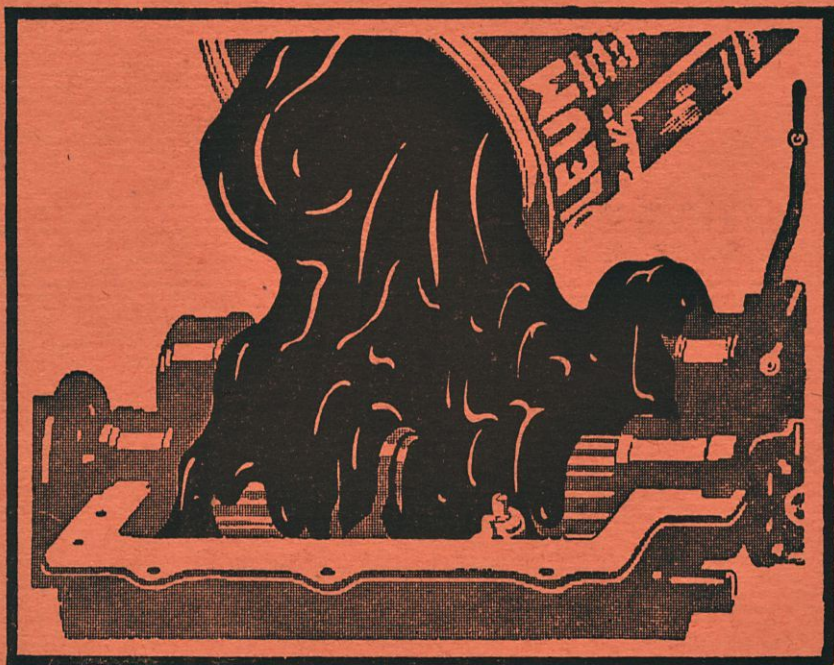




# SHELL AMBROLEUM

AINUTLAATUINEN VAIHDELAATIKKORASVA



MUUTAMIA TIETOJA SEN EDUISTA JA  
KÄYTÄNNÖSTÄ

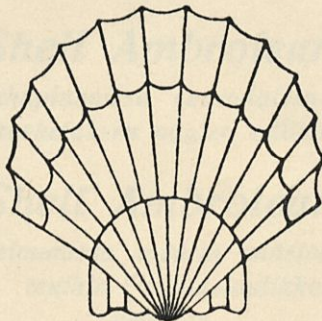




Shell Ambroleum  
Erikoisrasva vaihdelaatikkoa varten

# SHELL AMBROLEUM

ERIKOISRASVA VAIHDELAATIKKOA VARTEN



Shell Ambroleum  
Erikoisrasva vaihdelaatikkoa varten

SUOMEN PETROLINTUONTI OSAKEYHTIÖ  
MASUT

NO 12 12 12 12  
LITRAN KANNI

SHELL  
AMBROLUM

ERIKOISAAVA VÄHTEÄJÄNKÖY VÄRTEN



SUOMEN PETROLIINTUOLINTUOTOY  
KASIT

HELSINKI 1926  
LINDBERGIN KIRJAPAINO OSAKEYHTIÖ

## **Shell Ambroleum**

**tärkeämmät edut**

*muihin tähänastisiin vaihtelaatikkorasvoihin nähden.*

## **Shell Ambroleum**

*kietoo vaihderattaat — vieläpä suurissakin tapauksissa — ilman välkköjä joustavalla rasvakerroksella, vähentää erinomaisen voitelukykynsä ansiosta kitkan mitä pienimäksi ja pidentää senkautta koko vaihdejärjestelmän ikää moninkertaisesti.*

## **Shell Ambroleum**

*estää liukupinnoissa suoranaisen metallikosketuksen näiden välillä.*

## **Shell Ambroleum**

*on korkeimmassa määrin säästöisää käytettäessä muihin vaihdelaatikkorasvoihin verraten.*

