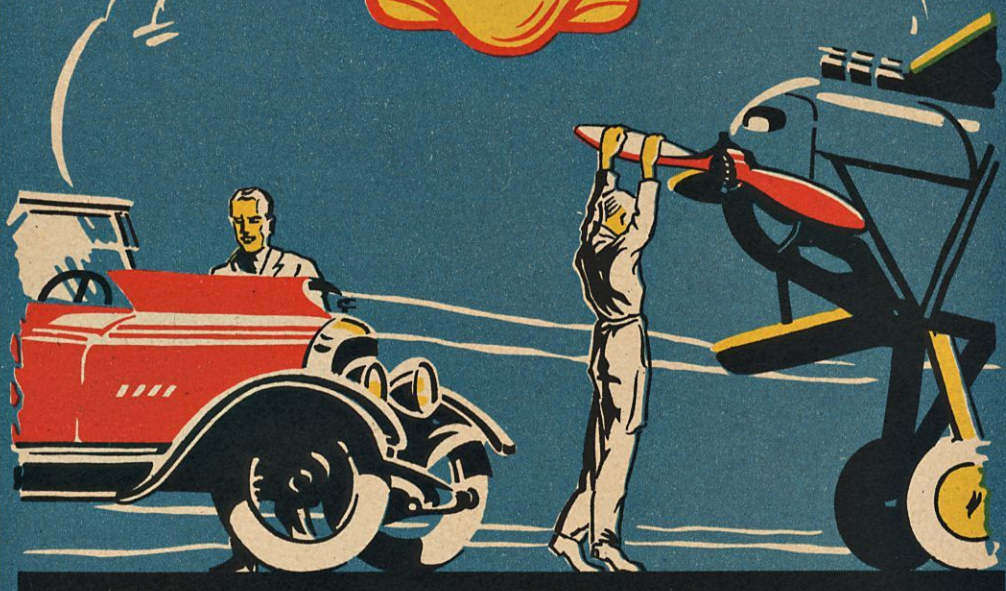
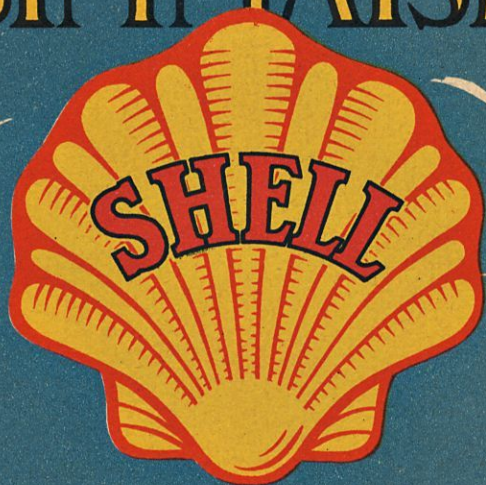


ENSIMMÄISENÄ



Maassa ja ilmassa

SHELL

Moottoriöljy ja Bensiini



Nokivapaa pari

*Jos tulisi uusi parempi moottoriöljy
— niin Shell valmistaisi sen.*

*Jos parempi ennätys olisi saavutettavissa
— niin Shell tekisi sen.*



SHELL

Mototoriölly ja Bensini



Nokivapaa poltto

Jos teillä ei ole omaa moottoria
— niin Shell valmista se.

Jos teillä on oma moottori
— niin Shell tekee sen.

HELSINKI 1930

OSAKEYHTIÖ WELIN & GÖÖS AKTIEBOLAG



BENSIININ JA SHELL-BENSIININ VÄLINEN ERO

Shell bensiini on kokoonpantu monista eri lähteistä saadusta bensiinistä, joista lähteistä monet ovat vallan ainutlaatuisia. Siinä esiintyvät kaikki ne seitsemän määräävää ominaisuutta, jotka ajankomukaisen polttoaineen tulee omata. Ei ainoatakaan näistä seitsemästä ominaisuudesta ole ylitetty toisten kustannuksella. Sen takia Shell bensiini onkin joka suhteessa tehokasta. Se on samalla vesikirkasta, eikä sisällä vieraita lisäkkeitä.



Yllämainitut seitsemän ominaisuutta ovat:

SHELL { helpottaa käyntiinpanoa
estää moottorin "nakuttamasta,,
pitää koneen puhtaana
lisää kiihtyväisyyttä nopeasti
ei ohenna voiteluöljyä
kaasuuntuu tasaisesti
kuluu vähimmin

Shell bensiini antaaakin sentakia vallan ainutlaatuinen työtehon. Moottori pysyy puhtaana — käy tasaisesti — jotapaitsi nopeus on suurempi — litralla ajetaan pitempi matka. Kaikki nämä ovat seikkoja, jotka merkitsevät autoilijalle vähemmän ikävyyksiä ja kuluja.

Shell bensiini eroaa tavallisesta bensiinistä miltei saman verran kun nykyajan bensiini yleensä eroaa ennen sotaa käytetystä bensiinistä ja näiden välillä onkin valtava ero.

Ajatelkaapahan vain miten eriskummalliselta ja oudolta nykyiseen autoon verrattuna näyttäisi ennen sotaa käytetty vaunu. Se oli oikullinen ja uppiniskainen kun härkä, rätisi kun konekivääri ja ja kulki hitaasti kun etana.

