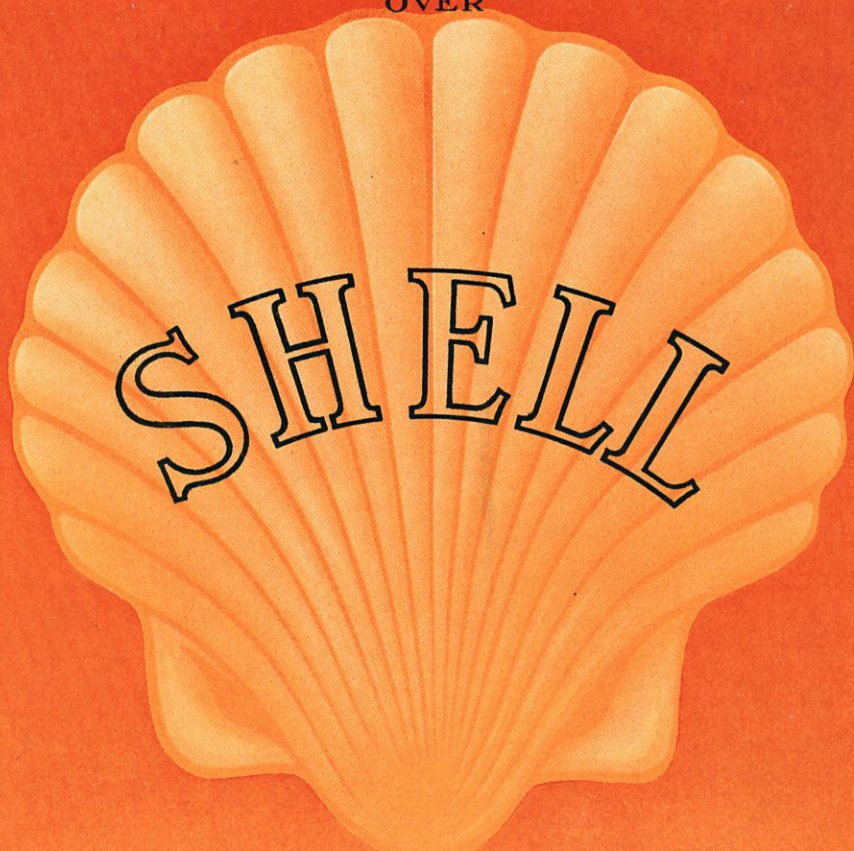


PRISLISTA

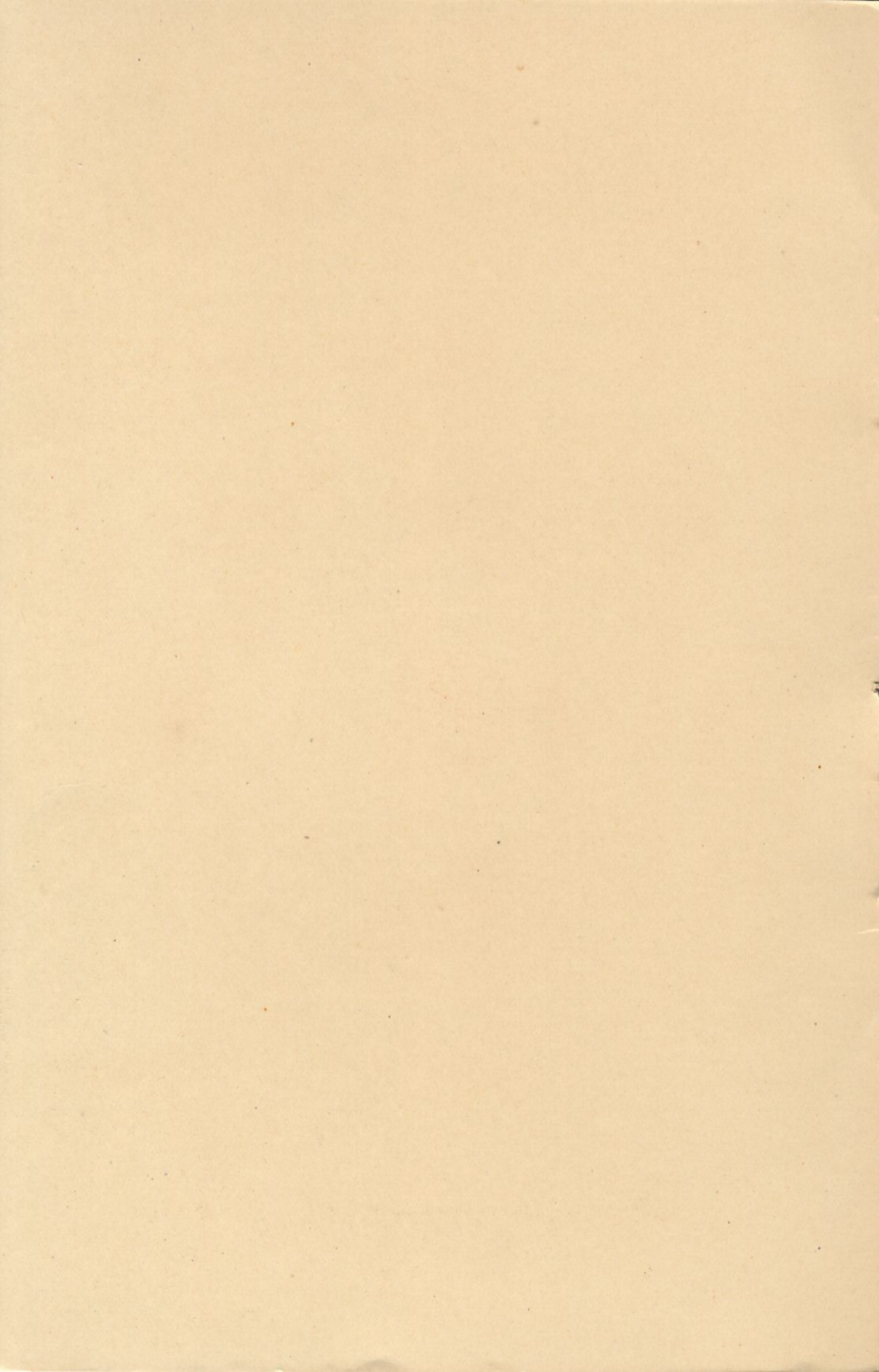
ÖVER



SMÖRJOLJOR

N<sup>o</sup> 1

FINSKA PETROLEUMIMPORT AB.  
• MASUT •





PRISLISTA  
ÖVER  
**SHELL SMÖRJOLJOR**

N:o 1

FRÅN MARS 1928 TILLSVIDARE

*utan förbindelse med hän-  
syn till pris och leverans*



FINSKA PETROLEUMIMPORT AKTIEBOLAGET MASUT

Varorna levereras fritt i vagn å avsändningsstation. Leveransen sker på köparens risk. I händelse prisförändringar ägt rum före orderns ankomst till oss, levereras varan först efter det köparen godkänt det nya priset.





