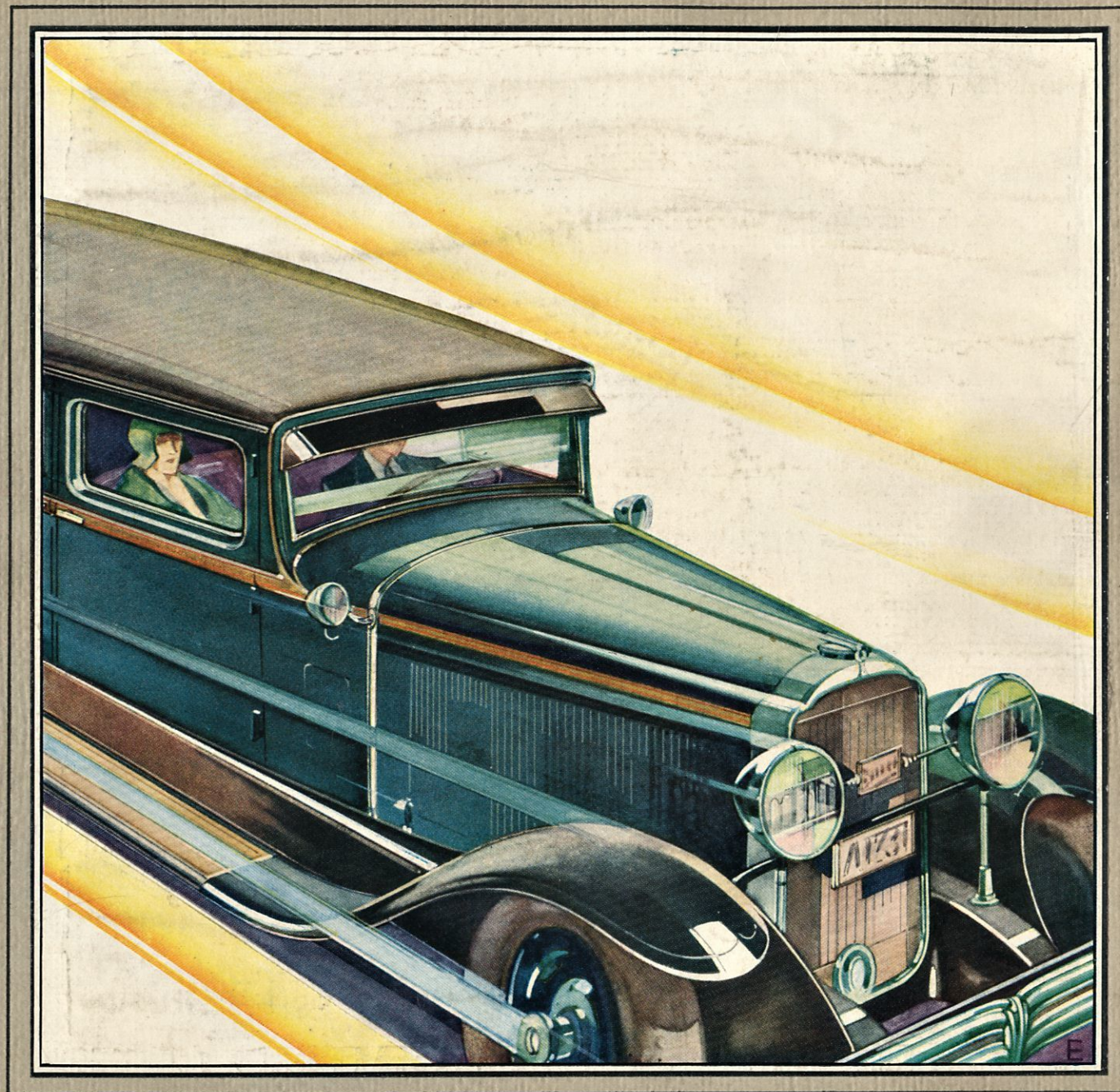


301

BUICK

8



sarja 8-50



UUSI VAUNU . . .

nimeltään jo maailmankuulu



Moottorin pystyväisyys ylittää kaikki Buickin aikaisemmat saavutukset . . .

■ Buickin 27-vuotinen historia on yhtämittaa ja nopeasti kasvavan suosion historiaa. Tämä suosio on rakentunut parhaalle mahdolliselle perustalle: sille ainesten kelvollisuudelle, periaatteiltaan terveelle rakenteelle sekä sille voiman ja lujuuden täydelliselle tasapainolle, joka aina on ollut Buickille ominaista. Myöskin sille seikalle, että Buick aina on ollut kehityksen etunenässä — monasti sen johtajana! Uusi Buick ei merkitse mitään poikkeusta tästä kehityssuunnasta. Rakenteellisesti se on kaikkien aikaisempain Buickien suora perillinen. Sen moottori perustuu nimittäin yhä kansiventtiilirakenteen terveelle, yli

neljännesvuosisadan menestyksellisesti koetellulle periaatteelle.

■ Se on nyt *suora kahdeksikko*, joka ei ole merkillinen vain siksi, että se on kahdeksikko, vaan koska tämä kahdeksikko on *Buickin rakentama!* Se pystyy suorituksiin, jotka ylittävät kaikkien aikaisempain Buickien tason. Sen voima on äännettömämpää, joustavampaa, *elävämpää* kuin koskaan ennen, ja sitä on aina vielä **ENEMMÄN** varalla . . . Siihen on tehty teknillisiä parannuksia, joita ei löydy missään muussa vaunussa . . . Siinä on öljyn lämmönsäätäjä, joka aina pitää öljyn lämmön tasaisena.