Kuvitelkaapahan sitten sopusuhtaisesti rakennettua uudenaikaista vaunua, joka on notkea kun kissa, äänetön kun aave ja nopea kun nuoli. Tämän

UUSI AIKA KOITTA A



suuren eron on parempi bensiini aikaansaanut. Ennen sotaa käytettyä bensiiniä arvosteltiin yksinomaan sen ominaispainon mukaan.

Nyt tiedämme mikä bensiini todella on parempaa ja siitä saamme kiittää Shell'ia, sillä sodan jälkeen Shell antoi maailman tunnetuimmille ammattimiehille tehtäväksi tarkoin tutkia bensiinimoottorin polttoaineen pulmaisia kysymyksiä. Tästä oli tuloksena että selvillesaatiin edellämaintut seitsemän perusominaisuutta, jotka tarkoin ja tasaväkisesti sisältyvät jokaiseen litraan Shell'ia jonka ostate.

Nämä ominaisuudet sisältyvät tosin osittain miltei jokaiseen bensiiniin, mutta ainoakaan niistä ei sisällä näitä kaikkia niin riittävästi kun Shell.

Ensiksi määrättiin jokaisen perusaineen ominaisuudet erikseen. Sen jälkeen saatiin käytännöllisten kokeilujen avulla selville ne rajaarvot, joita kussakin eri tapauksessa tulee noudattaa uudenaikaisiin moottoreihin nähden. Vasta tämän jälkeen päästiin Shell ihannekaavaan, jossa kaikki edellämainitut seitsemän perusominaisuutta ovat tasaväkisesti huomioitu.

Nykyään on Shell ainoa toiminimi, joka voi täyttää kaikki tämän kaavan asettamat vaatimukset.

Niillä bensiineillä, joita saadaan Shell'in omista lähteistä — esimerkiksi Borneo'sta, Sarawak'ista

SHELL=ÖLJY KAIKEN VOITTA!



ja Egypti'stä — on aivan ainutlaatuiset ominaisuudet, jotka aikaansaavat tuon erittäin arvokkaan erovaisuuden, ja jotka muuttavat tavallisen bensiinin ensiluokkaiseksi bensiiniksi.

Mitä tämä merkitsee Teille?

Sitä, että Shell bensiiniä käyttäessänne nopeankin käyntiinpanon jälkeen auton kiihtyväisyys on suuri.

Sitä, että moottorinne ei tuota Teille raskaita ja ikäviä korjauskuluja, joita voiteluöljyn ohentumisesta aiheentunut kuluminen, taikka syövyttävät ja harmilliset polttoainejätteet aikaansaavat.

Sitä, että moottorinne ei tuhlaa polttoainetta ja voimaa tarpeettoman "läpäiseväisyyden,, takia, vaan että sen kompressiokyky aina on riittävä.

Shell bensiinissä ei ole ainoatakaan edellään mainituista seitsemästä perusominaisuudesta kehitetty äärimmilleen toisten kustannuksella, vaan se on kaikissa olosuhteissa luotettavaa, se on joka suhteessa tasattu kaikkia nykyajan vaatimuksia vastaavasti. Shell suorittaa bensiinin tehtävän hienoimman ja ajanmukaisimman koneiston tarkkuudella.

Ajanmukainen koneisto! Nykyaika! Miten kiintoisaa onkaan aikakautemme, kun ajattemme valokuväsähkötystä, kaukokatsontaa ja puhuvia elo-

UUSI AIKA KOITTA A



kuvia! Ja Shell sitten, joka on ajanmukaisuuden huippu, ihmeellisen aikakautemme kaikki suuret ominaisuudet keskettyvät Shell'issä.

Shell bensiinin perusainesten kerääminen maapallon etäisimmiltä kulmilta, Venezuela'sta Sarawk'iin, Rumaaniasta Californiaan on jo sinänsä kummallista, kun lisäksi ajattelemme sitä yritteliäisyyttä, joka on tehnyt useat Shell lähteistä ainutlaatuisiksi maailmassa ja sitä tieteellistä mestaruutta, jolla Shell'iä sekoitetaan Shellhaven'issa Englannissa.

Suuri tehokkuus, ääretön voima ja voittamaton riittoisuus — siinä tulokset jos käytätte Shell bensiinia ja Shell moottoriöljyä.

SHELL

Moottoriöljy ja Bensiini

Autoilijan  ihannepari

SHELL-ÖLJY KAIKEN VOITTA!



TAMMIKU 1930.