## INLEDNING

**A**ndamålet med denna vår smörjoljeprislista är att lämna våra ärade avnäm-  
mare förutom prisuppgifter även en kortfattad beskrivning över de vik-  
tigaste av oss framställda Shell smörjämna. Dessa upplysningar torde  
vara av så mycket större värde för våra avnämare då de samtidigt utgöra  
värdefulla anvisningar för urvalet av det rätta smörjmedlet för varje maskin  
som fordrar smörjämnen.

Shell-Gruppen har ojämförliga möjligheter att standardisera en korrekt  
serie smörjmedel av bästa kvalitet.

Den äger egna oljekällor och raffinierier överallt på jorden, enorma central-  
laboratorier och kontrollaboratorier runt hela jorden. Den har vidare en unik  
undersökningsinstallation, i vilken alla smörjningsproblem undersökas såväl  
på maskiner av vanlig konstruktion som på maskiner, vilka äro särskilt konst-  
ruerade för att frambringa de önskade förhållandena.

Korrekt standardisering uppnås medels praktiska prov, som visa vad  
som erfordras, samt laboratorieundersökningar, vilkas resultat är utfinnandet  
av de raffineringmetoder, som äro lämpligast för att nå det som erfordras.  
Resultatet av denna dubbla gemensamma undersökning framgår ur raffine-  
riernas omsorgsfullt kontrollerade produktion.

**Varje Shell oljegrad, som finnes i marknaden, är den bästa, som världen kan  
producera för det ändamål, för vilket den offereras, och den fås överallt på jorden  
i samma kvalitet.**

Det oaktat upphör Shell-Gruppens undersökningsarbete aldrig och försök  
utföras oavbrutet för att förbättra det som för närvarande anses vara det  
allra bästa.

På efterföljande sidor äro en del av de viktigaste Shell oljekvaliteterna  
beskrivna och deras huvudsakliga användning omnämnd.

Standardiseringen betyder ett definitivt fastställande av en riktig grad av  
enhetlig oljekvalitet för att motsvara vilket mekaniskt behov som helst. Den  
betyder eliminering av alla onödiga grader och sålunda undvikande av onödiga  
lagerkvantiteter. Den förenklar oljeinköpet, ty köparen kan lita på en standardi-  
serad och provad olja hällre än att offra tid och pengar på kvalitetsbestäm-  
melser och konsulterande kemister. Den är hållstämpeln på en smörjoljekoncern,  
som har världsomfattande resurser och möjligheter.

Helsingfors i mars 1928.

FINSKA PETROLEUMIMPORT AKTIEBOLAGET

M A S U T





## Shell Autooljor.

Shell kvalitetsbeteckningar	Single	Double	Triple	Golden	Gear <sup>1)</sup>	Voltol <sup>6)</sup>
motsvara:	(E & Arctic)	(A)	(BB)	(B)	(C)	(Racer)
i 1/1 fat Fmk. per kg.	8: 50 <sup>2)</sup>	8: 50 <sup>2)</sup>	10: 50 <sup>2)</sup>	10: 50 <sup>2)</sup>	7: 50 <sup>2)</sup>	17: — <sup>2)</sup>
» 100 ltrs » » »	9: — <sup>3)</sup>	9: — <sup>3)</sup>	11: — <sup>3)</sup>	11: — <sup>3)</sup>	8: — <sup>3)</sup>	17: 50 <sup>3)</sup>
» 50 ltrs. » » »	8: 50 <sup>4)</sup>	8: 50 <sup>4)</sup>	10: 50 <sup>4)</sup>	10: 50 <sup>4)</sup>	7: 50 <sup>4)</sup>	17: — <sup>4)</sup>
» 1 gall. kanist. Fmk. per kan.	50: — <sup>5)</sup>	50: — <sup>5)</sup>	60: — <sup>5)</sup>	60: — <sup>5)</sup>	47: 50 <sup>5)</sup>	80: — <sup>5)</sup>

1) För smörjning av växellådan och bakaxeln å automobilier i händelse icke i Shell Auto Oil smörjningstabellen annorlunda angivits.

2) Järnfatet är inkluderat i priset. Järnfatet är försett med tre skruvsprund, av vilka ett är avsett för Shell Autooljepumpar. Pumpen mäter 1 liter per gång och är speciellt lämplig för minutförsäljning. Pumparna utlånas gratis enligt särskilt avtal. I järnfatet kan även en tappningskran fastskruvas, för vilken debiteras extra Fmk. 20: — per st.

3) Järnfatet är inkluderat i priset, likaså ingår i detta emballagepris en speciell tappningskran, som alltid är fastskruvad å mantelsprundets inre sida.

4) Järnfatet är icke inkluderat i priset, utan debiteras härför extra Fmk. 100: — per st. och krediteras med samma belopp då fatet franco returneras rent och i användbart skick till vårt närmaste smörjoljelager. Detta synnerligen snygga och lämpliga 50 l. fat kan ånyo påfyllas i alla våra smörjoljelager och debiteras härvid för Shell Autoolja endast priset för 1/1 fat utan merpris för påfyllningen.

5) Kanistrarna äro förpackade 5 eller 10 st. i en låda, emballaget är inberäknat i ovannämnda priser.

6) Shell Voltol Racer Oil kan användas till alla automobil- och motormärken både för sommar- och vinterbruk oberoende av rekommendationstabeller.

