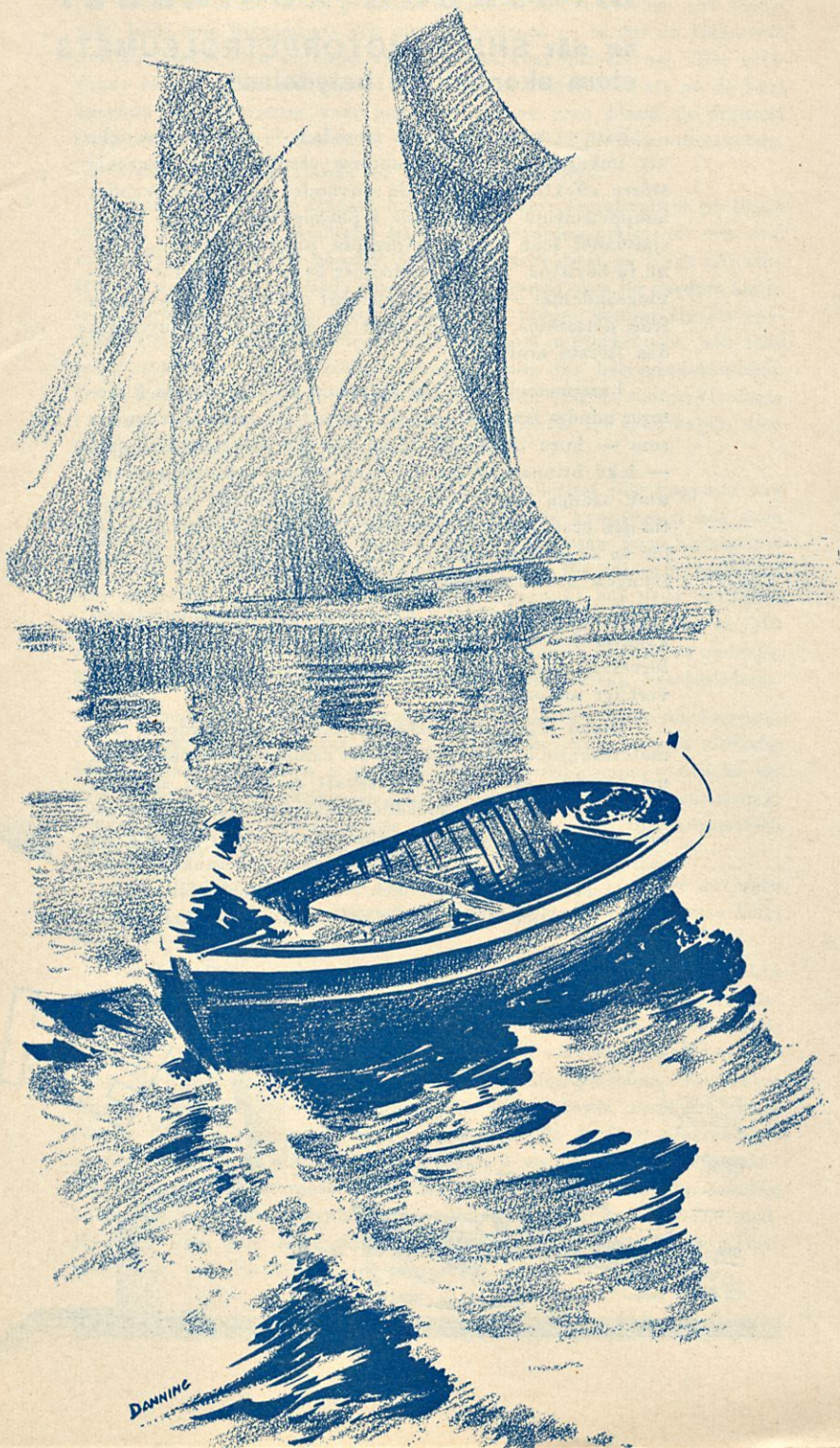




**SHELL MOTOR-
PETROLEUM**



DANNING

NI KÄNNER ARBETSGLÄDJE



och tillfredsställelse om Ni använder **Shell-motorpetroleum** som bränsle i Edra båtmotorer, väghyvlar, traktorer och lantbruksmotorer. **Shell-motorpetroleum** ökar Edra motorers effekt och livslängd, gör gången säkrare och jämnare.

Shell-motoroljana förtunnas ej lätt.