	Bensiiniä		Öljyä		Korjauksia Smk.	Renkaita Smk.
	L.	Smk.	L.	Smk.		
1 K. Uud.v.p. ☉ 9,27-15,20						
2 T. Aapeli						
3 P. Elmo ☉ 9,26-15,23						
4 L. Ruut [☉ 9,25-15,27						
5 S. S. j. Uuden v. p. Lea						
6 M. Loppiainen Harri						
7 T. Aukusti, Augusta						
8 K. Ilmo ☽ k. 5,11						
9 T. Veli, Veikko						
10 P. Nyyrikki ☉ 9,21-15,34]						
11 L. Kari ☉ 9,19-15,38						
12 S. 1 s. Loppiais. Toini						
13 M. Nuutti ☉ 9,16-15,42						
14 T. Sakari						
15 K. Siviä ☼ k. 0,21						
16 T. Ilmari ☉ 9,13-15,47]						
17 P. Anttoni ☉ 9,10-15,51						
18 L. Laura						
19 S. 2 s. Loppiais. Heikki						
20 M. Reijo ☉ 9,6-15,56]						
21 T. Aune € k. 18,7						
22 K. Tiera ☉ 9,2-16,1]						
23 T. Eine ☉ 8,59-16,6						
24 P. Mies [☉ 8,55-16,11						
25 L. Paavo, Paula						
26 S. 3 s. Loppiais. Aarno						
27 M. Viljo ☉ 8,50-16,16						
28 T. Kaarle						
29 K. Valtteri ● k. 21,7						
30 T. Hillervo ☉ 8,46-16,21]						
31 P. Alli ☉ 8,41-16,27						

UUSI AIKA KOITTA



MAALISKUU 1930.

	Bensiiniä		Öljyä		Korjauksia Smk.	Renkaita Smk.
	L.	Smk.	L.	Smk.		
1 L. Alpo ⊙ 7,23—17,44						
2 S. Laskiaissunn. Kanerva						
3 M.Kaukomieli ⊙7,17-17,49						
4 T. Arijoutsu						
5 K. Laila, Leila						
6 T. Tarmo ⊙ 7,11—17,54]						
7 P. Taru ⊙ 7,5—17,59						
8 L. Vilppu) k. 6,0						
9 S. 1 s. Paast. Auvo						
10 M. Aura ⊙ 6,59—18,4]						
11 T. Kalervo ⊙ 6,53—18,9						
12 K. Reko						
13 T. Hirvo ⊙ 6,47—18,14						
14 P. Matilda ⊕ k. 20,58						
15 L. Risto ⊙ 6,41—18,19						
16 S. 2 s. Paast. Ilkka						
17 M. Kerttu ⊙ 6,35—18,24						
18 T. Eetu						
19 K. Jooseppi ⊙ 6,29—18,28						
20 T. Suonio [⊙ 6,23—18,33						
21 P. Pentti Kev. p. tas.						
22 L. Vihtori € k. 5,13						
23 S. 3 s. Paast. Akseli						
24 M. Kaapo ⊙ 6,17—18,38]						
25 T. Marian ilm. p. Raita						
26 K. Immanuel ⊙6,11-18,43]						
27 T. Soini ⊙ 6,5—18,48						
28 P. Armas [⊙ 5,59—18,53						
29 L. Joonas [● k. 7,46						
30 S. Puolip. sunn. Usko						
31 M. Irma, Irmeli						

UUSI AIKA KOITTA



HUHTIKUU 1930.

	Bensiiniä		Öljyä		Korjauksia Smk.	Repkainta Smk.
	L.	Smk.	L.	Smk.		
1 T. Harras	⊙	5,50—19,0				
2 K. Pellervo						
3 T. Sampo	⊙	5,44—19,5				
4 P. Ukko						
5 L. Ireene	⊙	5,37—19,10				
6 S. 5 s. Paast.		Vilho				
7 M. Arpia	⊙	k. 13,25]				
8 T. Suoma	⊙	5,31—19,15]				
9 K. Eljas	⊙	5,25—19,20				
10 T. Rautia						
11 P. Verna	⊙	5,20—19,25				
12 L. Eira	[⊕	k. 7,48				
13 S. Palmusunn.		Tellervo				
14 M. Vorna	⊙	5,14—19,30]				
15 T. Tuomi, Tuomikki						
16 K. Jalo	⊙	5,8—19,35]				
17 T. Otto	⊙	5,2—19,40				
18 P. Pitkäperjantai		Valto				
19 L. Solmu	⊙	4,56—19,45				
20 S. Pääsiäispäivä		Lauha				
21 M. 2 Pääsiäispäivä		Anssi				
22 T. Alina	€	k. 0,8]				
23 K. Yrjö, Jyrki						
24 T. Pertti	⊙	4,44—19,54]				
25 P. Markku	⊙	4,39—19,59				
26 L. Terttu	[⊙	4,33—20,4				
27 S. 1 s. Pääs. j.		Anto				
28 M. Armo	●	k. 21,8				
29 T. Tornia	⊙	4,27—20,9				
30 K. Mirjami, Mirja						

UUSI AIKA KOITTA



TOUKOKUU 1930.

	Bensiiniä		Öljyä		Korjauksia	Renkaita
	L.	Smk.	L.	Smk.	Smk.	Smk.
1 T. Vappu ☉ 4,22—20,14						
2 P. Vuokko						
3 L. Outi ☉ 4,17—20,19						
4 S. 2 s. Pääs. j. Laimi						
5 M. Mainikki ☾ k. 18,53						
6 T. Ylermi ☉ 4,11—20,24]						
7 K. Helmi ☉ 4,6—20,29						
8 T. Heino						
9 P. Timo ☉ 4,1—20,34						
10 L. Aino, Ainamo						
11 S. 2 Rukouspäivä Lotta						
12 M. Juhana Vilhelm						
13 T. Floora ☽ k. 19,29]						
14 K. Kotivalo ☉ 3,51-20,44]						
15 T. Sohvi ☉ 3,46—20,48						
16 P. Esteri						
17 L. Maila ☉ 3,41—20,53						
18 S. 4 s. Pääs. j. Erkki, Eero						
19 M. Eemeli, Milja						
20 T. Lilja, Lilli ☾ k. 18,22						
21 K. Kostia, Kosti						
22 T. Hemminki, Hemmo						
23 P. Lyyti, Lyyli						
24 L. Touko ☉ 3,28—21,7]						
25 S. Rukoussunn. Urpo						
26 M. Panu ☉ 3,24—21,11]						
27 T. Ritva ☉ 3,21—21,15						
28 K. Alma ● k. 7,37						
29 T. Helatorstai Oiva						
30 P. Osmo ☉ 3,17—21,19]						
31 L. Helka ☉ 3,14—21,22						

