

Talviajo
vaatii
talvivoitelua



SHELL



MOOTTORIÖLJYT

HYVÄ MOOTTORIÖLJY ANTAA HYVÄN VOITELUN

Kaikki moottoriöljyjälöstamot pyrkivät saamaan öljyn sel-laiseksi, että se joutuessaan räjähdyskammioon, jossa se pa-laa, jättäisi mahdollisimman vähän karstaa.

Suoritettut laboratoriokokeet, esim. n.s. Conradson Test-koe, ja lukuisat ajokokeet ovat osoittaneet, että markkinoilla esiin-tyvistä laaduista Shellin jalostamien öljyjen karstanmuodos-tus on erittäin pieni. Tähän on päästy käyttämällä herkkää liuotusmenetelmää, t.s. sellaisia liuottimia, mitkä mahdolli-simman tarkasti eroittavat voiteluöljytisleestä öljyn ominai-suuksia huonontavat kyllästymättömät hiilivedyt.

Hyvä hiilikarstan liuotuskyky on moottoriöljyissä vielä vai-keammin saavutettavissa oleva ominaisuus. Tavallisessa moot-toriöljyissä hiilikarstaosaset, joita tulee räjähdystilasta mäntien öljynpoistumisreikien kautta ja muodostuu mäntien poh-jaan niitten kovasti kuumetessa, jäävät öljyyn mekaanisina epäpuhtauksina. Tällöin ne öljyliman ohella tukkeavat put-kistoja ja vaikuttavat liukupintoihin aivan kuin hiomajauhe-hiukkaset. Uusiin Shell-moottoriöljyihin hiilikarsta sensijaan liukenee. Koska karsta liunneena on verrattavissa jopa kol-loidaaliseen grafiittiin, jota joskus lisätään moottoriöljyihin, on näin ollen sen vaikutus Shell-moottoriöljyissä edullinen.

On sanomattakin selvää, että Shell-moottoriöljyjen valmis-tuksessa on erikoisesti kiinnitetty huomiota hyvään voitelu-kykyyn. Niinpä Shell-moottoriöljyt muodostavat voitelu-aineen, mikä on tarpeeksi kiinni tarttuvaa eikä helposti puristu pois liukupintojen välistä vaan omalta osaltaan toimii voiman siirtäjänä auton kuljettamiseksi häiriöttä.

Talvisäällä turvautukaa oman etunne vuoksi seuraaviin talvi-öljyihin:

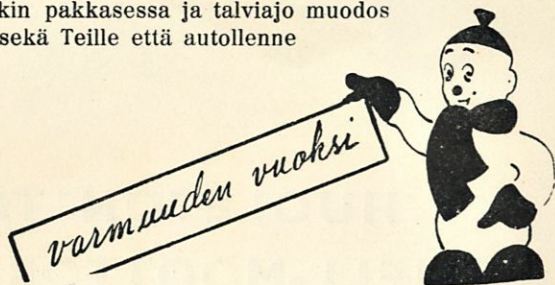
**SILVER SHELL (SAE 10), SINGLE SHELL (SAE 20),
SHELL SUPER COLD (SAE 20).**

Seuratkaa Shell-voitelutaulukkoa.



-30° pakkaneenkaan ei saa olla esteenä

Kokemuksesta tiedätte, että mitä kovempi pakkaneen, sitä vaikeampaa on auton käynnistäminen. Liiallinen ryppyhanan käyttö rasittaa moottoria käynnistettäessä joka kerta melkein yhtä paljon kuin 1000 km ajo — mutta aina ei ryppyhanakaan auta. Voittaaksenne esteet huolehtikaa oikeasta voitelusta — irtautukaa Shell-talviöljyihin. Silloin moottori käynnistyy helposti kovimmassakin pakkasessa ja talviajo muodosuu huviksi sekä Teille että autollenne



SHELL MOTOR OIL



**HUOLETON TALVI
SHELL-MOOTTORIÖLJYN
AVULLA**