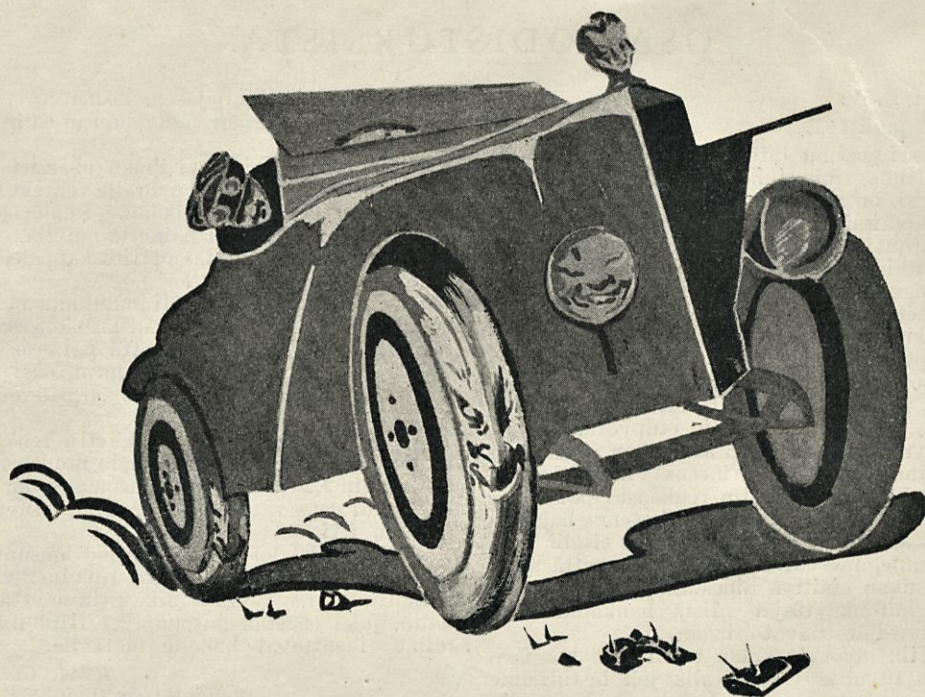


INVULNER



Pääasiamies Suomessa

Ins. CARL ÖSTMAN

SÄHKÖOS. »CARLÖST»

HELSINKI
PUISTOKATU 11

PUHELIN 12474

INVULNER.

INVULNER on renkaita säästävä asbestivalmiste, joka silmänräpäyksessä tiivistää renkaan ajopintaan ilmestyneet reijät.

Edut Invulnerin käyttämisestä:

I. Melkoisesti vähentyneet rengaskustannukset, koska Invulner:

- pitää ilmapaineen pysyvänä (kts tod. N:o 2 ja 3);
- estää ulkokumia pilaantumasta, silläpeerusteella, että siihen ilmestyneet reijät tiivistyvät, jonka kautta estetään hiekan ja kosteuden, jotka vaikuttavat turmeltavasti kanvaasiin, tunkeutumasta sisään;
- reikien ilmaantuessa tekee tarpeettomaksi renkaiden irrottamisen ja jälleen paikalleen asettamisen, jonka kautta vältetään sisäkumin rikkoutumista sekä ulkokumin clinchien ja vanteiden kulumista;
- säästää vulkanoimiskuluja;
- säilyttää sisäkumin joustavuutta ja vähentää ulkokumin kuumentumista ajon aikana, joten räjähdysvaara tämän kautta käy melkoista pienemmäksi. (Katso todistusta N:o 5).

II. Säästää aikaa ja harmia, koska Invulner ajettaessa silmänräpäyksessä tiivistää reijät, joten vältetään pyörien vaihtamista tahi aikaavieppää paikkaamista.

INVULNER taataan vapaaksi liimasta, öljystä, hapoista tahi muista aineksista, jotka voisivat haitallisesti vaikuttaa kumin kestävyyyteen tahi joustavuuteen. (Katso todistuksia N:o 4 ja 5).

Invulnerin hankintakustannukset nousevat ainoastaan noin 5 %:iin sisä- ja ulkokumin arvosta. Jos niinmuodoin ajetaan 21,000 km. 20,000 km:n asemesta, käyttämällä samaa ulkokumia, mikä Invulneria käyttämällä helposti käy pänsä, niin säästetään Invulnerin hankintakustannukset ja kaikki se, minkä rengas sen jälkeen kestävyudessaan ylittää, saadaan ilmaiseksi.

Älkää senvuoksi laiminlyökö heti hankkia itsellenne Invulneria.

OSA TODISTUKSISTA.

Wiesbadenin Auto-Klubi E. V.

Wiesbaden, marrask. 18 p:nä 1921.

