulpat Uni- versal stift	Tavalli- set muut tulpat Vanliga andra stift	Erikois tulpat Special stift	Kierre Gängning	6-kulma 6-kant	Suosittelaa käytettäväksi Tarkemmin erittelyssä Rekommenderas för Exaktare i specifikationen
	L-10			L-6 L-8 L-9 L-10 L-12 L-14	7/8" = tavallinen normal 7/8" = tavallinen normal 7/8" = tavallinen normal 7/8" = tavallinen normal 7/8" = tavallinen normal 7/8" = tavallinen normal	1 1/8" 1 1/8" 1 1/8" 1 1/8" 1 1/8" 1 1/8"	Kuorma- ja linjavaunuihin - Last- och omnibusvagnar
		N		18 m/m = tavallinen normal NN-1 18 m/m = tavallinen normal O-7 18 m/m = tavallinen normal S-1 18 m/m = tavallinen normal Tractor 12 7/8" = tavallinen normal	1" 1" 1 1/8" 1" 1 1/8"	Lentokonemoottoreihin - Aeroplanmotorer Moottoripyöriin - Motorcyklar Moottoripyöriin - Motorcyklar Traktoreihin - Traktorer	
	Y	W		18 m/m = pitkä läng Y 7/8" = puolipitkä halvläng	1" 1 1/8"	Peerless, Rolls-Royce Ford V-8 -32, Chrysler, La Salle, Studebaker, Willys	
Z (I)		Y		Y-4 10 m/m = erikois special Z (I) 7/8" = puolipitkä halvläng Z-1 7/8" = puolipitkä halvläng	9/16" 1 1/8" 1 1/8"	Kuorma- ja linjav. ja moottorip. - Last. o. omnibusv. och motorcykl. Chevrolet -28, Dodge, Graham, Packard Auburn, Graham, Lincoln, Whippet	
	575			331 18 m/m = pitkä läng	1"	Erikois Morris - Specielt Morris	
	1075(U)			7/8" = pitkä läng 1 1/2" = tavallinen normal	1 1/8" 15/16"	Ford A, AA, B Ford T	



ÖLJYPUHDISTIMET OLJERENARE

Sarja N:o 234 Serie



Mallit X vaihdettava 16,000 km:n jälkeen.....	Hinta	210:—	kpl.
Mallit W » 12,000 » »	»	150:—	»
Modellerna X utbytes efter 16,000 km.	Pris	210:—	st.
Modellerna W » » 12,000 »	»	150:—	»

Kaikki vaunut täytyy varustaa öljynpuhdistimella sillä se on taloudellista.

Alla vagnar böra förses med oljerenare ty det är ekonomiskt.

AC-tehdas valmistaa öljynpuhdistimia jokaista vaunua varten, katsokaa erittelyä seuraavalla sivulla, mutta mallit

AC-fabriken förfärdigar oljerenare för alla vagnar, se specifikationen på följande sida, men modellerna

W-21, W-22, W-23, W-24

ovat yleismalleja ja soveltuvat 95:teen 100:sta sellaisesta vaunusta, jotka jo tehtaalla on varustettu puhdistimilla.

äro universal-modeller och passa för 95 av 100 sådana vagnar vilka av fabriken försetts med renare.

MALLI — MODELL X-1377

voidaan asentaa mihin moottoriin tahansa.

kan monteras till vilken som helst motor.

ERITTELY

Vaunut joissa alkujaan on puhdistin.

HENKILÖVAUNUT — PERSONVAGNAR

AUBURN			
1927-29	8-77, 8-88, 115, 120, 8-125		W-22
BUICK			
1927-28	Kaikki - Alla	XB-1 tai eller	W-24
1928	jälkeen 1/3 - efter 1/3, kaikki - alla	XC-1 tai - eller	W-23
1929-30	Kaikki - Alla		W-23
1931	8-50	XJ-1 tai - eller	W-21
1931-36	Kaikki - Alla		W-21
CADILLAC			
1926-27	314	XB-1 tai - eller	W-24
1936	V-12, V-16		W-22
CHEVROLET			
1927-28	.....	XA-3 tai - eller	W-23
CHRYSLER			
1929-32	52, 62, 65, 66, 72, 77, Imp. 80		W-22
1932-36	New Six, CM, CU, CA, C1-C8.....		W-21
1927-28	60, 70, 62, 72, Imp. 80.....		W-16
DE SOTO			
1928-31	Kaikki - Alla		W-22
1932-36	Six, SE, SD, SF, SG, S1.....		W-21
DODGE			
1928	Victory		W-23
1927-29	Kaikki muut - Alla andra.....		W-22
1930-36	Kaikki - Alla		W-21
DURANT			
1929-31	40, 610, 617	XG-1 tai - eller	W-21
1929-32	612, 614, 619, 670	XG-2 tai - eller	W-21
ERSKINE			
1927-29	Kaikki - Alla		W-16
GRAHAM			
1928	614	XA-5 tai - eller	W-23
1928-29	619, 621, 629, 827, 837		W-22
1930-31	615, Std. Spec. 8	XG-1 tai - eller	W-21
1933-36	Blue Streak, Supercharger		W-21
HUPMOBILE			
1927-30	E-3, E-4, A, C, HV		W-16
1930-31	Century 6, SL	XG-2 tai - eller	W-21
1929	A, S		W-21
LINCOLN			
1929-35	Kaikki - Alla		W-22
MOON			
1928	6-60		W-16
1928-29	6-69, 8-80		W-22