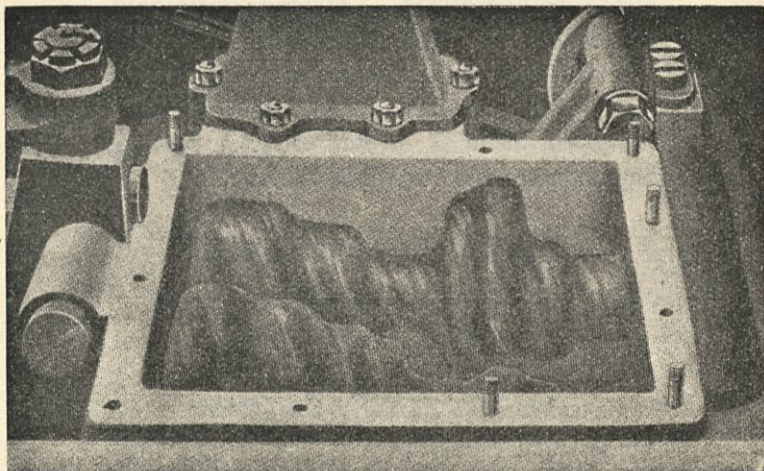
## **Shell Ambroleum**

*sallii leikillisen helposti koplauksen hoidon. Se säilyttää kestävyytensä vastapainona konsistenssirasoille, jotka vähän ajan kuluessa hieroutuvat pois. Konsistenssirasoja käytettäessä tapahtuva sekoitus- ja nujutustyö eivät tule kysymykseen.*



## Yleisiä selostuksia SHELL AMBROLEUM'ISTA.

Tehtävä, yllättävän ja tehokkaan vaihdelaatikon rasvaamisen aikaansaaminen on jo kauan askaroittunut autoilijaa. Jokainen asiantuntija tietää, että tavallisimmat vaihdelaakerirasvat eivät useinkaan täytä tehtäväänsä täydellisesti. Usein on voiteluaine niin jäykkää, että vaihdelaatikon on aivan kuin lävitsepyörittävä, josta syystä



Shell Ambroleumilla voideltu vaihdelaatikko  
1:n vaihde.

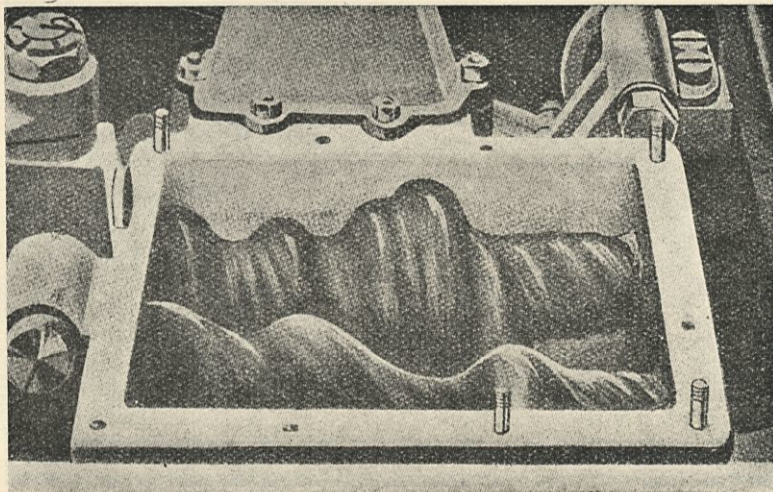
vaihdelaatikon pyörintä vaikeutuu erittäin huomattavasti, samalla kuin hammasratasten voitelusta ei enään voi olla puhuttakaan. Toisissa tapauksissa taas on rasvalla taipumus kokkareiden muodostamiseen, taikka sisältää se vieläpä metalleihin vahingollisestikin vaikuttavia aineosia. Kaikissa näissä tapauksissa on rataslaitteiden suuri kuluminen ja vaihteiden vaikea ja häiritsevän äänekäs käynti seurauksena.