Såsom av analyserna på följande sida framgår, äro Shell automobiloljorna synnerligen ständaktiga mot köld. De äro paraffin- och goudronfria och förorsaka därför varken sot- eller beckbildning i cylindern och på kolven.

Shell Autoolja levereras om så önskas även i andra emballage än förenämnda, härvid debiteras extra påfyllningskostnader 25 penni per netto kg och självkostnadspris för emballaget som icke återtages.

Alla förenämnda priser för Shell Auto-olja gälla fritt alla våra smörjoljelager.





## Shell Autoooljornas analys.

	Motsv.	Visk. 50° C.	Fryspunkt.
Single Shell .....	(E & Arctic)	4,5	—22° C.
Double Shell .....	(A)	9,0	—21 »
Triple Shell .....	(BB)	11,0	—11 »
Golden Shell .....	(B)	15,0	—10 »
Gear Shell .....	(C & CC)	40,0	— 1 »

## Crown motorolja.

	Light	Medium	Heavy	Medium	Heavy	Extra Heavy
i 1/1 fat, järn, Fmk. kg.	4: —	4: 25	4: 60	5: 25	5: 25	5: 55

## Crown motoroljaornas analys.

	Motsv.	Visk. 50° C.	Fryspunkt.
Light .....	(E & Arctic)	4,5	—25° C.
Medium .....	(A)	7,5	—15 »
Heavy Medium .....	(BB)	11,0	—13 »
Heavy .....	(B)	15,0	—10 »
Extra Heavy .....	(B tung)	25,0	— 5 »

## Borrolja.

1) Shell Borrolja röd .....	i 1/1 fat Fmk. 6: 75 per kg.
1) » » gul .....	» 1/1 » » 7: — » »
2) » » M.3 .....	» 1/1 » » 8: 75 » »

1) Dessa emulgerande borrolja äro avsedda för smörjningen och avkylning av skärande verktyg och material på verktygsmaskiner, sådana som revolvervarvar, borrar, fräs-, och stickmaskiner.

2) En emulgerbar olja för smörjning och avkylning av verktyg och material, när operationer utföras med stor hastighet och när avkylningen är av största

---

Se även sidan 16





vikt. Oljan bör användas i emulsion med omkring nio gånger sin egen volym vatten. De exakta proportionerna bero på arbetets art och det bearbetade materialet. Den är oöverträffad i smörjnings-, avkylnings- och rostskyddande egenskaper; den bibringar ett fint slutligt utseende åt materialet. Denna grad användes för de flesta operationerna i maskinverkstaden, sådana som svarvning, gångskärning, fräsning, borrarning och slipning.

## Cylinderolja.

Flamp.

1) Shell Cylinderolja B.D. 4	.....	285° C. i $\frac{1}{1}$	fat Fmk. 3: 35 per kg.
2) » » B.4.a	.....	290 » » $\frac{1}{1}$	» » 3: 75 » »
3) » » B. 4	.....	285 » » $\frac{1}{1}$	» » 5: 25 » »
4) » » B.6.a	.....	315 » » $\frac{1}{1}$	» » 6: — » »
5) » » B. 6	.....	335 » » $\frac{1}{1}$	» » 8: 75 » »

Denna grupp omfattar oljor för smörjning av ångcylindrar, och oljorna hava utvalts ur de mest lämpliga råmaterialen samt hava blandats för att motsvara olika specifika ångförhållanden.

1) En mörkgrön cylinderolja, lämpad för smörjningen av cylindrar och slidskåp i ångmaskiner, som arbeta med mättad ånga vid alla tryck upp till omkring 11 atm. Denna grad ger mycket ren smörjning och utbreder sig lätt, till och med när den matas direkt till cylindrarna och slidskåpen. Särskilt lämpad för cylindersmörjningen i vanliga maskininstallationer såsom ångkranar, lätta lokomotiv, pumpar, gångspel, hissar m. m.

2) En olja med något högre viskositet än B. D. 4, men lämpad för samma ändamål.

3) En särskild utvald grad mörk cylinderolja för användning i alla ångmaskiner, som använda mättad ånga vid vilket tryck som helst. Avskiljer sig rent från avloppsånga.

4) En tjock mörk cylinderolja med stor smörjförmåga, lämpad för smörjning av ångcylindrar och slidskåp, där medelhög överhettning tillämpas. Rekommenderas för mättad ånga med högre tryck än 11 atm. och för överhettad ånga vid alla temperaturer upp till 320° C.

5) En tjock mörk cylinderolja av ytterst hög kvalitet för smörjning av cylindrar och slidskåp i ångmaskiner, som arbeta med mycket stor överhettning. På grund av sin höga stabilitet och smörjförmåga lämnar den praktiskt taget inga fällningar och minskar cylinderslitaget till en nära nog negligerbar faktor. På grund härav är den ekonomisk trots sin höga framställningskostnad. Denna grad får icke användas för mättad ånga.

---

Se även sidan 16





## Dynamoooljor.

Visk. 50° C. Frysp.

1) Shell Dynamoolja	E. 11 2,0	—32° C. i $\frac{1}{1}$ fat	Fmk. 3: 85 per kg.
2) » »	E. 21 3,5	—21 » » $\frac{1}{1}$ » »	4: — » »
3) » » Medium	E.D. 22 4,5	—21 » » $\frac{1}{1}$ » »	4: 25 » »
4) » » Heavy	E.D. 23 5,5	—15 » » $\frac{1}{1}$ » »	4: 50 » »

Shell dynamo-oljorna äro avsedda för smörjning av elektriska motorer, generatorer och liknande snabbgående maskiner, som använda ringsmörjning. De lättare graderna rekommenderas också för kullagersmörjning, där oljesmörjning förutsättes.

1) En mycket lättflytande olja för smörjning av små motorer, som gå med stor hastighet och för kullager med stora hastigheter och lätta belastningar.

2) En lätt olja för transmissionslagrens smörjning hos remdrivna maskiner upp till omkring 75 kW eller direkt drivna maskiner upp till omkring 100 kW kapacitet. Även rekommenderad för kullager, som fordra en tyngre olja än E. 11.

3) En medeltung dynamoolja för transmissionslagrens smörjning hos remdrivna maskiner, över 75 kW eller direkt drivna maskiner över 100 kW kapacitet.