UUSI AIKA KOITTA



ELOKUU 1930.

	Bensiniä		Öljyä		Korjauksia Smk.	Renkaita Smk.
	L.	Smk.	L.	Smk.		
1 P. Maire ☽ k. 14,26						
2 L. Kimmo ☉ 4,1—20,50]						
3 S. 7 s. Kolm. p. Maria						
4 M. Veera ☉ 4,5—20,46]						
5 T. Salme ☉ 4,10—20,41						
6 K. Toimi						
7 T. Lahja ☉ 4,15—20,35						
8 P. Sylvi [☉ 4,19—20,30						
9 L. Oma ☽ k. 12,58						
10 S. 8 s. Kolm. p. Lauri						
11 M. Sanna ☉ 4,24—20,25						
12 T. Klaara						
13 K. Okko ☉ 4,29—20,19						
14 T. Onerva						
15 P. Marjatta, Marja						
16 L. Aulis ☉ 4,34—20,14]						
17 S. 9 s. Kolm. p. Verner						
18 M. Lemmitty € k. 13,31]						
19 T. Mauno ☉ 4,43—20,3						
20 K. Samuli						
21 T. Sulo ☉ 4,48—19,57						
22 P. Iivari, Iivo						
23 L. Varma Mätäk. l.						
24 S. 10 s. Kolm. p. Pärttyli						
25 M. Loviisa ● k. 5,37]						
26 T. Ilma, Ilmi ☉ 4,58—19,45]						
27 K. Pohto ☉ 5,3—19,39						
28 T. Tauno						
29 P. Iines ☉ 5,7—19,33						
30 L. Immo [☽ k. 1,57						
31 S. 11 s. Kolm. p. Arvi						

UUSI AIKA KOITTA



LOKAKUU 1930.