Toisin suhtautuu **Shell Ambroleum**.

**Shell Ambroleum** on erikoisten katsantokantain mukaan valmistettu, täydellisesti puhdas ja kemiallisesti tehoton valmiste vaihdelaatikossa voitelua varten. Silmäys

myötäliitettyihin kuviin osoittaa selvästi Ambroleumin kimmoissan luonteen. Tässä piilekin voiteluaineen erikoisin ominaisuus, nimittäin se, että voide suurimmissakin nopeuksissa, alituisesti täydellisesti pysyttäytyy metallilla niin että täydellinen raidekerros muodostuu kosketuspintojen välille, ja erikoisesti niissä rattaissa, jotka kytkeytyvät toisiinsa.

Silmäys vaihdelaatikkoon on tarpeeksi osoittamaan



Shell Ambroleumilla voideltu vaihdelaatikko.  
4:jäs vaihde.

ilman muuta, kuinka ylen edullisesti Ambroleum vaihdelaatikossa suhtautuu muihin voiteluaineisiin verraten.

### Öljyä vaihdelaatikossa käytettäessä

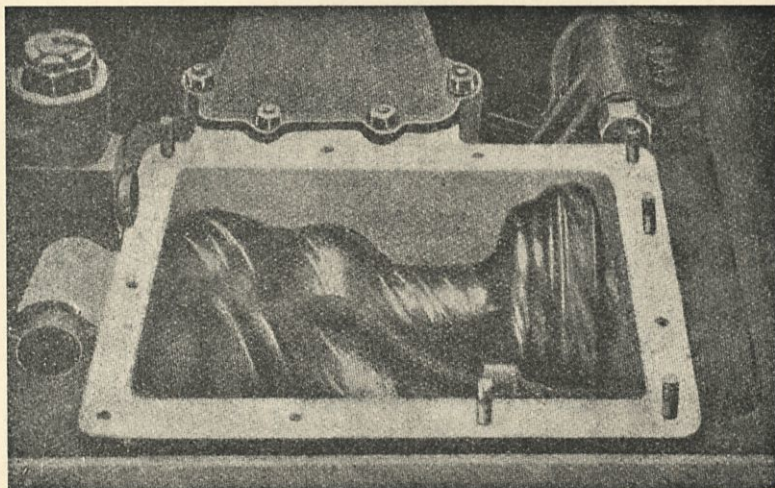
ohenee se toisaalta luonnollisen lämpenemisen johdosta, kadottaen osan voitelukyvystään, toisaalta pirstoutuu se suurissa nopeuksissa ulos, niin että hammasrattaat paljastuvat öljyttömiksi, tullen alttiiksi suuremmalle hankaukselle ja kulumiselle.



Voideltaessa

## Konsistenssirasvalla

tapahtuu viimemainitun viskoutuminen syrjemmälle vaihdelaatikon seinämille takertuen. Varsinainen rasva-ainehisto ei senvuoksi lainkaan tule toimimaan, vaan pilaantuu ja kadottaa voitelukykynsä. Käytännöllisesti on seuraus sama kuin öljyä käytettäessä s. t. s. ettei rasva ta-



Shell Ambroleumilla voideltu vaihdelaatikko vaihdettaessa.

kerrukkaan hampaisiin, ja kun nämät näinollen voiteloituvat ainoastaan epätäydellisesti, on liiallinen hankaus seurauksena. Erikoisesti on voiteen johtaminen laakereihin ja luisurenkaisiin aivan riittämätön joka johtuu useinpain rasvain laadusta siten, että ne korkeammassa lämpötiloissa menettävät rasvamaisen luonteensa.

