

Aiotteko

myydä autonne?



Silloin sen tulee näyttää huolellisesti hoidetulta ja hyvin säilyneeltä. Sellaisesta vaunusta Te luonnollisestikin saatte paljon enemmän kuin vaunusta, joka on huonossa kunnossa ja näyttää ränsistyneeltä.

Vaunun kulumista — ja moottorin vanhenemista — ei luonnollisestikaan voida välttää, mutta *Te voitte* estää aran lakeerauksen ennenaikaisen rumentumisen ja himmentymisen. Suojelkaa ja hoitakaa lakeerausta niin, että se aina näyttää häikäisevän uudelta. Silloin autonne säilyttää paremmin arvonsa ja Te saatte siitä paremman hinnan.

WONDERMIST

auttaa Teitä erehtymättömän varmasti ja hämmästyttävän yksinkertaisella tavalla. Käsitelkää sentähden lakkausta Wonder-Mist'illä. Se ei ole ainoastaan mukava ja nopeasti vaikuttava puhdistusaine. Se myöskin suojelee ja säilyttää lakeerauksen pintaa ja pitää sen joustavana. Kaikkia sellaisia paikkoja, kuten vaunukorin ruuveja j.n.e., joihin vesi jää seisomaan ja siten vähitellen aiheuttaa ruosteen muodostumisen, Wonder-Mist suojaa tehokkaasti.

Auton täydelliseen puhdistukseen tarvittava Wonder-Mist-määrä maksaa ainoastaan noin 1:50, riippuen jonkin verran auton suuruudesta. Työ on helppoa, yksinkertaista ja nopeasti suoritettavaa, ja kuka tahansa voi sen itse suorittaa. Muuta ei tarvitse tehdä kuin suihkuttaa vaunu Wonder-Mist'illä mukana seuraavalla ruiskulla ja sitten rievulla kuivata pinnat, jolloin kaikki lika irtautuu ja lakeeraus saa uudennuutukaisen hohteen.

Jokaisen Wonder-Mist-käsittelyn jälkeen autonne näyttää yhtä häikäisevän uudelta kuin miltä se näytti silloin kun Te sen ensimmäisen kerran näitte myyjän näytteilyssä. Sellaisella autolla ajo on miellyttävää, mutta ennen kaikkea on auton käsittely Wonder-Mist'illä taloudellista.

Wonder-Mist-käsittely on taloudellista ja tehokasta kaikkina vuodenaikoina; mutta suurin hyöty siitä on silloin kun maantiet ovat lokaisia tai kun auto pannaan talvikorjuuseen.

Wonder-Mist'ia on käytetty ympäri maailman 25 vuoden aikana. Amerikassa esim. myy Wonder-Mist'ia yli 30,000 jälleenmyyjää.

Ei siis ihme, että näin erinomaista valmistetta on koetettu matkia. Mutta eivät edes saksalaiset kemistit ole tässä onnistuneet. Todistuksena tästä on se tosiasia, että Wonder-Mist'ia käytetään Saksassa hyvin suurella määrällä, siitä huolimatta, että hinta m.m. korkean tullen takia on kaksinverroin suurempi kuin Suomessa.

Vähittäiskaupahinnat:

$\frac{1}{1}$ gallonia = noin 4 litraa (3,5 kg.)	Smk. 230: —
$\frac{1}{2}$ gallonia = noin 2 litraa (1,75 kg.)	» 140: —
$\frac{1}{4}$ gallonia = noin 1 litra (0,9 kg.)	» 75: —
Wonder-Mist ruisku	» 25: —

1 Gallon Wonder-Mist'ia riittää noin 150 autonpuhdistukseen.

Jos auto ruiskutetaan Wonder-Mist'illä, ennenkuin sadesäällä lähdetään ajamaan, irtautuu maantieloka kuin taikavoimasta vaunua jälkeenpäin puhdistettaessa; myöskin silloin kuin puhdistus tapahtuu vasta useamman päivän ajon jälkeen.

Seuraavat toiminimet myyvät Helsingissä Wonder-Mist'ia:

Ahjon Konepaja Oy. **Tavaratalo Stockmann Oy.**
Walfr. Alftan Ab. **Pääkaup. Automyynti Oy.**
Auto-Konttori Oy. **Helsingin Autokorjaamo Oy.**
Vallilan Autohalli **Oy. Volvo Auto Ab.**
Oy. Transmarin Ab.

