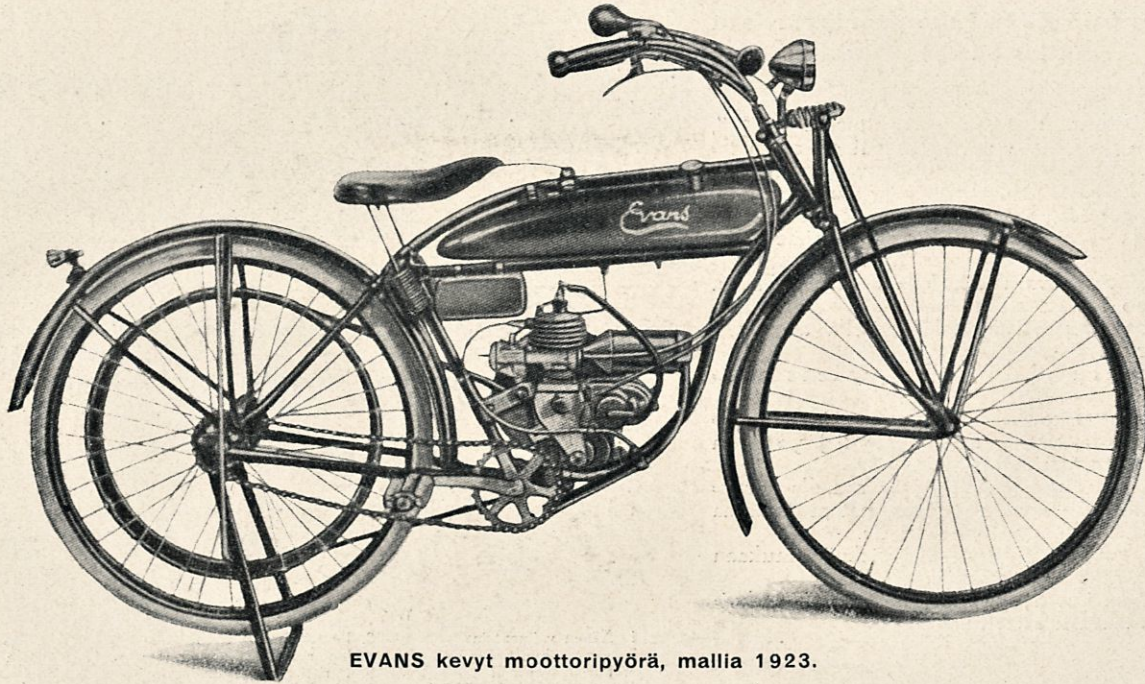


„EVANS” 1 1/2 hv. kevyt moottoripyörä sähkövalaistuksella (paino 32 kg.)



EVANS kevyt moottoripyörä, mallia 1923.

Evans on yhtä helppo hoitaa kuin polkupyörä. Evans'illa on sama toimintakyky kuin moottoripyörällä.
Yksinkertainen rakenne. Halpa ostettaessa. Halpa käytännössä. Aina valmis käytettäväksi.

SELITYS

1 1/2 hv. keveästä EVANS moottoripyörästä (paino 32 kg.)

Moottori:

1 1/2 hv. 1-silint. 2 tahtinen moottori 2" x 1 3/4", niin hyvin asetettu, että sen käynti on aivan tasainen suurimmankin kierrosluvun vallitessa.

Kampikammio kaksiosainen, jalostetusta alumiinista. *Silinteri* pystysuorassa, paraimmasta aineesta tiivistysputkella ja kiinnivaletulla äänen vaimentajan pohjalla.

Kannu erikoisaineesta, varustettu 5:lla kannunrenkaalla. Koko paino 170 gr.

Kiertokanki fosforipronssista, kaksiosaisella alimmalla luisulaakerilla.

Kampiakseli taottu yhdestä kappaleesta erikoisterästä.

Kaasuttaja Evans erikoiskaasuttaja ulkoapäin järjestettävällä tiputuslaitteella. Kaasun saanti järjestetään liikkuvaisen silinteripellin avulla.