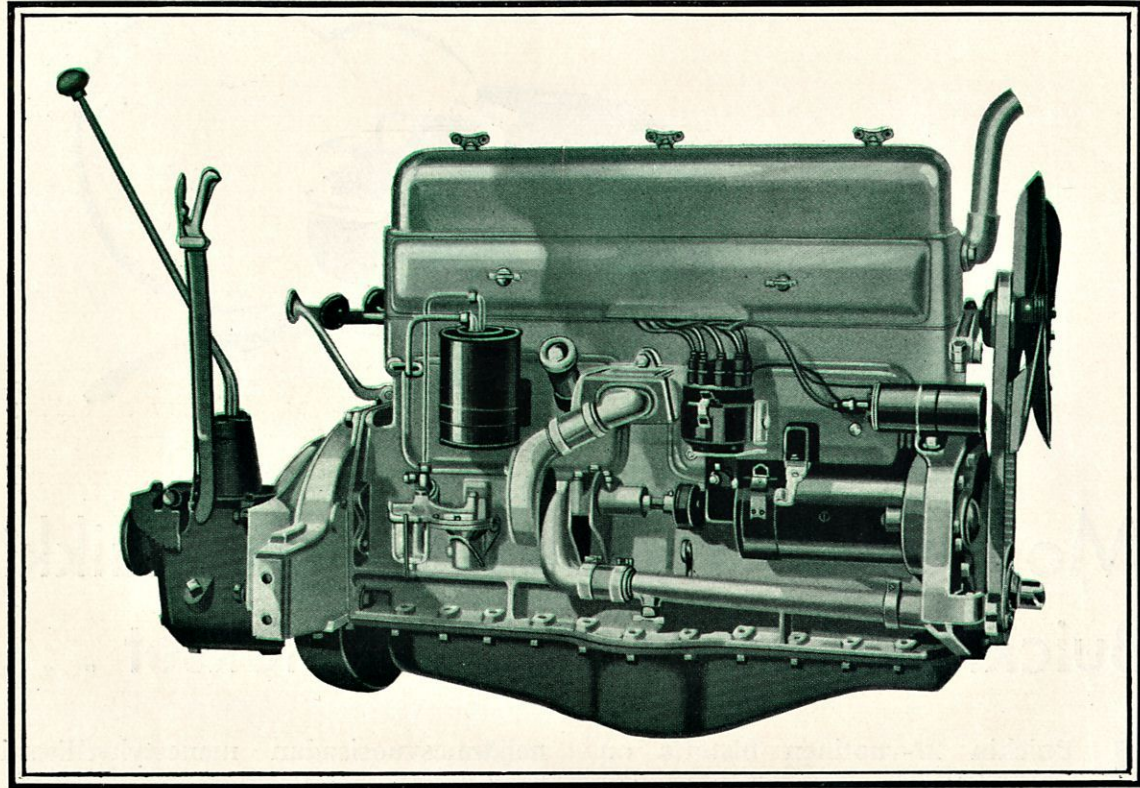
■ Buick ei sikäli ole mikään uusi vaunu, että kaikki sen rakenteen yksityiskohdat on jo monien vuosien aikana perusteellisesti koeteltu ja täydennetty laboratorioissa ja koeradoilla. Kun monet vaunut ovat koettaneet pienentää tuotantokustannuksia supistamalla alustan ja korin painoa, Buick on johdonmukaisesti pitänyt kiinni tanakkuusperiaatteestaan. Rakentajain vakinaisena pyrkimyksenä on ollut vaunun kestävyiden turvaaminen.

■ Uuden Buickin ulkoasun välitön viehättävyys on yhtä suuri kuin sen kahdeksansylinterisen Buick-moottorin teknillinen täydellisyys. Se on huolitellun uudenaikainen — eksymättä kuitenkaan sellaisiin hetkellisiin liioitteluihin, jotka liian selvästi ilmaisevat vaunun valmistusvuoden — sopusuhtainen viivoiltaan ja mitoiltaan — hillityn



hieno täydellisyydessään. Sen matala, pitkä runko ilmaisee valtavaa, keskitettyä tarmoa ja rajattomia vauhtimahdollisuuksia. Korien mukavuus on aivan erikoista, tarkoin harkittua, ja tarjolla oleva runsas valikoima eri malleja antaa ostajalle tilaisuuden noudattaa omaa makuaan.

■ Yleiskatsauksen helpottamiseksi Buick-kahdeksikon monet akselivälit ja korityypit on ryhmitetty sarjoihin. Tässä selostamme sarjan 8—50, akseliväli 2.90 m.

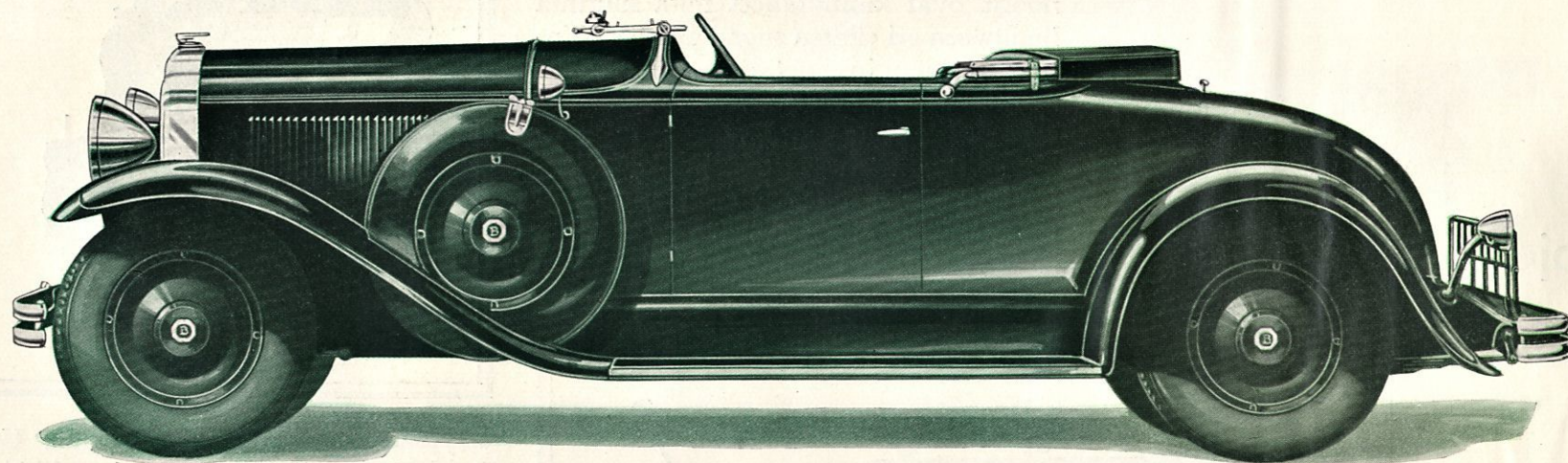


MEKAANISIA seikkoja, jotka lisäävät Buickin verratonta pystyväisyyttä . . .

■ Uuden Buick-kahdeksikon moottorin kehittämä voima on voimakkaampaa, joustavampaa, äännettömämpää ja tasaisempaa kuin missään aikaisemmassa. Sarja 8—50 saavuttaa suurimman voimankehityksensä jo 3200 kierr/min., mikä turvaa sille tavattoman pitkän kestävyuden. Sarjan 8—50 hevosvoimamäärä jarrukokeessa on 77.