4) En tung dynamoolja för transmissionslagrens smörjning hos stora maskiner, som utsätts för tunga laster eller hava slitna lager.

## Formolja.

Shell Formolja A	.....	i $\frac{1}{1}$ fat	Fmk. 14:— per kg.
» » B	.....	» $\frac{1}{1}$ » »	9: 50 » »

## Golvolja.

Shell Golvolja	.....	i $\frac{1}{1}$ fat	Fmk. 7: 25 per kg.
----------------	-------	---------------------	--------------------

Denna olja besitter en speciell dammbindande egenskap och användes huvudsakligen i spinneri- och textilfabriker.

## Kompressoroljor.

1) Shell iskompressorolja G. 11	.....	i $\frac{1}{1}$ fat	Fmk. 4: — per kg.
2) Shell kompressorolja Medium G.E. 2	.....	» $\frac{1}{1}$ » »	5: 25 » »
3) Shell kompressorolja Medium G.D. 2	.....	» $\frac{1}{1}$ » »	5: 50 » »
4) Shell kompressorolja, högtryck, G. 12	...	» $\frac{1}{1}$ » »	9: — » »

Se även sidan 16





Shell kompressorolja ha de högsta smörjningsegenskaper; de bibehålla en oljefilm och en komplett tätning av kolven under de svåra förhållanden, som förekomma vid smörjningen av kompressorcyllindrar; de kunna — och böra — användas i mycket små mängder.

De utvecklade det absoluta minimet kolavsöndring, och kolet är mjukt och lätt att avlägsna.

1) En lätt olja, ytterst lättflytande vid mycket låga temperaturer för smörjningen av frysmaskinskompressor. Denna grad är ytterst immun mot ammoniak eller koldioxid och är fullkomligt ägnad för användningen i kompressor, i vilka dessa kylmedel användas.

2) En medellätt olja för smörjning av cylindrarna och lagren hos medelstora och relativt stora vertikala luftkompressor, som arbeta vid medelhöga och höga tryck. Även lämplig för horisontala luftkompressor, som arbeta vid medelhöga tryck.

3) En tung olja för cylinder- och lager smörjning hos stora vertikala luftkompressor, som erfordra en tjockare olja än G. E. 2.

4) En extra tung olja av stor stabilitet för cylindermörjningen hos stora horisontala luftkompressor, hos vilka trycket är över 36 atmosfärer.

## Konsistensfett (maskinfett).

Shell gult konsistensfett F.D.5	..... i $\frac{1}{1}$ fat Fmk.	4: 15 per kg.
» » » »	..... » 50 kg. »	4: 25 » »
» » » »	..... 25 kg.fat »	4: 40 » »
Shell gult konsistensfett F.A.2	..... i $\frac{1}{1}$ fat »	4: 75 » »
» » » »	..... 50 kg. » »	4: 85 » »
» » » »	..... 25 » » »	5: — » »
Shell transparent konsistensfett F.B.2	..... $\frac{1}{1}$ fat »	4: 50 » »
» » » »	..... 50 kg.fat »	4: 60 » »
» » » »	..... 25 » » »	4: 75 » »
1) Shell Kullagerfett F. 3	..... $\frac{1}{1}$ fat »	6: 75 » »
» » » »	..... 50 kg.fat »	6: 85 » »
» » » »	..... 25 » » »	7: — » »
2) Shell Kullagerfett F. 2	..... $\frac{1}{1}$ fat »	6: 75 » »
» » » »	..... 50 kg.fat »	6: 85 » »
» » » »	..... 25 » » »	7: — » »

1) Användes under 1000 minutvarv

2) » » över » »





Shell Autofett	.....	i 50 kg. fat	Fmk. 8: 50 per kg.
»	»	» 25 » » »	9: — » »
1) Shell Autofett	.....	» 2 » burk »	32: — » st.
1) »	»	» 1 » » »	17: — » »

1) 2 kgs. fettburkarna äro förpackade i lådor om 12 st. och 1 kgs. fettburkarna i lådor om 24 st. Prisen på Shell Autofett äro beräknade inklusive emballage fritt alla våra smörjoljelager.

## Läderolja.

		Frysp.			
Shell Klövolja N:o 19	.....	—14° C.	.....	i 1/1 fat	Fmk. 26: 70 per kg.
»	»	N:o 39	.....	» 1/1 »	» » 25: 40 » »
»	»	N:o 59	.....	» 1/1 »	» » 23: 50 » »
Shell Special Klövolja N:o 19 a	.....	—13 »	.....	» 1/1 »	» » 25: 40 » »
»	»	» 39 a	.....	» 1/1 »	» » 23: 90 » »
Shell Kidolja I tung	.....	.....	.....	» 1/1 »	» » 3: 70 » »
»	»	IIa mellankvalitet	.....	» 1/1 »	» » 3: 55 » »
»	»	vit special	.....	» 1/1 »	» » 5: 10 » »
Shell Krom höglansolja	.....	.....	.....	» 1/1 »	» » 6: 95 » »
»	»	glansolja	.....	» 1/1 »	» » 3: 50 » »
Shell vattenlöslig garvningsolja B. 7994	.....	.....	.....	» 1/1 »	» » 6: 20 » »
»	»	» Gloria N:o 2333	.....	» 1/1 »	» » 6: 95 » »
»	»	» Gloriol	.....	» 1/1 »	» » 9: 50 » »
Shell Turkisk rödolja 100 %	.....	.....	.....	» 1/1 »	» » 14: 50 » »
Shell Degras N:o 204	.....	.....	.....	» 1/1 »	» » 5: 25 » »

Prisen gälla per kg. i helfat vagnfritt från Helsingfors lager. Vid leverans i mindre förpackningar debiteras självkostnadspris för emballaget. Närmare uppgifter erhållas ur broschyren »Lederfettung» eller »Nahan rasvaus».

## Marinolja.

Shell Marinolja A. 2	.....	i 1/1 fat	Fmk. 7: — per kg.
»	»	A. 3	..... » 1/1 » » 7: 50 » »

Se även sidan 16





Båda ovannämnda marinoljor innehålla en lämplig kvantitet speciellt behandlade feta oljor, vilka förorsaka att oljan i förening med vatten bildar ett för goda marinoljor säreget skummande fett lödder, vilket i stor grad bidrager till marinoljans goda smörjningsförmåga.