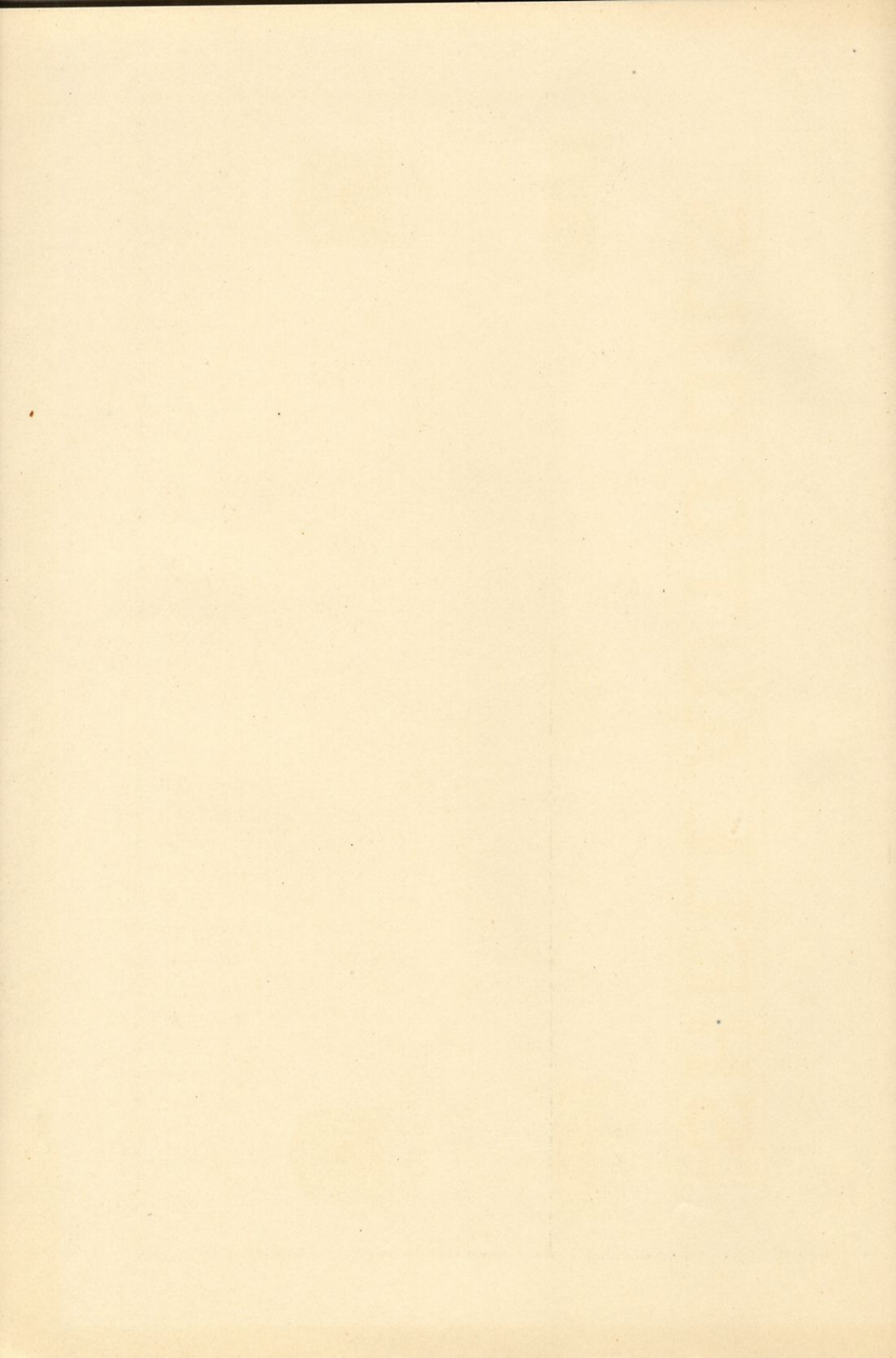
	Bensiniä		Öljyä		Korjauksia Smk.	Renkaita Smk.
	L.	Smk.	L.	Smk.		
1 K. Valio ⊙ 6,25—17,53						
2 T. Aänis						
3 P. Raimo ⊙ 6,30—17,47						
4 L. Mielo						
5 S. Mikkelinpäivä Inkeri						
6 M. Raikas ⊙ 6,35—17,41]						
7 T. Pirkko ⊕ k. 20,56						
8 K. Hilja ⊙ 6,40—17,35]						
9 T. Ilona ⊙ 6,45—17,29						
10 P. Aleksi						
11 L. Ohto, Otso ⊙6,50-17,23						
12 S. 17 s. Kolm. p. Aarre						
13 M. Taina ⊙ 6,55—17,17						
14 T. Elsa [⊙ 7,0—17,11						
15 K. Helvi, Heta € k. 7,12						
16 T. Sirkka						
17 P. Saini ⊙ 7,5—17,5						
18 L. Säde						
19 S. 18 s. Kolm. p. Uljas						
20 M. Kauno ⊙ 7,10—17,0]						
21 T. Ponteva ● k. 23,48						
22 K. Irja ⊙ 7,15—16,54]						
23 T. Severi ⊙ 7,20—16,48						
24 P. Pasi						
25 L. Sointu ⊙ 7,25—16,43						
26 S. 4 Rukouspäivä Manta						
27 M. Hellä, Helli						
28 T. Simo ⊙ 7,30—16,37]						
29 K. Urmas) k. 11,22]						
30 T. Eila ⊙ 7,35—16,32]						
31 P. Artturi, Arto						

UUSI AIKA KOITTA



JOULUKUU 1930.

	Bensiiniä		Öljyä		Korjauksia Smk.	Renkaita Smk.
	L.	Smk.	L.	Smk.		
1 M. Oskari ○ 8,58—15,20						
2 T. Anelma						
3 K. Vellamo ○ 9,2—15,18						
4 T. Airi, Aira						
5 P. Selma ○ 9,6—15,15						
6 L. Niilo ⊕ k. 2,40						
7 S. 2 s. Advent. Sampsa						
8 M. Kyllikki ○ 9,9—15,13]						
9 T. Anna ○ 9,13—15,12						
10 K. Ihanelma						
11 T. Taneli ○ 9,16—15,10						
12 P. Tuovi € k. 22,7						
13 L. Seija ○ 9,18—15,10						
14 S. 3 s. Advent. Jouko						
15 M. Heimo ○ 9,21—15,9						
16 T. Auli, Aulikki						
17 K. Raakel ○ 9,23—15,9						
18 T. Aapo						
19 P. Iisakki ○ 9,25—15,9						
20 L. Kerkko ● k. 3,24						
21 S. 4 s. Advent. Tuomas						
22 M. Raafael Talvip. seis.						
23 T. Aatami ○ 9,27—15,11						
24 K. Eeva [○ 9,28—15,12						
25 T. Joulupäivä						
26 P. Tapaninpäivä						
27 L. Hannu ○ 9,28—15,14						
28 S. Sunn. j. Joul.						
29 M. Rauha) k. 5,59]						
30 T. Taavetti, Taavi						
31 K. Sylvester, Silvo						



OIKEA VOITELU KÄYTTÄESSÄNNE: — RIKTIG SMÖRJNING VID ANVÄNDNING AV:

SHELL AUTO OILS



LAATUMERKINNÄT — KVALITETSBECKNINGAR

SINGLE SHELL (LIGHT)
DOUBLE SHELL (MEDIUM)
TRIPLE SHELL (HEAVY)



