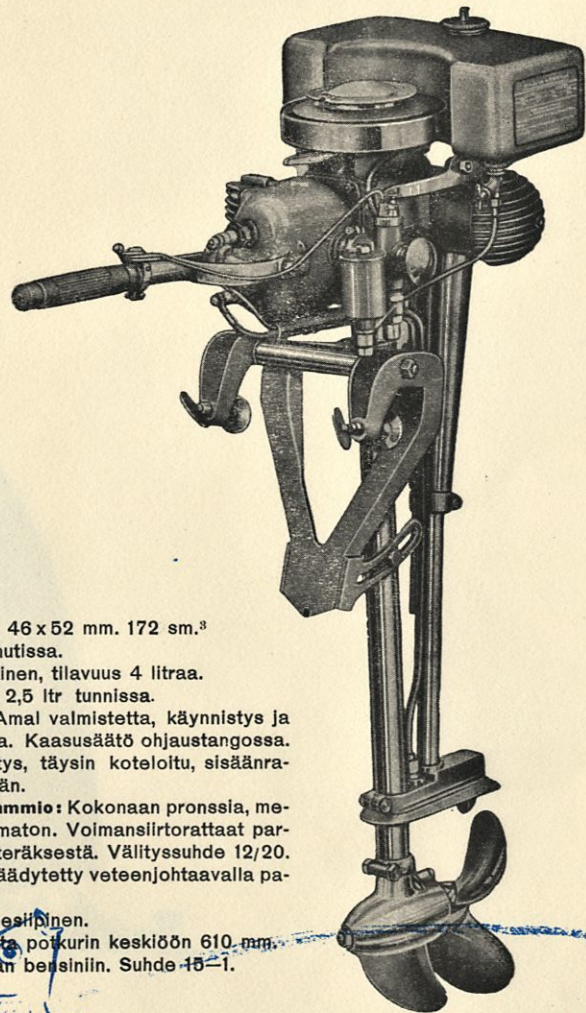


TRIM



MALLI T

Moottori: 2 sil. 4—5 hv. 46 x 52 mm. 172 sm.³
Kierrosluku 3000 minutissa.

Bensiini säiliö: Messinkinen, tilavuus 4 litraa.
Bensiinin kulutus: Noin 2,5 ltr tunnissa.

Kaasuttaja: Tunnettua Amal valmistetta, käynnistys ja kiihtyväsäys-pumpulla. Kaasusäätö ohjaustangossa.

Magneetto: Korkeaajännitys, täysin koteloitu, sisäänrakennettu vauhtipyörään.

Alaosa ja voimansiirtokammio: Kokonaan pronssia, merivedelle vahingoittumaton. Voimansiirtorattaat parhaasta kromi-nikkeli teräksestä. Välttysuhde 12/20.
Äänenvaimentaja: Ilmajäädetytty veteenjohtaavalla pakoputkella.

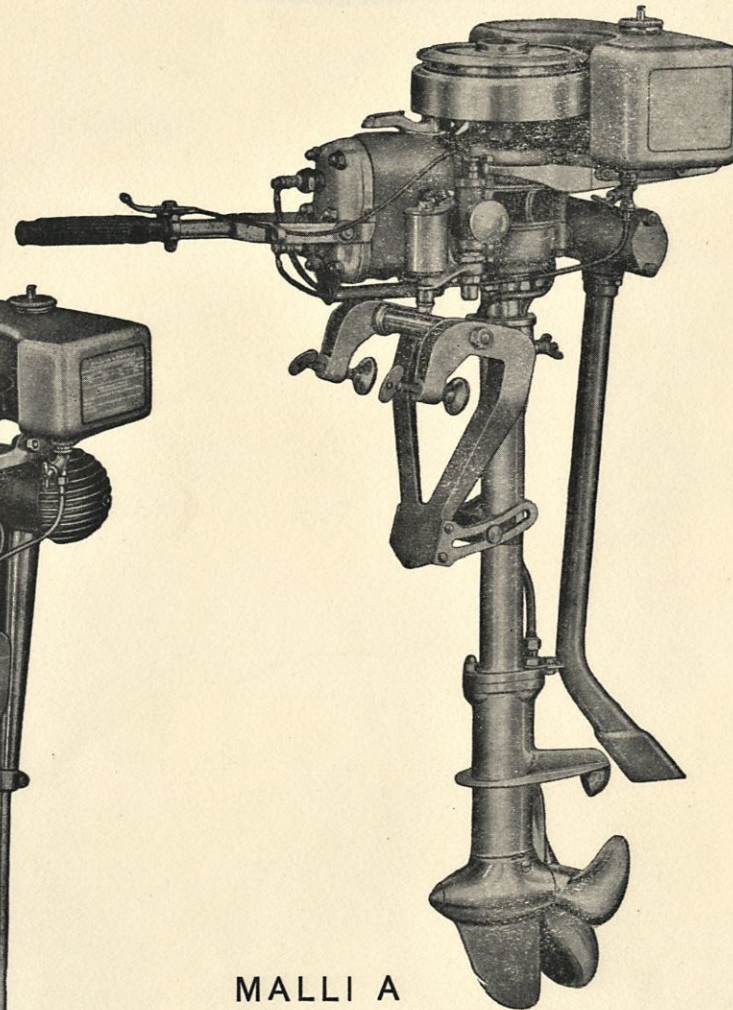
Potkuri: Pronssia, kolmesipinen.

