

Ruotsalaisia "SYA" Svenska LUMIKETJUJA SNÖKEDJOR

Poikkiketjut.

Lumiketujen laadun ja kestävyyden määrää poikkiketjujen karkaisu.

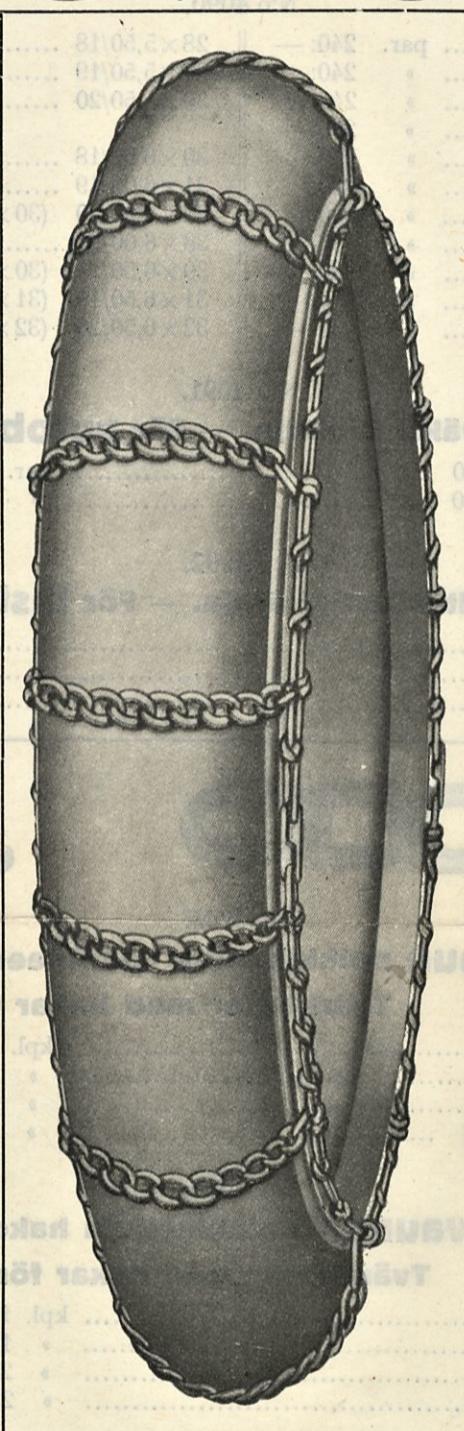
»SYA« tehdas siirtyi jo viime vuoden aikana tähän saakka parhaimpaan karkaisumenetelmään, t.s. sähköllä karkaisemiseen ja omaa siis tehdas jo nyt kaiken sen kokemuksen joka on aivan välttämätön parhaimman tuloksen saavuttamiseksi tällä karkaisumenetelmällä.

Kokeet, jotka suoritettiin viime myyntikautena, muiden tehtaiden valmisteihin verraten, todistivat niin hyvin kuin toivoa saattaa »SYA« lumiketujen ylivoimaisuuden. Tehdas on tämän vuoksi tulevaa myyntikautta varten varustanut jokaisen ketjunsa takaustodistuksella, minkä muukaan tehdas korvaa jokaisen ketjun, jossa ilmenee valmistusvika.

Tämä lienee kyllin hyvä todiste siitä, miten varma tehdas on tuotteitensa laadusta, ja ostajalle on tämä tieteenkin merkitsevä etu, koska hän huoleutta voi varustaa vaununsa SYA ketjuilla tietoisena siitä, että mahd. vialliset korvataan ilman muuta uusiin.

Sivuketjut.

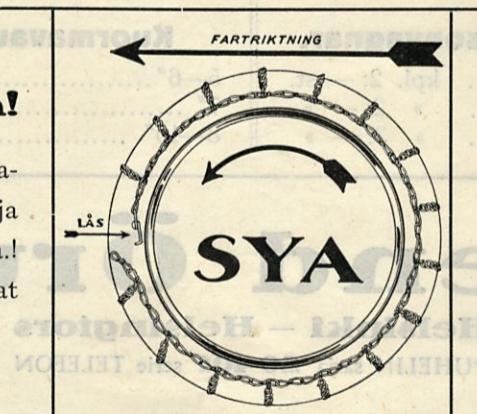
Paitsi poikkiketjuilla, on myös sivuketjuilla sangen tärkeä osa lumiketjuissa. Sivuketjuina käytetään paljon erimallisia ketjuja, mutta useampia kokeiltuaan on Sya tehdas valinnut n.k. solmitun ketjun, jonka rakenne parhaiten ilmenee kuvasta. Tämä ketjulaji osottautuu vahvaksi ja pysyy venymättömänä korkeimmankin kuormituksen alaisena, joka on erinomainen etu, syystä että ketjua ei näin ollen tarvitse koskaan lyhentää, vaan säilyttää tämä aina alkuperäisen pituutensa. Toisenmalliset sivuketjut venyvät kevyemästään kuormituksesta aiheuttaen tämä sen hankaluuden, että ketjua on vähän väliä lyhennettävä, etteivät likasuojaat virottuisi y. m. senkaltaista.



»SYA« Lumiketjuja

Merkillepantavaa!