GOLDEN SHELL (EXTRA HEAVY)
SHELL GEAR OIL
SHELL CUP GREASE



HENKILÖAUTOT — PERSONAUTOMOBILER

NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja
ADLER	Double	Double	DE DION BOUTON	Triple	Triple	JEWETT	Double	Double	PANHARD LEVISSOR (2)	Double	Double
AJAX	Double	Double	DELAGE (3)	Triple	Triple	JORDAN	Double	Double	PEUGOT SLEEVE VALVE (2)	Double	Double
AMILCAR (2)	Triple	Double	DELAUNEY BELLEVILLE	Triple	Triple	KING EIGHT	Double	Double	Toiset mallit — Övriga modeller	Triple	Triple
ANSALDO	Triple	Double	DIANA	Double	Double	KISSEL	Double	Double	PIANOMOBIL	Double	Double
APOLLO	Double	Double	DIXI	Triple	Triple	LANCIA LAMBDA	Triple	Double	PIERCE ARROW	Double	Double
APPERSON 8	Double	Double	DODGE	Double	Double	Toiset mallit — Övriga modeller	Double	Double	PONTIAC	Double	Double
APPERSON 6	Double	Double	DURANT	Double	Double	LINCOLN	Double	Double	PRESTO	Double	Double
ARBENZ	Triple	Double	DUSENBERG	Double	Double	LOCOMOBILE	Double	Double	PROTOS	Double	Double
AUBURN	Double	Double	DUX	Double	Double	MAGRIS	Double	Double	RENAULT	Double	Double
AUDI	Double	Double	DÜRKOPP	Triple	Double	LORRAINE DIETRICH (3 & 4)	Double	Double	REO	Triple	Double
AUSTIN (3)	Triple	Triple	ESSEX	Double	Double	MARMON	Double	Double	ROCHET SCHNEIDER (2)	Triple	Double
AUSTRO DAIMLER	Triple	Double	FORD (2)	Double	Double	MATHIS (2)	Double	Double	ROLLS ROYCE	Double	Double
BELISE	Triple	Double	FEDERAL KNIGHT	Double	Double	MAXWELL	Double	Double	ROBY	Double	Double
BENZ	Triple	Double	FIAT	Triple	Double	MAYBACH	Double	Double	SCANIA VABIS	Double	Double
BERGMAN	Double	Double	FLINT	Double	Double	MERCEDES BENZ (7)	Triple	Double	SELVE	Double	Double
BERLIET	Triple	Double	F.N.	Double	Double	MERCEDES (Engl.)	Double	Double	STAR (U.S.A.)	Double	Double
BIANCHI	Triple	Triple	FORD (austi nya)	Double	Single	METALLURGIQUE	Triple	Double	STAR (Engl.)	Triple	Double
BRASIER	Triple	Double	FRANKLIN	Triple	Triple	MINERVA 20 & 30 H.P.	Triple	Double	STEIGER	Triple	Double
BRENNABOR 6 syl.	Double	Double	FRIA	Double	Double	MINERVA 12 H.P. (2)	Triple	Double	STEYR 2	Triple	Double
BUGATTI	Double	Double	F.N. (2)	Double	Double	MOON	Double	Double	STOEWER	Double	Double
BUICK	Double	Double	GRAY (2)	Double	Double	NAPIER	Triple	Double	STUDEBAKER	Double	Double
CADILLAC	Double	Double	HANNOVER	Double	Double	NASH	Double	Double	STUTZ (6 & 7)	Double	Double
CHANDLER	Double	Double	HANSA LLOYD	Double	Double	N.S.U.	Triple	Double	SUNBEAM	Double	Double
CHEVROLET	Double	Double	HUMBER (3)	Triple	Double	PACKARD	Double	Double	TALBOT DARRACO (3)	Double	Double
CHRYSLER	Triple	Double	HUMBILE	Double	Double	PAIGE	Double	Double	TALBOT DARRACO (3)	Double	Double
CITROEN B. 2 & B. 12	Triple	Double	ISOTTA FRASCHINI	Triple	Triple	PAIGE JEWETT	Double	Double	VOIXHALL	Triple	Double
CITROEN B. 14	Double	Double	ITALA	Triple	Triple				VOISIN	Double	Double
CLEVELAND	Double	Double							WANDERER	Double	Double
CROSSLEY	Double	Double							WILLYS KNIGHT	Double	Double
DAIMLER	Double	Double							WOLSELEY	Double	Double
									WOLVERINE	Double	Single