Pituus: Kiinnityskohdasta potkurin keskiöön 610 mm.

Öljytys: Öljy sekoitetaan bensiiniin. Suhde 15—1.

Paino: Noin 27 kg.

HINTA 6,250:—



MALLI A

Moottori: 2 sil. 6—8 hv. 50 x 62 mm. 244 sm.³
kierrosluku 3000 minutissa

Bensiini säiliö: Messinkinen, tilavuus 6 litraa.
Bensiinin kulutus: Noin 3,5 ltr. tunnissa.

Kaasuttaja: Tunnettua Amal valmistetta, käynnistys ja kiihtyväsäys-pumpulla. Kaasusäätö ohjaustangossa.

Magneetto: Korkeaajännitys, täysin koteloitu, sisäänrakennettu vauhtipyörään.

Alaosa ja voimansiirtokammio: Kokonaan pronssia. Merivedelle vahingoittumaton. Voimansiirtorattaat parhaasta kromi-nikkeli teräksestä. Välttysuhde 12/20.
Äänenvaimentaja: Ilmajäädetytty, veteenjohtaavalla pakoputkella.

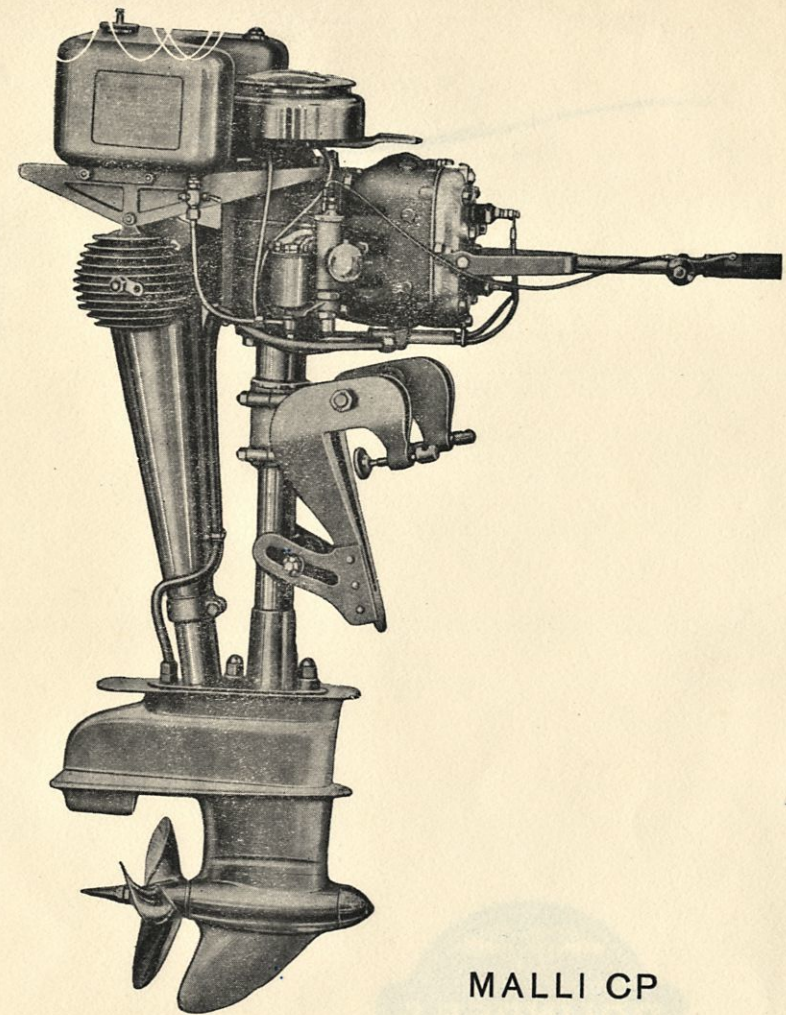
Potkuri: Pronssia, kolmesipinen.

Pituus: Kiinnityskohdasta potkurin keskiöön 625 mm.

Öljytys: Öljy sekoitetaan bensiiniin. Suhde: 15—1.

Paino: Noin 32 kg.

HINTA 8,400:—



MALLI CP

Moottori: 2 sil. 20—22 hv. 66,8 x 70 mm. 490 sm.³
Kierrosluku 4000 minutissa.

Bensiini säiliö: Messinkinen, tilavuus noin 11 ltr.
Bensiinin kulutus: Noin 8 ltr. tunnissa

Kaasuttaja: Tunnettua Amal valmistetta, käynnistys ja kiihtyväsäys-pumpulla. Kaasusäätö ohjaustangossa.

Magneetto: Korkeaajännitys, täysin koteloitu, sisäänrakennettu vauhtipyörään.

Alaosa ja voimansiirtokammio: Kokonaan pronssia. Merivedelle vahingoittumaton. Voimansiirtorattaat parhaasta kromi-nikkeli teräksestä. Vaihdesuhde 13/19. Kaikki laakerit: rulla ja kuulalaakerit.

Äänenvaimentaja: Ilmajäädetytty veteenjohtaavalla pakoputkella.

Potkuri: Pronssia, kolmesipinen.

Pituus: Kiinnityskohdasta potkurin keskiöön 625 mm.
Erikoistilauksesta: 725 mm.

Öljytys: Öljy sekoitetaan bensiiniin. Suhde: 15—20.

Paino: Noin 65 kg.

HINTA 13,600:—