Toivomukseenne mukaisesti saamme täten vahvistaa, että »Invulner»-nimisellä valmisteellanne, joka ilmoituksen mukaan tekee jokaisen reijän vaarattomaksi, on tämän vuoden lokakuun 24 p:nä tehty koe Teknillisessä Komissionissamme, mikä koe vakuutti tilaisuuteen kutsutuille asiantuntijoille, että se vaurio, joka aiheutui 4 ilmakehään pumpatulle kumirenkaalle sen kautta, että siihen iskettiin 5 m.m. paksuinen naula, oikeastaan silmänräpäyksessä ja automaattisesti saatiin poistetuksi kääntämällä pyörää. Rengasta lävistettiin niinhyvin sen kuluntapinnan puolelta kuin sivustakin päin sillä seurauksella, että pyörän kerran kääntyttyä seurasi tehtyjen reikien pikainen ummistuminen, eikä pumpatun renkaan painohäviö ollut havaittava sitä painemittarilla mitattaessa. Sitäpaitsi tulimme vakuutetuiksi siitä, että Landauler'in etupyörän rengas, johon vasaralla lyötiin iso naula ja joka naula sai siihen jäädä, yhden km:n matkan jälkeen täydelleen säilytti paineensa eikä myöskään vähentänyt sitä, kun naula pihdeillä vedettiin renkaasta pois.

Jos nyt todellakin on niin, ettei »Invulner» valmisteenne hajaudu ja ettei se ole ilman vaikutukselle altis tahi muutu, eikä sisällä happea, öljyä tahi liimaa, niin luulemme voivamme otaksua, että tämä valmiste juuri kuvaa sitä kauvan etsittyä ainesta, joka vastaisuudessa tulee vapauttamaan autonkäyttäjät niistä hankaluuksista, jotka nauhojen synnyttämät reijät saavat aikaan.

Kokeen johdosta täytettiin myöskin erään teknillisen komissionin jäsenen auton takapyörä Invulner-valmisteella, jolloin tulimme vakuutetuiksi siitä, että renkaan varustaminen Invulner-valmisteella on hyvin yksinkertaista ja ettei voida otaksua yhteentakertumisen syntymistä ilmaletkun (=sisäkumin) ja ulkokumin välillä, jos nesteestä jonkun verran pääsisi vuotamaan ulos.

Lausunnonlomme tarkoitamme sitä, että valmiste, edellyttäen sitä kestäväksi ja ilmaa varten lujaksi, ei ainoastaan poista naula-vaurioita, vaan myöskin tukkii kaikki sisäkumin huokokset, joten säästytään renkaiden jatkuvasta pumppuamisesta. Suostumme siihen, että reklaamitarkoituksessa saatte käyttää tätä teknillisen komissionimme lausuntoa ja merkitsemme.

Kunnioittaen:

Wiesbadenin Auto-Klubi E. V.

Teknillinen Komissioni:

Petitjean Curt van der Sandt
R. Siebel Stagemann

Kuninkaallinen Belgialainen Autoklubi.

Brüssel, joulukuun 19 p:nä 1921.

Herra Goux'in, Parisista, Invulner-valmisteen yksinmyyjän, kehoituksesta saan vahvistaa seuraavaa, joka osoittaa, että mainittu valmiste automaattisesti tukkii reijät autorenkaissa, joka tällä aineella on täytetty.

Joulukuun 13 p:nä klo 5 j.p.p. annoin herra Lacroix'in myymälässä Brysselin autonäyttelyssä, herrojen Goux'in, Lacroix'in ja Geo Hulín'in, joka on R. A. C. B:n ja Belgialaisen Autokonstruktööri-

yhtiön kirjeenvaihtajajäsen, läsnäollessa teräspuikolla porata eräaseen moottoripyörään monteeratun »Pirelli»-renkaan 895-135 mm läpi reijän.

Tämä reikä aiheutti ilman ulosvirtauksen, joka kuitenkin viipymättä keskeytyi, kun pyörälle tehtiin neljänneskäännös, niin että Invulner aines pääsi reikään. Renkaaseen kiinnitetty manometri osoitti nyt 5,7 kg:n sisäpainetta cm²:llä. Sen jälkeen suljin manometrin sisäkumiin johtavan liitoskappaleen niin ettei sisäkumia enää voitu uudelleen pumpata.

Seuraavana päivänä eli joulukuun 14 p:nä klo 5 j.p.p. luin manometristä, samojen todistajain läsnäollessa, niiden joukossa myöskin esittelijä, hra A. Laurent, että paine osoitti 5,6 kg. Tämän eron, 0,1 kg, syytän kuitenkin aiheutuneeksi edellisenä päivänä olleesta paljoa korkeammasta lämpö määrästä enkä minkäänlaisesta ilman virtaamisesta ulos renkaasta.

Oikeastaan totesin minä, että renkaan kuluntapuolella, irrottamisen jälkeen, oli keskimäärin noin 40 reikää cm kohti, siis kaikkiaan noin 2,200 reikää eli naarmua, jotka edellisenä päivänä oli tehty koetarkoitusta varten ja joiden läpi Invulner aines tihkuu kun nyt otettiin irti.

Tämän johdosta laadin minä lausuntoni ja mainitsin niinmuodoin mielipiteenäni, että, jos Invulner valmiste, kuten yksinmyyjä vakuuttaa, ei syövytä kumia, niin näyttää se huomattavalta keksinnöltä, joka säästää autonajajaa siitä ikävästä ajanhukasta, jonka reijät aiheuttavat hänelle matkalla.