SPECIFIKATION

Vagnar, vilka av fabriken försetts med renare.

Jatkoa, Henkilövaunut — Personvagnar, forts.

NASH			
1927-30	Light, Standard, Single -30, Special		W-23
1929	Special 6		W-22
1927-32	Adv., 8-90, 9-90		W-23
1930-31	Twin, 8-80, 9-80	XG-1 tai - eller	W-21
1931-32	6-60, 8-70, 9-60, 9-70	XG-2 tai - eller	W-21
1932-36	Sarjat 20-30-60-70-80	Senior	W-21
1932-34	Sarja 90 Senior		W-22
OAKLAND			
1927	Kaikki - Alla		XA-2
1928	AA-Six	W-2 tai - eller	W-23
1929	Kaikki - Alla	XA-5 tai - eller	W-23
OLDSMOBILE			
1928-30	F-28-30	XA-5 tai - eller	W-23
1931	F-31	XG-1 tai - eller	W-21
PACKARD			
1927-28	Kaikki - Alla		W-16
1929-34	Kaikki - Alla		W-22
PLYMOUTH			
	Kaikki - Alla		W-21
PONTIAC			
1928-30	Kaikki - Alla	XA-5 tai - eller	W-23
REO			
1932-36	8-21, 8-25, 8-30, 8-31, 36 Fl. Cl. ...		W-21
STUDEBAKER			
1926-28	Dictator, 1929 Commander 6		W-22
1926-28	President 6, Comm. 6, 1928 Pres. 8...		W-16
1929-32	President 8, Commander 8.....		W-16
1933	President 8-92		W-22
	Kaikki muut - Alla andra		W-21
KUORMA- JA LINJAVAUNUT — LASTVAGNAR, OMNI-BUSSAR			
DODGE			
	F-41, F-61, F-31, G-60, F-50, F-70		W-22
1932-34	Kaikki muut - Alla andra.....		W-21
FEDERAL			
1927-30	Scout F6, T20, T2, T6, F6		W-23
1930	15, 20, 21, 22, 25.....		W-21
1930-33	A-6, F-7, T-8, 15, 20, 25		W-22
G. M. C.			
1927-28	T-20, T-40, T-50	XB-1 tai - eller	W-24
1929-30	T-25, T-30, T-40, T-42, T-60, T-19x, T-26, T-31.....		XC-1
1932	T-26, T-31, T-45	XN-4 tai - eller	W-8
1929-32	W, WX, U		W-22
GRAHAM-BROS.			
1927-29	6 syl.		W-22
REO			
1936	1D4, 2B4		W-21

Vaunut, joissa alkujaan ei ole puhdistinta. - Vagnar, vilka ej av fabriken försetts med renare.

		Tilatkaa ensikerralla	Tilatkaa seur. kerralla		Tilatkaa ensikerralla	Tilatkaa seur. kerralla
		Beställ första gången	Beställ följ. gång		Beställ första gången	Beställ följ. gång
BUICK						
1934-36	Sarja 40 Serie	W-3251	W-21	HUPMOBILE		
1934-35	Sarja 40 Serie	W-3092	W-21	1936	618, 621	W-2946 W-21
1936	Sarja 40 Serie	W-3250	W-21	LA SALLE		
CADILLAC						
1936	V-8	W-2946	W-21	1934	.....	W-2946 W-21
CHEVROLET						
1929-32	Kaikki - Alla	X-1670	XD-2	MARQUETTE		
1933-36	Kaikki - Alla	W-2945	W-21	.....	
FORD						
	.....	X-1660	W-21	OLDSMOBILE		
	A, AA, B	W-2870	W-21	1934-36	Sarja L Serie	W-2946 W-21
1933-36	V-8	W-3062	W-21	1934-36	Sarja F Serie	W-2890 W-21
GRAHAM						
1933	Six, 1934-35 6 & 8, 1936 Crusader	W-2946	W-21	PACKARD		
				1935-36	120	W-2946 W-21
PLYMOUTH						
				1933-35 PC, PG, PJ		
PONTIAC						
				1933-36 6 & 8 syl.		
STUDEBAKER						
				1932-36 6 syl.		