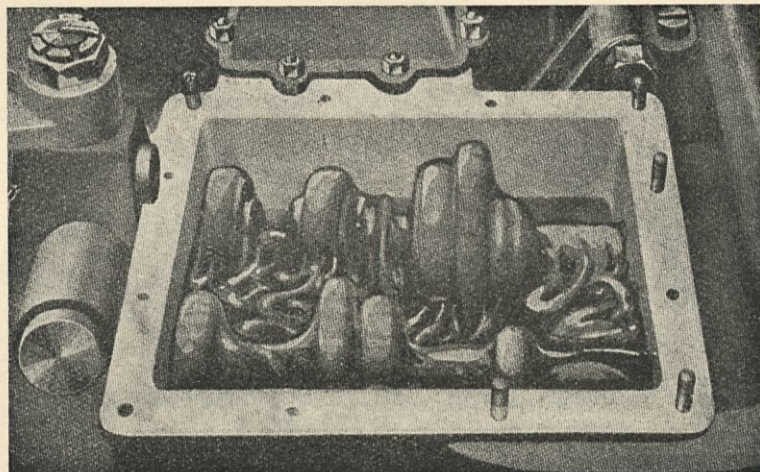
Kaikki nämä esteet saadaan

## Shell Ambroleumia

käyttämällä syrjäytetyksi, syystä että tämä aine kimmoisan luonteensa perusteella täyttää tärkeämmän edellytyksen tyydyttävälle vaihdelaatikossa voitelulle.



Erikoisen kiintoisaa on pidemmän ajomatkan perästä todeta, kuinka Shell Ambroleum on suhtautunut ja vaikuttanut. Jos vaihdelaatikko avataan heti ajon jälkeen, voidaan todeta, että hammaspyörät, päinvastoin kuin jo mainittuihin toisiin voiteluaineisiin nähden, vielä ovat täydellisesti Ambroleumin kietomat. Jos panemme moottorin uudelleen käyntiin, voidaan muutta mutkitta havaita,



Shell Ambroleum voitelu vaihdelaatikkossa 1,000 km. käsittäneen matkan jälkeen.

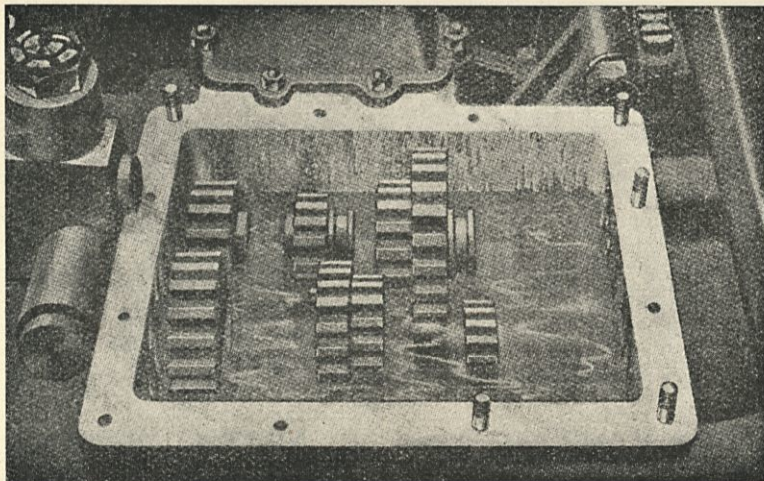
kuinka pysyvästi Ambroleum joka kierroksella, hapeudesta huolimatta, säilyy hampaissa.

Tämä tapahtuu sillä tavoin, että pyörivät hammasratat vetävät Ambroleumia kulettaen sitä mukansa aiheuttamatta pirkumista ja liiallista hankausta.

Meidän Shell Ambroleumia valmistettaessa suuntauivat vaivannäkömmä myös etupäässä siihen, että useimmiten vaihdelaatikkossa esiintyvä kolina saataisiin aineen kokoomuksen avulla vaimennetuksi; ja käytäntö on sittemmin opettanut että juuri tähän suuntaan katsoen meidän Shell Ambroleumilla oli kerrassaan ällistytävän vaikutuksen.

