

Toukokuussa — Maj

1926

SVEND ÖRUM

Helsinki - Helsingfors

Hakasalmenk. 5 Hagasundsg.

Puh. 5612, Ce 22 747, Ce 23 408 Tel.

Sähköos.: — Telegr.adr.:

„SÖRUM“

LISÄYS

tämän vuoden

KUVASTOON

Auto-osista, -tarvikkeista
sekä työvälineistä



TILLÄGG

till årets

KATALOG

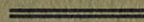
över

Automobildelar, -tillbehör
samt verktyg

Myyntiehdot

KUVASTON Sivu 2 mukaan.

Hinnat tavanmukaisella alennuksella.



Försäljningsvillkor

Enligt sida 2 i KATALOGEN.

Prisen förstå sig med vanlig rabatt.

Jarruhihna „Multibestos“ Bromsband.



Yli 60% Amerikan suurimmista autotehtailijoista käyttävät MULTIBESTOS tuotteita valmistamiinsa vaunuihin, m. m.

Henkilövaunut. — Personvagnar.

Chandler, Cleveland, Dodge, Hupmobile, Locomobile, Maxwell, Packard, Pierce-Arrow, Studebaker, Velie, y. m.

Kuormavaunut. — Lastvagnar.

Brockway, Dodge, Ford, Garford, General Motor, National, Packard, Reo, Stewart, Studebaker.

Moottoripyörät. — Motorcyklar.

Excelsior, Harley Davidson.

Eurooppalaisista autoista ovat m. m. kaikki **Fiat vaunut** varustetut Multibestos jarruhihnalla.

Över 60% av de största amerikanska automobilfabrikanterna använda „Multibestos“ tillverknin-
gar, bland andra till ovannämnda vagnar. Av europeiska automobiler äro bl. a. alla **Fiat vagnar**
försedda med Multibestos bromsband.

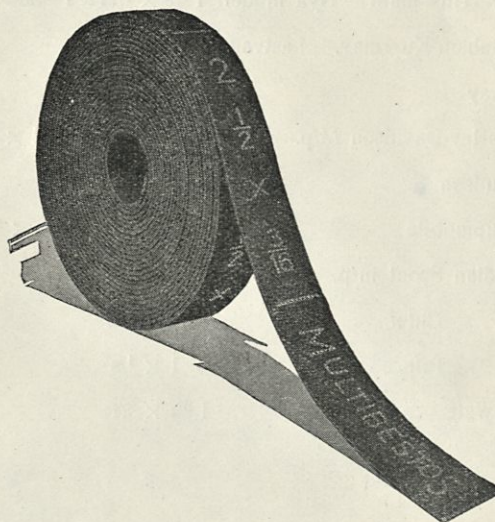
N:o 7111.	1 $\frac{1}{8}$ " \times $\frac{5}{32}$ "	m.	38: —	N:o 7132.	1 $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	m.	60: —	N:o 7150.	2 $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{5}{32}$ "	m.	70: —
" 7116.	1 $\frac{1}{4}$ " \times "	"	40: —	" 7136.	1 $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{5}{32}$ "	"	55: —	" 7151.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	75: —
" 7117.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	45: —	" 7137.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	60: —	" 7152.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	100: —
" 7118.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	60: —	" 7138.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	75: —	" 7153.	" \times $\frac{5}{16}$ "	"	120: —
" 7125.	1 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ "	"	45: —	" 7141.	1 $\frac{7}{8}$ " \times $\frac{5}{32}$ "	"	65: —	" 7155.	2 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{5}{32}$ "	"	78: —
" 7126.	" \times $\frac{5}{32}$ "	"	48: —	" 7142.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	68: —	" 7156.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	82: —
" 7127.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	52: —	" 7146.	2" \times $\frac{5}{32}$ "	"	65: —	" 7157.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	130: —
" 7128.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	68: —	" 7147.	" \times $\frac{3}{16}$ "	"	68: —				
" 7131.	1 $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{5}{32}$ "	"	55: —	" 7148.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	88: —				

Jarruhihna "Multibestos Taxitrux" Bromsband.

(Ainoastaan raskaita kuorma-autoja, pusseja ja vuokra-
autoja varten!

Endast för tunga lastbilar, bussar och hyresbilar!)

N:o 7230.	2" \times $\frac{3}{16}$ "	m.	150: —
" 7231.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	200: —
" 7235.	2 $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	"	170: —
" 7236.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	220: —
" 7240.	2 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	"	180: —
" 7241.	" \times $\frac{1}{4}$ "	"	250: —
" 7246.	2 $\frac{3}{4}$ " \times $\frac{1}{4}$ "	"	270: —
" 7251.	3" \times "	"	280: —
" 7262.	3 $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{5}{16}$ "	"	400: —
" 7272.	4" \times "	"	450: —
" 7278.	4 $\frac{1}{4}$ " \times $\frac{3}{8}$ "	"	570: —



Jarruhihnaa. — Bromsband.

Allamainitut vaunut käyttävät seuraavia mittoja. — Nedannämnda vagnar använda följande dimensioner.

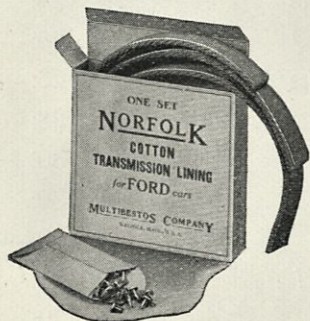
Auburn	$2 \times \frac{5}{32}$	Kissel Kar	$2 \times \frac{3}{16}$
Brockway Malli—Modell E	$2 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	Lincoln	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 3 \times \frac{1}{4}$
Buick 4 Cyl. 1924	$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$	Locomobile	$3 \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
„ 6 „ „	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$	Maxwell 1924	$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 2 \times \frac{3}{16}$
„ Standard 6	$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16}$	„ 1925	$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} \& 2 \times \frac{3}{16}$
„ Master 6	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$	Moon	$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Cadillac	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	Nash 1924	$2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32} \& 3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Chandler 1925	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	„ 1925 Big Six	$2 \times \frac{5}{32} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32} \& 3 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Chevrolet	$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	„ „ Light Six	$2 \times \frac{5}{32} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
„ Kuormav. — Lastvagn	$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	Oakland	$1 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Chrysler	$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	Olsmobile 1923	$1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$
Cleveland	$1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32} \& 2 \times \frac{5}{32}$	„ 1924	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$
Dodge	$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	„ 1925	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$
Durant 1921—24	$2 \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	Overland 4 Cyl.	$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$
„ 1924 - 25	$\left. \begin{array}{l} \text{Pyöräjarr.} \\ \text{Hjuls broms.} \end{array} \right\} 2 \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32}$	„ 6 „	$1 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32} \& 2 \times \frac{3}{16}$
Elcar	$2 \times \frac{5}{32}$	Packard	$2 \times \frac{1}{4} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$
Essex	$1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	Paige	$2 \times \frac{3}{16}$
Excelsior M/p., m/c.	$1 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	Pierce-Arrow	$2 \times \frac{3}{16}$
Fiat 510	$2 \times \frac{1}{4} \times 1 \frac{5}{8} \times \frac{1}{4}$	Reo	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
„ 501	$1 \frac{3}{8} \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$	Republic, Kuormav., Lastv.	$20 \frac{3}{2} \times \frac{3}{16} \& 4 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Ford	$1 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32}$	„ „ „ 19	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$
„ Uusi malli — Nya modell	$1 \frac{1}{8} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{25}{32} \times \frac{5}{32}$	Rolls-Royce	$2 \times \frac{1}{4} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$
Graham Kuormav. — Lastvagn	$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16}$	Scripps-Booth	$1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$
Gray	$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	Star (Rugby)	$1 \frac{1}{2} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$
Harley-Davidson M/p.—M/C.	$1 \frac{1}{4} \times \frac{1}{4} \quad 1 \times \frac{7}{32}$	Studebaker Big & Special 6	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16} \& 3 \times \frac{3}{16}$
Hudson	$2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	„ Standard 6	$2 \frac{1}{4} \times \frac{3}{16} \& 2 \times \frac{3}{16}$
Hupmobile	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{3}{4} \times \frac{5}{32}$	„ $\left\{ \begin{array}{l} \text{kaikki etupyöräjarrut} \\ \text{alla framhjulsbromsar} \end{array} \right.$	$2 \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
Indian Scout m/p. — m/c.	$1 \times \frac{1}{8}$	Stutz	$2 \times \frac{3}{16} \& 2 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$
„ Chief „	$1 \frac{1}{4} \times \frac{5}{32}$	Willys-Knight 1922-24	$1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32} \& 1 \frac{7}{8} \times \frac{5}{32}$
„ Prince „	$1 \times \frac{1}{8}$	„ „ malli — mod. 65	$2 \times \frac{3}{16} \& 1 \frac{5}{8} \times \frac{5}{32}$
Jewett	$1 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$		

„Multibestos“

Kytkinhihnoja. — Transmissionsband.

FORDIA varten. — För FORD.

(Täydell. sarjoissa nitteineen. — Kompl. satser med nitar.)



„Multibestos Norfolk“.

(Kyllästetty kudos. Impregnerad vävnad.)

- N:o 7400. Ford (vanhaa mallia varten — gammal modell) sarja - sts. 35: —
 „ 7401. „ 1926 mallia — modell „ 42: —

„Multibestos N:o 229.“

(Erittäin hyvä kudos. — Extra prima vävnad.)

- N:o 7415. Ford (vanhaa mallia varten — gammal modell) sarja - sts. 70: —
 „ 7416. „ 1926 mallia — modell „ 75: —

„Multibestos No Wire.“

(Asbestia. — Asbest.)

- N:o 7420. Ford (vanhaa mallia varten — gammal modell) sarja - sts. 70: —
 „ 7422. „ 1926 mallia — modell „ 75: —



7415—16.



„Multibestos“

Kuitu-kytkinhihnoja. — Fiber transmissionsband.

- N:o 7435. Ford kuormavaunua vanhaa mallia varten sarja - sts. 150: —
 För Ford lastvagn gammal modell

„Multibestos“

Lamellipintoja. — Lamellbelägg.



N:o 7450.	Reo 1919—26, 6 ⁵ / ₈ × 5 ¹ / ₈ × ¹ / ₈	kpl. - st. 20: —
„ 7452.	Willys-Knight 4, Overland 6, 7 × 5 ¹ / ₄ × ⁵ / ₃₂	„ 26: —
„ 7453.	Cadillac 1918—26, 7 ⁵ / ₈ × 5 ³ / ₄ × ⁹ / ₆₄	„ 28: —
„ 7454.	Chrysler 1924—25, „ × 5 ⁷ / ₈ × „	„ 26: —
„ 7455.	Buick 1918—25, „ × „ × ⁵ / ₃₂	„ 26: —
„ 7461.	Overland 4, 1920—25, 7 ⁷ / ₈ × 5 ⁷ / ₁₆ × ¹ / ₈	„ 28: —
„ 7464.	Packard 6, 1915—23, 8 × 6 × ¹¹ / ₆₄	„ 30: —
„ 7466.	Pierce-Arrow, 8 ¹ / ₄ × 6 ¹ / ₂ × ⁵ / ₃₂	„ 30: —
„ 7470.	Durant, 8 ⁵ / ₈ × 6 ¹¹ / ₁₆ × ¹ / ₈	„ 20: —
„ 7472.	Oakland, 1924—26, 8 ⁷ / ₈ × 5 ¹ / ₂ × ⁵ / ₃₂	„ 26: —
„ 7476.	Dodge 9 × 6 ³ / ₄ × 0,120	„ 30: —
„ 7478.	Hupmobile, 1918—23, 9 ⁵ / ₈ × 7 ³ / ₈ × ¹ / ₈	„ 35: —
„ 7483.	Studebaker Standard 6, 1925—26, 10 × 7 ¹ / ₂ × ⁵ / ₃₂	„ 43: —
„ 7488.	Studebaker Special & Big 6, 1925—26	„ 60: —
„ 7494.	Maxvell 1919—23 kytkinhihna — konband 37 ¹¹ / ₁₆ × 36 ³ / ₃₂ × 1 ³ / ₄ × ³ / ₁₆	„ 75: —

Amer. ensil. nittejä. — Ima amer. nit.



2905—6.

N:o 2905.

Mess. $\frac{9}{64}'' \times \frac{5}{16}''$.

$\frac{5}{16}''$	11: — ⁰ / ₀
$\frac{3}{8}''$	13: — „
$\frac{7}{16}''$	14: — „
$\frac{1}{2}''$	15: — „

N:o 2906.

Mess. $\frac{3}{16}'' \times \frac{3}{8}''$.

$\frac{3}{8}''$	23: — ⁰ / ₀
$\frac{1}{2}''$	27: — „
$\frac{5}{8}''$	33: — „



2907—11.

N:o 2907.

Mess. ontto - rör $\frac{9}{64}'' \times \frac{5}{16}''$.

$\frac{1}{4}''$	18: — ⁰ / ₀
$\frac{5}{16}''$	20: — „
$\frac{3}{8}''$	21: — „
$\frac{7}{16}''$	22: — „

N:o 2908.

Samoin - D:o $\frac{9}{64}'' \times \frac{3}{8}''$.

$\frac{1}{4}''$	21: — ⁰ / ₀
$\frac{5}{16}''$	23: — „
$\frac{3}{8}''$	24: — „
$\frac{7}{16}''$	25: — „

N:o 2909.

Samoin - D:o $\frac{3}{16}'' \times \frac{3}{8}''$.

$\frac{1}{4}''$	23: — ⁰ / ₀
$\frac{5}{16}''$	27: — „
$\frac{3}{8}''$	30: — „
$\frac{7}{16}''$	33: — „
$\frac{1}{2}''$	36: — „
$\frac{5}{8}''$	41: — „

N:o 2910.

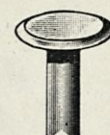
Samoin - D:o $\frac{9}{64}'' \times \frac{7}{16}''$.

$\frac{3}{8}''$	27: — ⁰ / ₀
-----------------	-----------------------------------

N:o 2911.

Samoin - D:o $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$.

$\frac{1}{2}''$	42: — ⁰ / ₀
-----------------	-----------------------------------



2912—13.

N:o 2912.

Alum. $\frac{9}{64}'' \times \frac{3}{8}''$.

$\frac{1}{4}''$	18: — ⁰ / ₀
$\frac{5}{16}''$	20: — „
$\frac{3}{8}''$	21: — „

N:o 2913.

Sam. - D:o $\frac{3}{16}'' \times \frac{1}{2}''$.

$\frac{1}{4}''$	22: — ⁰ / ₀
$\frac{5}{16}''$	24: — „
$\frac{3}{8}''$	27: — „
$\frac{1}{2}''$	32: — „

N:o 2894. Sähköporakone jarruhihnaa varten. — Elektr. bromsbandsbormaskin, 120 v.

kpl. - st. 4,000: —

„ 2897. Niittauskone, poljettava. — Nitmaskin, trampas med fot

„ 1,200: —

„ 2900. Niittauspihtejä. — Nittänger

„ 170: —

Mc Quay Norris

Amer. Mäntiä — Kannor.