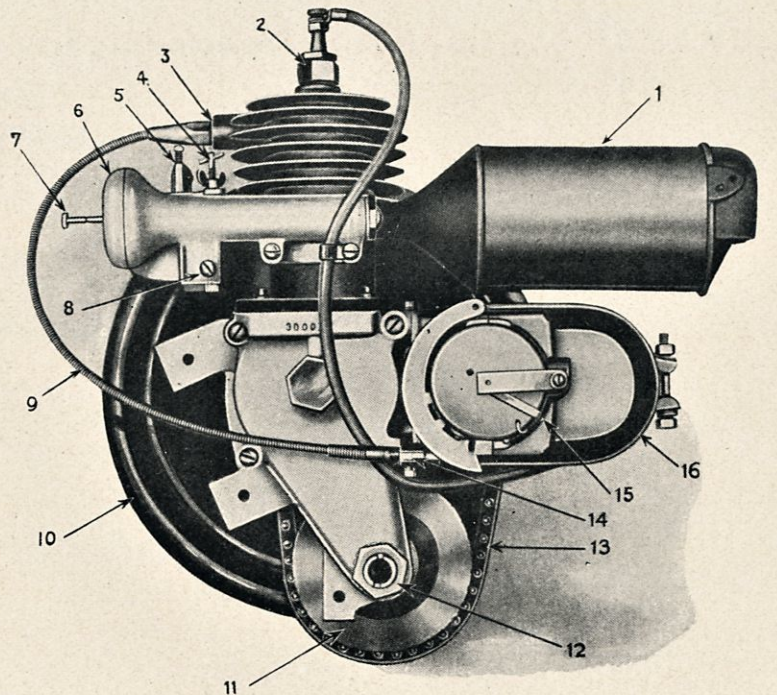
Sytytys: korkeajännitysmagneetto, joka samalla nerokkaan järjestelmän avulla (Evans patentti) antaa sähkövirtaa myöskin valonheittäjälle.

Äänetön ketju käyttää kolmipistejärjestelmän mukaan magneetta sekä hihnapyörää.

Äänen vaimentaja, iso, hyvin jäähtyvä ja hyvin tarkoitustaan vastaavasti asetettu.

Voimansiirto:

Moottorin käyttövoima siirtyy takapyörään kuulalaakereissa kulkevan hihnapyörän ja kiilaremmien kautta.



1. Äänen vaimentaja
2. Sytytys kynttilä
3. Puristusventtiili
4. Pentsiinimäärän säätäjä
5. Uimurin painonasta
6. Ilmaaukko
7. Ilman kuristusventtiili

8. Pentsiinimäärän tarkistusläpi ruuvineen
9. Puristusventtiiliä ja magneettia yhdistävä vaijeri
10. Huimapyörä
11. Äänetön ketju hihnapyörineen
12. Ketjun kiristys mutteri

13. Äänetön ketju
14. Vaijerin kiinnitys- ja tarkistus kappale
15. Laite sytytys hetken määräämistä ja valovirran saantia varten
16. „Mea“ magneetti.

Runko:

Kokonaan suljettu, paraimmasta putkiteräksestä. Kaikki rungon osat, jotka ovat alttiita suuremmalle painolle, ovat erikoisesti vahvistetut.

Bentsiinisäiliö erikoisen vahvasta aineesta sisältäen noin 5 ltr. Bentsiinisäiliö varustettu karaventtiilillä bentsiinin saannin pysähdyttämistä varten kaasuttajaan.

Etuhaarukka, vahvistettu, varustettu erikoisen pehmeällä resoorilla. Ohjaustanko nikkelöity, varustettu kestäväillä kumisilla kädensijoilla. Kaasun säätäminen ja sytytys tapahtuu ohjaustangossa.

Varustukset:

Satula erikoisen iso, hyvillä vieterillä varustettu.

Jarrut 1 käsijarru, joka vaikuttaa takapyörän hihnapyörään, 1 vapaapyörän jarru.

Valaistus sähkövalaistus Evans järjestelmää on varma eikä kaipaa mitään hoitoa ja kustannuksia.

Merkinantotorvi Evans mallia, voimakas ja hieno.

Pakettipidin takapyörän päällä, kannattaa paketteja aina 30 kg. saakka.

Alaslaskettava tuki sallii pyörän asettamisen kaikkialle ilman erikoista muuta tukea. Liikkeelle lähtiessä ponnahtaa tuki itsestään ylös.

