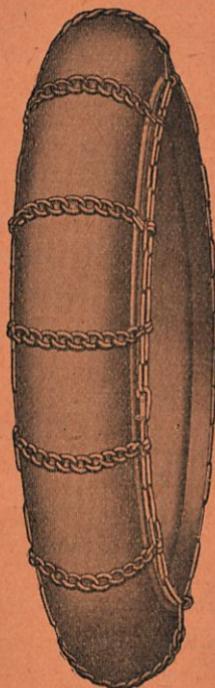


SYA



LUMIKETJUT SNÖKEDJOR

S Y A lumiketjut ovat nykyään aikaan-saatavissa olevan huipulla ja ovat joka suhteessa voittamattomat, eritoten mitä karkaisuun tulee, jossa S Y A omaa pitkääkaisimman kokemuksen.

Sähköllä uutetut ja karaistut.
Poikittain kytketyt kulutusketjut.
Suorarenkainen sivuketju.

SYA snökedjorna stå på höjden av vad som nu kan presteras och äro i alla avseenden ööverträffade, särskilt vad härdningen beträffar, vari SYA har den längsta erfarenheten.

Elektriskt svetsade och härdade.
Tvärlänkade slitkättingar.
Raklänkad sidkätting.

SYYSK. — SEPT.

HINNASTO PRISLISTA

1934

SVEND ÖRUM

HELSINKI, Salomonkatu 1
HELSINGFORS, Salomonsgatan 1

PUHEL. Sarja 20 401
TELEF. Serie

Sähköosoite:
Telegramadress:

SÖRUM

(Konttoriajan jälkeen — Efter kontorstid 28 970)

Pallorenkaita varten — För ballongringar

Henkilövaunuihin — För personvagnar

Mess. ja galvanoidut — Förm. o. galv.

N:o 4090]

| | | | | | | | |
|----------------------|-------|------|-------|----------------------|-------|------|-------|
| $29 \times 4,40/21$ | ..... | par. | 230:— | $32 \times 6,00/20$ | ..... | par. | 360:— |
| $26 \times 4,50/17$ | ..... | » | 230:— | ($30 \times 5,75$) | ... | | |
| $29 \times 4,50/20$ | ..... | » | 250:— | $33 \times 6,00/21$ | ..... | » | 360:— |
| $30 \times 4,50/21$ | ..... | » | 250:— | $6,25/16$ | ..... | » | 320:— |
| $28 \times 4,75/19$ | ..... | » | 280:— | $6,50/16$ | ..... | » | 360:— |
| $29 \times 4,75/20$ | ..... | » | 280:— | $30 \times 6,50/18$ | ..... | » | 360:— |
| $5,00/17$ | ..... | » | 280:— | ($30 \times 6,20$) | | | |
| $5,00/18$ | ..... | » | 280:— | $31 \times 6,50/19$ | ..... | » | 360:— |
| $29 \times 5,00/19$ | ..... | » | 320:— | ($31 \times 6,20$) | | | |
| ($28 \times 4,95$) | | | | $32 \times 6,50/20$ | ..... | » | 390:— |
| $30 \times 5,00/20$ | ..... | » | 320:— | ($32 \times 6,20$) | | | |
| ($29 \times 4,95$) | | | | $7,00/18$ | ..... | » | 390:— |
| $31 \times 5,00/21$ | ..... | » | 320:— | ($30 \times 6,75$) | | | |
| ($30 \times 4,95$) | | | | ($32 \times 7,00$) | | | |
| $5,25/17$ | ..... | » | 280:— | $7,00/19$ | ..... | » | 390:— |
| $28 \times 5,25/18$ | ..... | » | 280:— | ($31 \times 6,75$) | | | |
| $29 \times 5,25/19$ | ..... | » | 320:— | ($33 \times 7,00$) | | | |
| $30 \times 5,25/20$ | ..... | » | 320:— | $7,00/20$ | ..... | » | 390:— |
| $31 \times 5,25/21$ | ..... | » | 320:— | ($32 \times 6,75$) | | | |
| $5,50/16$ | ..... | » | 320:— | ($34 \times 7,00$) | | | |
| $27 \times 5,50/17$ | ..... | » | 320:— | | | | |
| $28 \times 5,50/18$ | ..... | » | 320:— | | | | |
| $29 \times 5,50/19$ | ..... | » | 320:— | | | | |
| $30 \times 5,50/20$ | ..... | » | 320:— | | | | |
| $6,00/16$ | ..... | » | 320:— | | | | |
| $29 \times 6,00/17$ | ..... | » | 320:— | | | | |
| $30 \times 6,00/18$ | ..... | » | 320:— | $160/40$ | ..... | par. | 320:— |
| $31 \times 6,00/19$ | ..... | » | 320:— | $180/40$ | ..... | » | 360:— |

Matalapainerenkaita varten För lågtrycksringar

Kuormavaunuihin — För lastvagnar och bussar

Kiiltäväksi hiotut — Blankpolerade

N:o 4091

| | | | | | | | |
|---------------------|-------|------|-------|---------------------|-------|------|-------|
| $32 \times 6,00/20$ | ..... | par. | 470:— | $36 \times 8,25/20$ | ..... | par. | 640:— |
| $32 \times 6,50/20$ | ..... | » | 470:— | $210/18$ (Pullman) | ... | » | 670:— |
| $34 \times 7,50/20$ | ..... | » | 640:— | $230/18$ (Pullman) | ... | » | 750:— |