Mc Quay Norris-männät ovat sekä aineeltaan että fysikaallisesti ominaisuuksiin nähden täydellisesti alkuperäisiä vastaavia.

Mc Quay Norris männät ovat vahvoja, nopeasti lämpöä johtavia ja kestäviä.

Mc Quay Norris kannorna äro exakta fabriksduplikat säväl till material som fysiska egenskaper.

Mc Quay Norris kannorna äro starka, i hög grad värmeledande samt hållbara.

Kaikki yllämainitut männät ovat koneistamattomia, (ylisuuruus $0,075'' = 1,905$ mm), paitsi n:rot 9061 & 9141, jotka ovat Standard. — Alla kannor äro i överstorlek $0,075'' = 1,905$ mm förutom n:ris 9061 & 9141, vilka äro Standard.

	kpl. - st.
N:o 9030. Buick Standard 6, 1925	125: —
„ 9040. Cadillac, kaikki - alla, 1917—25	100: —
„ 9060. Chevrolet, „ 1914—25	85: —
„ 9061. „ „ 1914—25, Standard	90: —
„ 9070. Chrysler 6, 1924—25	140: —
„ 9090. Dodge, kaikki - alla	110: —
„ 9100. Durant 4, 1922—25	140: —
„ 9120. Essex 6, 1925, n:rosta 144, 376 ylöspäin - från nämnda n:o uppåt	110: —
„ 9140. Ford, kaikki - alla	80: —
„ 9141. „ „ Standard	85: —
„ 9160. Gray, kaikki - alla	140: —
„ 9230. Maxwell 1925, Chrysler 4, 1925	120: —
„ 9260. Oakland 54 B, 1925	95: —
„ 9270. Oldsmobile 30, 1924	100: —
„ 9272. Oldsmobile 30, 1925	100: —
„ 9280. Overland 4, 1923—25	85: —
„ 9340. Star (Rugby) kaikki - alla	105: —
„ 9350. Studebaker Standard 6, 1925	140: —
„ 9370. Willys-Knight 66, 1925	125: —

Männäntappeja. — Kannbultar.

	kpl. - st.		kpl. - st.		kpl. - st.
N:o 9430. Buick	24: —	N:o 9520. Essex	20: —	N:o 9672. Oldsmobile	25: —
„ 9440. Cadillac	35: —	„ 9540. Ford	14: —	„ 9680. Overland	18: —
„ 9460. Chevrolet	18: —	„ 9560. Gray	35: —	„ 9740. Star, Rugby	28: —
„ 9470. Chrysler	25: —	„ 9630. Maxwell	30: —	„ 9750. Studebaker	30: —
„ 9490. Dodge	20: —	„ 9660. Oakland	25: —	„ 9770. Willys-Knight	30: —
„ 9500. Durant	30: —	„ 9670. Oldsmobile	25: —		

Tapit sopivat vastaaviin mäntiin ja löytyy niitä **Standard** kokoa, paitsi 9540 Fordia varten & 9460 Chevrolet, joita löytyy myös ylisuuruutta $0,003$. — Bultarna passa till motsvarande kannor och föras i **Standard** storlek, förutom 9540 Ford och 9460 Chevrolet, vilka också finnas i överstorlek $0,003$.

Mc Quay Norris

Männänrenkaita „Snap Rings“ Kannringar.



Yhä lisääntyvä kysyntä — paras todistus Mc Quay Norris „Haka“-renkaan ensiluokkaisuudesta!

Stigande efterfrågan — bästa beviset på att Mc Quay Norris kannringarna äro prima!

N:o	N:o	N:o	N:o	N:o	kl. - st.
8020. $2 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	8050. $3 \times \frac{1}{8}$	8093. „ $\times \frac{7}{32}$	8132. $3 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$	8180. $4 \frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$	
8025. $2 \frac{11}{16} \times$ „	8060. $3 \frac{1}{8} \times \frac{1}{8}$	8100. $3 \frac{3}{8} \times \frac{1}{8}$	8142. $3 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	8181. $4 \frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	
8030. $2 \frac{3}{4} \times \frac{3}{16}$	8063. „ $\times \frac{3}{16}$	8102. „ $\times \frac{3}{16}$	8144. „ $\times \frac{1}{4}$	8185. $4 \frac{3}{4} \times$ „	12: —
8032. „ $\times \frac{1}{4}$	8070. $3 \frac{3}{16} \times \frac{1}{8}$	8105. $3 \frac{7}{16} \times \frac{7}{32}$	8150. $3 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	8188. $5 \frac{1}{8} \times \frac{5}{16}$	15: —
8035. $2 \frac{13}{16} \times \frac{1}{8}$	8072. „ $\times \frac{3}{16}$	8110. $3 \frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	8152. „ $\times \frac{3}{16}$	8190. $5 \frac{1}{2} \times$ „	18: —
8037. „ $\times \frac{3}{16}$	8080. $3 \frac{1}{4} \times \frac{1}{8}$	8112. „ $\times \frac{3}{16}$	8160. $4 \times$ „	8195. $6 \frac{1}{2} \times$ „	28: —
8040. $2 \frac{7}{8} \times \frac{1}{8}$	8082. „ $\times \frac{3}{16}$	8120. $3 \frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$	8161. „ $\times \frac{1}{4}$		
8042. „ $\times \frac{3}{16}$	8090. $3 \frac{5}{16} \times \frac{1}{8}$	8122. „ $\times \frac{3}{16}$	8170. $4 \frac{1}{8} \times \frac{3}{16}$		

N:o 8144. $3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ Ford kl. - st. 8: —.

Kaikki muut aina $4 \frac{1}{4}$ halkaisijaan — Alla andra intill $4 \frac{1}{4}$ diameter kl. - st. 10: —.

Ylisuuruksia. — Överstorlekar.

N:o 8144. $3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ Ford: 0,0025—0,005—0,010—0,015—0,020—0,025—0,031—0,033.

„ 8132. $3 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ Chevrolet: 0,003—0,005—0,010—0,015—0,020—0,025—0,031.

Kaikki muut aina $4 \frac{1}{4}$ halkaisijaan
Alla andra intill $4 \frac{1}{4}$ diameter 0,003—0,005—0,010, mahd. - event. 0,031.

Mc Quay-Norris.

Ölly-männänrenkaita. — Ölje-kannringar.

N:o 8332. $3 \frac{11}{16} \times \frac{3}{16}$ Chevrolet kl. - st. 22: —

„ 8344. $3 \frac{3}{4} \times \frac{1}{4}$ Ford „ 22: —

Ylisuurudet, kuin n:oja 8144 & 8132.
Överstorlekar, som n:ris



Kiertokangen Laakereita. — Vevstakslager.



Näihin käytetään vähintään 85 % puhdasta uutta tinaa. — Tillverkade av minst 85 % rent nytt tenn.

N:o	par.	N:o	par.
9830. Buick Standard 6, 1924—26	52: —	9940. Ford,	1915—26 22: —
9860. Chevrolet 1916—24	30: —	10030. Maxwell,	1922—25 52: —
9870. Chrysler 6, 1924—25	58: —	10070. Oldsmobile 6-30, 1924—26	60: —
9890. Dodge 1918—25	75: —	10080. Overland,	1920—25 40: —
9900. Durant, kaikki — alla	38: —	10140. Star,	1922—23 35: —
9920. Essex 6, 1924—26	55: —	10150. Studebaker Spec. & Big 6	58: —

Männänrenkaita. — Kannringar.

Allamainitut vaunut käyttävät seuraavia mittoja ja määriä.
Nedannämnda vagnar använda följande dimensioner och antal.

	Männässä I kannan kpl.-st.	N:o		Männässä I kannan kpl.-st.	N:o
Ajax 1925	3,, 3 × 1/8	8050	Lincoln	3,, 3 3/8 × 1/8	8100
Auburn 8—88, 6—66	4,, 3 1/8 × 1/8	8060	Lokomobile	3,, 4 1/2 × 1/4	8181
„ 4—44			Maxwell	3,, 3 5/8 × 1/8	8120
Brockway E & S.	3,, 4 × 3/16	8160	Moon — A	3,, 3 1/8 × 3/16	8063
„ E B			Nash, 131, 1925	4,, 3 1/8 × 1/8	8060
Buick Standard Six 1925	3,, 3 × 1/8	8050	„ , 161, 1925 & 691—9	4,, 3 1/4 × 3/16	8082
„ Master „ „	3,, 3 3/8 × 3/16	8102	„ , 41, 4 Cyl.	4,, 3 3/8 × 1/8	8100
„ Alla modeller			Oakland 6—54, 1925—26	3,, 2 7/8 × 1/8	8040
1918—24	3 & 4,, 3 3/8 × 3/16	8102	„ 6—54, 1923	{ 2,, 2 13/16 × 1/8	8035
Cadillac 1915—1926	„ „ 3 1/8 × 3/16	8063	„ „ „	{ 1,, „ × 3/16	8037
Chandler 1925	{ 2,, 3 1/2 × 1/8	8110	„ 6—44, 1922—23	3,, „ × „	8037
	{ 1,, 3 1/2 × 3/16	8112	Oldsmobile 30, 1924—26	3,, 2 3/4 × 3/16	8030
Chevrolet	3,, 3 11/16 × 3/16	8132	„ 47, 1923	3,, 2 7/8 × 3/16	8042
Chrysler 1926	3,, 3 1/8 × 1/8	8060	„ 43, A, 1923	3,, 3 11/16 × 3/16	8132
„ 1924—25	3,, 3 × 1/8	8050	Overland 91, 1925	3,, 3 1/2 × 3/16	8112
Cleveland 43, 1925	{ 2,, 3 1/8 × 1/8	8060	„ 93, „	3,, 3 × 1/8	8050
	{ 2,, 3 1/8 × 3/16	8063	„ 91 & 92, 1924	3,, 3 1/2 × 3/16	8112
	{ 2,, 2 7/8 × 1/8	8040	„ 1921—23	3,, 3 3/8 × 3/16	8102
	{ 2,, „ × 3/16	8042	Packard 8 cyl. 1924—26	3,, 3 3/8 × 1/8	8100
„ { moottoripyörä	3,, 2 3/4 × 1/4	8032	„ 6 1925—26	3,, 3 1/2 × 1/8	8110
„ { motorcykel			Paige	3,, 3 3/4 × 3/16	8142
Dodge	4,, 3 7/8 × 1/8	8150	Pierce-Arrow 80,		
Durant A—4, 1925	3,, 3 7/8 × 1/8	8150	1925—26	3,, 3 1/2 × 3/16	8112
„ „ 1926	3,, 3 7/8 × 3/16	8152	Reo 1920—26	3,, 3 3/16 × 3/16	8072
Elcar 8—80 & 6—65, 1925	4,, 3 1/8 × 1/8	8060	„ Kuormav. - Lastvagn	3,, 4 1/8 × 3/16	8170
„ 4—55 1925	4,, 3 5/8 × 1/8	8120	Republic Kuormav. „ 19	3,, 4 1/8 × 3/16	8170
Essex 6, 1925	3,, 2 11/16 × 1/8	8025	„ „ „ 20	3,, 4 1/2 × 3/16	8180
„ 6, 1924	3,, 2 5/8 × 1/8	8020	„ „ „ 75	3,, 3 1/2 × 3/16	8112
Flint	4,, 3 3/4 × 3/16	8142	„ „ „ 10,		
Ford	3,, 3 3/4 × 1/4	8144	„ „ „ 10E & 11X	3,, 3 3/4 × 3/16	8142
Fordson	3,, 4 × 1/4	8161	Star (Rugby) 1923—24	3,, 3 1/4 × 3/16	8082
Graham Lastvagn	3,, 3 7/8 × 3/16	8152	„ „ 1925	3,, 3 3/8 × 1/8	8100
Gray	3,, 3 5/8 × 3/16	8122	Studebaker Big Six		
Harley-Davidson M/C.	3,, 3 5/16 × 7/32	8093	& E. K.	4,, 3 7/8 × 3/16	8152
Hudson O, 6 cyl.	3,, 3 1/2 × 1/8	8110	„ Standard Six	4,, 3 3/8 × 3/16	8102
„ 6—45	3,, 3 3/4 × 3/16	8142	„ Special „	4,, 3 1/2 × 3/16	8112
Hupmobile 1924	4,, 3 1/4 × 1/8	8080	Wickström Venem.- Båtm.	3,, 4 3/4 × 1/4	8185
Indian Scout	2,, 2 3/4 × 3/16	8030	„ „	3,, 5 1/2 × 5/16	8190
„ Chief	3,, 3 1/8 × 3/16	8063	„ „	3,, 6 1/2 × 5/16	8195
„ N. & NEP, HEP	3,, 3 1/4 × 3/16	8082	Willys-Knight 66, 1925	4,, 3 1/4 × 1/8	8080
Jewett	3,, 3 1/4 × 3/16	8082	„ „ 65, „	4,, 3 5/8 × 1/8	8120
Kissel Kar, 55, 1925	4,, 3 5/16 × 1/8	8090			
„ „ 75, „	3,, 3 3/16 × 1/8	8070			

„Service“

Jousia — Fjädrar.