Tietoja bentsiinikulutuksesta, painosta y. m.

Bentsiinikulutus (1 osa Vacuum-Mobil B öljyä ja 12 osaa bentsiiniä) per 100 km.	2-2 1/2 ltr.
Satulakorkeus	noin 73 cm.
(Normaali ihmisen jalat ulottuvat helposti maahan).	
Paino	32 kg.
Välimatka moottorista maahan	28 cm.
Suurin pituus	2,4 mtr.
Veromäärä voimassaolevan lain mukaan vuodessa...	Smk.

Täydellisen pyörän hinta renkaineen, työkaluineen ja tarpeineen

Smk.

Toimitusaika:

Maksuehdot:

Tarjouksemme on voimassa:

Niinkauvan kuin moottoripyöriä on ollut olemassa, on rakentajien pyrkimyksenä aina ollut laatia halpa, keveä, varma ja helposti hoidettava moottoripyörä, toisin sanoen, kulkuneuvo, joka helpoittaa lääkäriä hänen työssään, liikemiestä hänen toiminnassaan, kauppatkustajaa ja edustajaa heidän matkoillaan ympäri maata, maanviljelijää hänen kaupunkimatkoillaan ja kaupungin ulkopuolella asuvaa työmiestä hänen joka päivä kulkiesaan tehtaaseen ja sieltä takaisin, siis tehdä itsekukin riippumattomaksi ajasta ja matkan pituudesta ja niinmuodoin tuottaakseen jokaiselle niin huvia kuin hyötyäkin.

Moottoriteollisuus voi osoittaa suuren joukon tuotteita, jotka kaikki ovat koettaneet palvella samoja tarkoituksia, s. t. s. saada aikaan nopea, halpa ja mukava kulkuneuvo, mutta kuitenkin ovat useimmat osoittautuneet liian kalleiksi voidakseen saada suurempaa levikkiä, osaksi eivät ne ole vastanneet käytännöllisen elämän vaatimuksia, vaan ovat ne olleet aiotut jotain erikoistarkoitusta varten, ennen kaikkea urheilua. Niiden hoito on vaatinut pitkäaikaista erikoisopetusta ja sille, joka ei sitä ollut hankkinut, ei ole ollut paljonkaan iloa moottoripyörästään, sillä se on pian särkynyt. Vasta viime aikoina ovat moottoripyörien rakentajat ottaneet huomioon puhtaasti käytännöllisen puolen, yleisen hyödyn ja yksinkertaisuuden. Silloin lähdettiin siitä ajatuksesta, että moottoripyörän pitäisi saada sama tai suurempikin levikki kuin polkupyörän, jos se vain olisi halpa ja yhtä helppo hoitaa ja säilyttää kuin polkupyörä. Ensimmäinen tulos tästä uudesta ajatuksesta oli keveä moottori, joka oli kiinnitettävä tavalliseen polkupyörään, mutta tämä ajatus, että tehdä tavallisesta polkupyörästä moottoripyörä vei takaisin jo kauvan sitten hyljättyyn näkökantaan moottoripyörän lapsuusajoilta. Seuraukset näyttäytyivätkin heti, nyt niinkuin ennenkin: Polkupyörän runko, pyörät y. m. osat eivät olleet kylliksi vahvat kestäämään sitä voiman lisäystä, joka syntyi kun ihmisvoima korvattiin moottorivoimalla. Tästä ovat todistuksena särkyneet vanteet, puolat ja etuhaarukat y. m. Käytäntö osoitti, että joka osa erikseen oli valmistettava kuten moottori-

pyörässä. Käytännöllisille amerikkalaisille oli suotu tehdä ensimmäinen keveä, halpa ja varma moottoripyörä ja on tämä rakenne jo ensi hetkestä saakka osoittautunut niin täydelliseksi, että mainittavampia muutoksia ei ole tarvinnut tehdä, vaan on tämä pieni, halpa, mukava pyörä päivästä päivään, vuodesta vuoteen uskollisesti ja nopeasti kuljettanut omistajansa mihin vain ovat halunneet. Aina on se silmänräpäyksessä ollut valmis käytettäväksi.