■ Uudella Buickilla on nopeampi kiihtyväisyys, parempi mäennousukyky ja ainutlaatuiset vauhtimahdollisuudet. Tukevan kampiakselin staattinen ja dynaminen tasapainoitus takaa käynnin värinättömäksi ja joustavaksi. Kampiakseli on viidesti laakeroitu erittäin leveäpintaisilla laakereilla. Akseli on varustettu uudella rengastyypisellä kiertovärinän vaimentajalla, joka on kokonaan sovitettu kampiaksumioon.

■ Ajoa helpottavat kytkimeen, vaihdelaiteeseen ja ohjaukseen tehdyt uudet parannukset. Kytkin on tavattoman herkkä, rakenteeltaan yksilevyinen, kuiva. Kaikkien pyöriväin osien painoa on vähennetty niin, että äkillinen tempaisu on kokonaan mahdoton. Samoin on myös laita vaihdelaiteen hammaspyörien, jotka ovat kaikki kestäväää, karkaistua kromiterästä. Vaihtaminen sujuu kaikissa asenteissa poikkeuksellisen

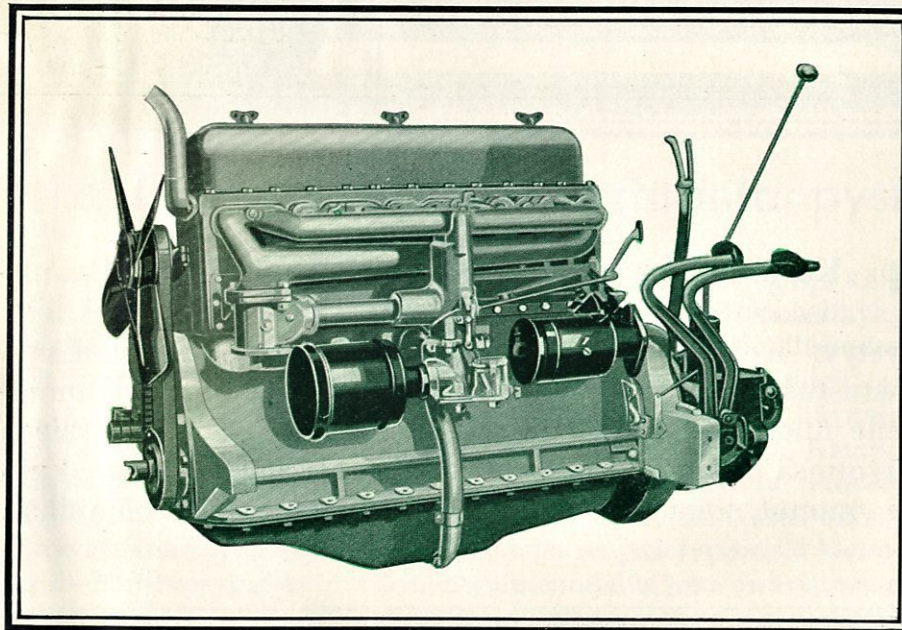


BUICK 1931: 8-54
2 heng. Urheilu-Roadster
Takana varaisiutin
Akseliväli 2.90 m.

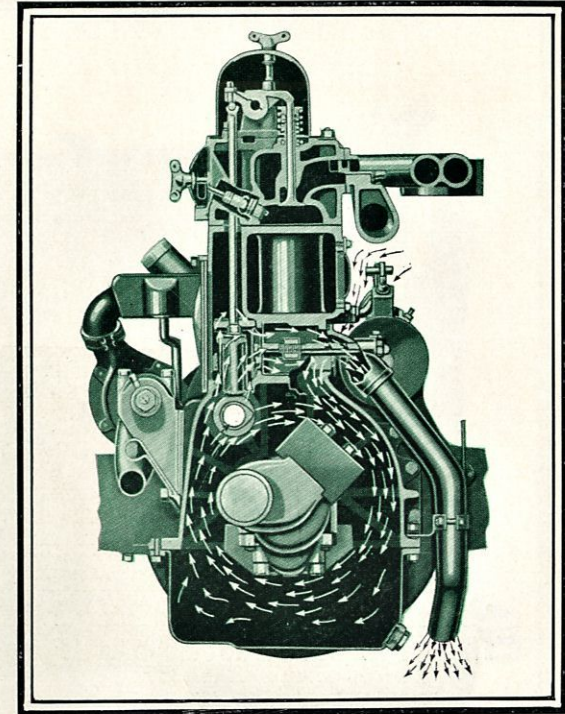
■ Korin solakka muoto ilmaisee oivallisesti niitä vauhtisaavutuksia, joihin uusi, kahdeksansylinterinen Buick pystyy. Kun tuulilasi ja kuomu lasketaan alas on ilman vastustus mahdollisimman vähäinen. Tässä on urheilumiehelle mieleinen vaunu — ja kuitenkin se on sekä tasaisen käyntinsä että mukavuutensa vuoksi kokonaan toinen kuin ne vaunut, joita aikaisemmin nimitettiin urheiluvaunuiksi!

keveästi ja äänettömästi. Ohjauslaite on ruuvi- ja sektorityyppiä, ja se tekee ajon hyvin keveäksi ja vakavaksi. Edellisellä sivulla näkyy Buick-moottorin kuva virranjakajan puolelta. Sähkölaitteet ovat Delco-Remy-tyyppiä, virranjakajassa kahdet katkaisuvarret, jotta sytytys tapahtuu varmasti suurimmassakin vauhdissa.