## Maskinoljor.

1)	Masuts maskinolja	G. 3—4	.....	i $\frac{1}{1}$ fat	Fmk. 2: 70	per kg.
2)	»	»	G. 4—5	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 2: 90 » »
3)	»	»	G. 5—6	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 3: — » »
1)	Shell Maskinolja	B. D. 21	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 3: 15	» »
2)	»	»	B. 21	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 3: 25 » »
3)	»	»	B. D. 22	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 3: 35 » »
4)	»	»	B. E. 22	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 3: 50 » »
5)	»	»	B. 22	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 4: — » »
6)	»	»	B. E. 23	.....	» $\frac{1}{1}$ »	» 4: 35 » »

Oljorna i denna grupp äro raffinerade mineraloljor för smörjning av maskiner och maskindelar.

1) En lätt lagerolja, som lämpar sig för lätta och snabbloppande axlar och maskindelar. Särskilt rekommenderas den för små horisontala ångmaskiners lager, verktygsmaskiner och lätta industriella jordbruksmaskiner såsom slätter-, skördemaskiner och hästräfsor. Kvaliteten G. 3—4 bör ej användas vid köldgrader.

2) En något tjockare olja än G. 3—4 och B. D. 21, lämplig för samma ändamål, där omständigheterna fordra en tjockare olja, såsom för mindre tröskverk, m. m. Kvaliteten G. 4—5 bör ej användas vid köldgrader.

3) En medeltung olja, som lämpar sig för axlar och maskindelar av medelvikt och hastighet. Särskilt rekommenderad för medelstora lager hos mindre lokomotiv och industriella jordbruksmaskiner i allmänhet, hos vilka på grund av stora spelrum och låga hastigheter en tyngre olja än G. 4—5 och G. 21 erfordras, såsom för medelstora och stora tröskverk. Kvaliteten G. 5—6 bör ej användas vid köldgrader.

4) En lagerolja med något större viskositet än B. D. 22 för användning där en något tjockare grad anses önskvärd.

5) En lagerolja med relativt hög viskositet, lämplig för medeltunga och tunga axlar och maskindelar. Denna grad finner användning i relativt stora maskinlager, verktygsmaskiner, pumpar och tunga jordbruksmaskiner och i stationära lokomobiler.





6) En extra tjock olja passande för särskilt tunga eller slitna axelledningar och maskindelar. Lämpar sig även för tunga transmissionsaxlar och maskindelar med låg hastighet. Denna är en mycket omtyckt tung olja för lagren å stora maskiner med tunga svänghjul, stora lokomotiv och alla ändamål i allmänhet, där en mycket viskos (tjockflytande) olja erfordras. Denna grad framställes speciellt för att motsvara undantagsändamål, där B. 22 icke är tillräckligt tjock.

## Motoroljor.

Visk. 50° C Frysp.

1) Shell Motorolja D.E.22	.....	6,5	—15° C	i 1/1 fat	Fmk. 4: 75	per kg.
2) » » D. 22	.....	7,5	—15° C	» 1/1 » »	5: —	» »
3) » » D.B.23	.....	9,5	—5° C	» 1/1 » »	5: 50	» »

Oljorna i denna grupp äro valda med ändamål att giva ringa kolavlagring, ekonomisk smörjning och jämn gång under de speciella förhållanden hos motorer, som använda suggas eller flytande bränsle som drivkraft.

Ovannämnda grader äro utvalda så att igångsättningen blir lätt och att det eventuellt av orena gassorter avlagrade kolet uppmjukas.

1) En medelviskos ren mineralolja för smörjning av cylindrarna och lagren hos medelstora horisontala gasmotorer.

2) En tjock ren mineralolja för smörjning av cylindrarna, men kan också av bekvämlighetsskäl användas för lagren.

3) En tjock olja för cylinder- och lagersmörjning hos stora och mycket slitna horisontala gasmotorer. Rekommenderas också som cylindersmörjmedel för stora vertikala gasmotorer.

## Regulatoroljor

(för vattenturbinregulatorer).

Visk. 50° C Frysp.

Shell Regulatorolja I	.....	3,5	—25	i 1/1 fat	Fmk. 3: 80	per kg.
» » »	.....	»	»	» 1/2 » »	4: 30	» »
» » »	.....	»	»	» 50 l. » »	5: 30	» »
» » »	.....	»	»	» 25l. » »	5: 80	» »
Shell Regulatorolja II	.....	4,5	—22	» 1/1 » »	4: 15	» »
» » »	.....	»	»	» 1/2 » »	4: 65	» »
» » »	.....	»	»	» 50 l. » »	5: 65	» »
» » »	.....	»	»	» 25 l. » »	6: 15	» »

Se även sidan 16





## Separatorolja.

	Visk. 50° C.	Frysp.			
Shell Kraftseparatorolja Light	3,5	— 0° C.	i 1/1 fat	Fmk. 6: 50	kg.
» » Pale	45 4,5	—25	» 1/1 » »	4: 75	»
Shell Handseparatorolja B vit	1,8	—30	» 1/1 » »	5: 50	»
» » P gul	2,0	—32	» 1/1 » »	3: 60	»

## Spindelolja.

1) Shell Spindelolja J. A. 2	.....	i 1/1 fat	Fmk. 3: 25	per kg.
2) » » J. D. 2	.....	» 1/1 » »	3: 40	» »
3) » » J. 11	.....	» 1/1 » »	3: 40	» »
4) » » J. 2	.....	» 1/1 » »	3: 40	» »

Shell spindeloljorna äro avsedda för smörjning av spindlar och lätta snabbgående maskiner i allmänhet.

1) En mycket lätt olja för smörjning av mycket snabbgående lätta spindlar. Särskilt rekommenderad för ringspindlar i spinnerier och för silkes- och spetsstickmaskiner.

2) En lätt olja, något mera viskos än J. A. 2, lämplig för större delen av de ändamål, för vilka en lätt spindelolja erfordras. Också rekommenderad för ringspindlar i spinnerier, där en överrefinerad olja som J. A. 2 icke önskas.