ÖLJYPUHDISTIMIEN VERTAILUTAULUKKO - JÄMFÖRELSETABELL ÖVER OLJERENARE

Mallit Modellerna	Korvataan mallilla Ersättes med
XA-1	W-2
XG-1, XG-2, XJ-1	W-3
XN-3, XN-4	W-8
XO-2, XH-1, XG-1, XG-2, XJ-1, XD-1, XD-2, XP-1, XP-2, XN-1, W-1, W-3, W-6, W-7, W-9, W-10, W-13	W-21
XB-3, XB-6, XB-7, XC-1, XM-1, XM-2, XN-3, XN-4, W-4, W-8, W-11, W-14	W-22
XA-1, XA-3, XA-5, W-2, W-14	W-23
XB-1, XB-2, W-5	W-24
PUR-O-LATOR E 1/2, EA 1/2, EAC 1/2, SA 1/2, SAC 1/2, EF 1/2, SN 1/2, SNC 1/2, EA-4, EAC-4	W-21
PUR-O-LATOR E-2, EA-2, SA-1, SA-2, SA-3, EF-2, SF-2, SF-3, SN-2, SNC-2	W-22
PUR-O-LATOR SG-1, SG-2, SG-3, SG-4	W-16

KLEER KLEEN

ÖLJYPUHDISTIN OLJERENARE

Linja- ja kuormavaunuihin sekä traktoreihin.
För omnibus- och lastvagnar samt traktorer.

Sarja N:o 234 Serie

Kleer Kleen N:o S-1 Kpl. 485: — st.
Varasiivilä - Reservfilter N:o S-11 Kpl. —: — st.

Pitää öljyn kirkkaana ja puhtaana aina.

Öljykammiota ei tarvitse tyhjentää vaan huolehtia vain riittävästä öljymäärästä.

Poistaa kaikki epäpuhtaudet.

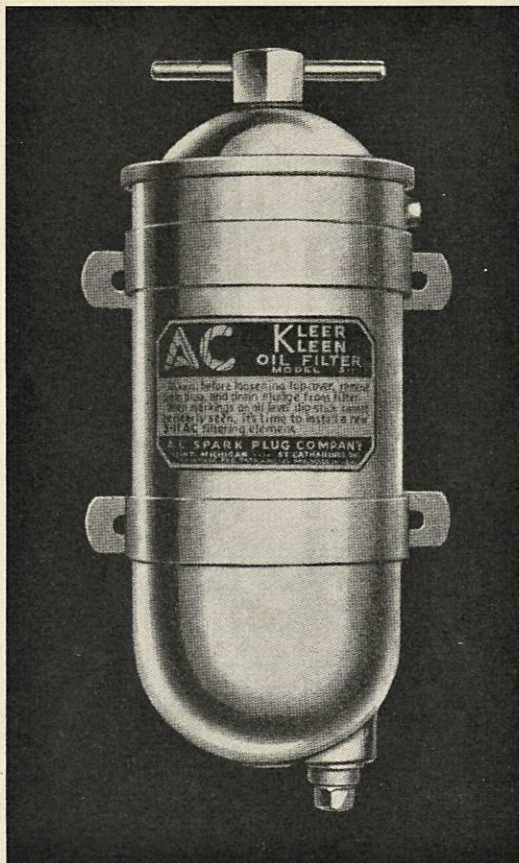
Ei ainoastaan pidä puhtaana uutta öljyä, vaan puhdistaa myös vanhan.

Pidentää moottorin ikää.

Puhdistaa 60 litraa öljyä tunnissa.

Helppo asentaa kaikkiin moottoreihin.

Kerran asennettuna sitä ei tarvitse poistaa.



Håller oljan alltid klar och ren.

Ingen tömning av oljehuset; tillses endast att oljenivån är rätt.

Eliminerar alla orenligheter.

Rengör gammal olja likaväl som den håller ny olja ren.

Förlänger motorns varaktighet.

Renar 60 liter olja i timmen.

Enkel montering å alla motorer.

Engång monterad behöver den ej avtagas.

FISKARS

JOUSIA — FJÄDRAR

AVON

RENKAITA — RINGAR

DUCO

DULUX

PYRALUX

VÄREJÄ — FÄRGER

WEAVER

LEO

BINKS

ADAMS

Y.M. — M.M.

Työvälineitä ja koneita

Verktyg och maskiner

LOCKHEED

COMAX

Jarrunosia ja -nauhaa

Bromsdelar och -band

SYA

TROPIC-AIRE

FAFNIR

HYCOE

SEIS

Y.M. — M.M.

Tarvikkeita ja laakereita

Förnödenheter o. lager

VICTOR

THOMPSON

DAYTON

DOUBLE-DIAMOND

Y.M. — M.M.

Varaosia — Reservdelar

KATSOKAA

ERIKOISLUETTELOJA

SE

SPECIALKATALOGER