SEKA TUKUTTAIN PÄÄDUSTAJA SUOMESSA

O. Y. RADIOVOX A. B.

KAISANIEMENKATU 5 — HELSINKI



TODISTUS

Olen jo lähemmäs vuoden ajan puhdistanut Nash-autoani Wonder-Mist'illä, ja saman ajan kuluessa on autoa ajettu noin (seitsemänkymmentäseitsemäntuhatta) 77,000 km. mitä erilaisimpien säiden vallitessa. Autoa on kylläkin hoidettu hyvin, mutta Wonder-Mist'in ansioksi on luettava, että vaunukorin lakeeraus on säilyttänyt kiiltonsa. Autoasemalla, jossa autoni tavallisesti odottaa ajovuoroaan, käyttävät nyttemmin useimmat Wonder-Mist'ia.

V. Viitikko
Autonomistaja.

Ahjon Konepaja Oy., joka edellämainitussa autossa on suorittanut tarvittavat korjaukset yllämainittuna aikana, voi myöskin omasta puolestaan todistaa edellämainitun oikeaksi.

Ahjo Wonder-Mist-käsittelee ilmaiseksi sinne korjattavaksi tuodut autot.

Dresdenin Teknillisen Korkeakoulun Aineenkoetuslaitos on suorittanut tutkimuksia, miten vesi ja Wonder-Mist vaikuttavat autokorin lakeeraukseen, sekä tullut Wonder-Mist'ille erittäin edulliseen tulokseen.

(KAÄNNÖS)

Ote tutkimuspöytäkirjasta
J. Nr. 27/12995

Tutkimustodistus

laadittu Dresdenin Teknillisen Korkeakoulun Aineenkoetuslaitoksessa

A. Veden vaikutus autolakkaan.

Kirjelmällänne 19 p:ltä marraskuuta 1926 toimeksiantamanne tutkimus veden vaikutuksesta erilaisilla autolakoilla siveltyihin peltilevyihin on antanut seuraavat tulokset:

Nitro- ja öljylakeeraus.	Erilaisilla nitro- ja öljylakoilla päällystetyille peltilevyille valettiin päivittäin kaksi kertaa samalle kohdalle eräs määrä vettä ja tätä menettelyä jatkettiin neljä viikkoa.
Ensimmäinen viikko	Jo ensimmäisen viikon kuluttua havaittiin nitrolakkauksessa värin vaalenemista . Öljylakeerauksessa sensijaan ilmeni pinnan uurteilemisen alkua .
Toinen viikko	Toisen viikon aikana alkoi molemmissa lakkalajeissa näkyä merkkejä ruostumisesta ja voimakkaammasta uurteilemisesta .
Kolmas viikko	Kolmannen viikon aikana oli uurteileminen lisääntynyt sangen huomattavassa määrässä ja halkeamia alkoi näkyä .
Neljäs viikko	Neljännän viikon aikana alkoivat uurteista syntyneet halkeamat huomattavasti laajentua.
Lämpötila	Kokeet suoritettiin tavallisessa huoneenlämmössä (noin 18—20°).
Haihtuminen	Vesi, joka aikaisemmin oli valettu peltilevyille, oli täysin haihtunut ennen jokaista uutta vauhua.

Dresden 4 p:nä helmikuuta 1927.

Dresdenin Teknillisen Korkeakoulun
Aineenkoetuslaitos

I. V.

Ins. Toht. K. H. FRIEDMANN.

(KAÄNNÖS)

Ote tutkimuspöytäkirjasta
J. Nr. 26/12820

Tutkimustodistus

laadittu Dresdenin Teknillisen Korkeakoulun Aineenkoetuslaitoksessa

B. Wonder-Mist'in vaikutus autolakkoihin.

Kirjelmällä 12 p:ltä marraskuuta 1926 toimeksiantamassanne tutkimuksessa miten autolakan-, pesu- ja -puhdistusaine Wonder-Mist vaikuttaa lakattuihin peltiliuskoihin, on tämän valmisteen vaikutusta mainittuihin pintoihin tutkittaessa noudatettu seuraavaa työsuunnitelmaa:

1. Wonder-Mist - pisaroita on tiputettu peltiliuskojen lakkapinnalle ja annettu niiden senjälkeen koskemattomina täysin kuivua. Menettely uudistettiin niin usein kuin se osoittautui tarpeelliseksi.
2. Peltiliuskain lakattu pinta valettiin ajoittain kokonaan Wonder-Mist'illä.
3. Peltiliuskat upotettiin osittain Wonder-Mist-valmisteeseen ja
4. annettiin määrätty aika olla siihen kokonaan upotettuina.