3) I samma stil som J. D. 2, men särskilt utvald för sin lättflutenhet vid låga temperaturer. Speciellt lämplig för spindlar, som arbeta under kalla förhållanden.

4) Något tyngre än J. D. 2, men användbar för samma olika ändamål.

## Symaskins- och Velocipedolja.

Shell Symaskinsolja (färglös)	.....	i 1/1 fat	Fmk. 6: 50	per kg.
» Velocipedolja (vit)	.....	» 1/1 » »	5: 50	» »

*Se även sidan 16*





## Sågoljor.

Shell Geiderolja .....	i $\frac{1}{1}$ fat Fmk. 2: 60 per kg.
» Vevlagerolja .....	» $\frac{1}{1}$ » » 2: 60 » »

## Textiloljor.

Shell Vävtolsolja (färglös) .....	i $\frac{1}{1}$ fat Fmk. 6: 50 per kg.
<sup>1)</sup> Shell Ullolja C. W. 64 (emulgerande) .....	» $\frac{1}{1}$ » » 9: 50 » »
<sup>1)</sup> » Kardningsolja C. W. 81 (emulgerande) .....	» $\frac{1}{1}$ » » 6: 25 » »
<sup>1)</sup> » Loomoil II (gul) .....	» $\frac{1}{1}$ » » 7: — » »
<sup>1)</sup> » » I (röd) .....	» $\frac{1}{1}$ » » 6: 75 » »
<sup>2)</sup> » Turkiskrödolja 100 % .....	» $\frac{1}{1}$ » » 14: 50 » »

<sup>1)</sup> Dessa vattenlösliga textiloljor användas så, att de långsamt inblandas i kallt eller varmt vatten och därvid bilda en jämn och hållbar emulsion.

<sup>2)</sup> Vid inköp av högprocentig turkiskrödolja inbespara våra avnämare onödiga tull- och fraktavgifter för den i utspädd olja ingående vattenmängden. Av denna orsak leverera vi uteslutande 100 procentig turkiskrödolja som är blankt löslig i vatten i förhållandet 1:1. Då i textilindustrin erfordras i alla förhållanden blanklöslig turkiskrödolja, bör man till vita lösningar tillsätta så mycket natronlut, att dessa bliva i vatten blanklösliga. Vanligtvis räcker 1—2 % natronlut 35° Bé, beräknad å emulsionsmängden. Efter denna behandling är vår turkiskrödolja lämplig för textilindustrin.

## Traktoroljor.

För sommarbruk Double Shell .....	i $\frac{1}{1}$ fat Fmk. 8: 50 per kg.
För höst- och vinterbruk Triple Shell .....	» $\frac{1}{1}$ » » 10: 50 » »
För växellådan Gear Shell .....	» $\frac{1}{1}$ » » 7: 50 » »

I andra emballagen, se under »Shell Autooljor». Kompletterande uppgifter se Shell Autooil smörjningstabell.

---

Se även sidan 16





# Transformator och Strömbrytare- oljor.

Shell Transformatorolja	K. 6 (V. 6000)	i galv.	$\frac{1}{1}$	fat	Fmk. 4: 50	per kg. *)
»	»	K. 8 (V. 3000)	»	»	$\frac{1}{1}$	» » *)
»	»	K. 7 (V. 14)	»	»	$\frac{1}{1}$	» » *)

Shell Transformatoroljorna tillverkas medels specialmetoder för raffineringen av utvalda råämnen och äro avsedda för isolering av elektriska transformatorer, kondensatorer och strömbrytare. Deras fryspunkter äro synnerligen låga  $-46^{\circ}$  C. och genomslagshållfastheten före torkningen ca. 180 kV/cm.

Kvaliteten V. 6000	motsvarar	Andersson	—	ASEA	metoden
» V. 3000	»	Brown	—	Boweri	»
» V. 14	»	A. E. G.			»

Närmare uppgifter erhållas ur broschyren »Shell Transformator- och brytare-oljor».

\*) Priserna gälla i lånefat fritt våra lager i Helsingfors, Åbo och Viborg. För faten debiteras Fmk. 300: — per st. och krediteras med samma belopp då dessa inom 2 månader, rena och i brukbart skick, franco returneras till något av våra förenämnda lager. För övertid debiteras i fathyra Fmk. 10: — per fat och månad.

## Turbinoljor.

Visk.  $50^{\circ}$  C.

1) Shell Turbinolja	B. A. 8	.....	3,5	i $\frac{1}{1}$	fat	Fmk. 7: —	per kg.
2) »	»	B. C. 8	.....	4,5	» $\frac{1}{1}$	»	» »
3) »	»	B. D. 9	.....	6,5	» $\frac{1}{1}$	»	» »

Oljorna i denna grupp erhållas ur särskilt utvalda råämnen och framställas genom intensiv raffinering; genom praktiska prov hava de visat sig äga ojämförlig hållbarhet vid användningen och bibehålla bättre än andra oljor sin egenkap att avskilja sig rent från vatten, med ett minimum av slambildning under användningen.

1) En lätt turbinolja för huvudlagren och regulatormekanismen hos direktkopplade turbiner och turbiner med utväxling för höga hastigheter, där en särskild olja kan användas för smörjningen av utväxlingen.

Se även sidan 16





2) En medeltjock turbinolja för huvudlagren, regulatormekanismen och reduktionsutväxlingen i utväxlingsturbiner. Också rekommenderad för cirkulationssystemet hos små snabbgående ångmaskiner.

3) En tjock turbinolja lämpad för smörjningen av turbinernas reduktionsutväxlingar, där en särskild olja förutom den huvudsakliga turbinoljan kan användas. Även rekommenderad för cirkulationssystemet i snabbgående ångmaskiner.

## Vaggonolja.

Shell Vaggonolja I ..... i  $\frac{1}{1}$  fat Fmk. 2: 60 per kg.



Shell oljor och fett kunna även erhållas i andra emballagen än förenämnda, **S**i flesta fall är emballaget inberäknat i priset per kg., skulle så icke vara fallet, debiteras emballaget till självkostnadspris och i påfyllningskostnader 25 penni per netto kg.