Korkeapainerenkaita varten - För högtrycksringar

Kuormavaunuihin — För lastvagnar

Kiiltäväksi hiotut — Blankpolerade

N:o 4092

| | | | | | | | |
|---------------|-------|------|-------|---------------|-------|------|-------|
| 30×5 | ..... | par. | 430:— | 34×7 | ..... | par. | 600:— |
| 32×6 | ..... | » | 515:— | 36×8 | ..... | » | 670:— |
| 32×7 | ..... | » | 575:— | | | | |

Kaksoisrenkaita varten — För dubbla däck

Kiiltäväksi hiotut — Blankpolerade

N:o 4093

| sivuk.-sidok. | | sivuk.-sidok. | |
|-----------------|---|---------------|----------------------------|
| 30 × 5 | 2 | par. 680:— | 32 × 6 3 par. 990:— |
| 30 × 5 | 3 | » 780:— | 32 × 6,50/20... 2 » 690:— |
| 32 × 6,00/20... | 2 | » 690:— | 32 × 6,50/20... 3 » 800:— |
| 32 × 6,00/20... | 3 | » 800:— | 34 × 7,50/20... 2 » 940:— |
| 32 × 6 | 2 | » 820:— | 34 × 7,50/20... 3 » 1100:— |

Kulutusketjut hakoineen — Slitkättingar med hakar



Henkilövaunuuihin — För personvagnar

Messingödyt — Förmäss.

N:o 4095

| | | | | | |
|-----------|----------|-------|-----------|----------------|-------|
| 4,00—4,50 | kpl.-st. | 5: 50 | 5,50 | kpl.-st. | 9:— |
| 4,75 | » | 6: 50 | 6,00 | » | 9:50 |
| 5,00—5,25 | » | 8: 50 | 6,50—6,60 | » | 10:50 |
| | | | 7,00—7,50 | » | 11:— |

Kuorma- ja linjavaunuuihin — För lastvagnar och bussar

Kiiltäväksi hiotut — Blankpolerade

N:o 4096

| | | | | | |
|-----------|----------|------|----|----------------|------|
| 5" | kpl.-st. | 10:— | 6" | kpl.-st. | 13:— |
| 6,00 | » | 10:— | 7" | » | 15:— |
| 6,50—7,30 | » | 13:— | 8" | » | 21:— |

Korjausrenkaat — Reparationslänkar

Henkilövaunuuihin — För personvagnar

N:o 4097

| | | | |
|-----------|-------|----------|-----|
| 4,40—4,50 | ..... | kpl.-st. | 2:— |
| 4,75 | ..... | » | 2:— |
| 5,00—7,50 | ..... | » | 3:— |



Kuormavaunuuihin — För lastvagnar

N:o 4098

| | | | |
|-------|-------|----------|-----|
| 5" | ..... | kpl.-st. | 4:— |
| 6—7" | ..... | » | 5:— |
| 8—10" | ..... | » | 6:— |

Kytkinhat — Kopplingshakar

N:o 4088



| | | | |
|-----------------|-------|----------|-------|
| 3 1/2—4 1/2 m/m | ..... | kpl.-st. | —: 85 |
| 5 1/2 | » | » | 1: 25 |
| 7 | » | » | 2: 25 |
| 8 | » | » | 2: 75 |

Kiiltäväksi hiottua lumiketjua 15 m erissä
Blankpolerad snökätting i buntar om 15 m

N:o 4103

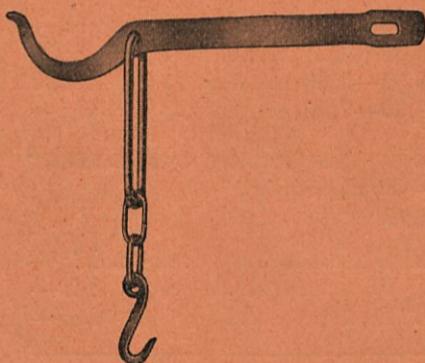
5,1 m/m vahva-grov mtr. 15:—
 6,0 " " " » 20:—
 7,0 " " " » 30:—

Suorarenkainen sivuketju 30 m erissä
Raklänkad sidkätting i buntar om 30 m

N:o 4104



5,1 m/m vahva-grov mtr. 11:—
5,5 " " " » 12:—



"Kiristinkarhu"
"Spännbjörn"

N:o 4102

Lumiketujen asettaminen ja kiristäminen suoritetaan parhaiten SYA »kiristinkarhulla».

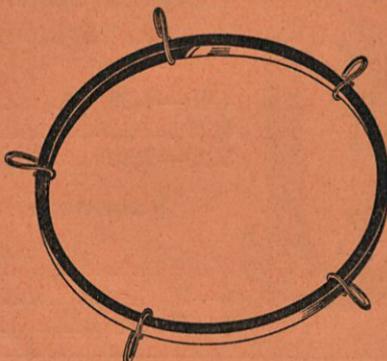
Snökedjornas påsättning och lämpliga åtdragning sker behändigt med SYA »spännbjörnen».

kpl.-st. 20: —

Kuminen ketjukiristin Kedjesträckare av gummi

N:o 4101

kpl.-st. 40: —



Ketjulukot – Kedjelås

Nº 4100

| | | | | | |
|-----|---------|-----|---------------|-----------------------|------|
| 284 | 4,3—4,6 | m/m | ketjuaineelle | länkgods kpl.-st..... | 12:— |
| 285 | 4,7—5,5 | » | » | » | 15:— |
| 286 | 6—7 | » | » | » | 21:— |