MOOTTORIPYÖRÄT — MOTORCYKLAR

NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja
ACE	Triple	Triple	EXELSIOR 2 L.	Triple	Triple	MOTASACOCHE	Golden	Triple	SAROLEA	Golden	Triple
ALBA	Golden	Triple	EXELSIOR U.S.A. (3)	Triple	Triple	NEW HUDSON 4 L.	Golden	Golden	SCOTT (1)	Triple	Triple
ALBATROSS	Golden	Triple	F.K.S.	Triple	Golden	NEW HUDSON 2 L.	Triple	Golden	SNOR	Triple	Triple
ARIEL	Golden	Golden	F.N.	Triple	Golden	NEW KNIGHT	Triple	Triple	SUN 4 t.	Triple	Golden
ATLAS	Triple	Triple	F.N. 4	Triple	Triple	N.S.U.	Golden	Triple	SUN 2 t.	Triple	Triple
B.S.A.	Golden	Golden	FRANCIS BARNETT 2 L.	Triple	Triple	BUGGOT	Triple	Triple	SUNBEAM (3)	Triple	Golden
BENTON	Triple	Triple	HANS	Golden	Golden	PACKARD	Golden	Golden	TRIUMPH 4 t.	Triple	Golden
CLEVELAND (2)	Triple	Triple	HARLEY DAVIDSON (3)	Triple	Triple	P & M	Golden	Golden	TRIUMPH 2 t.	Triple	Triple
CLYDE	Triple	Triple	HENDERSON	Triple	Triple	RADCO 4 t.	Golden	Golden	VELOGETTE GEAR BOX	Triple	Triple
CONDOR	Triple	Triple	HUMBER (3)	Golden	Golden	RADCO 2 t.	Triple	Triple	VICTORIA 2 t.	Triple	Golden
D.K.W.	Triple	Triple	HUSQVARNA	Golden	Golden	RALFIGHT	Golden	Golden	VICTORIA 4 t.	Golden	Golden
D. RAD	Triple	Triple	INDIAN	Triple	Triple	REX	Triple	Triple	WALTER	Triple	Triple
DOUGLAS	Triple	Triple	JAMES 2 L.	Triple	Triple	ROYAL	Triple	Triple	WANDERER	Golden	Triple
EIGHLER	Triple	Triple	MARS BARR & STROUD	Double	Double	ROYAL ENFIELD 4 L.	Golden	Golden	WOLF 4 t.	Golden	Golden
EYANS	Golden	Golden				ROYAL ENFIELD 2 L.	Golden	Golden	WOLF 2 t.	Triple	Triple
EXELSIOR 4 L.	Golden	Golden				RUDGE (2)	Golden	Golden	ZENITH	Golden	Golden

KUORMA-AUTOT — LASTAUTOMOBILER

NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja
ACME	Double	Double	CHRYSLER	Triple	Double	HANSA LLOYD	Triple	Double	RAINIER	Double	Double
ADLER	Double	Double	CITROEN	Triple	Double	HORCH	Double	Double	REO	Triple	Double
ALBION	Triple	Triple	CLAYTON	Triple	Double	KELLY SPRINGFIELD	Triple	Double	REPUBLIC	Triple	Triple
AUSTIN (2)	Triple	Triple	CROSSLEY	Triple	Double	INTERNATIONAL	Double	Double	SAURER	Triple	Triple
BENZ	Triple	Triple	DAIMLER MERCEDES	Triple	Triple	KISSEL	Double	Double	SCANIA VABIS	Double	Double
BERLIET	Triple	Triple	DE DION	Triple	Triple	MAN	Double	Double	STAR	Triple	Triple
BIANCHI	Triple	Triple	DODGE	Double	Double	MANNESMANN MÜLAG	Double	Double	STEARNS	Triple	Triple
BRISTOL	Triple	Triple	FEDERAL	Double	Double	N.A.A.	Double	Double	THORNYCROFT	Triple	Triple
BROCKWAY	Triple	Double	FIAT	Triple	Triple	NAPIER	Double	Double	TRAFFIC	Double	Double
BUICK	Double	Double	FORD (2)	Single	Single	OPHEL	Triple	Triple	VOMAG	Double	Double
BÜSSING	Double	Double	GARFORD	Double	Double	PACKARD	Triple	Double	WOLSELEY	Double	Double
CHEVROLET	Double	Double	GRAY	Double	Double	PRESTO	Double	Double			

TRAKTORIT — TRAKTORER

NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja	NIMI — NAMN	Kesäöljy Sommarolja	Talviöljy Vinterolja
ACME	Triple	Double	CLETRAC	Triple	Double	INTERNATIONAL JUNIOR	Triple	Double	PARRET	Triple	Double
AUSTIN	Triple	Triple	FIAT	Triple	Double	JUNE	Triple	Double	RENAULT	Triple	Triple
AVANCE	Triple	Triple	FORDSON	Triple	Double	KÖRTING	Triple	Double	RUSTON HORNSBY	Triple	Triple
BLACKSTONE	Triple	Double	GARNER	Triple	Double	M.A.N.	Triple	Double	SAMSON	Triple	Double
CASE	Triple	Triple	GRAY	Triple	Double	MC CORMICK DEERING	Triple	Double	TITAN	Triple	Double
CATERPILLER	Triple	Double	HOLT	Triple	Double	MOLLINE	Triple	Double	TURNER	Triple	Double
CLAYTON	Triple	Double	INTERNATIONAL	Triple	Double	MUNKTELL	Triple	Double	WALLACE	Triple	Triple

Sulkumerkkien välillä olevat numerot henkilö- ja kuorma-autojen nimien jälkeen merkittävät:

- (2) Öljy tulee koneesta vaihdelaatikoon.
- (3) Triple Shell käytetään vaihdelaatikossa.
- (4) Triple Shell käytetään taka-akselissa.
- (5) Double Shell käytetään vaihdelaatikossa.
- (6) Golden Shell käytetään taka-akselissa.
- (7) Golden Shell käytetään vaihdelaatikossa.

Eliet sulkumerkkien välillä ole toisin huomautettu käytettävissä Shell Gear Oil vaihdelaatikoon ja taka-akseliin.

Sulkumerkkien välillä olevat numerot moottoripyörien nimien jälkeen merkittävät:

- (1) Triple Shell käytetään vaihdelaatikossa.
- (2) Golden Shell käytetään vaihdelaatikossa.

Traktoreissa käytetään aina Shell Gear Oil vaihdelaatikossa ja taka-akselissa.



Rasvakuppeja varten.