Piserna på Shell Autooljor och Autofett gälla fritt alla våra lager.

Såframt ej annorlunda angivet, kunna Shell oljor och fett erhållas till förenämnda pris från Helsingfors, Viborg och Åbo lager, samt dessutom med följande prisförhöjningar å nedannämnda orter.

Borgå, Björneborg, Godby, Vasa .....	Fmk. —: 10 per kg.
Lahtis, Uleåborg, Ekenäs, Gamlakarleby .....	» —: 15 » »
Joensuu, Lovisa .....	» —: 20 » »
Tammerfors, Nyslott, Sordavala .....	» —: 20 » »
Kristinestad, Kuopio .....	» —: 25 » »
Jyväskylä .....	» —: 30 » »
Rovaniemi .....	» —: 35 » »

*Se även sidan 16*





**A**v utrymmesskäl hava vi i denna prislista endast upptagit våra mest gängse kvaliteter.

Vi bedja våra ärade avnämare vid eventuellt förekommande förfrågningar å specialoljor, som icke finnas upptagna i denna prislista, godhetsfullt efterhöra priser och andra erforderliga uppgifter genom vårt närmaste kontor eller direkte hos oss.

För detta ändamål angiva vi följande förteckning över våra samtliga lager:

Huvudkontor:

*Helsingfors, A.B. Masut, tel. 23501.*

Filialer:

<i>Helsingfors kontoret</i> .....	tel.	23501
<i>Björneborg, A. Lundelin</i> .....	»	821
<i>Borgå, H. Karlsson</i> .....	»	27
<i>Ekenäs, A. Gardberg</i> .....	»	122
<i>Godby, A.B. Masut</i> .....	»	8
<i>Joensuu, Joensuun Rauta O.Y.</i> .....	»	299
<i>Jyväskylä, A. Kuvaja</i> .....	»	165
<i>Kajana, O.Y. Kärkkäinen &amp; Putkonen</i> .....	»	164
<i>Kristinestad, A.B. Masut</i> .....	»	185
<i>Kuopio, O. Nylund</i> .....	»	1079
<i>Lahti, J. Nurminen</i> .....	»	147
<i>Lovisa, O. Forsström</i> .....	»	228
<i>Nyslott, J. Asplund</i> .....	»	18
<i>Raumo, Länsi-Suomen Tukkuliike O.Y.</i> .....	»	340
<i>Rovaniemi, A. Louekari</i> .....	»namnanrop	
<i>Salo, E. Säilä</i> .....	»	26
<i>Sordavala, Veljekset Kivinen O.Y.</i> .....	»namnanrop	
<i>Tammerfors, H. &amp; F. Kjälldström</i> .....	»	568
<i>Uleåborg, Herman Joh. Åström</i> .....	»	676
<i>Vasa, A.B. Masut</i> .....	»	335
<i>Viborg, A.B. Masut</i> .....	»	2084
<i>Ykspila, A.B. Masut</i> .....	»	65
<i>Åbo, A.B. Masut</i> .....	»	701

---

FINSKA PETROLEUMIMPORT AKTIEBOLAGET MASUT





GOLDEN SHELL

SHELL  
Single Shell  
MOTOR OILS

SHELL  
DOUBLE SHELL  
MOTOR OILS

SHELL  
VOLTOL  
O.Y. MASUTA B.

SHELL  
AUTO OIL  
O.Y. MASUTA B.

SHELL  
CUP GREASE  
O.Y. MASUTA B.

SHELL  
CUP GREASE  
O.Y. MASUTA B.



OIKEA VOITTELU KÄYTTÄESSÄNNÄ: — RIKTIG SMÖRJNING VID ANVÄNDNING AV:

# SHELL AUTO OILS

LAATUMERKINNÄT — KVALITETSBETECKNINGAR

SINGLE SHELL (LIGHT)  
DOUBLE SHELL (MEDIUM)  
TRIPLE SHELL (HEAVY)



GOLDEN SHELL (EXTRA HEAVY)  
SHELL GEAR OIL  
SHELL CUP GREASE



## HENKILÖAUTOT — PERSONAUTOMOBILER

NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly
ADLER	Triple	Double	DE DION BOUTON	Triple	Triple	JEWETT	Double	Double
AMALGAH (2)	Triple	Double	DELMON (2)	Triple	Double	KNOC	Double	Double
ANSALDO	Triple	Triple	DELMON (3)	Triple	Double	KNOCK	Double	Double
APOLLO	Double	Double	DELTA	Double	Double	KISSSEL	Double	Double
APPERSON 8	Double	Double	DIXNA	Triple	Double	LANGIA LAMBDA	Double	Double
APPERSON 6	Double	Double	DOUGE	Double	Double	Toiset mallit - Övriga modeller	Double	Double
ARBUEN	Double	Double	DURANT	Double	Double	LINGOIN	Double	Double
AUDI	Double	Double	DURKOPP	Double	Double	MAGIERS	Double	Double
AUSTIN (3)	Triple	Triple	ESSEX	Double	Double	MARRON	Double	Double
ASTRO DAIMLER	Triple	Double	FAUN	Double	Double	MATHIS (3 & 4)	Double	Double
BENZ	Triple	Double	FEDERAL KNIGHT	Double	Double	MAXWELL	Double	Double
BERGMAN	Triple	Double	FLINT	Double	Double	MERCEDES BENZ (7)	Triple	Triple
BRILLIET	Triple	Double	FORJ (2)	Double	Double	MERCEDES (Engl)	Triple	Triple
BRASCH	Triple	Triple	FORJ (uus)	Double	Single	METALLURGOUE	Single	Single
BRUNNEN	Triple	Double	FRANKLIN	Double	Single	MINERVA 20 & 30 H.P.	Triple	Triple
BUECK	Double	Double	FRAY	Double	Double	MINERVA 12 H.P. (2)	Triple	Triple
CADILLAC	Double	Double	HANNOVER	Double	Double	NAVIER	Triple	Triple
CHANDLER	Double	Double	HANNA LLOYD	Double	Double	NASH	Double	Double
CITROEN 7 & B. 12	Triple	Double	HISPAVO SUDA (3 & 4)	Triple	Double	OLDSMOBILE	Double	Double
CITROEN B. 14	Double	Double	HORCH	Double	Double	OVERLAND	Double	Double
CLEVELAND	Double	Double	HUMBER (3)	Double	Double	PACKARD	Double	Double
CROSSLEY	Double	Double	HUMBER (3)	Double	Double	PAIGE	Double	Double
DAIMLER	Double	Double	JAMES 2 t.	Double	Double	ROYAL ENFIELD 2 t.	Double	Double
			JAMES 4 t.	Double	Double	RUJCE (2)	Double	Double
			MAERS BARR & STROUD	Double	Double			