## Muutamia osviittoja SHELL AMBROLEUMIN käytännöllisestä käytötavasta.

Shell Ambroleumin käytölle ei tarvita minkäänlaista erikoista käyttöohjetta. Tuotetta pannaan tavallisella tavalla vaihdelaatikkoon. Vaihdelaatikkoa ei saa täyttää



Voideltu vaihdelaatikko tavallisella voiteella.

enemmän kuin puolilleen, ei missään tapauksessa pääkselia korkeammalle.

Me varoitamme sekoittamasta Ambroleumia millään muulla aineella, mitä laatua se lieneekään, sillä ainoastaan antamallamme kokoomuksella voi Ambroleum taatulla mainitut etuisuudet.

Me alleviivaamme sitäpaitsi erikoisesti, että Ambroleumia saa käyttää ainoastaan sellaisissa vaihdelaatikoissa, jotka eivät ole automobilerin yleisen öljyllä voitellun yhteydessä.





## Sanomalehtilausuntoja SHELL AMBROLEUMISTA

Olympia Show'issa 1913 Lontoossa olimme esittäneet Shell Ambroleumia työtoiminnassa. Allaoleva sanomalehtilausunto on todisteena siitä, kuinka suuressa määrin näyttelyssäkävijöiden huomio keskeytyi Ambroleumin työtapojen tarkkailuun.

—

„Allgemeine Automobil-Zeitung“ lausuu siitä numerossaan 8 p:ltä marraskuuta 1913, N:o 45 seuraavaa:

„Öljytehdas Stern-Sonneborn A.-G. esittää Lontoossa olevan yhtiönsä kautta Olympia Show näyttelyssä 1913 kokoelman erilaatuisia moottoriöljyjään ja voiteitaan vaihdelaatikkoa varten. Aivan erikoinen vetovoima näyttelyssä on eräällä moottorin avulla toimivalla vaihdelaatikolla, jossa Ambroleum erikoisrasvaa käytetään voiteena, valmistettu yksinomaan vaihdelaatikoja varten. Mikä heti kiinnittää katsojaa on voitelurasvan kiinnipysymiskyky. Ambroleum erikoisrasva vaihdelaatikoja varten on kokoomukseltaan kemiallisesti tehoton hyytelömäisellä luonteella. Kuinka nopeasti vaihderattat pyörinevätkin, ei minkäänlaista vaaraa ole, että rasva irtautuisi tai antaisi aihetta kokkaremuodostumiselle; päinvastoin kietoutuu se väliköittä hammasratsten ympäri. Hankausvastus alenee tämän johdosta mahdollisimman alhaiseksi, ja vaihderatasten kestävyysaika pidentyy tästä syystä oleellisesti. Tämän voiteluaineen erikoisimpana ominaisuutena on veden, happojen tai muiden vahingollisten aineosien täydellinen poissaolo“.



## Asiakkaiden lausuntoja Ambroleumin vaikutustavasta.

Hiljattain toimitetun Ambroleumin johdosta on vaununi aivan kuin muuttunut. Vaihderattaat käyvät **vertaamattomasti paljon äännettömämmin**, kuin rasvavoitelulla. Minä käytän Ambroleumia mitä parhaimmilla tuloksilla; vaihdelaatikko ja akseli eivät vaadi edes puoltakaan niin suurta huomiota kuin ennen.

Kolmen kuukauden perusteellisten kokeiden jälkeen Ambroleumilla en lainkaan epäile tunnustaa, että kertomanne tosiasiat kaikessa vastaavat todellisuutta. Vaununi, joka aikaisemmin kulki aika voimakkain sivuäänin, kulkee nyt huomattavasti äännettömämmin, ja kytkintä on kuin leikkiä.