								kpl. - st.	
N:o	3630	(12419)	Buick, Eteen — Fram	Malli — Modell	41, 44, 47, 54		1924		
							1925		
	3631	(12420)	„ „ „ „	„ „	44, 44 A, 47, 54, 54 C,		1924	} 450: —	
					48, 49, 50, 50 L,		1924		
					51, 51 A, 55		1925		
					48, 49, 49 A, 50,		1925		
	3632	(12429)	„ „ „ „	„ „	50 L, 51, 55, 57		1925		
					21, 24, 24 A, 25,		1925		400: —
					25 A, 27				
	3670	(14800)	Chevrolet, Eteen — Fram				1924		280: —
	3671	(14804)	„ „ „ „				1925		280: —
	3672	(64702)	„ „ „ „				1924		300: —
	3675	(14801)	„ Taakse — Bak,	Touring			1924		330: —
	3676	(14810)	„ „ „ „				1925		410: —
	3677	(64703)	„ „ „ „				1924		450: —
	3690	(15005)	Chrysler, Eteen — Fram				1925		350: —
	3695	(15010)	„ Taakse — Bak,	Touring			1925		500: —
	3720	(19200)	Durant 4, Eteen — Fram,	Malli — Modell	A 22		1923—25		280: —
	3725	(19208)	„ Taakse — Bak,	„ „	Touring,				
					Coupe, Roadster		1923—25		410: —
	3730	(380)	Essex 6, Eteen — Fram				1924		300: —
	3731	(384)	„ „ „ „				1924—25		300: —
	3735	(381)	„ „ Taakse — Bak				1924—25		460: —
	3750	(400)	Ford, Eteen — Fram,	7 lehteä — blad	vanhaa mallia — gl. modell		1926		170: —
	3753	(406)	„ „ „ „	8 „ „	vanhaa mallia — gl. modell		1926		170: —
	3757	(403)	„ Taakse — Bak	8 „ „	vanhaa mallia — gl. modell		1926		450: —
	3759	(405)	„ „ „ „	9 „ „	Kuormav. — Lastvagn		1926		310: —
	3761	(9)	„ Eteen — Fram,	Cushion, 9 lehteä — blad	Henkilöv.				
					Personvagn		1926		700: —
	3762	(11)	„ „ „ „	11 „ „	Kuormav.				
					Lastvagn		1926		800: —
	3770	(22800)	Gray, Eteen — Fram				1922—24		200: —
	3840	(754)	Maxwell, „ „				1922—25		300: —
	3850	(814)	Moon, „ „				1924—25		350: —
	3860	(839)	Nash, „ „	Malli — Modell	6—81, 6—91		1921—24		580: —
	3861	(843)	Nash 4, „ „	„ „	41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48		1921—24		390: —
	3862	(32003)	„ „ „ „	Advanced 6			1925		580: —
	3863	(32004)	„ „ „ „	Special 6			1925		480: —
	3870	(868)	Oakland „ „	Malli — Modell	34 C, 38 D, 6—44		1920—23		260: —
	3871	(873)	„ „ „ „	„ „	6—54 A		1925		310: —
	3872	(32800)	„ „ „ „	„ „	Touring, Roadster		1925		430: —
	3880	(902)	Oldsmobile, Eteen — Fram	Malli — Modell	30, 6 cyl,		1924—25		280: —
	3881	(906)	„ viimeinen malli, sista modellen				1925		320: —
	3885	(903)	„ Taakse — Bak	Malli — Modell	30, 6 cyl.				
					Touring, Sport Touring, Coupe		1924—25		450: —
	3890	(960 A)	Overland, Eteen — Fram	Malli — Modell	91—92		1923—25		230: —
	3891	(965)	„ „ „ „	„ „	65 (W.K.)		1925		360: —
	3895	(962)	„ Taakse — Bak	4 cyl. Malli — Model	91—92		1920—25		260: —
	3940	(1260)	Star C, Eteen — Fram				1922—24		180: —
	3941	(1265)	„ F, „ „				1924—25		200: —
	3945	(1261)	„ C, Taakse — Bak	Touring, Roadster, Coupe			1922—24		330: —
	3946	(1266)	„ F, „ „				1924—25		400: —
	3950	(1324)	Studebaker, Eteen — Fram	Special & Big	6		1924		380: —
	3951	(1337)	„ „ „ „	„ „	6		1925		420: —

N:o 3042 Jousipultteja **Blue Print** Fjäderbultar.

Tilattaessa ilmoitettava mihin pultti käytetään: **etu-** tahi **takajouseen**, **eteen-** tahi **taakse**, **ylös** tahi **alas**. — Vid beställningen bör uppgivas var bulten användes: till **fram-** eller **bakfjäder**, **fram** eller **bak**, **uppe** eller **nere**.

	Kpl. - St.		Kpl. - St.
I- 402 $\frac{9}{10} \times 4 \frac{5}{16}$ Buick.....	23:—	I- 474 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{2}$ Dodge.....	22:—
„ 404 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{9}{16}$ „	25:—	„ 475 $\frac{11}{16} \times 3 \frac{5}{8}$ „	22:—
„ 405 $\frac{7}{8} \times 3 \frac{9}{16}$ „	45:—	„ 476 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{15}{32}$ „	22:—
„ 406 $\frac{7}{8} \times 4 \frac{11}{16}$ „	45:—	„ 477 $\frac{1}{2} \times 3 \frac{1}{16}$ Star	16:—
„ 410 $\frac{3}{4} \times 3 \frac{15}{32}$ Cadillac.....	30:—	„ 478 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{1}{4}$ „	22:—
„ 412 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{1}{32}$ „	30:—	„ 479 „ $\times 2 \frac{7}{8}$ „	22:—
„ 415 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{11}{16}$ „	35:—	„ 484 $\frac{11}{16} \times 3 \frac{1}{2}$ Buick	32:—
„ 429 $\frac{3}{4} \times 3 \frac{1}{2}$ Hupmobile	28:—	„ 485 $\frac{7}{8} \times 5 \frac{15}{16}$ „	44:—
„ 431 $\frac{11}{16} \times 4 \frac{1}{2}$ Hudson.....	30:—	„ 486 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{5}{8}$ „	32:—
„ 432 $\frac{11}{16} \times 4 \frac{5}{32}$ „	30:—	„ 487 $\frac{9}{16} \times 4 \frac{1}{4}$ „	22:—
„ 433 $\frac{11}{16} \times 4 \frac{5}{32}$ „	30:—	„ 489 $\frac{3}{4} \times 3 \frac{13}{16}$ Hupmobile	30:—
„ 434 $\frac{3}{4} \times 3 \frac{3}{4}$ „	30:—	„ 499 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{2}$ Chrysler	21:—
„ 438 $0,615 \times 3 \frac{9}{32}$ Maxwell	22:—	„ 532 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{2}$ „	30:—
„ 439 $0,740 \times 3 \frac{9}{32}$ „	24:—	„ 1500 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{4}$ „	21:—
„ 440 $\frac{5}{8} \times 4 \frac{1}{4}$ Nash	30:—	„ 1501 „ $\times 3 \frac{27}{32}$ Essex	20:—
„ 441 $\frac{5}{8} \times 4$ „	28:—	„ 1502 „ $\times 3 \frac{3}{8}$ „	20:—
„ 442 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{7}{32}$ „	40:—	„ 1504 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{5}{16}$ Gray	16:—
„ 443 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{15}{16}$ „	32:—	„ 1505 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{4}$ Maxwell	20:—
„ 444 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{7}{16}$ Oakland	32:—	„ 1506 $0,740 \times 3 \frac{1}{4}$ „	20:—
„ 449 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{1}{2}$ Overland	32:—	„ 1507 $\frac{3}{4} \times 3 \frac{3}{4}$ Oakland	26:—
„ 455 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{3}{4}$ Studebaker	25:—	„ 1508 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{7}{16}$ Oldsmobile.....	26:—
„ 456 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{3}{4}$ „	22:—	„ 1509 „ $\times 3 \frac{25}{32}$ „	26:—
„ 457 „ „ „	25:—	„ 1521 $\frac{3}{4} \times 3 \frac{9}{16}$ Studebaker.....	26:—
„ 458 „ $\frac{3^{25}}{32}$ „	25:—	„ 1522 $1 \times 4 \frac{15}{32}$ „	36:—
„ 459 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{3}{8}$ „	30:—	„ 1531 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{1}{2}$ Chevrolet	25:—
„ 460 „ „ „	30:—	„ 1532 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{3}{16}$ „	20:—
„ 461 $\frac{9}{16} \times 4 \frac{1}{32}$ „	25:—	„ 1538 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{5}{8}$ Nash	34:—
„ 462 $\frac{9}{16} \times 4 \frac{1}{32}$ „	25:—	„ 1539 $\frac{7}{8} \times 4 \frac{5}{8}$ „	58:—

	Kpl. - St.		Kpl. - St.
I- 1540 $\frac{5}{8} \times 5 \frac{1}{16}$ Nash	28: —	I- 1553 $\frac{11}{16} \times 4 \frac{1}{8}$ Hudson	28: —
„ 1544 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{19}{32}$ Moon	47: —	„ 1554 „ „ „	28: —
„ 1545 $\frac{3}{4} \times 4 \frac{3}{8}$ „	70: —		

N:o 3043 Kuningaspultteja Blue Print Kungsbultar.

	Kpl. - St.		Kpl. - St.
K-606 $0,750 \times 8 \frac{1}{16}$ Buick	62: —	K-640 $0,875 \times 5 \frac{5}{8}$ Buick	58: —
„ 609 $0,802 \times 6 \frac{7}{8}$ Hudson	50: —	„ 641 $1'' \times 6 \frac{1}{2}$ „	70: —
„ 610 $0,750 \times 6 \frac{7}{16}$ Essex, Moon Packard	42: —	„ 642 $0,875 \times 5 \frac{5}{8}$ „	50: —
„ 613 $0,500 \times 6 \frac{15}{16}$ Chevrolet.....	32: —	„ 643 $0,875 \times 5 \frac{5}{8}$ „	50: —
„ 619 $0,750 \times 5 \frac{3}{4}$ Durant	35: —	„ 644 $1'' \times 6 \frac{1}{2}$ „	70: —
„ 621 $0,844 \times 7 \frac{1}{2}$ Hupmobile	52: —	„ 645 $1'' \times 6 \frac{1}{2}$ „	70: —
„ 622 $0,750 \times 8 \frac{1}{16}$ Jewett, Moon	52: —	„ 648 $0,562 \times 6 \frac{15}{16}$ Overland	42: —
„ 623 $0,750 \times 6 \frac{19}{32}$ „ „	48: —	„ 653 $0,875 \times 7 \frac{1}{8}$ Chrysler	48: —
„ 625 $0,750 \times 6 \frac{3}{4}$ Maxwell	48: —	„ 654 $0,750 \times 6 \frac{5}{32}$ Essex	36: —
„ 626 $0,862 \times 6 \frac{7}{16}$ Nash.....	56: —	„ 657 $0,802 \times 7$ Hudson	50: —
„ 628 $1'' \times 6 \frac{1}{2}$ Chevrolet, Oakland, Oldsmobile	70: —	„ 659 $0,875 \times 5 \frac{11}{16}$ Oakland	44: —
„ 633 $0,687 \times 6 \frac{7}{16}$ Studebaker	44: —	„ 660 $0,740 \times 6 \frac{1}{8}$ Oldsmobile	42: —
„ 636 $0,562 \times 7$ Chevrolet.....	32: —	„ 667 $0,804 \times 4 \frac{5}{8}$ Studebaker	55: —
„ 637 $0,617 \times 4 \frac{3}{4}$ Gray, Rugby	26: —	„ 668 $1 \times 2 \frac{17}{32}$ „	40: —
„ 638 $0,750 \times 4 \frac{5}{8}$ Rugby	28: —	„ 685 $0,875 \times 7 \frac{1}{4}$ Dodge	50: —

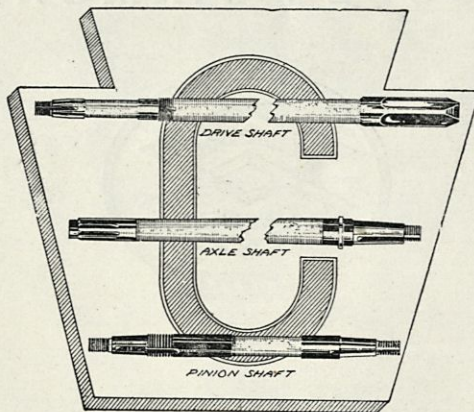
N:o 3044 Ohjauspultteja. — Parallellstagsbultar.

	Kpl. - St.		Kpl. - St.
T-804 $\frac{1}{2} \times 2 \frac{15}{16}$ Buick, Oakland, Olds- mobile.....	20: —	T-826 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{5}{8}$ Maxwell	20: —
„ 805 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{1}{4}$ Buick, Chevrol., Oakl., Oldsmobile	26: —	„ 827 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{1}{8}$ Nash	27: —
„ 809 $\frac{5}{8} \times 4 \frac{7}{16}$ Hudson	38: —	„ 829 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{15}{16}$ „	28: —
„ 810 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{5}{8}$ Essex, Moon Packard..	20: —	„ 831 $\frac{5}{8} \times 3 \frac{5}{8}$ Studebaker	28: —
„ 813 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{3}{16}$ Chevrolet	16: —	„ 833 $\frac{1}{2} \times 1 \frac{7}{8}$ Rugby	16: —
„ 817 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{7}{8}$ Dodge	20: —	„ 834 $\frac{1}{2} \times 2 \frac{5}{32}$ „	18: —
„ 819 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{9}{16}$ Durant	20: —	„ 836 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{3}{4}$ Overland	16: —
„ 823 $\frac{5}{8} \times 2 \frac{7}{16}$ Hupmobile	20: —	„ 837 $\frac{1}{2} \times 2 \frac{11}{16}$ Essex	14: —
„ 824 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{13}{16}$ Moon	20: —	„ 838 $\frac{1}{2} \times 1 \frac{7}{8}$ Gray	16: —
		„ 843 $\frac{9}{16} \times 2 \frac{3}{8}$ Chevrolet	15: —
		„ 844 $\frac{9}{16} \times 3 \frac{1}{8}$ Nash	28: —

„Chester-Keystone“

Akseleita.

Ensiluokkaista amerikkalaista valmistetta, parhaimmasta nikkeliteräksestä ja hiottuja $\frac{1}{2}$ tuhannesosatuum. tarkkuudella.



Axlar.

Bästa amerikanska fabrikat, av prima nickelstål och avslipade med en precision av $\frac{1}{2}$ tusendedelstum.

N:o	Model	Year	Kpl. - St.
7550 (BK 10)	Buick 44—47	1917—24	200:—
7551 (BK 13)	„ 48—51	„ „	250:—
7552 (OK 1)	„ 34—39 D 4 Cyl	1916—25	250:—
	Oakland 34, 34 B	1916—21	
	„ 34 B pyörillä m. hjul 31×4	1922—23	
	„ 6—44 „ 31×4	1922—23	
7570 (CT 1)	Chevrolet 490	1915—23	120:—
7571 (C 1)	„ 490 Superior	1924	185:—
7573 (C 16)	„ Kuormavaunu — Lastvagn	1923—24	400:—
7580 (C 26)	Chrysler, Kaikki mallit — alla modeller	1924—25	320:—
7589 (DE 2)	Dodge „ „ „ „	1922—25	250:—
7595 (D 5)	Durant A 22, 4 Cyl.	1922—25	220:—
7596 (D 4)	„ B 22, 6 „	„	260:—
7600 (E 1)	Essex, 4 Cyl. Malli — Modell A	1919—23	280:—
7601 (E 18)	„ 6 „	1924—25	260:—
7605 (FD 1)	Ford	1910—25	120:—
7606 (FD 3)	„ Kuormavaunu — Lastvagn	1919—25	320:—
7615 (ST 10)	Gray	1922—24	150:—
7620 (MX 10)	Maxwell 4—25	1923—24	260:—
7630 (J 1)	Nash 6 Cyl.	1918—24	300:—
7631 (N 1)	„ 4 „	1921—24	300:—
7634 (SH 1)	Oakland 6—44 m. hjul 32×4 pyörillä	1922—23	260:—
7640 (O 18)	Oldsmobile 30, 6 Cyl.	1924—25	280:—
7645 (S 21)	Star (Rygby)	1923—24	160:—
7650 (SR 2)	Studebaker Big & Special 6	1919—24	350:—

Kardaaniakseleita. — Kardanaxlar.