NEROKKAAT LAITTEET suojaavat tärkeitä osia

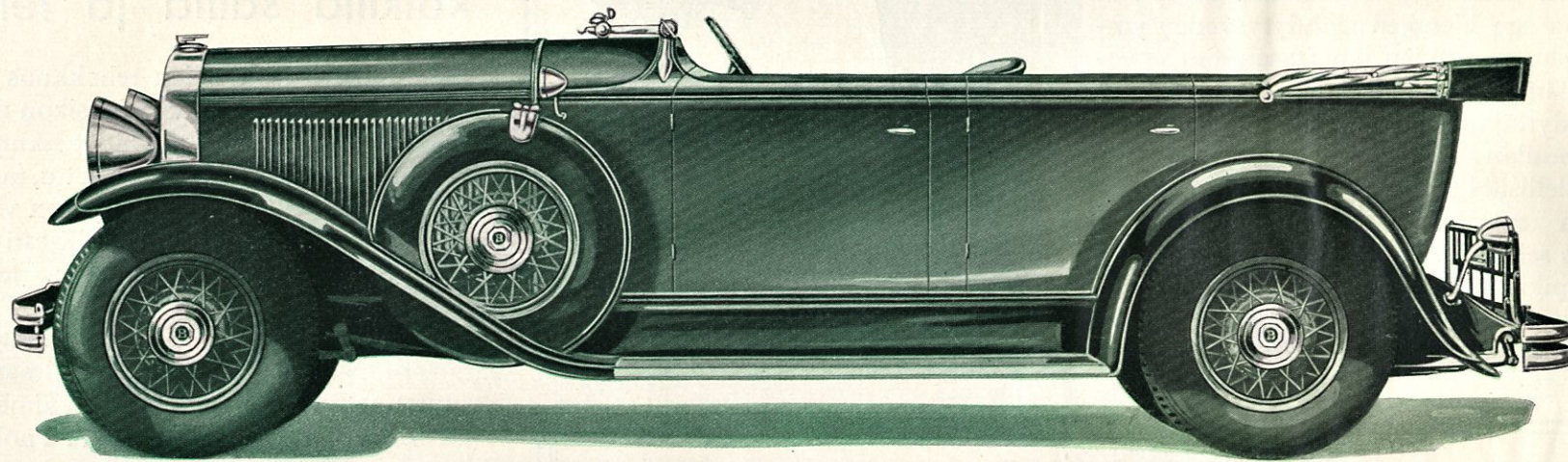


■ Terveinkin nykyaikaisen auton rakenne on monimutkainen ja arka. Siksi Buick-kahdeksikon rakentajainsinöörit ovat kiinnittäneet mitä suurinta huolta sen eri elinten suojaamiseen. Kiintoisan esimerkin siitä tarjoovat bensiinisyöttö ja voitelulaitteet. Buick-kahdeksikon Marvel-kaasuttaja turvaa edelleen Buickin maineen säästeliäänä bensiinikäyttäjänä. Sen tehoa lisää automaattinen etulämmityksen säätö, joka saa koneen nopeasti lämpiämään ja pitää



käynnin tasaisena kaikilla säillä. Uusi imulaitteen äänenvaimentaja ehkäisee kaasuttajan suhinan, ja ilmanpuhdistaja estää kiinteitten hiukkasten pääsyn sylinterin seinämille, missä ne aiheuttaisivat kulumista.

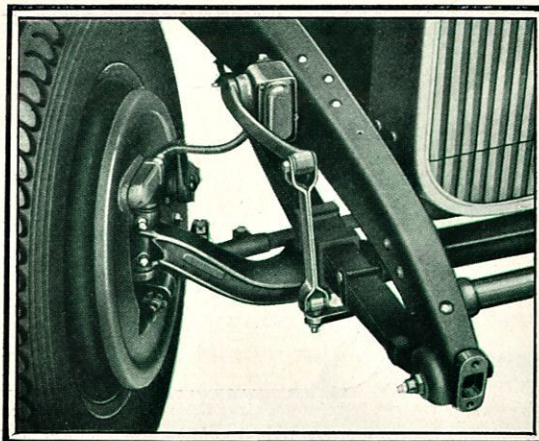
■ Painevoitelulaitettakin on täydennetty, ja siihen on sovitettu Buickille aivan erikoinen *öljyn lämmönsäätäjä*. Tämä pitää öljynlämpötilan aina oikeana, joten öljy säilyttää voitelukykynsä,



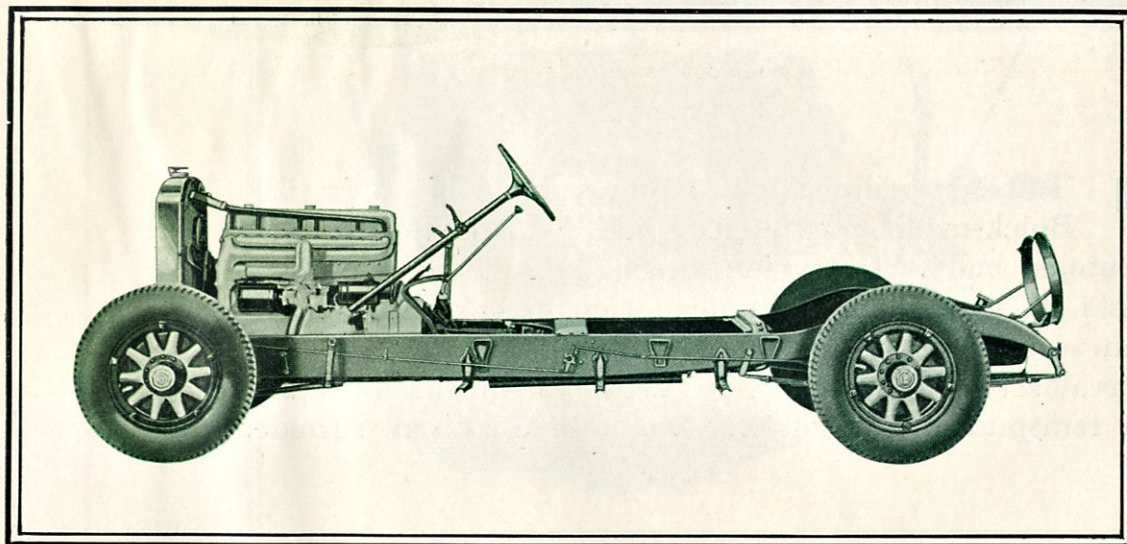
BUICK 1931: 8-55
5 hengen Phaeton
Teräspuolapyörät
Akseliväli 2.90 m.

■ Tämä urheilumainen, mutta samalla hieno ja tilava Buick-malli houkuttelee pitkille matkoille kauniiden seutujen halki. Siinä voitte esteettä nauttia vauhdin hivelevistä elämyksistä, mutta tunnette samalla – kehyksen matalan aseman ja jousituksen täydellisyyden vuoksi – olonne turvalliseksi ja mukavaksi. Päällystys on oikeata nahkaa ja teräspuolapyörät antavat vaunulle erikoisen sirouden.

mikä tietysti pidentää moottorin ikää. Tämä säätäjä on asetettu jäähdytysveden putkeen vesipumpun ja sylinteriryhmän välille. Kun öljy matkallaan pumpusta virtaa sen hienojen jäähdytysveden ympäröimien putkien läpi, tasaantuu se veden lämpötilaan. Termostaatin säätämä jäähdyttäjän suojus taas pitää veden lämpötilan aina tasaisena. Öljynsuodatin ja edellisillä sivuilla kuvatut kampikammion tuuletuslaitteet suojaavat öljyä liialta sekä vettymiseltä, joka olisi seuraus kampikammioon tunkeutuvain kaasujen tiivistymisestä.