Mielipiteeni on se, että **Ambroleum on ihanteellisin** voiteluaine. Päinvastoin kuin muita konsistenssirasioja käytettäessä välttyy Ambroleumia käytettäessä vuodot jarrurummun suunnalla. Toisinkytkintä tapahtuu huomattavasti äännettömämmin, ja mitä vaihderatasten toimintaan tulee, niin **en sitä itseasiassa lainkaan kuule** Ambroleumia käytettäessä. En usko, että löytyisi voiteluainetta, joka äännettömän kulun suhteen, kauemmin kestäväisyyteensä ja voitelutehoonsa nähden tulisi **Ambroleumin** tasalle. Olen ajanut yli 5,000 km. tarvitsematta lisätä uutta rasvaa. Minä käytän Ambroleumia myöskin kytkinkopissa suurimmalla menestyksellä.

Sillä 1,200 km. matkalla jolla minä olen käyttänyt Ambroleumia, on vaihdelaatikko pysynyt äännettömämpänä kuin koskaan aikaisemmin. Ambroleum merkitsee senvuoksi melkoista parannusta siinä suhteessa, että se minun käsitykseni mukaan aikaansaa äännettömän käynnin, hyvän voiteloitumisen ja mitättömän pienen kulumisen vaihdelaakereissa.

Ambroleum on osottautunut parhaiten soveltuvaksi raskaissa kuormavaunuissamme. Keskimäärin ajamme 700 km. päivässä



tavattoman vaikeassa maastossa. Kokeiltuamme kokonaisella sarjalla öljyjä vaihdelaatikossa olemme havainneet, että Ambroleumilla saadaan parhaiten tyydyttävät tulokset ja samalla melkoinen voiteluainesäästö.

Olen niin mielistynyt Ambroleumin työtapaan, että olen syrjäyttänyt kaikki muut valmisteet.

Olemme erittäin tyytyväisiä Ambroleumin, jota jo käytämme kolmisen kuukautta. Se on todenteolla ihanteellista ja mitä näköisintä voiteluainetta eikä tunkeudu ulos laakereista. Vaihdelaatikon häiritsevä kolina on melkoisesti vaimentunut sen jälkeen kuin aloimme käyttää Ambroleumia. Yhtä hyvällä menestyksellä olen käyttänyt Ambroleumia differentialivoiteluun.

Ambroleum toimii erinomaisen tyydyttävästi vaununi vaihdelaatikossa ja hammasratastessa.

Minä käytän Ambroleumia erittäin menestyksellisesti kilpailuvaunussani. Se aikaansaa vaihdelaatikossa äänettömämmän käynnin, ei minkäänlaista kulumista ja vaihdelaatikossa pysyvän jähdytyksen.

Ambroleum on tehnyt vaununi ikäänkuin uudeksi ja ainakin toistaiseksi säästänyt minulle uuden vaunun hankintakustannukset. Käsitökseni mukaan toteutuvat tosiseikat kaikin puolin Teidän antamanne suositukset.

Ajan itse autoani ja on minulla kuuden vuoden kokemus. Käsitökseni mukaan on Ambroleum parhain tähänastisista voiteluaineista vaihdelaatikkoa varten. Minun vaihdelaatikkoni oli hyvin koliseva ja laatikko oli aina täynnä öljyä. Sitten kuin aloin käyttää Ambroleumia, voin todeta huomattavan parannuksen ja vaihdelaatikon täydellisen puhtauden. Ambroleum on mielestäni **todellinen** voiteluaine.

Minä käytän Ambroleumia vaihdelaatikossa, ja on se tyydyttänyt minua mitä suurimmassa määrin. Se ei vuoda, vaihmentaa päinvastoin kolinan kulussa. Myös on se erittäin näkyvissä, syystä että se säilyttää luonteensa hyvinkin monimutkaisissa olosuhteissa. Sitäpaitsi helpoittaa se oleellisesti kytkintä.