N:o 7576 (CT 6)	Chevrolet 490, Superior	1921—24	240:—
7590 (D 8)	Dodge	1924—25	480:—
7608 (FD 4)	Ford	1910—23	250:—

„DOUBLE DIAMOND“

Vauhtipyörän
Hammaskehiä
Teräksestä



Kuggkransar
Av stål till
Balanshjul

Varastossa seuraavalla sivulla mainittuja vaunuja varten. — I lager för på omstående sida uppräknade vagnar.

Uuden hammaskehän asettaminen tapahtuu seuraavasti:

Vauhtipyörä irroitetaan moottorista ja asetetaan sorviin. Vanhat hampaat sorvataan pois niin että vauhtipyörän halkaisija jää **täsmälleen samaksi**, kuin jokaisessa **hammaskehässä on määrätty engl. tuumissa**. Hammaskehä kuumennetaan sitten siniseksi, jonka jälkeen se asetetaan vauhtipyörän päälle, missä jäähtyy hitaasti. On aiheetonta jäähdyttää vedellä.

Hammaskehää asettaessa on huomioonotettava, että kehän särmäistä puolta on asetettava käyntiinpainomoottorin käyttöpyörään päin.

Fastsättningen av en ny kuggkrans sker på följande sätt:

Balanshjulet borttages från motorn, uppsättes i svarv, och bortsvarvas de gamla kuggarna så att diametern å balanshjulet blir **exakt densamma som å varje kuggkrans finnes angivet i engl. tum**. Kuggkransen upphettas därefter till blå färg, varefter den placeras på balanshjulet och får kallna. Det är icke nödvändigt att avkyla med vatten. Långsam avsvälning är bäst.

Vid montering av kuggkransen torde även observeras, att den sida, på vilken kuggarna äro avfasade, placeras åt det håll varifrån startmotorns drev griper in i kuggkransen.

DOUBLE DIAMOND

Vauhtipyörän Hammaskehiä. — Kuggkransar till Balanshjul.

N:o		1923—24	Hammasluku Antal kuggar	Kpl. - St.
78	Auburn 6—63	1923—24	D-126-R	290:—
„	48 Buick	1924—25	D-130-R	280:—
„	78 Cadillac	1915—24	D-126-R	290:—
„	35 Chevrolet, 490	1916—22	C-120-R	180:—
„	95 „ Superior	1922—25	B-122-R	190:—
„	2 „	1926	C-110-F	180:—
„	10 Chrysler	1924—25	C-115-F	250:—
„	35 Durant, 4 Cyl. A-22	1922—24	C-120-R	180:—
„	91 Essex	1922—23	D-120-F	210:—
„	35 Flint E-6—40, 6—55	1924	C-120-R	180:—
„	21 Gray	1922—24	C-112-R	180:—
„	99 Hudson	1916—25	C-118-F	210:—
„	58 Hupmobile	1917—24	E-120-R	250:—
„	48 Jewett	1922—25	D-130-R	280:—
„	24 Maxwell 4—25	1915—24	E-111-FR	250:—
„	6 Moon 6—58	1924	C-126-F	250:—
„	42 Nash	1916—24	D-124-F	250:—
„	35 Oakland 6—54	1924	C-120-R	180:—
„	16 Oldsmobile 30	1924—25	C-120-F	250:—
„	19 Overland	1920—24	C-104-R	200:—
„	6 Pierce-Arrow	1924	C-126-F	250:—
„	21 Star (Rugby)	1922—25	C-112-R	180:—
„	99 Studebaker, Light 6	1921—24	C-118-F	210:—
„	91 Willys Knight 64—67	1923—24	D-120-F	210:—

Hammaskehien leveys: — Kuggkransarnas bredd:

B- $\frac{11}{16}$ " — C- $\frac{3}{4}$ " — D- $\frac{7}{8}$ " — E-1" — G-1 $\frac{1}{4}$ "

Kirjain hammaslukusarekkeen numeroiden jälessä osoittaa miltä puolen käynti-
tiinpanomoottorin hammaspyörän on tartuttava hammaskehään: F-edestä, R-
takaa.

Bokstaven **etter** siffrorna under rubriken „Antal kuggar“ betecknar den sida,
varifrån startdrevet skall gripa in i kuggkransen: F-framifrån, R-bakifrån.



„DOUBLE DIAMOND“

Kardaanin Hammaspyöriä
Ensiluokkaisesta nikkeleräksestä.

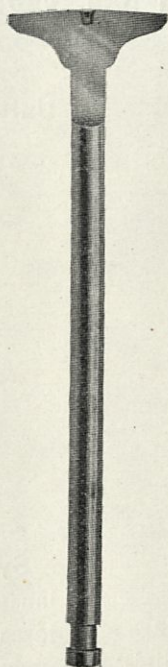
Kardandrev

Av extra prima nikkelstål.

Hinnat suurelle että pienelle hammaspyörälle yhteensä;
erikseen ei myydä kumpaakaan. — Prisen gälla för stora och
lilla drevet tillsammans och säljas icke någöndera ensamt.

N:o			Vaihde - Utväxling	Par.
200 (7021)	Buick 45, 46, 47	1921	53—13	700:—
” 201 (7093)	” 4, 34—35—36—37	1922—24	42— 9	1000:—
” 202 (7086)	” 4, ” ”	”	47—10	1100:—
” 203 (7122)	” Master Six, 40, 45, 46, 47	1922—25	48—11	1100:—
” 204 (7091)	” ” ” ” ” ” ”	”	46—10	1100:—
” 205 (7119)	” ” ” 48, 49, 50, 51, 54, 55, 59	”	49—10	1200:—
” 206 (7072)	” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	52—11	1200:—
” 220 (7068)	Chevrolet 90, 1921—22, Superior	1922—24	33— 9	400:—
” 221 (7152)	” 90, ” ”	”	34— 9	400:—
” 222 (7185)	” Superior K	1925	42—11	550:—
” 230 (7178)	Chrysler, vaunuun — intill vagn N:o 2556	1924—25	46—10	1100:—
” 231 (7178A)	” vaunusta — efter ” ” ”	”	46—10	1100:—
” 240 (7135)	Dodge	1922—25	50—12	530:—
” 241 (7161)	”	”	50—11	670:—
” 245 (7125A)	Durant 6, B-22	1922—23	56—11	1100:—
” 246 (7110)	” 4, A-22	1922—24	39— 9	650:—
” 254 (7031A)	Essex 4	1922—23	56—12	1000:—
” 255 (7032A)	” 4	”	56—11	1000:—
” 256 (7182)	” 6	1924—25	56—10	1100:—
” 260 (7068A)	Ford kaikki mallit — alla modeller	”	33— 9	300:—
” 261 (5030)	” Nopeuspyörät — Speed Gear	”	40—13	400:—
” 265 (7134)	Gray	1922—25	39—10	1000:—
” 270 (7148)	Hudson	1922—25	53—11	1300:—
” 271 (7080A)	”	”	49—11	1100:—
” 281 (7131)	Maxwell	1923—25	46—10	1000:—
” 290 (7162)	Nash 4, 1922—24, Special 6	1924—25	44— 9	950:—
” 295 (7086A)	Oakland 6—44	1922—23	47—10	1200:—
” 296 (7099)	” 6—54	1924—25	47—10	1200:—
” 300 (7155)	Oldsmobile 43 A, 47	1921—24	47—10	1100:—
” 301 (7181)	” 30	1924—25	51—10	1200:—
” 305 (7030)	Overland 4	1920—25	45—10	500:—
” 320 (7133A)	Star (Rugby)	1923—24	39— 8	550:—
” 321 (7133B)	” ”	1925	39— 8	650:—
” 330	Studebaker Light Six	1920—24	50—11	770:—

TOLEDO



Venttiilejä

Ensiluokkaista amer. valmistetta.
Valmistusmäärä vuonna 1925
noin 7,000,000 kpl.

Ventiler

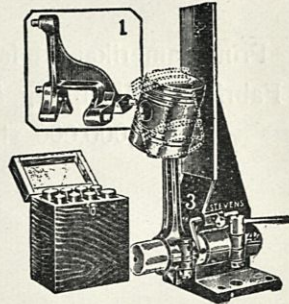
Prima amerikanskt fabrikat.
Fabrikens försäljning år 1925
c:a 7,000,000 st.

		Kpl. - St.
N:o	7710 Buick 4 Cyl. Imu-, Insugn. malli modell 23—34, 37,	1922—24 35:—
"	7711 " 4 " Pako-, Utblåsn. " " 22—24, 37,	1922—24 35:—
"	7712 " Standard 6	1924—26 32:—
"	7713 " Master 6, Imu-, Insugn.	" " 32:—
"	7714 " " " Pako-, Utblåsn.	" " 32:—
"	7715 " 6 Cyl. " "	1918—23 32:—
"	7716 " 6 " " " $\frac{1}{64}$ " ylisuuruus — överstorlek	" " 32:—
"	7720 Cadillac 8 Cyl.	1917—25 35:—
"	7725 Chevrolet	1913—26 18:—
"	7730 Chrysler 6 Cyl.	1924—26 30:—
"	7735 Dodge	1915—26 25:—
"	7740 Durant 4 Cyl.	1921—26 20:—
"	7750 Ford	1912—26 9:—
"	7755 Gray	1922—24 22:—
"	7770 Maxwell 4 Cyl.	1915—24 22:—
"	7771 " 4 "	1925 25:—
"	7775 Moon 6 Cyl. 48—53	1919—25 35:—
"	7776 " 6 " 40	1922—23 25:—
"	7780 Nash 6 "	1919—26 35:—
"	7781 " 4 "	1920—24 38:—
"	7786 Oakland 6 Cyl., 54	1924—26 23:—
"	7790 Oldsmobile 37, 37 A, 39 B	1917—21) 23:—
"	Oakland 6 Cyl.	1916—23)
"	7791 Oldsmobile, 30, 30 B	1923—25 22:—
"	7820 Star (Rugby) 4 Cyl.	1922—26 20:—
"	7825 Studebaker, Light 6	1919—23 30:—
"	7826 " Special & Big 6	1919—26 32:—
"	7827 " Standard & Light 6	1923—26 28:—

Erikoistyökaluja Ford y. m. vaunuja varten. — Specialverktyg för Ford o. a. vagnar.

Jokaisen korjailijan välttämättömin työkalu!

Nödvändigaste verktyg för varje reparatör!



N:o 2550.

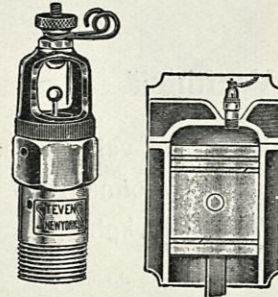
Kiertokangen ja männän tarkistaja, yleis-mallia yhdellä Arboralla ja suurella „Merileijona“ osoittajalla. — **Vevstaks- & kannriktare**, univarsal modell, med 1 dorn och stor „Sjölejon“ indikator. kpl. - st. 1100:—

N:o 2551.

Vara Arbora. — Reservdorn kpl. - st. 180:—

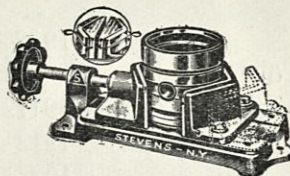
Uutuus!

Nyhet!



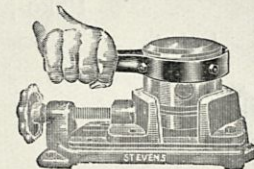
N:o 2555.

Sytytyshetken osoittaja, $\frac{1}{2}$ ” kierteillä. Kuulaa silmälläpitäen, siinä kaikki. Männän kohotessa nousee kuula hitaasti, pysähtyy kuolleessa pisteessä ja laskee nopeasti räjähdysketkellä. — **Tändningsmomentvisare**, $\frac{1}{2}$ ” gngr. Följ kulan med ögonen, därmed allt. När kolven är i uppåtgående stiger kulan långsamt, står i döda punkten och faller hastigt i explosionsögonblicket. kpl. - st. 75:—



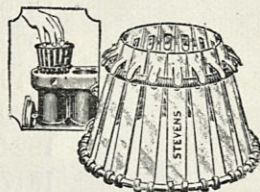
N:o 2558.

Männän yleispuristin, mäntiä y. m. varten, aina $5\frac{1}{2}$ ” halkaisijaan. — **Kann-universal-skruvstäd** för kannor m. m. med upp till $5\frac{1}{2}$ ” diameter. kpl. - st. 300:—



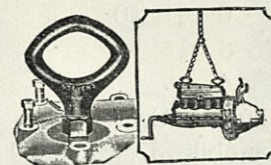
N:o 2560.

Männän rengasuurteiden puhdistaja. Aikaa säästävä! $3\frac{3}{4}$ ” ylöspäin. — **Kannspärrensare**. Tidsbesparande! kpl. - st. 75:—



N:o 2562.

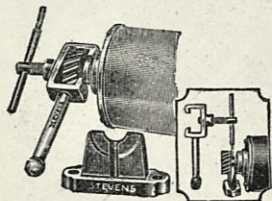
Männänrenkaan puristaja. Käytetään mäntää sisäänpantaessa. $2\frac{3}{4}$ ”— $4\frac{1}{2}$ ” renkaita varten. — **Kannringskompressor** användes vid insättning av kannan i cylindern. För $2\frac{3}{4}$ ”— $4\frac{1}{2}$ ” ringar. kpl. - st. 85:—



N:o 2564.

Moottorikoukkuja, $\frac{1}{2}$ ” kierteillä. — **Motorhandtag**, $\frac{1}{2}$ ” gngr. par. 130:—

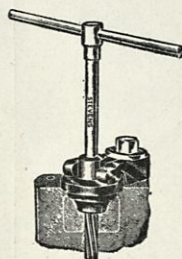
Erikoistyökaluja Ford y. m. vaunuja varten. — Specialverktyg för Ford o. a. vagnar.



N:o 2567.

Sähkövaraajan hammaspyörän ulosvetäjä. Generatorkugghjulstragare.

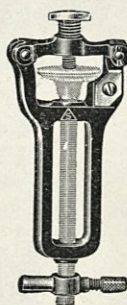
Kpl. - St. 130: —



N:o 2569.

Kalvinpora venttiiliohjausta varten; ylisuuruus $\frac{1}{64}$ " Kiinnityspultilla, ohjauksella ja vääntöraudalla. — Brotsch för ventilstyre, $\frac{1}{64}$ " överstorlek. Med fastgöringsbult, styrning och vridjärn.

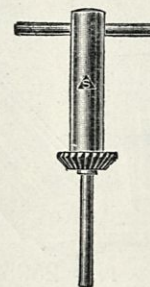
Kp. - St. 140: —



N:o 2573.

Venttiilin jynsi. Hyvin suosittu koje. — Ventilfräsapparat. Mycket omtyckt.

Kpl. - St. 50: —



N:o 2574.

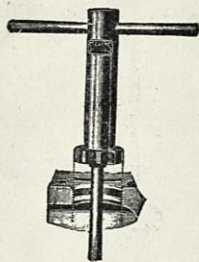
Venttiili-istukan jynsi. — Ventilsätesfräs.