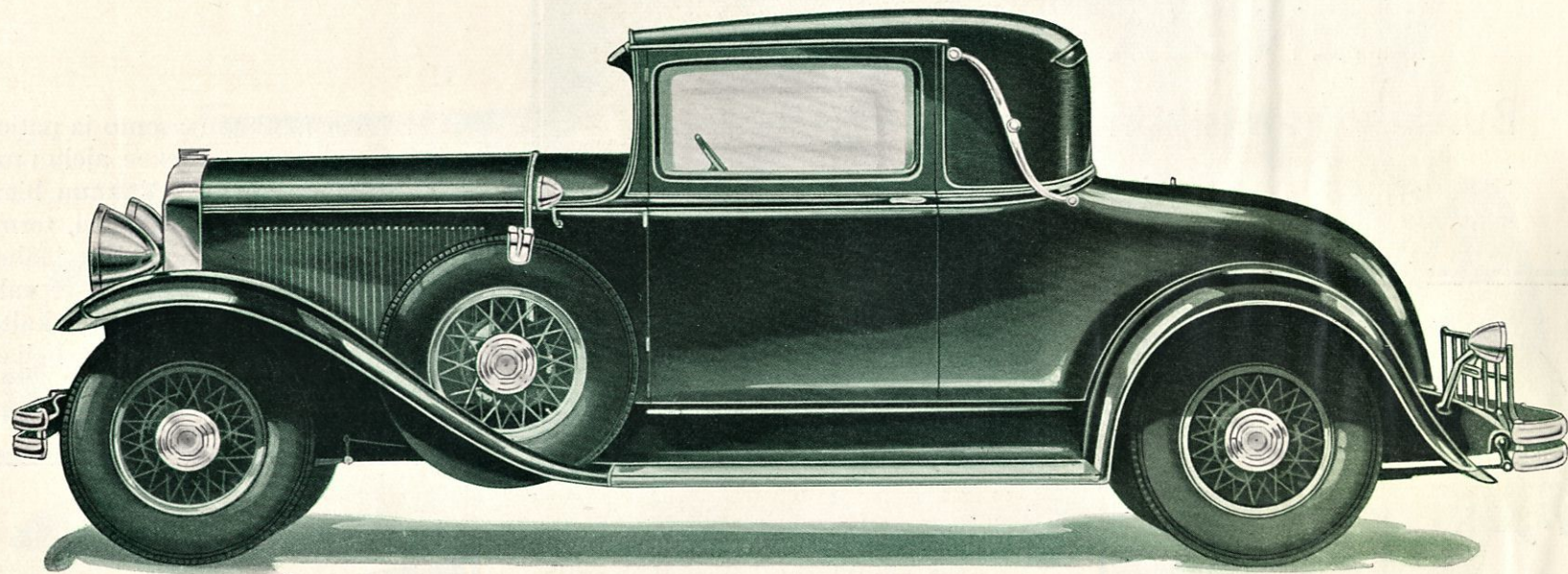
■ Kaksitehoiset nesteiskunvaimentajat ovat uutta, tukevaa rakennetta. Niiden uusi kiinnitystapa supistaa tien iskut ja vaunun kallistelun mahdollisimman vähäiseksi.



VERRATTOMAN MUKAVA kaikilla säillä ja teillä

■ Jousien ja jarrujen tehokkuus vastaa täysin Buick-kahdeksikon uusia vauhtimahdollisuuksia. Uudet iskunvaimentajat, taka-akselin parannettu, tanakka rakenne sekä uuden kehyksen vankkuus vaikuttavat myöskin edullisesti ajon mukavuuteen ja turvallisuuteen. Jouset ovat puolisoikeat, pitkät ja vahvat. Takajousien etukiinnikkeitä on korotettu ja jousiriipukkeiden pituutta ja kulmaa on suurennettu, jotta uudet iskunvaimentajat on voitu asettaa tehokkaasti. Puoleksi itsetehostavat, mekaaniset, servotyypiset nelipyöräjarrut ovat täysin koteloituneet, ja niiden rakennetta on nerokkaasti yksinkertaistettu, niin että tarkistus on hyvin harvoin tarpeen.

■ Uusi kehys, jonka rakenne on erikoisesti sovellettu matalaa asentoa varten, on harvinaisen vankka, takaa leveämpi ja tuettu erinomaisen vankkoilla poikkipalkeilla. Kaikki alustan liikkuvat osat ovat "sinetöidyt" ja voitelu on saatu hyvin yksinkertaiseksi.

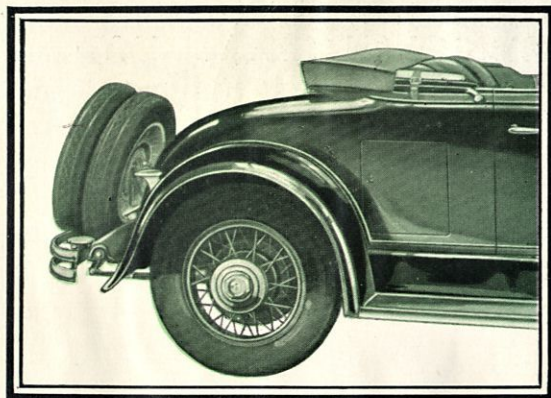


BUICK 1931: 8-56 s.
2 heng. Urheilu-Kupee
Varaistuin takana
Akseliväli 2.90 m.

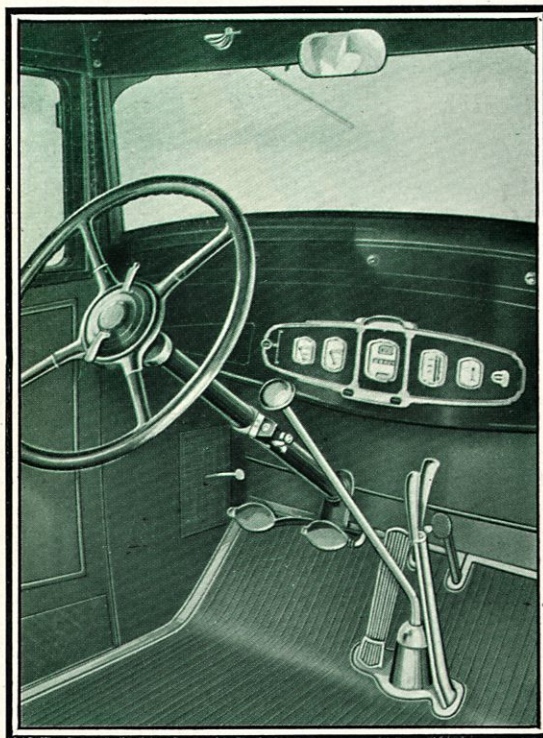
■ Edustava ja hieno vaunu urheilumaisesta tyylistään huolimatta. Sopii yhtä hyvin liikemiehelle kuin pitkille autoretkille. Pitkissä, sulavissa piirteissä kuvastuu Buickin kahdeksansylinterisen moottorin nopeus. Sisusta on ainutlaatuisen hieno ja tilava, varaistuimelle mahtuu hyvin kaksi henkeä tahi sinne voi asettaa matkatavaroita.