## MOOTTORIPYÖRÄT — MOTORCYKLAR

NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly
EXELSIOR 3 t.	Triple	Triple	NOTASCOCHE	Golden	Triple	SAROLA	Golden	Triple
EXELSIOR U.S.A. (3)	Triple	Triple	NEW HUDSON 1 t.	Golden	Triple	SCOTT (1)	Golden	Triple
F.K.S.	Triple	Triple	NEW HUDSON 2 t.	Golden	Triple	SNOB	Golden	Triple
F.N.	Golden	Golden	NEW KNIGHT	Golden	Triple	SUN 2 t.	Golden	Triple
F.N. 4	Golden	Golden	N.S.U.	Golden	Triple	SUNBAM (2)	Golden	Triple
FRANCOIS BARNETT 2 t.	Golden	Golden	PELGIOT	Golden	Triple	THURMPL 2 t.	Golden	Triple
HANS & RHONE	Golden	Golden	P. & N.	Golden	Golden	VELOCETTE GEAR BOX	Golden	Triple
HARLEY DAVIDSON (3)	Triple	Triple	RADCO 4 t.	Golden	Golden	VICTORIA 4 t.	Golden	Triple
HENDERSON	Triple	Triple	RALEIGH	Golden	Golden	WALTER	Golden	Triple
HUMBER (3)	Golden	Golden	REX	Golden	Triple	WOLFE	Golden	Triple
HUMBER (3)	Golden	Golden	ROYAL ENFIELD 4 t.	Golden	Triple	WOLF 4 t.	Golden	Triple
HUMBER (3)	Golden	Golden	ROYAL ENFIELD 2 t.	Golden	Golden	ZENITH	Golden	Triple
HUMBER (3)	Golden	Golden						

## KUORMA-AUTOT — LASTAUTOMOBILER

NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly
CHRYSLER	Double	Double	HANSA LLOYD	Triple	Triple	RAINIER	Double	Double
CITROEN	Double	Double	HONCH	Double	Double	REO	Triple	Triple
CROSSLEY	Double	Double	KOCH	Double	Double	SAUBER	Triple	Triple
DAMIER MERCEDES	Double	Double	INTERNATIONAL	Double	Double	SCAVIA VABIS	Double	Double
DE DION	Triple	Triple	MAN	Double	Double	STEVART	Triple	Triple
DOUGE	Double	Double	MANNESMAN MULLAG	Double	Double	TRONETTOROFT	Triple	Triple
EDGEWELL	Double	Double	N.A.V.	Double	Double	TRONETTOROFT	Triple	Triple
FORD (2)	Double	Double	OPEL	Single	Single	VOLCAN	Double	Double
FORD (2)	Double	Double	PACKARD	Double	Double	WOLSELEY	Triple	Triple
FORD (2)	Double	Double	PRESTO	Double	Double			
FORD (2)	Double	Double						

## TRAKTORIT — TRAKTORER

NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly	NIMI — NÄMN	Kesäoly Sommaroly	Tarvoly Vinteroly
GLETRAC	Double	Double	INTERNATIONAL JUNIOR	Triple	Double	PARRET	Triple	Double
FORDSON	Triple	Double	JUNIOR	Triple	Double	RENNITT	Triple	Triple
GARNER	Double	Double	KOENIG	Triple	Double	RODRINSBY	Triple	Triple
GRAY	Double	Double	INTERNATIONAL	Double	Double	SAMSON	Triple	Double
HOLT	Double	Double	MC CORMICK DEERING	Double	Double	STYAN	Triple	Double
INTERNATIONAL	Double	Double	MOLLINE	Double	Double	TURNER	Triple	Double
			MUNKTELL	Triple	Double	WALLACE	Triple	Double

Sulkumerkkien välillä olevat numerot henkilö- ja kuorma-autosten nimiten jälkeen merkitsevät:

- (1) Öljy tulee koreasta vaihdelaatikkoon.
  - (2) Triple Shell käytetään taka-akselissa.
  - (3) Triple Shell käytetään taka-akselissa.
  - (4) Triple Shell käytetään vaihdelaatikkoon.
  - (5) Golden Shell käytetään vaihdelaatikkoon.
  - (6) Golden Shell käytetään vaihdelaatikkoon.
  - (7) Golden Shell käytetään vaihdelaatikkoon.
- Elii sulkumerkkien välillä ole toisin huomautettu käytetkään Shell Sulkumerkkien välillä olevat numerot moottoripyörien nimen jälkeen merkitsevät:
- Traktoreissa käytetään aina Shell Gear Oil vaihdelaatikkossa ja taka-akselissa



Rasvakappelia varten.

För smörjkepparna.

Kun lämpöaste on jatkuvasti +0° ja -15° C välillä tulee käyttää talviöljyä. Kun lämpöaste on piempitkaisesti alle -15° C tulee käyttää Single Shell öljyä.

Inom parentes befinnliga nummer efter namnen å person- och lastautomobiler betydä:

- (1) Öljjan kommer från maskinen till växelkådan.
- (2) Triple Shell används i växelkådan.
- (3) Triple Shell används i bakaxeln.
- (4) Triple Shell används i växelkådan.
- (5) Golden Shell används i växelkådan.
- (6) Golden Shell används i växelkådan.
- (7) Golden Shell används i växelkådan.

Om icke inom parentes anmönndas angivits bör Shell Gear Oil användas för växelkådan och bakaxeln.

Inom parentes befinnliga nummer efter namnen å motorcyklar betydä:

Traktorer användes alltid Shell Gear Oil i växelkådan och bakaxeln.

O.Y. MASUT A.B.