Tutkimus kesti kokonaisuudessaan kolme kuukautta, jonka ajan kuluessa sekä tiputus että vauhua ja pinnantarkastus toimitettiin joka kymmenes päivä siis yhteensä yhdeksän koetta ja kymmenen tarkastusta.

YHTEENVETO

Senjälkeen kuin autolakan-pesu- ja -puhdistusaine Wonder-Mist on saanut kolmen kuukauden ajan vaikuttaa nitroselluloosa- ja öljylakeeraukseen yllä kuvatulla tavalla, ei ainoassakaan tapauksessa ole ollut minkäänlaista vahingollista vaikutusta havaittavissa. Peltiliuskain lakattu pinta oli täsmälleen saman näköinen kuin ennen tutkimuksen aloittamista.

Dresden 22 p:nä maalisk. 1927.

Dresdenin Teknillisen Korkeakoulun
Aineenkoetuslaitos

I. V.

Ins. Toht. K. H. FRIEDMANN.

Mitä autonomistajat Ruotsissa sanovat!

Tukholma, 1 p:nä marrask. 1927.

Noin 4 kuukauden ajan olen käyttänyt »Wonder-Mist»-puhdistusainetta erään omistamani, »Duco»lla lakeeratun auton puhdistukseen.

Olen havainnut sen erinomaisen soveliaaksi ja aikaasäästäväksi kevyempään puhdistukseen. Lakeeraus saa tällaisen käsittelyn jälkeen erikoisen loisteliaan ja pysyväisen kiillon. **Sitäpaitsi on Wonder-Mist'illä kyky estää lokasiipien, sivusuojuksen ja vauunkorin välistä kitinää, jos sitä ruiskutetaan niiden liitoskohtiin.**

Edelleen olen havainnut, että lopullinen kiilloitus on tehtävä puhtaalla, kuivalla vanulla.

Mielihyvin suosittelen useimmille autonomistajille valmistettänne, sillä se on säästänyt aikaani ja kustannuksia ja saa autoni näyttämään aina uudelta.

Kunnioitavasti

Nils Brambeck (sinetti)

Kapteeni

Marienstad, 20 p:nä maalisk. 1928.

Minulla on täten kunnia tilata 2 kpl. ½ gallonin astioita Wonder-Mist'ia myötäseuraavine kaksine ruiskuineen.

Käytän tässä tilaisuutta ilmaistakseni **erikoisen tyytyväisyyteni** tähän valmisteeseen. Lokakuusta lähtien en ole lainkaan käyttänyt koevaununi puhdistukseen vettä, ja se on yhtä hienonnäköinen kuin sinä päivänä, jolloin se lähetettiin tehtaasta. **Suurena etuna on m.m. se, että vaunun puhdistuksen voi suorittaa ulkona kylmälläkin säällä, jolloin vettä ei lainkaan voida käyttää.** Hyvänä todistuksena siitä, kuinka hyvin säilynyt vaunu on ollut, on se, että olen näinä päivinä saanut sen myydyksi hintaan, vaikka sillä on ajettu 600 peninkulmaa syys- ja talviteillä; uusi vaunu maksaa Tällaista kauppaa ei voi tehdä, ellei vaunun ulkonäkö ole täysin ensiluokkainen, ja sellaisena se pysyy, jos vaunun puhdistukseen käytetään Wonder-Mist'ia.

Tästä lähtien tullaan kaikki vaununi poikkeuksetta puhdistamaan ja kiilloittamaan tällä ensiluokkaisella valmisteella, jota mitä parhaimmin voidaan suositella.

Kunnioitavimmin

Olof Engström (sinetti)

(Marienstadin Autoklubin puheenjohtaja)