HIENOJA

Buick-kahdeksikon erikoispiirteitä

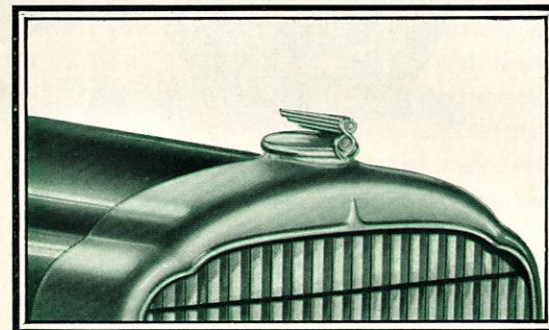


■ Tarkastakaapa tätä roadsteria hie-
man lähemmin, niin huomaatte
korin tarkoituksenmukaisen muovailun
sekä piirteitten ja muotojen sopusuhtai-
sen tasapainon. Buick-kahdeksikko he-
rättää kaikkialla mielenkiintoa ja ihailua,
jätittepä sen minne tahansa. Fisher-ko-
rien koeteltu puu- ja teräsrakenne takaa
lujuuden sekä estää kaikki häiritsevät
korin äänet.

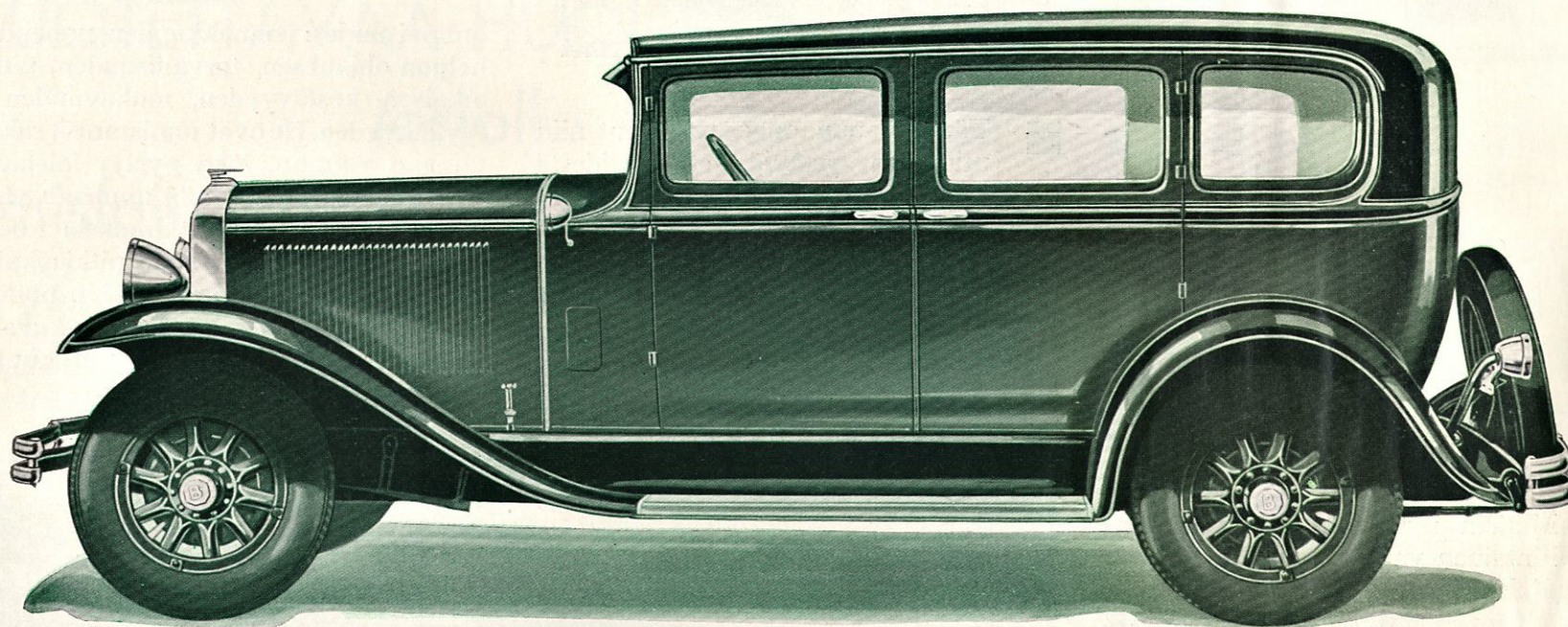


■ Fisher-tehtaiden ammattimiehet
ovat käyttäneet kaiken kokemuk-
sensa ja kekseliäisyytensä sekä pereh-
tyneen ainesten ja värien tuntemuksensa
tehdäkseen käytännöllisillä ja aistikkailla
täydennyksillä ajon yhä miellyttäväm-
mäksi. Ei ole säästetty mitään, mikä
lisää mukavuutta. Huomatkaa mittari-
laudan eheä, siro yhteisvaikutus — pan-
kaa merkille uusi, mukava kaasupoljin
— kapeitten ikkunanpielten tarjoama
vapaa näköala! Siirtämällä vaihdetan-
koa ja käsijarrua eteenpäin, ilman että
niihin on vaikeampi päästä käsiksi, on
ohjaajan istuin saatu tilavammaksi.

■ Syvien istuinten asento ja patjojen
upea mukavuus tekee ajelun miel-
lyttäväksi nautinnoksi. Vaunun hienoa
ulkoasua korostaa edessä uusi, termos-
taattisella säädöllä varustettu jäähdyt-
täjän suojus. Kromipäällysteiset valon-
heittäjät ovat niinkään uudet, ja kalteva
tuulilasi on Fisherin erikoista, heijasta-
matonta rakennetta.