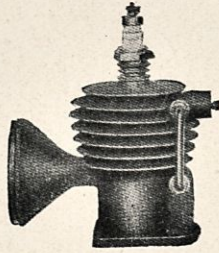
Tämä pyörä, joka jo on saavuttanut suurimman levikin on „Evans“.

„Evans“ vastaa kaikkia niitä vaatimuksia, joita voidaan asettaa yleiselle kulkuneuvolle. Sen 1½ hevosvoimainen moottori käy hiljaan ja tasaisesti sekä nousee helposti mäet. Käyttökustannukset ovat erikoisen halvat, s. t. s. noin 10 penniä kilometriltä ja senhän maksaa jokainen mielellään, kun vapautuu polkemasta ja pääsee nopeasti ja mukavasti perille. Sen hoito on mitä yksinkertaisin. Avaa vain bentsiinihanan ja polkaisee matkaan, kuten tavallisella polkupyörällä ja kun määrätty nopeus on saavutettu rupee moottori käymään. Moottorin käynti säädetään ohjaustangosta. Yleensä on sama tunne, kuin ajaisi tavallisella polkupyörällä mäkeä ales, sillä eroituksella vain, että tässä istuu mukavammin. Moottorin pieni paino, ainoastaan 32 kg. tekee mahdolliseksi, että sen voi nostaa rappukäytävään tai kuljettaa ylös mihin kerrokseen tahansa ja sen pieni koko tekee mahdolliseksi sen asettamisen mihin paikkaan tahansa.

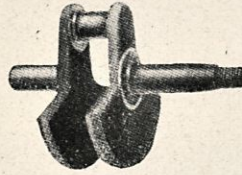
On melkein mahdotonta ajatella, että moottoriin tulisi mitään vikaa, siihen on sen rakenne liian yksinkertainen. Koko moottorissa on ainoastaan 18 suurempaa osaa ja voi kuka hyvänsä vähemmässä kuin puolessa tunnissa irroittaa ja tarkastaa ne.

Se huolenpito, mitä on noudatettu aineiston valinnassa ja yksityiskohtien valmistuksessa takaa moottorille moitteettoman käynnin.

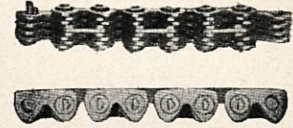
Yksinkertainen rakenne selviää allaolevista kuvista:



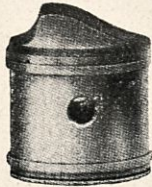
Silinteri sytytyskynttilöineen, kaasuyhdistysputki-
neen, puristusventtiileineen ja kiinnisulatettuine
äänenvaimentaja pohjiineen.
Paino 1½ kg.



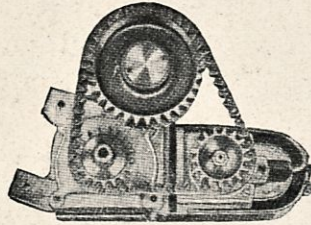
Kampiakseli tasoituspaineinen, joka on taottu yh-
destä kappaleesta erikoisterästä



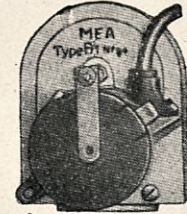
Äänetön ketju.



Kannu kaasunsäätijäharjoineen ja kannutappeineen
sekä 3 kannurengasta. Paino 170 gr.



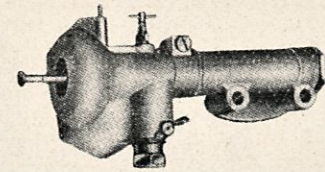
Kampikammio jalostetusta alumiinimista.



„Mea“ magneetto laitteella valaistusvirran saantia
varten.



Kiertokanki fosforipronssista kaksiosaisella laakeri-
kopalla. Paino 114 gr.



Evans erikoiskaasuttaja.

„EVANS“ MOOTTORISSA
on ainoastaan kolme liikkuvaa
osaa nimittäin

Kannu, kiertokanki ja kampiakseli
ja ei niinmuodoin
kuluminen ja häiriöt käynnissä voi
tulla kysymykseen.



„EVANS“
on sopivin moottoripyörä
urheilua harrastavalle
naiselle.