Kpl. — St. 60: —

N:o 2860.

Samoin — D:o

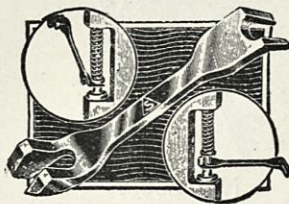
Kpl. - St. 100: —



N:o 2577.

Jynsi. Venttiili-istukan kuluttua tahi hiottua liian väljäksi, voi sitä tällä kojeella kalvaa alkuperäiseen leveyteensä. — Brotsch för ventilsäte. Med detta verktyg uppfäras för breda slitna säten till ursprunglig bredd.

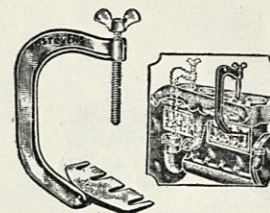
Kpl. - St. 100: —



N:o 2579.

Venttiilinnostaja. — Ventil-lyftare.

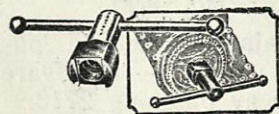
Kpl. - St. 16: —



N:o 2583.

Venttiilinnostaja 4 venttiilin yhtäaikaista nostamista varten — poistamatta kaasuttajaa ja pakoputkea. — Ventil-lyftare för samtidig upplyftning av 4 ventiler — utan att varken förgasare eller utblåsningsröret avlägsnats.

Kpl. - St. 130: —

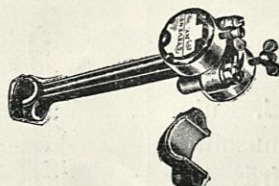


N:o 2585.

Nokka-akselin mutteriavain. — Kamaxelmutternyckel.

Kpl. - St. 70: —

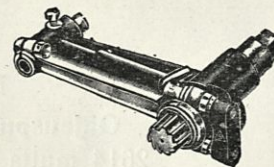
Tuottoisa! — Inbringande!



N:o 2590.

Valumuotti kiertokangen laakereita varten. — Gjutform för vevstaklager.

Kpl. - St. 260: —

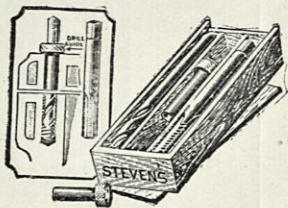


N:o 2591.

Tarkistuskoje. Välttämätön kiertokangen laakeria kalvatessa. — Riktapparat. Oumbärlig vid brotschning av vevstaklagret.

Kpl. - St. 260. —

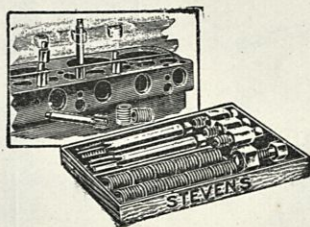
Erikoistyökaluja Ford y. m. vaunuja varten. — Specialverktyg för Ford o. a. vagnar.



N:o 2595.

Poraustyökalut katkenneiden sylinteripulttejen poistamista varten. — **Utborrningsverktyg** för brustna cylinderbultar.

Sarja - Sts. 75: —

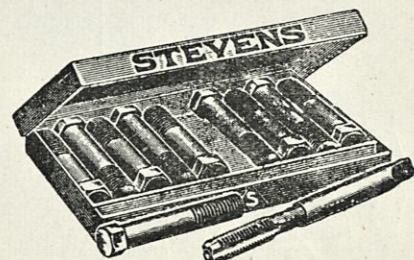


N:o 2597.

Sylinteripulttireijän kalvainpora, kierretappi, ohjaajia ja 10 kpl. pussinkeja. — Cylinderbulthålsbrotsch, gängtapp, styrningar och 10 st. bussningar. Sarja - Sts. 170: —

N:o 2598.

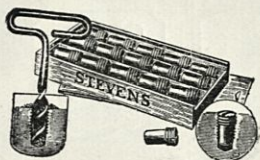
Pussninki erikseen. — Bussning allena. Kpl. - St. 5: —



N:o 2601.

Ylisuuruisia sylinteripultteja, kierretapilla. — Överstorleks-cylinderbultar, med gängtapp.

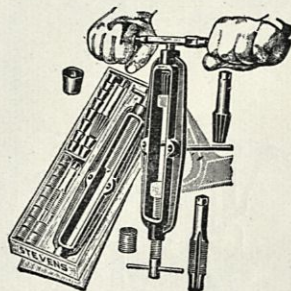
Sarja - Sts. 140: —



N:o 2606.

Noenestäjä. Ruuvataan pulttireikiin moottoria puhdistettaessa. — **Sotavhållare** till bulthålen vid rengöring av motorn.

Sarja - Sts. 50: —

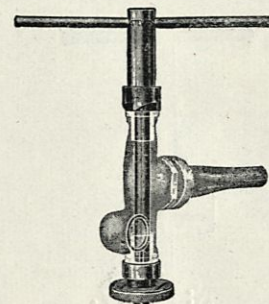


N:o 2609.

Etuakselin ohjausvarsien korjauskoje, kalvinporalla, kierretapilla ja pussingeilla. — Framaxelstyrarms reparationsverktyg med brotsch, gängtapp & bussningar. Sarja - Sts. 400: —

N:o 2610. Vara-yläpusninki. — Reserv övre bussning. Kpl. - St. 5: —

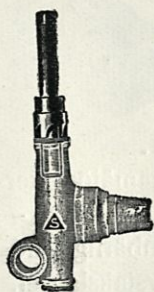
N:o 2611. Samoin, ala. — D:o, nedre. Kpl. - St. 5: —



N:o 2614.

Ohjauspussningin jyrssi, jolla saadaan pussninki 2713 haluttuun vahvuuteen. — **Styrbussningsfräs** för nedfresning av bussningen 2713 till önskad tjocklek.

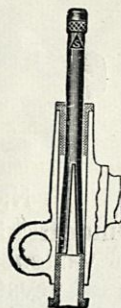
Kpl. - St. 180: —



N:o 2615.

Ohjauspussningin jyrssi. Kuin 2614 mutta ilman tiukennusmutteria. — **Styrbussningsfräs** lik 2614 men utan spännmutter.

Kpl. - St. 130: —



N:o 2617.

Ulosajaja ja asettaja pussinkia 2713 varten. — **Utdrivare och insättare** av bussning 2713.

Par. 50: —

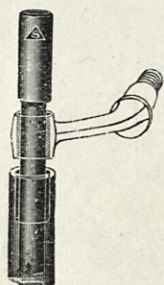
N:o 2618.

Ulosajaja yksinään. — **Utdrivare** allena. Kpl. - st. 30: —

N:o 2619.

Asettaja yksinään — **Insättare** allena. Kpl. - st. 20: —

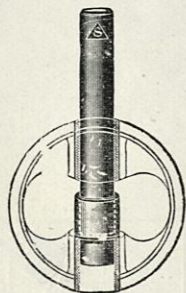
Erikoistyökaluja Ford y. m. vaunuja varten. — Specialverktyg för Ford o. a. vagnar.



N:o 2620.

Yhdistetty ulosajaja-asettaja pussninkia 2714 varten. — Kombinerad utdrivare-insättare för bussning 2714.

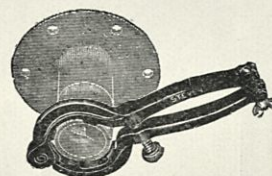
Sarja - Sts. 40: —



N:o 2621.

Männäntapin pussningin 3022 $\frac{1}{2}$ ulosajaja-asettaja. — Kannbultsbussnings 3022 $\frac{1}{2}$ utdrivare-insättare.

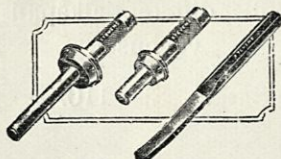
Sarja - Sts. 30: —



N:o 2624.

Kierrepuhdistaja, etu- ja takanapoja 2803 & 2815 C varten. — Gångrensare för fram- och baknar 2803 & 2815 C.

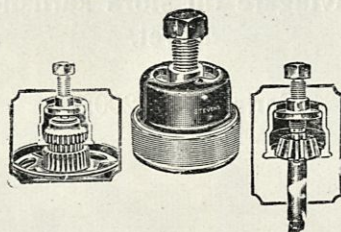
Kpl. - St. 230: —



N:o 2627.

Ulosajo- ja asetusrauta etupyörän rullalaakerin kuorta varten. — Dorn för utdrivning och insättning av framhjulets rullager skål.

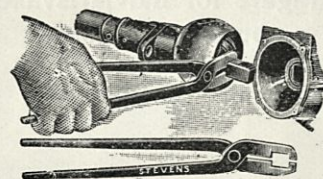
Kpl. - St. 50: —



N:o 2633.

Vaihdehammaspyörän 3317 ulosvetäjä. Tällä kojeella on myös 2597 ulosvedettävissä. — Utdragare för växelkugghjulet 3317 ävensom kugghjulet 2597.

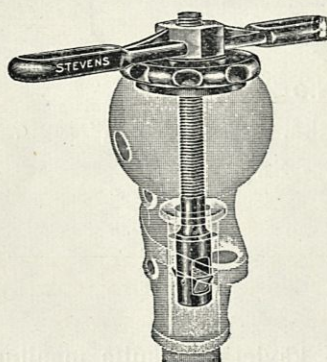
Kpl. - St. 280: —



N:o 2635.

Yleiskytkimen asetuspihdit. — Insättningsstång för universal-kopplingen.

Kpl. - St. 95: —

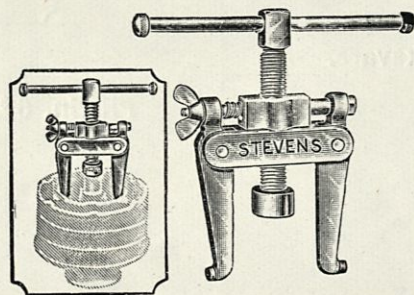


N:o 2638. Kardaani-pussningin 2581 ulosvetäjä. — Utdragare för kardanbussning 2581.

Kpl. - St. 200: —

N:o 2639 Samoin kuormavaunun. — D:o för lastvagn.

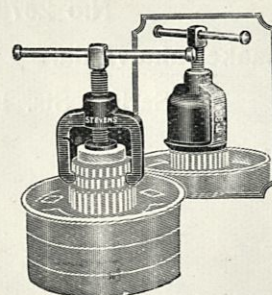
Kpl. - St. 230: —



N:o 2644.

Kytkinrummun 3332 irroittaja. — Avtagare för kopplings-trumma 3332.

Kpl. - St. 250: —

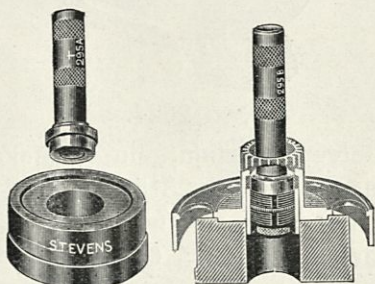


N:o 2645.

Vaihdehammaspyörän 3317 ulosvetäjä. Utdragare för växelkugghjulet 3317.

Kpl. - St. 200: —

Erikoistyökaluja Ford y. m. vaunuja varten. — Specialverktyg för Ford o. a. vagnar.

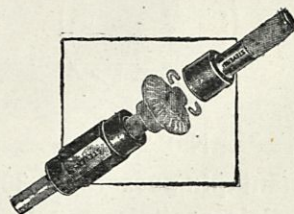


N:o 2648.

Puolivauhtihammaspyöräpuss-
ningin 3309 ulosvetäjä.

Utdragare för halvfartsväxel-
bussning 3309.

Kpl. - St. 210: —

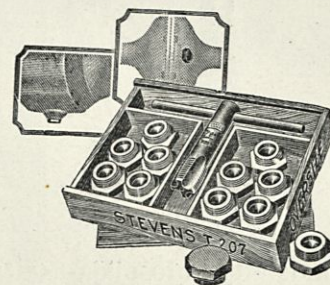


N:o 2658.

Kardaanin isomman
hammaspyörän irroittaja.

Avtagare till stora kardan-
drevet.

Sarja - Sts. 200: —

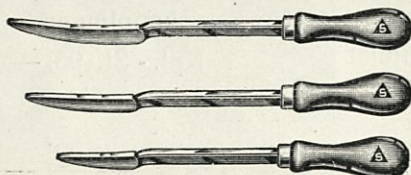


N:o 2660.

Ylisuuruisia tulppia ja kierre-
tappi, tasauspyörästön ja vauhti-
pyöräkammioiden öljyaukkoja
varten.

Överstorleksproppar och gäng-
tapp till differentialkåpan och
vevhuset.

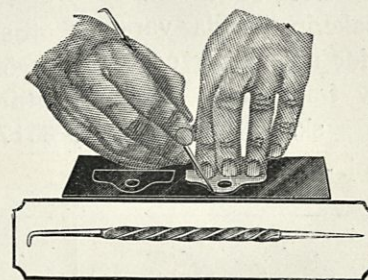
Sarja - Sts. 110: —



N:o 2670.

Laakerinkalvimia. — Lagerskavare.

Sarja - Sts. 100: —



N:o 2675.

Piirrin, 6 3/4" pitkä. — Rits, 6 3/4" lång.

Kpl. - St. 15: —

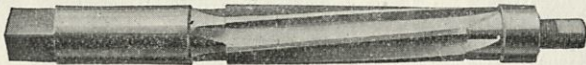
Stevens'in Erikoistyökaluja — Ford Motor Co:in suosittelimia — käytetään kautta maailman koska ne todellakin ovat „Speed Up“ Tools — aikaa säästäviä, siis tuottoisia työkaluja.

Stevens specialverktyg — rekommenderade av Ford Motor Co — användas över hela världen emedan de verkligen äro „Speed Up“ Tools — tidsbesparande och därigenom inbringande.

Erittäin hyviä amer. kalvinporia Fordia varten. — Extra prima amer. brotschar för Ford.