R. A. C. B:n presidentti.

Belgialaisen Insinööri Yhdistyksen presidentti.

La Vie Automobile.

Paris 24/3 1922.

Tällä hetkellä olen minä, sisäkumit täytettyinä Teidän »Invulner» valmisteellanne, matkustanut noin 35,000 km, josta 25,000 km 8-silinterisellä Darracq'illa ja 10,000 km 18 hevosvoimaisella Voisin'illa.

Tällä pitkällä matkalla, joka kulki Alppien yli Pyreneitten ja pohjois Italian huonoimmilla teillä, ei minulla ole ollut ainoatakaan harmia reikien tähden ja tämän todistan minä kaikkein suurimmalla mieliihyvällä.

Miten edullista lieneekin tarvitsematta koskaan takertua tielle, vaan aina voida saapua ajoissa etukäteen määrättyyn paikkaan, olkoonpa se kuinka syrjässä tahansa, niin näyttää minusta kuitenkin kuin valmisteenne päätetä olisi siinä, että se aina voi säilyttää sisäkumissa saman paineen. Tämän kautta lisääntyy ulkokumin kestävyys melkoisesti, minkä voin osoittaa todistamalla, että sama rengaskerta, joka on kulkenut 20,000 km 8-silinterisellä Darracq'illa, edelleenkin kelpaa ja kestää Parisissa.

Voisin-koneessa eivät renkaat 10,000 km:n kulun jälkeen osoitaneet minkäänlaista muutosmerkkiä.

Senvuoksi minun mielestäni tätä valmistetta pitäisi levitetään kaikkialle, sillä se supistaa vaunun kunnossapito- ja käyttökustannuksia, se voi lisätä autonkuljettajain lukumäärää ja sillä tavoin välillisesti vaikuttaa teollisuutemme kehitykseen ja menestykseen.

Charles Faroux.

KÄYTTÖOHJE.

1. Ota sisäkumi ulos ulkokumista.
2. Irroita venttiili ja työnnä se sisäkumiin, jossa se hyvin pidetään kiinni venttiilireijän läheisyydessä.
3. Aseta suppilo sisäkumin venttiilireikään. Kaada massaa ravistettuasi purkkia ensin oikein hyvin.
4. Kiinitä jälleen venttiili ja katso tarkkaan, että se kunnollisesti tiivistää.
5. Pumpppua sisäkumi keveästi ja väännä sitä useita kertoja samaan suuntaan, mihin se pyörässä tulee liikkumaan.
6. Aseta paikoilleen pyörän sisä- ja ulkokumi.
7. Pumpppua rengas noin neljännekseksi käyntipaineesta ja väännä pyörää useita kertoja ympäri.
8. Pumpppua rengas täyteen paineeseensa.
9. Jos venttiilikin halutaan tiivistää, voi se, kun pyörä on irroitettu, tapahtua seuraavalla tavalla: Anna pyörän seistä noin 1/2 minuuttia venttiili alaspäin käännettynä. Käännä, äläkä pyöritä, senjälkeen pyörää äkkiä, jotta venttiili tulee olemaan ylöspäin. Paina venttiilineulaa. (Voimakkaalla pumpuniskulla voidaan tulppa venttiilireijästä puhaltaa ulos tahi, kun venttiilineula on ulosotettu, voidaan tulppa hiusneulalla tahi muulla sentapaisella työntää sisään).

Autoja varten käytetään:

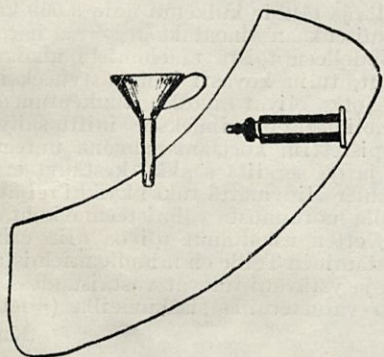
1	purkki	Invulneria	N:o 2	kutakin	alle	90	mm	läpim.	rengasta	kohti
1 1/2	„	„	„	„	„	90—120	„	„	„	„
2	„	„	„	„	„	120—135	„	„	„	„
2 1/2	„	„	„	„	„	135—150	„	„	„	„
3	„	„	„	„	„	36/6"	„	„	„	„
3 1/2	„	„	„	„	„	38/7"	„	„	„	„
4	„	„	„	„	„	40/8"	„	„	„	„

Moottoripyöriä varten käytetään:

1/2 purkkia Invulneria N:o 2 kuhunkin 26×2 1/4" renkaseen,
1 „ „ „ „ 28×3" „

Polkupyöriä varten käytetään:

1 purkki Invulneria N:o 1 kahteen renkaaseen.



HINTA:

Invulner N:o I Smk. 25:—
„ „ II „ 75:—



Grand Prix saatu autonäyttelyssä Parisissa 1921.

Pääasiamies Suomessa

Ins. CARL ÖSTMAN

PUH. 12474.

HELSINKI
PUISTOKATU 11

SÄHKÖOS. »CARLÖST»