Ketjua asetettaessa on huomioonotettava, että lukot tulevat eteenpäin vaunun ja pyörän liikuntasuuntaan. Katso kuva! Täten säästyvät sivuketjut ja haa'at huomattavasti kulmisesta.



A. B. F. TILGMANN O.Y.

Svenska SNÖKEDJOR

Tvärkettingen.

En snökedja står och faller med härdningen av tvärkettingen.

»SYA« övergick redan under fjolåret till den hittills fornämsta härdningsmetoden, nämligen den elektriska, och besitter fabriken således redan all den erfarenhet, som är nödvändig för uppnående av det bästa resultatet med nämnda härdningsmetod.

De prov som under föregående säsong verkställdes mellan SYA snökedjor och dylika av andra fabrikat hava så tydligt som man kan önska bevisat, att SYA snökedjor numera stå oppnådda, och har fabriken därför i och med ingången av denna säsong beslutat sig för att låta en garantisedel medfölja varje kedja, innebärande, att den ersätter varje kedja som visar sig besitta fabrikationsfel.

Detta om något, bör väl bevisa huru säker fabriken är på kvaliteten och bör för köparen vara av ett betydande värde, då han tryggt kan använda SYA snökedjor i sin vagn under medvetande att om, mot alla förmodanden, någon kedja skulle visa sig vara bristfällig, ersättning utan vidare lämnas.

Sidkettingen.

Förutom tvärkettingen är sidkettingen en mycket viktig sak för en snökedja.

För sidketting användes olika typer av ketting, och har Sya fabriken efter mycket genomgående prov bestämt sig för s.k. knuten ketting, vars konstruktion bär framgår av illustration.

Denna kettingtyp har visat sig motstå de högsta påkänningar, utan att sträcka sig, vilket medför en betydande fördel, då snökedjorna aldrig behöva avkapas utan alltid behålla sin en gång fastställda längd. Sidketting av andra typer sträcker sig vid helt obetydliga påkänningar, vilket medför den olägenheten, att kedjorna allt emellanåt måste avkapas för att desamma icke skola slå i skärmarna o.d.

»SYA« Snökedjor

Bemärk!

Vid påläggning av kedjan bör dessa läggas så, att låsen, då kedjan lägges över hjulet, komma framåt i bilens och hjulets rörelseriktning. Se illustrationen. Häri genom minskas väsentligt slitage å sidketting och hakar.

LUMIKETJUJA "SYA" SNÖKEDJOR

Henkilövaunuuihin, mess. ja galvanoituja.

För personv., förmäss. och galvaniserade.

N:o 4090.

29×4,40/21	par. 240: —	28×5,50/18	par. 330: —
29×4,50/20	» 240: —	29×5,50/19	» 330: —
30×4,50/21	» 240: —	30×5,50/20	» 330: —
29×4,75/20	» 285: —	30×6,00/18	» 385: —
29×5,00/19 (28×4,95)	» 330: —	31×6,00/19	» 385: —
30×5,00/20 (29×4,95)	» 330: —	32×6,00/20 (30×5,75)	» 410: —
31×5,00/21 (30×4,95)	» 330: —	33×6,00/21	» 410: —
28×5,25/18	» 330: —	30×6,50/18 (30×6,20)	» 435: —
29×5,25/19	» 330: —	31×6,50/19 (31×6,20)	» 435: —
30×5,25/20	» 330: —	32×6,50/20 (32×6,20)	» 435: —
31×5,25/21	» 330: —		

N:o 4091.

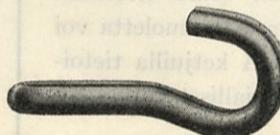
Linja-autoihin, kiiltäväksi hiottuja. — För autobussar, blankpolerade.

34×7,50/20	par. 700: —
36×8,25/20	» 760: —

N:o 4092.

Kuormavaunuuihin, kiiltäväksi hiottuja. — För lastvagnar, blankpolerade.

32×6	480: —
34×7	650: —
36×8	700: —



N:o 4095.

Messingöityjä henkilövaunun poikkiketjuja hakoineen.

Tvärkedjor med hakar för personvagn, förmäss.

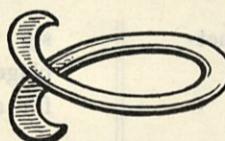
4,40	kpl. 4: 50 st.
4,45—4,75	» 5: 50 »
4,95—5,77	» 7: — »
6,00—6,20	» 8: — »

N:o 4096.

Kiiltäväksi hiottuja kuormavaunun poikkiketjuja hakoineen.

Tvärkedjor med hakar för lastvagn, blankpolerade.

5"	kpl. 10: — st.
6"	» 15: — »
7"	» 20: — »
8"	» 25: — »



Korjauslenkkejä. — Reparationslänkar.

N:o 4097.

Henkilövaunuuihin. — För personvagnar.

4,50	kpl. 2: — st.
4,75—4,95	» 2: — »
5,00—7,30	» 3: — »

N:o 4098.

Kuormavaunuuihin — För lastvagnar.

5—6"	kpl. 4: — st.
7"	» 5: — »
8—10"	» 6: — »

Svend Örum

Helsinki — Helsingtors

PUHELIN sarja 20 401 serie TELEFON

Sähköosoite: SÖRUM

Telegram adress: SÖRUM