N:o 2810. Tasauspyörästön hammaspyörän pussin- ninkeja 2525 B ja uutta mallia tuulet- tajan hihnapyöränpussin- kia 3962 B varten	kpl. 100:—	N:o 2810. För differentialkugghjulsbus- sningar 2525 B och fläk- tremshjulbus- sningen 3962 B	st. 100:—
„ 2812. Tasauspyörästön hammaspyörän puss- ninkia 2527 varten	„ 180:—	„ 2812. För differentialkugghjulsbus- sning 2527	„ 100:—
„ 2814. Kardaaniakselin pussin- keja 2540 ja 2581 varten	„ 180:—	„ 2814. För kardanaxelbus- sningar 2540 och 2581	„ 180:—
„ 2818. Jarrukiristäjän pussin- kia 2559 varten	„ 90:—	„ 2818. För bromsexpanderbus- sning 2559	„ 90:—
„ 2800. Kuningaspultin pussin- keja 2713 & 2714 varten	„ 70:—	„ 2800. För spindel- & spindelarmbus- sningar 2713 & 2714	„ 70:—
„ 2822. Männäntapin pussin- k. 3022 1/2 varten	„ 90:—	„ 2822. För kannbultsbus- sning 3022 1/2	„ 90:—
„ 2842. Venttiilnostajan pussin- keja 3059 1/2 varten	„ 110:—	„ 2842. För venttiilyftarbus- sning 3059 1/2	„ 110:—
„ 2848. Kolmiopyörästö-laippapussin- kia 3314 1/2 varten	„ 95:—	„ 2848. För trippel- hjul-flänsbus- sning 3314 1/2	„ 95:—
„ 2852. Käyttö-hammaspyörän ja - laipan pussin- keja 3320 B-C & 3327 B varten ..	„ 300:—	„ 2852. För utväxlingsbus- sningar 3320 B-C & 3327 B	„ 300:—
„ 2856. Etu- ja takajousien pussin- keja 3820 & 3844 varten	„ 120:—	„ 2856. För fram- & bak- jäder stödbus- sningar 3820 & 3844	„ 120:—



N:o 2823. Aseteltava, männäntapin pussin-
kia 3022 1/2 varten — Ställbar, för
kannbultsbus-
sning 3022 1/2



N:o 2824. Aseteltava, männäntapin puss-
ninkia 3022 1/2 varten, ohjauksella
Ställbar, för kannbultsbus-
sning 3022 1/2, med styrning



N:o 2828. Kiertokangen pussin-
kia 3024 varten — För vevstaksbus-
sning 3024 kpl. - st. 280:—
„ 2829. Samoin, ohjauks.-D:o med styrning „ „ 360:—



N:o 2832. Kampiakselin etu-, keski- ja taka-
laakereita 3031, 3032 ja 3033 var-
ten, ohjauksella — För vevaxel-
lagren 3031, 3032 och med styr-
ning



N:o 2834. Nokka-akselin etu- keski- ja taka-
laakeripussin-
keja 3042, 3043, 3044
sekä pussin-
kia 3545 varten —
För främre, mellersta och bakre
kamaxellagerbus-
sningarna 3042,
3043, 3044 samt bussning 3545 kpl. - st. 100:—



N:o 2838. Venttiilivarren pussin-
keja 3052 B
varten (1/64" ylisuuruus) — För
venttilstamsbus-
sningar 3052 B.
(1/64" överstorlek)

N:o 2844. Takaperinajohammaspyörän puss-
ninkia 3304 varten — För back-
ningskugghjuls bus-
sning 3304 .. kpl. - st. 580:—

N:o 2846. Puolivauhtihammaspyöräpussin-
kia 3309 varten — För halvfarts-
väx-
elbus-
sning 3309



Aseteltavia kalvinporia männäntapin pussin-
keja varten. — Ställbara brotschar
för kannbultsbus-
sningar.

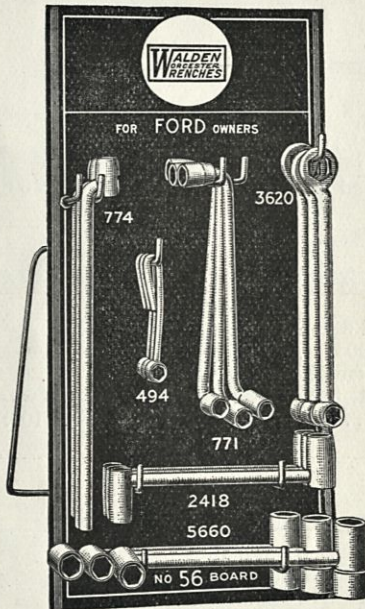
N:o 2870. 21/32" — 17 mm.	kpl. - st. 230:—	N:o 2876. 27/32" — 21,6 mm.	kpl. - st. 300:—
„ 2872. 47/64" — 18,7 „	„ „ 250:—	„ 2878. 7/8" — 22,2 „	„ „ 300:—
„ 2874. 3/4" — 19 „	„ „ 250:—	„ 2879. 15/16" — 23,7 „	„ „ 340:—
„ 2875. 13/16" — 20,5 „	„ „ 280:—		



Walden Worcester

Näyttely -erikoisavainsarjoja. — Utställnings-specialnyckelsatser.

Chevrolet
Buick
Chrysler
Durant
Hupmobile
Willys-Knight
Packard
Dodge
Essex



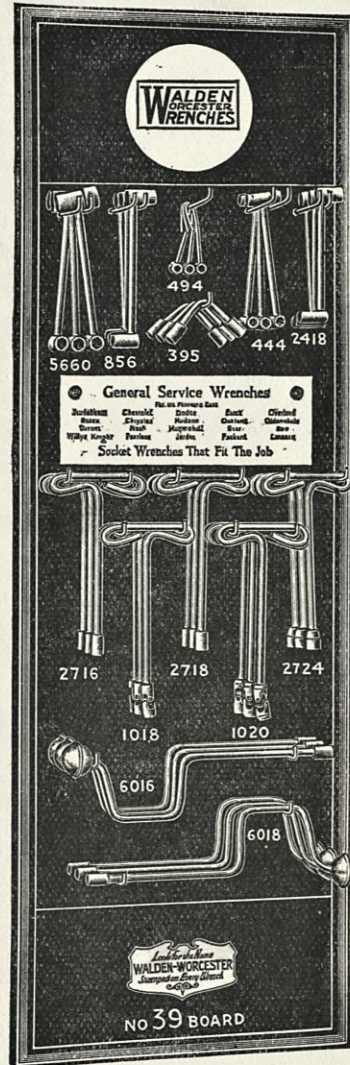
N:o 2007.

Avainsarja Ford vaunua varten. 3 kpl. kutakin: 2058 (774), 2074 (494), 2056 (771), 2055 (3620), 2016 (2418), 2017 (5660) = 18 avainta.

Nyckelsats för Ford vagnar. 3 st. av varje ovannämnda; inalles 18 st.

Taulu — tavlan 60×30 sm.

1/1 sarja **tauluineen** } 690:—
" satsen **med** tavla }
1/3 sarja, **ilman** taulua } 230:—
" sts., **utan** tavla }



N:o 2011.

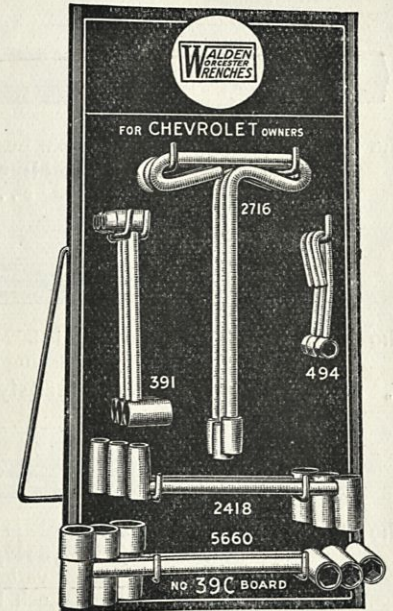
Erikoisesti suunniteltu yllämainittuja vaunuja varten. 3 kpl. kutakin: (5660), (856), (494), (395), (444), (2418), (2716), (1018), (2718), (1020), (2724), (6016), (6018) = 39 avainta.

Speciellt konstruerad för ovannämnda vagnar, bestående av 3 st. av varje ovannämnda nycklar; inalles 39 st.

Taulu — tavlan 178×60 sm.

1/1 sarja **tauluineen** } 2100:—
" sts. **med** tavla }
1/3 sarja **ilman** taulua } 700:—
" sats **utan** tavla }

Hudson
Nash
Star (Rugby)
Lincoln
Studebaker
Oldsmobile
Oakland
Overland
Reo



N:o 2005.

Avainsarja Chevrolet vaunua varten. 3 kpl. kutakin: 2018 (391), (2716), 2074 (494), 2016 (2418), 2017 (5660) = 15 avainta.

Nyckelsats för Chevrolet vagnar. 3 st. av varje ovannämnda; inalles 15 st.

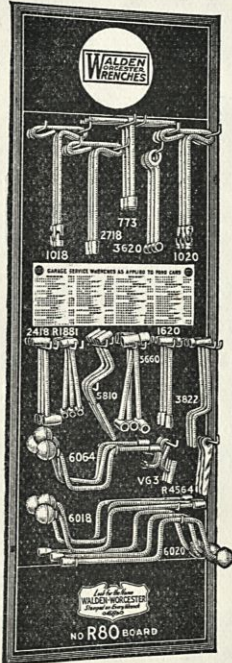
Taulu — tavlan 60×30 sm.

1/1 sarja **tauluineen** } 660:—
" sats. **med** tavla }
1/3 sarja, **ilman** taulua } 220:—
" sats. **utan** tavla }

Walden Worcester



Erikoisavainsarjoja. — Specialnyckelsatser.



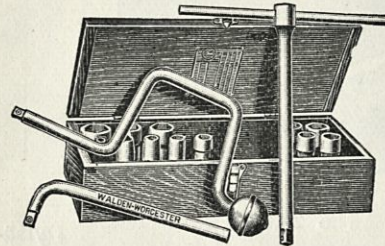
N:o 2006.

Fordia varten, 3 kpl. kutakin:
 2063 (1018), 2075 (2718),
 2069 (773), 2055 (3620),
 2064 (1020), 2016 (2418),
 2060 (R 1881), 2057 (5810),
 2017 (5660), 2015 (1620),
 2061 (3822), 2042 (6064),
 2051 (VG 3), 2070 (R 4564),
 2040 (6018), 2041 (6020). =
 48 avainta. — För Ford, be-
 stående av 3 st. av varje
 ovannämnda nycklar; inalles
 48 st.

Taulu — tavlan 178 × 60 sm.

1/1 sarja tauluineen)
 „ sats med tavla) 2700:—

1/3 sarja ilman taul.)
 „ sats utan tavla) 900:—

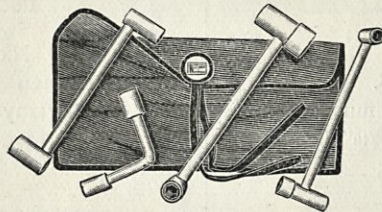


N:o 2000.

Avainsarja käsittävä 3 väännintä ja 12 hylsää:
 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 11/16", 3/4", 7/8", 15/16", 1",
 1 1/16", 1 1/8", 1 1/4". Kaikki vahvassa puulaatikossa
 414 × 187 × 84 mm. — Nyckelsats bestående av
 3 vridjärn och 12 hylsor av ovannämnda dimen-
 sioner, i stark trälåda 414 × 187 × 84 mm.

Sarja - Sts. 600:—

Chevrolet
 Buick
 Hupmobile
 Durant
 Oldsmobile
 Lincoln



N:o 2013.

Avainsarja yllämainittuja vaunuja varten. 1
 kpl. kutakin: 2016 (2418), 2017 (5660), (395),
 (444) = 4 avainta, kangaspussissa. — Nyc-
 kelsats för ovannämnda vagnar. Omfattar 1
 nyckel av varje ovannämnd nummer, inalles
 4 st., i tygpåse. — Sarja - Sts. 200:—

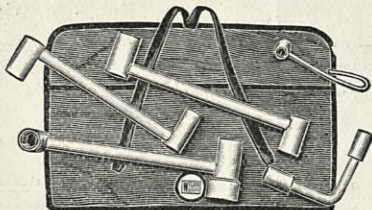
N:o 2004.

Sarja - Sts. 900:—



Yleisavainsarja
 joka vaunua var-
 ten. Tarkoitettu
 pienempiä kor-
 jauspajoja varten.
 Hylsät: 7/16", 1/2",
 9/16", 19/32", 5/8",
 11/16", 3/4", 25/32",
 13/16", 7/8". Teräs-
 laatikossa. — Universal-nyckelsats för varje vagn.
 Avsedd för mindre verkstäder. Består bl. a. av
 ovannämnda hylsor. Allt i ställåda.

Chrysler
 Nash
 Maxwell
 Flint
 Willys-Knight
 Cadillac
 Dodge
 Hudson
 Rickenbacker



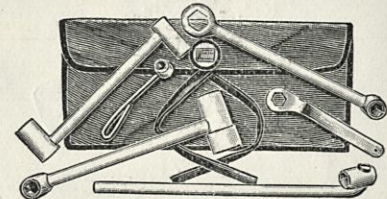
N:o 2014.

Avainsarja yllämainittuja vaunuja varten. 1 kpl.
 kutakin: 2016 (2418), 2017 (5660), (395), (856), 2074
 (494) = 5 avainta kangaspussissa. — Nyckelsats
 för ovannämnda vagnar. Omfattar 1 nyckel av varje
 ovannämnd nummer = 5 st. i tygpåse.

Sarja - Sts. 220:—

Star (Rugby)
 Packard
 Pierce-Arrow
 Locomobile
 Studebaker
 Overland
 Oakland
 Essex

Fordia
 varten.
 För
 Ford.



N:o 2009.

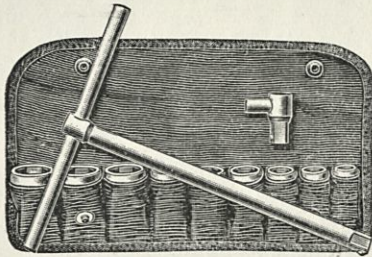
Avainsarja käsittävä 1 kpl. kutakin: 2016
 (2418), 2017 (5660), 2055 (3620), 2058 (774),
 2074 (494), 2070 (R 4564) = 6 avainta,
 kangaspussissa. — Nyckelsats omfattande
 1 av varje ovannämnd nummer = inalles
 6 st. i tygpåse.

Sarja - Sts. 230:—



Walden Worcester

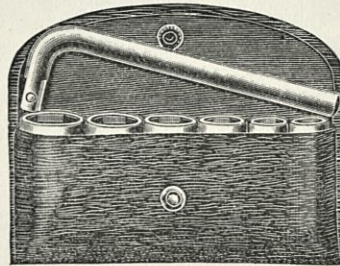
Erikoisavaimia. — Specialnycklar.



N:o 2003.

Hylsä-avainsarja, käsittävä T-vääntimen, nivelkappaleen ja 9 hylsää: $7/16''$, $1/2''$, $9/16''$, $19/32''$, $5/8''$, $11/16''$, $3/4''$, $25/32''$, $7/8''$, pussissa. — **Hylsnyckelsats**, omfattande T-vridjärn, ledstycke och ovannämnda 9 hylsor, i påse.

Sarja - Sats. 120: —



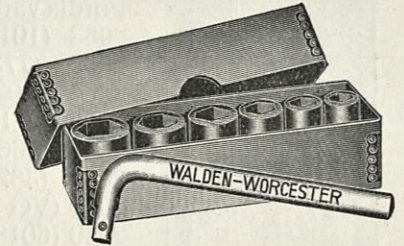
N:o 2002.

Hylsä-avainsarja käsittävä 1 vääntimen ja 6 hylsää; $1/2''$, $9/16''$, $5/8''$, $11/16''$, $3/4''$, $7/8''$, pussissa. — **Hylsnyckelsats** omfattande 1 vridjärn och ovannämnda 6 hylsor, i påse. Sarja - Sts. 45: —

N:o 1999.