Kun lämpöaste on jatkuvasti $\pm 0^\circ$ ja -15° C välillä tulee käyttää talviöljyä. Kun lämpöaste on pitempääksessä alle -15° C tulee käyttää Single Shell öljyä.

Inom parentes befintliga nummer efter namnen å person- och lastautomobilerna betyda:

- (2) Öljjan kommer från maskinen till växellådan.
- (3) Triple Shell användes i växellådan.
- (4) Triple Shell användes i bakaxeln.
- (5) Double Shell användes i växellådan.
- (6) Golden Shell användes i bakaxeln.
- (7) Golden Shell användes i växellådan.

Om icke inom parentes anmärkningar angivits bör Shell Gear Oil användas för växellådan och bakaxeln.

Inom parentes befintliga nummer efter namnen å motorcyklar betyda:

- (1) Triple Shell användes i växellådan.
- (2) Golden Shell användes i växellådan.

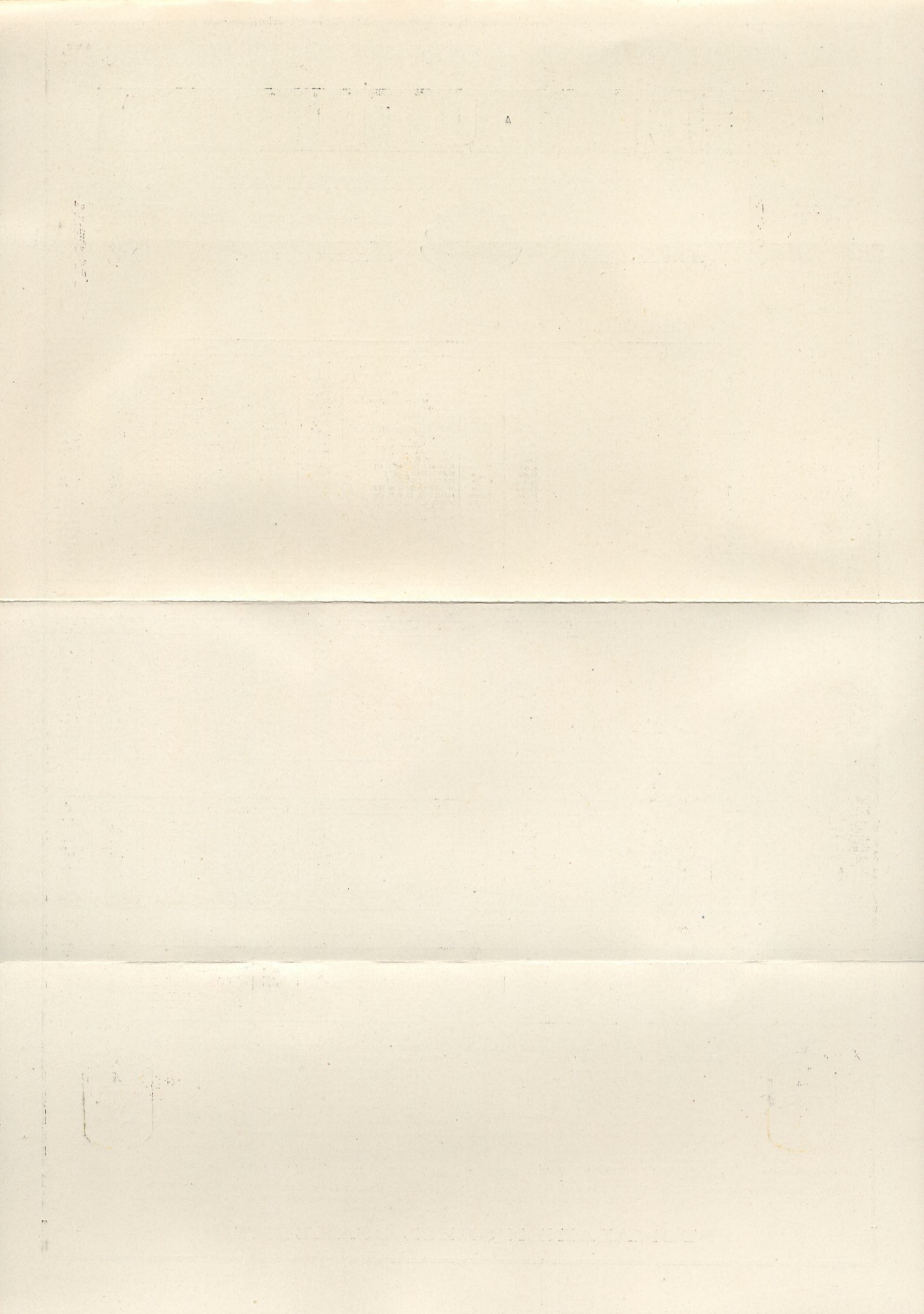
För traktorer användes alltid Shell Gear Oil i växellådan och bakaxeln.



För smörjkopparna.

När temperaturen är regelbundet mellan $\pm 0^\circ$ och -15° C bör vinteroljan användas. När temperaturen under en längre tid är under -15° C bör Single Shell öljja användas.

SUOMALAINEN SHELL OSAKEYHTIÖ





Shell bensiiniasemien tunnusmerkki

SUOMALAINEN SHELL OSAKEYHTIÖ