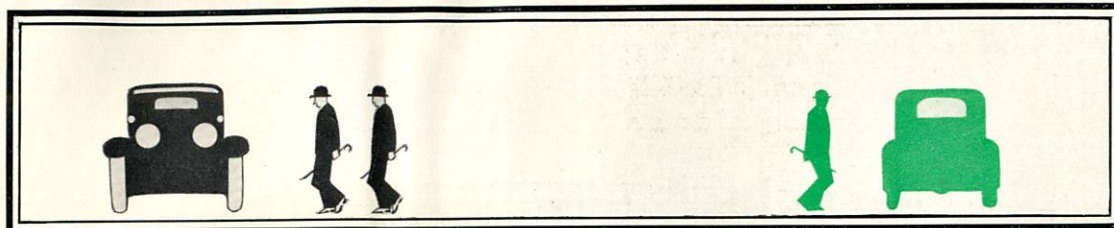


■ Uusi jäähdyttäjätulppa on erikoi-
nen, koristeellisesti tyyllitelty kah-
deksikko, jonka virtaviivat selvästi
kuvastavat lentävää vauhtia — se on
Buick-kahdeksikon notkean nopeuden
oivallinen tunnuskuva!



BUICK 1931: 8-57
4-ovinen Sedan
Viiden hengen
Akseliväli 2.90 m.

■ Tyypillinen perhevaunu, käytännöllinen ja mukava. Ylpeän tyytyväisenä ohjaillette sitä teatteri-iltojen autojonoissa ja katujen liikennevälinässä. Kahdeksansylinterisen moottorinsa luotettavan nopeuden ja voimavarojen sekä alustan tanakan rakenteen vuoksi se on myös ihanteellinen matkavaunu. Erinomaisen avara sisus tarjoaa viidelle matkustajalle lepuuttavaa mukavuutta pitkillä automatkoilla.

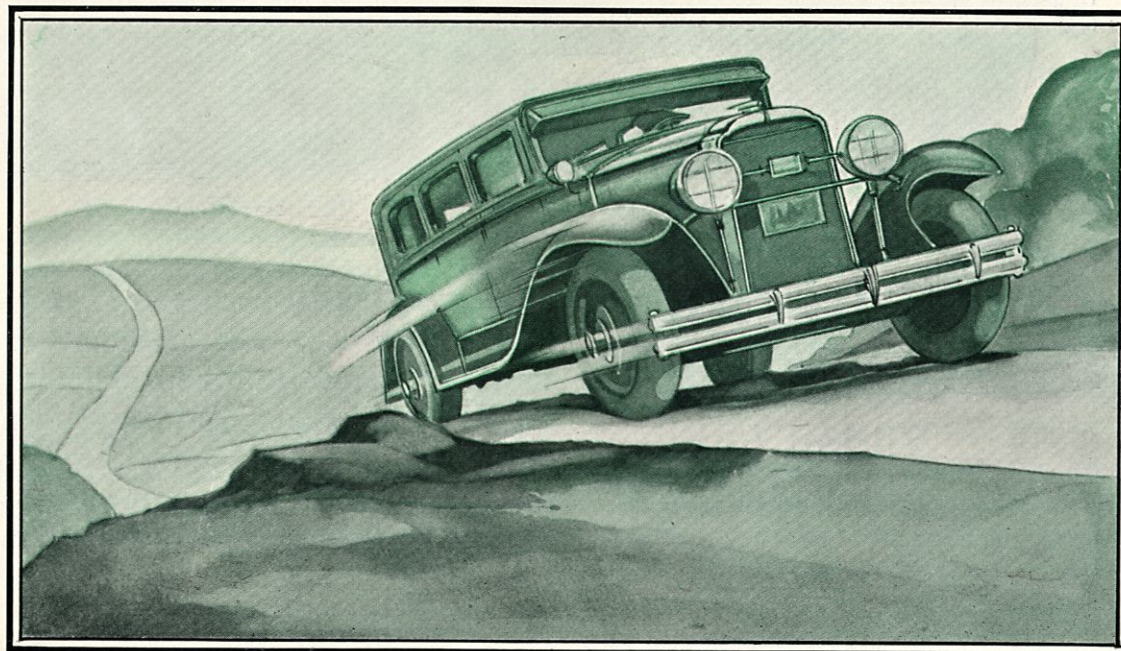


BUICK-OMISTAJA on maailman uskollisin autonomistaja

■ Mikään muu suunnilleen saman-
hintainen vaunu ei ole saavuttanut
lähimainkaan niin yleistä suosiota kuin
Buick. Tämä nimi on aina merkinnyt
kelvollisuutta ja teknillistä etevämyyttä.
Yhdysvalloissa ostetaan kaksi Buickia
yhtä vastaan kustakin niistä 15 vaunusta,
jotka kuuluvat Buickin hintaluokkaan.
Niistä 2.600.000 vaunusta, jotka Buick
on vuosien kuluessa valmistanut, on yhä
vielä noin 1.500.000 käytännössä — noin
700.000 enemmän kuin lähinnä siihen
verrattavaa vaunua.

■ Tämä vaunu on saavuttanut niin
uskollisia ystäviä, että viidestä
Buick-omistajasta neljä aina pysyy en-
tiselle merkille uskollisena vaihtaessaan
vaunua. Tämä uskollisuus ei johdu mis-
tään vaunun erikoisesta ominaisuudesta,
vaan siitä, että sen rakentajat ovat on-
nistuneet sopusuhtaisesti yhdistämään
kaikki erikoisen hyvälle vaunulle kuuluvat

ominaisuudet: voimakkuuden, nopeuden,
helpon ohjauksen, turvallisuuden, pitkä-
aikaisen kestävyuden, mukavuuden ja
tyylikkyyden. He ovat onnistuneet raken-
tamaan vaunun, joka pystyy loistaviin
suorituksiin, käyttämällä apunaan yhtä-
mittaisia laboratoriotutkimuksia koeas-
teella sekä herkeämättömiä, pitkäaikaisia
koetteluja koeradoilla kullakin uudella
saavutuksella. Alhaalla olevassa kuvassa
näkyvät Buick koeajolla Detroitin kuului-
silla koeradoilla.



LUOTETTAVAA HUOLTOA tarjolla Buick- omistajalle kaikkialla maassamme . .



■ Jokaisen uuden Buickin erinomaisen täysikelpoinen rakenne perustuu pohjimmaltaan siihen, että se on General Motorsin suunnattomien apuneuvojen aikaansaannos. Eikä General Motorsin huolehtiminen vaunusta suinkaan loppu silloin kun vaunu siirtyy ostajan haltuun. Kaikkialle yli koko maailman haarautuvan huoltojärjestönsä avulla se turvaa omistajalle vaunustaan pitkäaikaisen ja yhtämittaisen hyödyn.