Samoin, mutta hylsät milleissä ja mustat: 5, 6, 7, 8, 10, 12 mm. D:o, men hylsorna i millimeter och svarta.

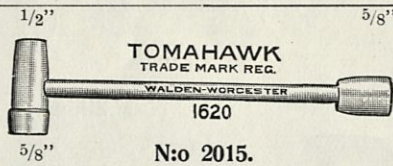
Sarja - Sats. 50: —



N:o 2001.

Hylsä-avainsarja, kuten N:o 2002, mutta pahvirasiassa. — **Hylsnyckelsats** som N:o 2002 men i pappask.

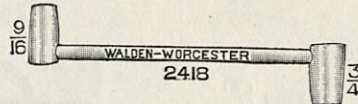
Sarja - Sats. 42: —



N:o 2015.

„Tomahawk“. Koko pituus $9\frac{1}{2}''$. Suositu, käytännöllinen ja vahva. — „Tomahawk“. $9\frac{1}{2}''$ lång. Omtyckt, praktisk och stark.

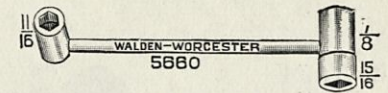
Kpl. - St. 40: —



N:o 2016.

Kaksoisavain. Koko pituus $9\frac{3}{16}''$. — **Dubbelnyckel**, $9\frac{3}{16}''$ lång.

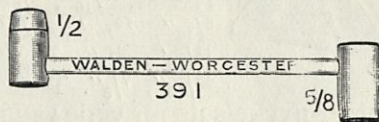
Kpl. - St. 45: —



N:o 2017.

Kolmihylsäinen avain, $10\frac{1}{2}''$ pitkä. — **Trehylsnyckel**, $10\frac{1}{2}''$ lång.

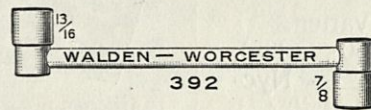
Kpl. - St. 58: —



N:o 2018.

Kaksoisavain, $9\frac{3}{16}''$ pitkä. — **Dubbelnyckel**, $9\frac{3}{16}''$ lång.

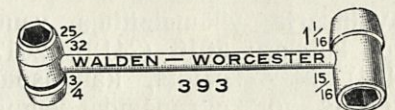
Kpl. - St. 40: —



N:o 2020.

Kaksoisavain, $10\frac{5}{8}''$ pitkä. — **Dubbelnyckel**, $10\frac{5}{8}''$ lång.

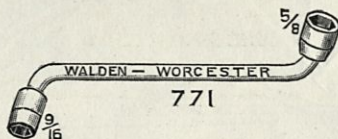
Kpl. - St. 60: —



N:o 2019.

Nelihylsäinen avain, $10\frac{3}{8}''$ pitkä. — **Fyrhylsnyckel**, $10\frac{3}{8}''$ lång.

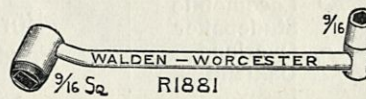
Kpl. - St. 95: —



N:o 2056.

Kaksoisavain, m. m. Ford kaasuttajan ja sähkövaraajan kiristysmuttereita varten. — **Dubbelnyckel**, bl. a. för Ford förgasarbult och dynamomutter.

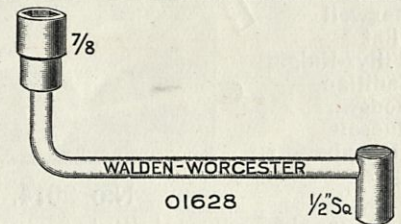
Kpl. - St. 40: —



N:o 2060.

Kaksoisavain, $9\frac{7}{16}''$ pitkä; m. m. Ford kampiakselin laakereita varten. — **Dubbelnyckel**, $9\frac{7}{16}''$ lång; bl. a. för Ford vevaxellager.

Kpl. - St. 57: —



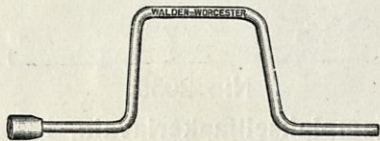
N:o 2021. Kaksoisavain, $10\frac{1}{8}''$ pitkä.

Vuoden 1926 Ford mallia varten. — **Dubbelnyckel**, $10\frac{1}{8}''$ lång. För Ford 1926.

Kpl. - St. 55: —

Walden Worcester

Erikoisavaimia. — Specialnycklar.



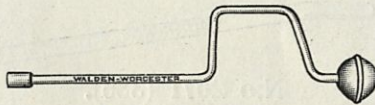
N:o 2030 & 2031.

N:o 2030 (1720) Vanneavain, 15 1/4" pitkä, 5/8". — Fälgnyckel, 15 1/4" lång, 5/8".

Kpl. - St. 32: —

N:o 2031 (1724). Samoin, 3/4" — D:o, 3/4".

Kpl. - St. 32: —



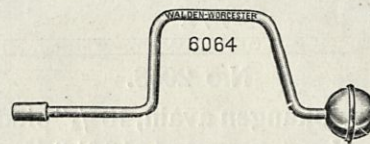
N:o 2039—2041.

N:o 2039 (6016). Nopeusavain, 19" pitkä, 1/2". Speednyckel, 19" lång, 1/2".

N:o 2040 (6018). Samoin. — D:o, 9/16".

N:o 2041 (6020). Samoin — D:o, 5/8".

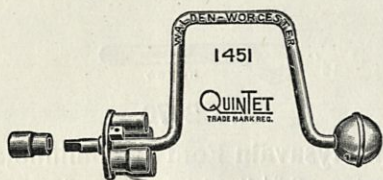
Kaikki - Alla — Kpl. - St. 55: —



N:o 2042.

Lyhyt nopeusavain, 13 7/16" pitkä, 1/2". — Kort Speednyckel, 13 7/16" lång, 1/2".

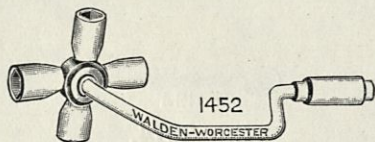
Kpl. - St. 45: —



N:o 2045.

Vanneavain, yleismallia 14" pitkä, 5/8", 11/16", 3/4", 13/32", 7/8". — Fälgnyckel, universalmodell, 14" lång.

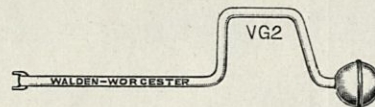
Kpl. - St. 170: —



N:o 2046.

Vanneavain, yleismallia, 5/8", 11/16", 3/4", 7/8". — Fälgnyckel, universalmodell.

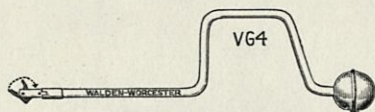
Kpl. - St. 130: —



N:o 2050.

Venttiilinhomakoje, 18 11/16" pitkä. — Ventilslipapparater, 18 11/16" lång.

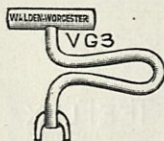
Kpl. - St. 45: —



N:o 2052.

Venttiilinhomakoje, 18 3/16" pitkä, aseteltavalla terällä. — Ventilslipapparater, 18 3/16" lång, med ställbar spets.

Kpl. - St. 65: —



N:o 2051.

Venttiilinhomakoje, lyhyt. — Ventilslipapparater, kort.

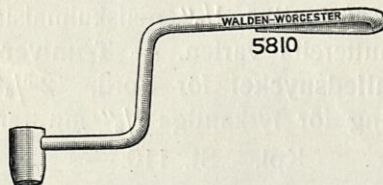
Kpl. - St. 28: —



N:o 2061.

Vahtipyöränavain, 11 3/4" pitkä. — Balanshjulsnyckel, 11 3/4" lång.

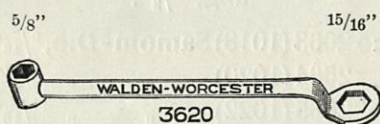
Kpl. - St. 35: —



N:o 2057.

Kiertokangen avain. — Vevstaksnnyckel.

Kpl. - St. 32: —



N:o 2055.

Kynttiläavain, 11" pitkä. — Tändstiftsnnyckel, 11" pitkä.

Kpl. - St. 40: —



DOUBLE END SPARK PLUG WRENCHES

N:o 2072 - 2073.

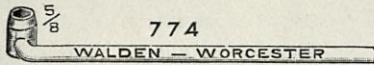
N:o 2072 (2933) Kynttiläavain, 7/8", 1". — Tändstiftsnnyckel, 7/8", 1".

Kpl. - St. 25: —

N:o 2073 (3137). Samoin — D:o 15/16" & 1 1/8". — Kpl. - St. 25: —

Walden Worcester

Erikoisavaimia. — Specialnycklar.



N:o 2058.

Kiertokangen avain, $13\frac{3}{4}$ " pitkä.
— Vevstaksnnyckel, $13\frac{3}{4}$ " lång.

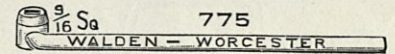
Kpl. - St. 40: —



N:o 2071 (386).

Chevrolet kampiakselilaakerien avain 15" pitkä, $\frac{7}{8}$ ", vuod. 1924—25 mallia. — Chevrolet vevaxellagernyckel, 15" lång, $\frac{7}{8}$ ", modell 1924—25.

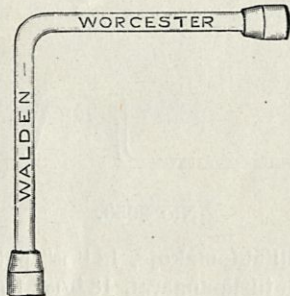
Kpl. - St. 62: —



N:o 2059.

Kampiaksellaakeriavain, $13\frac{3}{4}$ " pitkä. — Vevaxellagernyckel, $13\frac{3}{4}$ " lång.

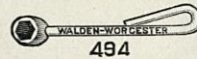
Kpl. - St. 40: —



N:o 2026 (394).

Kulma-avain. — Vinkelnnyckel, 8" x 8", $\frac{3}{4}$ " & $\frac{7}{8}$ ".

Kpl. - St. 45: —



N:o 2074.

Avain, $5\frac{1}{16}$ " pitkä, $\frac{1}{2}$ ". — Nyckel, $5\frac{1}{16}$ " lång, $\frac{1}{2}$ ".

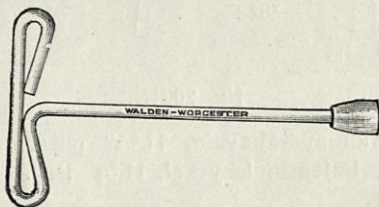
Kpl. - St. 23: —



N:o 2070.

Kristysavain Ford kytkinhihoja varten, $6\frac{3}{8}$ " pitkä. — Spännnyckel för Ford transmissionsband, $6\frac{3}{8}$ " lång.

Kpl. - St. 24: —



N:o 2075 & 2076.

N:o 2075 (2718) T-avain kiinteä, 12" x 6", $\frac{9}{16}$ ". — T-nyckel, fast. Kpl. - St. 35: —

N:o 2076 (2720). Samoin - D:o $\frac{5}{8}$ ". Kpl. - St. 35: —

N:o 2069 (773) T-avain, aseteltavalla poikkitangolla, 10" pitkä, $\frac{9}{16}$ ". — T-nyckel med ställbar tvärstång, 10" lång, $\frac{9}{16}$ ".

Kpl. - St. 75: —

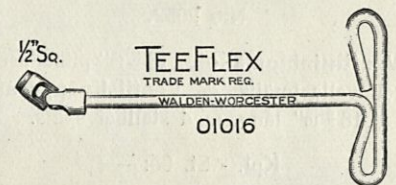


N:o 2062—2067.

N:o 2062 (1016) T-yleisnive-avain, $13\frac{1}{4}$ " pitkä, $\frac{1}{2}$ ". — T-universalledsnnyckel, $13\frac{1}{4}$ " lång, $\frac{1}{2}$ ".

N:o 2063 (1018) Samoin - D:o, $\frac{9}{16}$ "
" 2064 (1020) " " $\frac{5}{8}$ "
" 2065 (1022) " " $\frac{11}{16}$ "
Kaikki - Alla - Kpl. - St. 95: —

N:o 2066 (1024) Samoin - D:o $\frac{3}{4}$ ".
" 2067 (1028) " " $\frac{7}{8}$ ".
Molemmat - Båda - Kpl. - St. 110: —

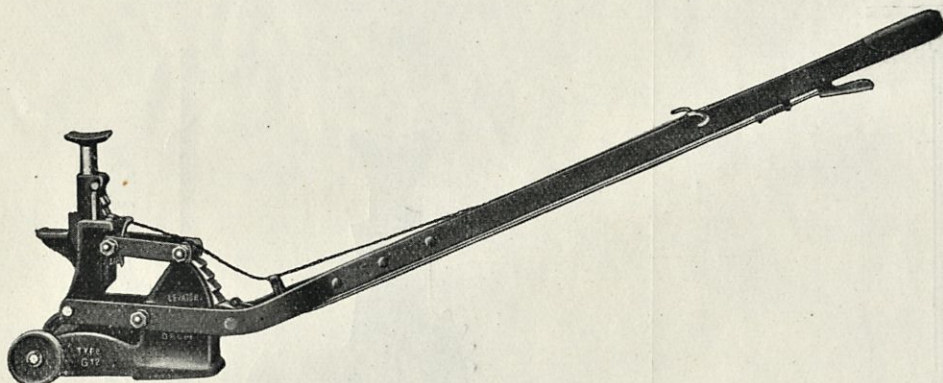


N:o 2068.

T-yleisnive-avain, Fordia varten, $12\frac{3}{4}$ " pitkä, $\frac{1}{2}$ " neliskulmaisia muttereita varten. — T-universalledsnnyckel för Ford, $12\frac{3}{4}$ " lång för fyrkantiga $\frac{1}{2}$ " muttrar.

Kpl. - St. 110: —

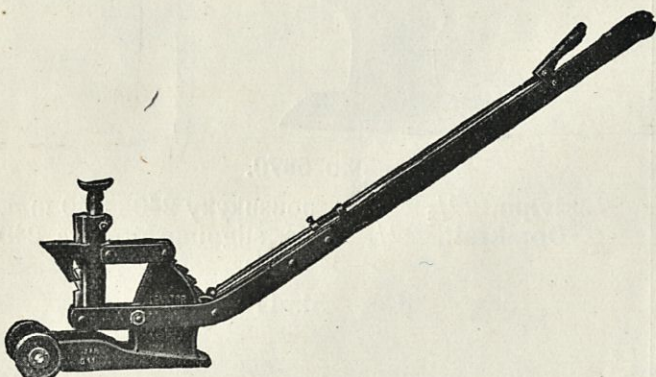
Väkivipuja. — Domkrafter.



N:o 5654.

