

O.Y. SUOMEN AUTOTEOLLISUUS A.B.

HELSINKI
FLEMINGINKATU N:o 27
PUHELIN 70188
Sähköosoite.: AUTOTEOLLISUUS

Helsinki, syyskuussa 1931.



Arvoisa Chevrolet omistaja.

Koskee: bensiinikulutusta.

Huonot raha-ajat ovat aiheuttaneet sen, että kaikkialla automaailmassa on ryhdytty kiinnittämään yhä suurempaa huomiota automobiilin bensiinikulutukseen. Saadakseen kulutuksen niin pieneksi kuin suinkin, suosittelevat auto- ja kaasuttajatehtaat moottoritarkistusta (englanniksi Motor Tune-up) ainakin kerran vuodessa. Tämä työ käsittää sytytystulppien, sytytysjärjestelmän ja venttiilien tarkastuksen, kaasuttajan huolellisen puhdistuksen ja tarkistuksen sekä kuluneiden osien uudistuksen kaasuttajassa ja sytytysjärjestelmässä.

6 silinterisen Chevrolet auton bensiinikulutuksen tulee olla 11—13 litraa 100 km. kohti sekä 4 silinterisen taasen 10—12 litraa 100 km. kohti, mutta olemme usein panneet merkille, että vaunun oltua käytännössä noin vuoden ajan on bensiinikulutus ensinmainitussa tapauksessa noussut 16—17 litraan ja jälkimmäisessä 13—15 litraan. Suorittamalla yllämainitun tarkistuksen olemme saaneet bensiinikulutuksen laskemaan 15—30 %, toisin sanoen normaalimäärään.

Seuraavat numerot otettuina todellisuudesta, osoittavat selvästi mitä tämä säästö litroissa ja markoissa merkitsee:

Ennen moottorin tarkistusta:

12,000 km. 17,0 l. per 100 km. 2,040 l. á 2: 45 Smk. 4,998: —

Jälkeen moottorin tarkistuksen:

12,000 km. 13,1 l. per 100 km. 1,572 l. á 2: 45 Smk. 3,851: 40

Säästö 468 l. Smk. 1,146: 60

Tässä esimerkissä oli bensiinikulutus vähentynyt 23 % ja rahallisesti säästynyt Smk. 1,146: 60.

Me suoritamme tämän työn Smk:lla 65: — johon lisäksi tulee tarvittavien osien hinta mitkä tavallisesti nousevat Smk:aan 100: ——150: —.

Toivoen, että saamme suorittaa yllämainitun moottoritarkistuksen ja siten vähentää autonne bensiinikulutusta, merkitsemme

Kunnioittaen

OY. SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB.

O.Y. SUOMEN AUTOTEOLLISUUS A.B.

HELSINGFORS

FLEMING-GATAN N:o 27

TELEFON 70 188

Telegramadr.: AUTOTEOLLISUUS

Helsingfors, september 1931.

Ärade Chevrolet ägare.

Angår: bensinförbrukning.

De dåliga penningetiderna hava förorsakat, att man överallt inom bilvärlden börjat lägga allt större vikt vid bilens bensinförbrukning. För att få den så liten som möjligt rekommendera bil- och förgasarfabrikerna motorgranskning (på engelska Motor Tune-up) åtminstone en gång i året. Detta arbete innefattar granskning av tändstiften, tändningssystemet och ventilerna samt noggrann rengöring och justering av förgasaren samt förnyande av slitna delar i förgasaren och tändningssystemet.

Bensinförbrukningen hos en 6 cylindrig Chevrolet bör vara 11—13 liter pr. 100 km. hos en 4 cylindrig åter 10—12 liter pr. 100 km. men vi hava ofta observerat, att efter det vagnen varit i användning omkring ett år bensinförbrukningen stigit i det förstnämnda fallet till 16—17 liter och i det senare fallet till 13—15 liter. Genom att utföra den ovannämnda granskningen hava vi fått ned bensinförbrukningen med 15—30 %, det vill säga till ungefär det normala.

Följande siffror tagna ur verkligheten visa tydligt vad denna besparing i liter och mark betyder:

Före motorns granskning:

12,000 km. 17,0 l. per 100 km. 2,040 l. á 2: 45 Fmk 4,998:—

Efter motorns justering:

12,000 km. 13,1 l. per 100 km. 1,572 l. á 2: 45 Fmk 3,851: 40

Besparing 468 l. Fmk 1,146: 60

I detta exempel hade bensinåtgången minskats med 23 % och besparingen blivit Fmk 1,146: 60.

Vi utföra detta arbete för Fmk 65:—, vartill kommer priset på erforderliga delar, vilka vanligtvis stiga till Fmk 100:—
—150:—

I hopp om, att få utföra ovannämnda motorgranskning och därigenom minska Eder bils bensinförbrukning, teckna vi

Högaktningfullt

OY. SUOMEN AUTOTEOLLISUUS AB.