■ Ylläoleva kilpi osoittaa Buick-omistajalle paikan, mistä hän saa vaunulleen General Motorsin ammattitaitoista huoltoa. Taitavat mekaanikot, joista monet ovat General Motorsin

tehtaassa koulutettuja, ovat valmiina suorittamaan katsastuksen, voitelun ja tarkistuksen, jota jokainen vaunu aika ajoin tarvitsee. Ne kaksi ensimmäistä tarkastusta, jotka on suoritettava 800 ja 2500 km:n ajon jälkeen, suoritetaan maksutta. Oikeita varaosia on saatavana kohtuulliseen hintaan.

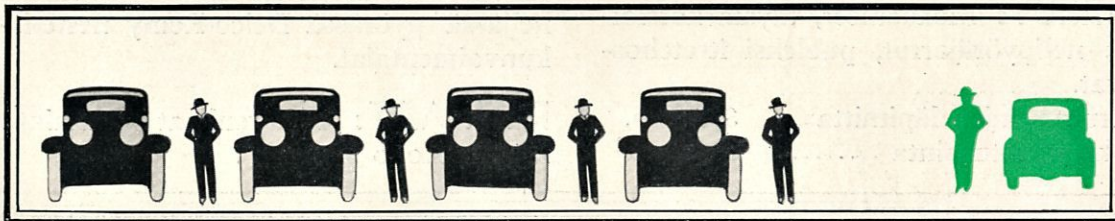
■ Takuunne tehdasvikojen varalta? — Kutakin General Motorsin vaunua seuraava kirjallinen takuu suojelee ostajan etuja erinomaisen luotettavasti. Siihen sisältyy, että tehdas korvaa maksutta kaikki osat, joissa vuoden kuluessa toimituksen jälkeen ilmenee aines- tai valmistusvikaa. Lisäksi sitoutuu General

Motors maksamaan kaikki osan asentamisesta aiheutuvat kulut.

■ Tämä takuu on paras todistus General Motorsin luottamuksesta omiin valmisteesiinsa. Tämä on mahdollista vain silloin kun valmistaja on täysin vakuutettu tuotteensa luotettavuudesta. Buick antaa siis maksamastanne hinnasta Teille paremman vastineen kuin mikään muu vaunu. — Eikö Teitä haluttaisi itse koeajaa sitä, itse koetella sen kahdeksansylinterisen pystyväisyyden tarjoamia yllätyksiä! Koematka ei velvoita Teitä mihinkään.



■ Fisher-korin tunnusmerkki — sen tapaatte kaikissa Buickeissa. Kuinka luottamustaherättävä se onkaan, merkiten uusinta tekniikkaa sekä valmistuksen taiturimaista kunnollisuutta!



LYHYT TEKNILLINEN SELITYS

MOOTTORI: Suora kahdeksansylinterinen kansiventtiilimoottori, kiinnitetty alustalle neljällä kumieristeisellä kiinnikkeellä

Sylinterin läpimitta 73.02 mm.
Iskun pituus 107.95 »
Sylinteritilavuus 3.62 l.
Jarr. hevosvoimia 77/3000 k/m
Puristussuhde 4.8/1
Staattisesti ja dynamisesti tasapainoitettu kampiakseli, viidesti laakeroitu, takalaakerin läpim. 65.09 mm.

Valurautaiset männät, kolme rengasta, niistä yksi öljyrennas. Imuventtiilit krominikkeliterästä.

POLTTOAINE JÄRJESTELMÄ:

Bensiinisäiliöön mahtuu 60,5 litraa. Bensiiniä syöttää kaasuttajalle nokka-akselin käyttämä AC bensinipumppu, jossa on bensininpuhdistaja. Kaasuttaja on kolmella suulakkeella varustettu. Vain ilma-ruuvi kaipaa tarkistusta. Kaasuttajaan on yhdistetty ilmanpuhdistaja sekä vaimennuslaite, joka estää ilman suhinan ajettaessa ilmaläpän ollessa auki.

JÄÄHDYTYS: Kuparinen kennojäähdyttäjä, automaattinen jäähdyttäjän suojuus, jota säätää termostaatti. Dynamon akselin käyttämä, keskipakoistyyppinen vesipumppu. Nelisiipistä tuulettaa käyttäjä kampiakseli hihnalla. Voitelu öljy-

säiliöstä sinne sijoitetulla hammaspyöräpumpulla. Jäähdyttäjään mahtuu 11¹/₂ l.

VOITELU: Painevoitelu kaikkiin päälaakereihin, kiertokangen laakereihin, nokka-akselin laakereihin, venttiilinnostajiin sekä dynamon etulaakeriin. Jäähdytyskanavaan asetettu laite säätää öljyn lämmön. AC öljynsuodatin. Hammaspyörärakenteinen öljypumppu. Tehokas kampikammiontuuletus. Öljytilavuus 6.62 litraa.

SÄHKÖLAITTEET: Delco-Remy korkeajännityksinen patterisytytys. Termostaatti säätää dynamon latausvirran vahvuuden. Käynnistysmoottorin kytkentä mekaaninen. Varmuusrelee. Valonheittäjissä kaksikierteiset hehkulamput, sivulamput rintalevyssä, yhdistetty pysähdys ja perätytyslamppu, sisävalaistus katossa ja kulmissa riippuen kustakin eri mallista.

KYTKIN: Yksi levyinen kuiva kytkin.

VAIHDELAITE: Kolme vaihdetta eteen- ja yksi taaksepäin.

JARRUT: Mekaaniset, täysin koteloitdut nelipyöräjarrut, puoleksi itsetehostavat.

Jarrurumpujen läpimitta 305 mm.
Koko jarrutuspinna 1174 cm²

OHJAUS: Ruuvi- ja sektorityyppinen, voidaan kiristää kulumisen varalta. Iskunvaimentaja vasemman etujousen etukiinnikkeessä. Ohjauspyörä vahvistettua kumisekoitusta, keskus ja puolat alumiiniumia.

KEHYS: Puristettua U-terästä, edessä ja takana kaarros ylöspäin. 5 poikkipalkkia, niihin luettuina moottorin takapään tuet.
Sivukiskon suurin leveys 140 mm.
Akseliväli 2.896 m.

ETUAKSELI: Junttavasaralla taottu, käännettyä Elliotmallia

TAKA-AKSELI: Puoleksi vapaa. Banjomallinen, teräksestä puristettu tasapyörästön koppa.

VOIMANSIIRTO: »Hotchkiss»-voimansiirto, kardaniakselilla on kaksi täysmetallista niveltä.

JOuset: Puolisoikeat sekä edessä että takana
Etujousien pituus 889 mm.
Takajousien pituus 1384 »

ISKUNVAIMENTAJAT: Kussakin neljässä pyörässä Delco-Remy nesteiskunvaimentajat.

RENKAAT: Pallorenkaat parhainta laatua. Koko 5.25 x 18".