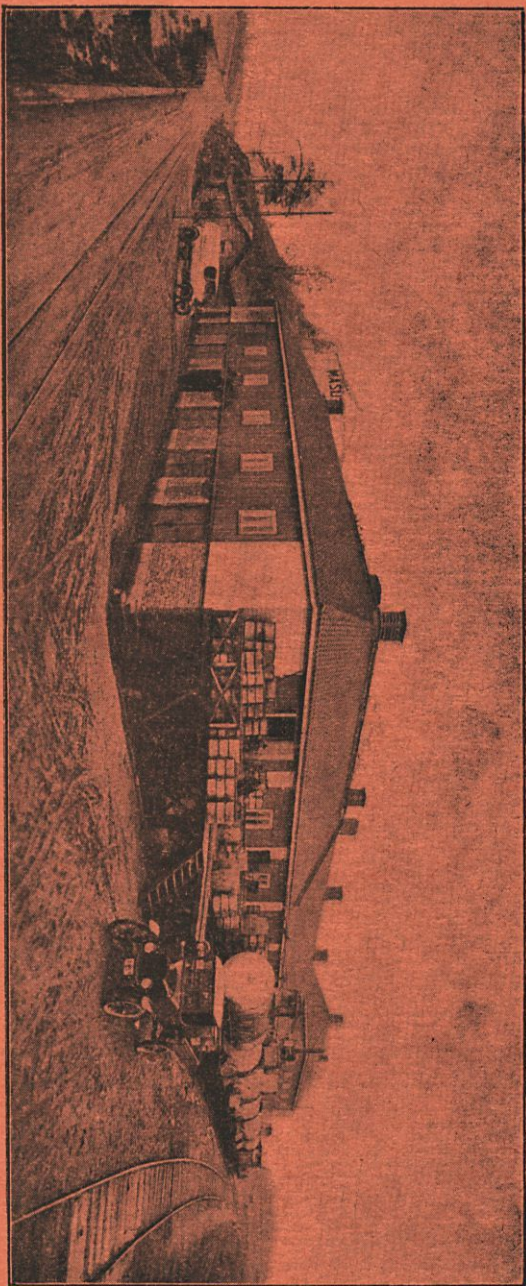
Olkaa hyvä, lähettäkää minulle viisi laatikkollista Ambroleumia, kun minulla edelleen on mitä parhaimmat kokemukset Ambroleumista.

Me todistamme Teille kernaasti, että me olemme erittäin tyytyväisiä Teiltä tilaamaamme erikoisvoiteluaineeseen automobileja varten, nimeltä „**Ambroleum**“. Verrattuna Stauffer-rasvaan ja Staufferrasvan sekä öljyn sekoitukseen, joita tähän asti olemme käyttäneet, esiintuo Ambroleum oleellisia paremmuuksia. Ambroleum ei jää kuten Staufferrasvat vaihdelaatikon pohjalle, vaan jakaantuu **tasaisesti** kaikkiin hammasratkaisiin, akseleihin ja laakereihin. Olemme myöskin todenneet, että Ambroleum Staufferrasvoihin verraten pysyy paksunjuoksevana vaihdelaatikossa, joten sen ulostunkeutuminen laakereista ja tiivikkeistä tulee estetyksi. Myös voitelukyvyyn kestäväisyyteen nähden on Ambroleum osottautunut **mitä parhaimmaksi**. Sen sijaan että me Staufferrasvoja käytettäessä olimme pakotettuja poistamaan rasvan 5 à 8,000 km. ajomatkan jälkeen, oli Ambroleumia käytettäessä tehtävä uusi rasvaus vasta 30,000 km. jälkeen. Edelleen olemme voineet huomioida, että vaihdelaitos, kun se oli voideltu Ambroleumilla, työskenteli **täydellisesti äännettömästi**, joka aiheutunee siitä, että tämä rasva jakaantuu tasaisesti kaikille vaihdelaatikossa oleville osille. Me tulemme, niiden kokemusten perusteella, joita Ambroleumista olemme saaneet, ehdottomasti asettamaan tämän valmisteen ensisijalle.









**Suomen Petrolintuontiosakeyhtiö**

**M A S U T**

**Päävarasto Helsingissä**