Autovaja-väkivipu 2½ tonnin, nousukyky 130—575 mm. Vipuvarren koko pituus 163 sm. — **Garagedomkraft** 2½ tonns, stigningsförmåga 130—575 mm. Hävarens hela längd 163 cm.

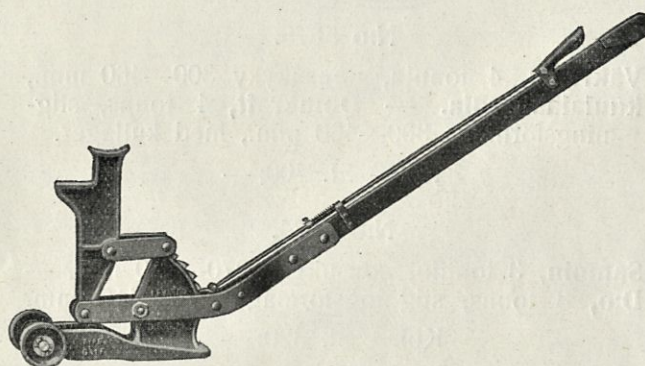
Kpl. - St. 1050:—



N:o 5655.

Autovaja-väkivipu, 1½ tonnin, nousukyky 110—405 mm. Vipuvarren koko pituus 134 sm. — **Garagedomkraft**, 1½ tonns, 110—405 mm. Hävarens hela längd 134 cm.

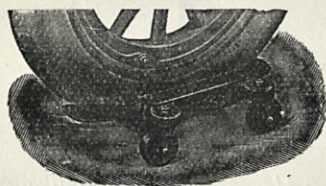
Kpl. - St. 600:—



N:o 5656.

Autovaja-väkivipu, 1 tonnin, nousukyky 205—385 mm. Vipuvarren koko pituus 113 sm. — **Garagedomkraft**, 1 tonns, 205—385 mm. Hävarens hela längd 113 cm.

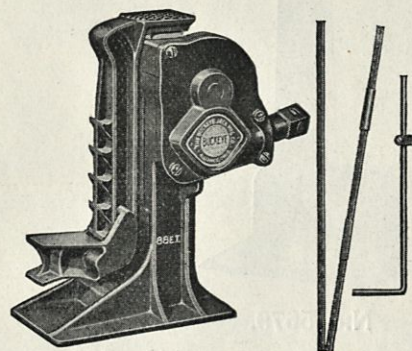
Kpl. - St. 500:—



N:o 5635.

Rullakenkiä, vahvat ja käytännölliset. — **Rullskor**, starka och praktiska.

Par. 650:—

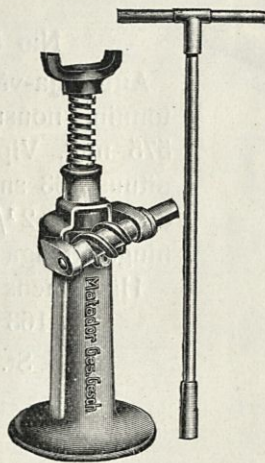


N:o 5643.

„Buckeye“ amer. väkivipu, ruuvijärjestelmää, 3½ tonnin, 265 mm korkea, jatkokorolla 300 mm, nousukyky 85—550 mm. Sekä kuula- että

pronssilaakerilla. Toimitetaan 107 sm pitkällä varrella ja kammella. — **„Buckeye“** amer. domkraft, skruvsystem, 3½ tonn, 265 mm hög, med förhöjningsklack 300 mm, stigningsförmåga 85—550 mm. Med såväl kul- som bronslager. Levereras med 107 cm lång stång samt vev. Kpl. - St. 780:—

Väkivipu. — Domkrafter.



N:o 5676.

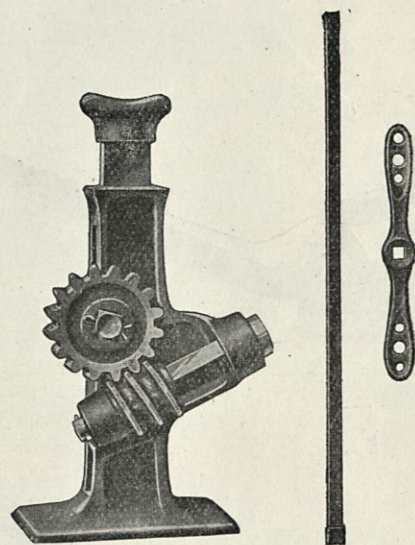
Väkivipu, 4 tonnin, nousukyky 300—460 mm., kuulalaakerilla. — **Domkraft**, 4 tonns, stigningsförmåga 300—460 mm., med kullager.

Kpl. - St. 400:—

N:o 5674.

Samoin, 3 tonnin, nousukyky 270—410 mm. — **D:o**, 3 tonns, stigningsförmåga 270—410 mm.

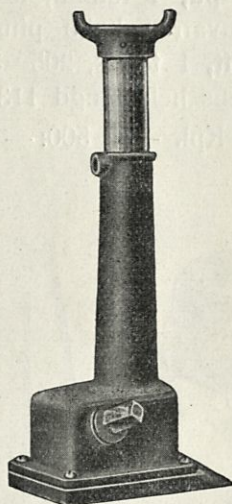
Kpl. - St. 320:—



N:o 5670.

Väkivipu, 2 1/2 tonnin, nousukyky 240—340 mm. — **Domkraft**, 2 1/2 tonns, stigningsförmåga 240—340 mm.

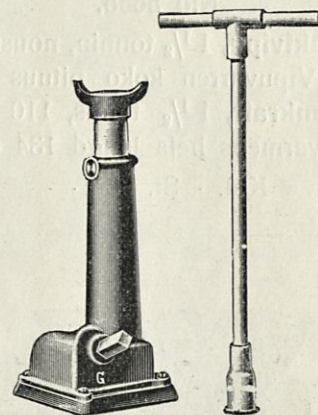
Kpl. - St. 110:—



N:o 5679.

Väkivipu, 2 1/2 tonnin, nousukyky 240—380 mm., kuulalaakerilla. — **Domkraft**, 2 1/2 tonns, stigningsförmåga 240—380 mm., med kullager.

Kpl. - St. 270:—



N:o 5678.

Väkivipu, 1 1/2 tonnin, nousukyky 215—315 (jatkokorolla —370) mm., kuulalaakerilla. — **Domkraft**, 1 1/2 tonns, stigningsförmåga 215—315 (med höjningsklack —370) mm., med kullager.

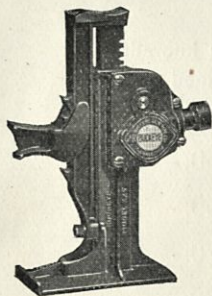
Kpl. - St. 200:—

N:o 5677.

Samoin, mutta ilman jatkokorkoa ja nousukyky 250—440 mm. — **D:o**, men utan höjningsklack och med stigningsförmåga 250—400 mm.

Kpl. - St. 180:—

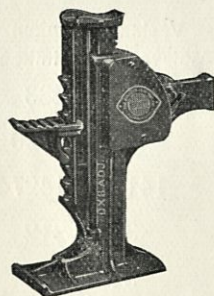
Väkivipuja. — Domkrafter.



N:o 5642.

„Buckeye“ amer. väkivipu, ruuvijärjestelmää, 1 1/2 tonnin, 240 mm. korkea, jatkakorolla 270 mm., nousukyky 95—460 mm. Toimitetaan 92 sm. pitkällä varrella ja kammella. — „Buckeye“ amer. domkraft, skrurvsystem, 1 1/2 tonns, 240 mm. hög, med förhöjningsklack 270 mm., stigningsförmåga 95—460 mm. Levereras med 92 sm. lång stång samt vev.

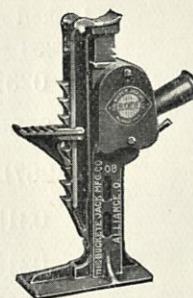
Kpl. - St. 420: —



N:o 5641.

„Buckeye“ amer. väkivipu, vipujärjestelmää, 1 tonnin, 270 mm. korkea, jatkakorolla 300 mm., nousukyky 100—445 mm. 92 sm. pitkällä varrella. — „Buckeye“ amer. domkraft, hävstångssystem, 1 tonns, 270 mm. hög, med förhöjningsklack 300 mm., stigningsförmåga 100—445 mm. Med 92 cm. lång stång.

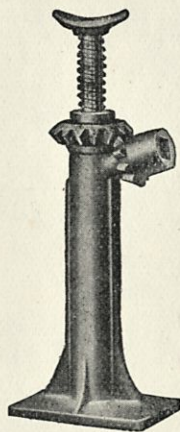
Kpl. - St. 300: —



N:o 5640.

„Buckeye“ amer. väkivipu, vipujärjestelmää, 1 tonnin, 270 mm. korkea, nousukyky 120—425 mm. 38 sm. puuvarrella. — „Buckeye“ amer. domkraft, hävstångssystem, 1 tonns, 270 mm. hög, stigningsförmåga 120—425 mm., med 38 cm. träskaft.

Kpl. - St. 210: —



N:o 5665.

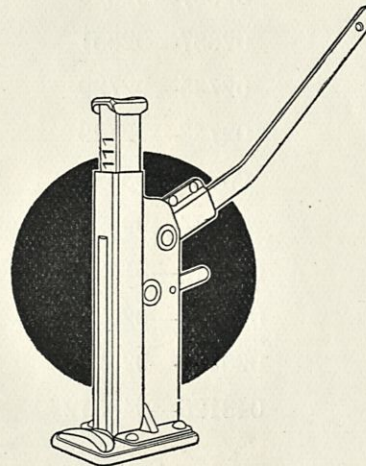
Väkivipu, 1 tonnin, nousukyky 210—330 mm. — Domkraft, 1 tonns, stigningsförmåga 210—330 mm.

Kpl. - St. 75: —

N:o 5668.

Samoin, mutta nousukyky 240—400 mm. — D:o, men stigningsförmåga 240—400 mm.

Kpl. - St. 75: —



N:o 2080.

Väkivipu, keveitä amer. vaunuja varten. — Domkraft för lätta amer. vagnar.

Kpl. - St. 65: —

N:o 400 Rullalaakereita „BOCK“ Rullager.

Bock N:o Laakeri - Kuori Lager - Skål	Vastaava Timken N:o Motsvarande Timken N:o	Hinta kuorella Pris med skål
0237—0233	237—233	220:—
258R— 25	258—2520	250:—
267D—254D	14125—14274	150:—
0315—0312	315—312	270:—
0316—0312	316—312	270:—
0317—0312	317—312	250:—
0339—0333	339—333	300:—
0342—03320	342—332	310:—
0365—0363	365—363	360:—
0415—0412A	415—412A	350:—
0419—0412	419—412	380:—
0422T—0414	422T—414	380:—
01751—01729	1751—1729	200:—
01751—01730	1751—1730	200:—
01755—01730	1755—1730	190:—
02382—02320	2382—2320	240:—
02554—02520	2554—2520	270:—
02687—02620	2687—2620	230:—
02687—02631	2687—2631	230:—
02785—02729	2785—2729	250:—
02788—02729	2788—2729	250:—
03381—03331	3381—3331	320:—
09074—09194	09074—09194	80:—
014118—014274	14118—14274	120:—
026126—026283	26126—26283	240:—
026131—026283	26131—26283	240:—
043125—043312	43125—43312	340:—

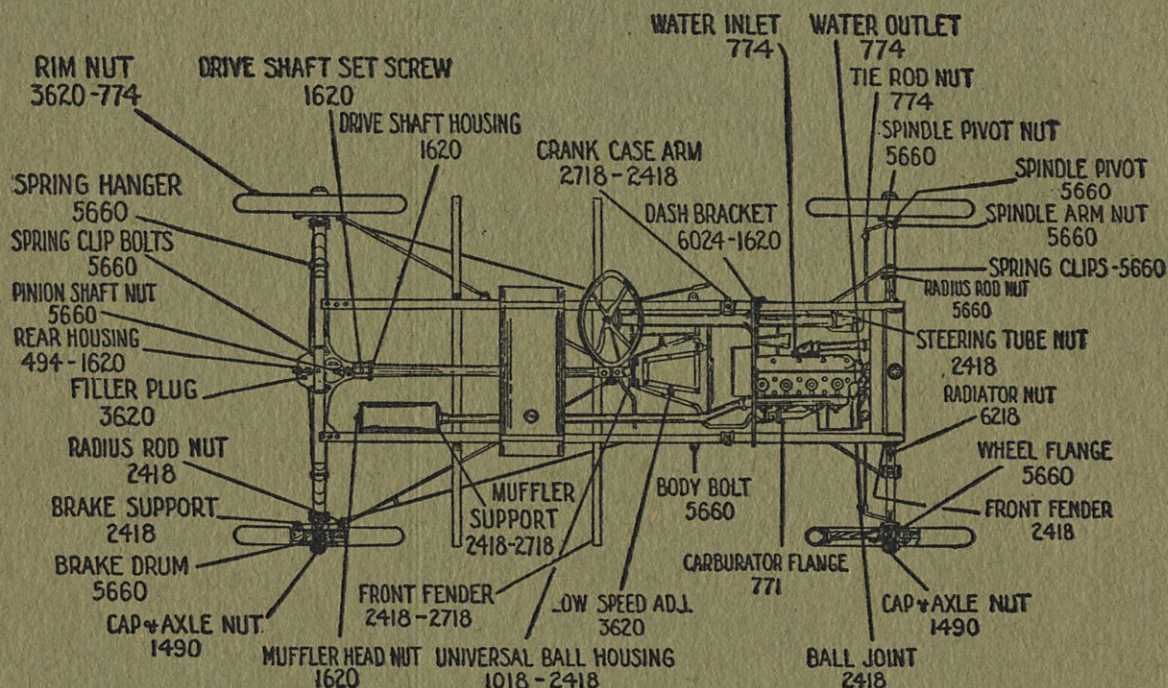
Bock rullalaakereita Ford etupyöriä varten, täydellinen sarja molempia pyöriä varten.
Bock rullager för Ford framhjul komplett sats för båda hjulen.

Sarja - Sats 300:—

Allamainitut vaunut käyttävät Bock rullalaakereita:

Bock rullager användas av följande automobilfabriker: Auburn, Brockway, Cadillac, Hupmobile, Kissel, Packard, Peerless, Pierce-Arrow, Republic, Rickenbacker, Studebaker, Stutz, Veñie, y. m., o. a.

Erikoisavaimia Fordia varten. — Specialnycklar för Ford.



Kuva Ford moottorista ja alustasta sekä useista kohdista, joissa voi käyttää Walden Worcester erikoisavaimia tehokkaimmin. Erikoisavaimiin viittaavat numerot ovat löydettävissä sivuilla 112—116, minun käyttämäni rinnalla.

Illustration över Ford motorn och underredet samt de många olika ställen, varest Walden Worcester specialnycklar effektivast kunna användas. De till respektiva specialnycklar hänvisande originalnumrorna återfinnas å sidor 112—116, i jämbredd med de av mig använda.