SHELL-motorpetroleum

NÅGOT OM PETROLEUM

Kan en och samma petroleumkvalitet fullt motsvara sitt ändamål både som belysnings- och motorpetroleum — se där en fråga som dryftas ibland. Den moderna fackmannens svar blir ett *nej*. Det utlåtande vi här nedan publicera i avskrift, har avgivits av ett av de bäst ansedda laboratorerna vars ingenjörer anses vara bland de främsta fackmännen — såväl teoretiskt som praktiskt — i petroleumbranschen.

Laboratoriets utlåtande är av följande lydelse:

»För att klarlägga frågan, huruvida en petroleumkvalitet på bästa vis kan uppfylla sitt ändamål både som belysningspetroleum och som motorbränsle, önska vi påpeka, att en enhetskvalitet på långt när icke lämpar sig lika väl för båda förenämnda syftemål, som för vardera ändamålet producerade goda specialkvaliteter. Vidare lämpar sig ett speciellt I:ma belysningspetroleum icke bra som motorbränsle, och icke heller tvärt emot ett speciellt motorpetroleum för belysningsändamål. Detta kommer sig därav, att egenskaperna för ett gott motorpetroleum i många avseenden äro helt och hållet motsatta de egenskaper, som förefinnas i ett gott belysningspetroleum.

För *motorpetroleum* gäller att dess destillation bör begynna vid rätt så låg temperatur och den överdestillerade kvantiteten bör vara riklig vid destillationens början, detta för att man från bensinstart lätt skall kunna övergå till petroleumdrift och för att utfå möjligast stor effekt från bränslet. Destillationens slutpunkt bör ligga möjligast lågt för att förbränningen i motorcylindrarna skall kunna ske så fullständigt som möjligt, emedan smörjolfjertuningen härigenom minskas. Motorpetroleum bör innehålla rikligt med aromatiska beståndsdelar.

Däremot gäller för *belysningspetroleum* att destillationen bör begynna vid rätt så hög temperatur, för att varan icke skall vara så eldfarlig att handskas med, men å andra sidan bör destillationen utsträcka sig rätt så långt för att därigenom kunna ernå minsta möjliga förbrukning. Vidare bör belysningspetroleum vara möjligast fri från aromatiska beståndsdelar för att kunna ernå en rökfri låga.

På grund av förenämnda helt konträra egenskaper skulle det vara oklokt att vidare försöka tillverka ett allmänpetroleum för dessa båda ändamål.»

Shells specialister hade redan länge varit medvetna om dessa fakta och därför var det helt naturligt, att det var Shell som till först började framställa specialpetroleum för respektive belysnings- och motorändamål. Redan under några års tid har man i vårt land erhållit tvenne olika Shell-petroleumkvaliteter — Shell-belysningspetroleum för belysningsändamål och Shell-motorpetroleum för motorer, men äro dessa tvenne Shell produkter av idag vad de voro då de först lancerades i marknaden. Svaret blir åter — *nej*. Shells devis är »alltid blott framåt». Därför är såväl det motor- som belysningspetroleum som nu erhålles bättre än någonsin tidigare, vilket allmänt med tillfredsställelse medges av dem som använda Shell-specialkvaliteterna — Shell-motorpetroleum och Shell-belysningspetroleum.

STÖRRE PRESTATIONER — minskade kostnader

se där SHELL-MOTORPETROLEUMETS
stora ekonomiska betydelse!

Förr — ännu för något år sedan — trodde man icke att nuvarande petroleummotorer skulle kunna utveckla större effektivitet. Men då använde man också vanligt lamppetroleum som bränsle i petroleummotorerna, vilket självfallet icke möjliggjorde prestationer sådana vi nu få bevittna. Lamppetroleumet är en produkt för belysningsändamål — för att få ett rent och klart ljus har man från detsamma avlägsnat just de element, som utveckla den största kraften.

Lamppetroleumet har dessutom den i avseende å motorer mindre lämpliga egenskapen, att det innehåller ämnen som — huru utmärkta de än äro för belysningsändamål — icke brinna fullständigt i en motors förbränningsrum, utan tränga sig in i vevhuset, förtunnande smörjoljan till den grad, att de rörliga metalldelarna i motorn utsätts för en snabb nedslitning. För att undvika detta är man tvungen att ofta förnya oljan.

Genom införandet i handeln av en specialpetroleumkvalitet för traktorer, lantbruksmotorer och båtmotorer förverkligades alla motormäns förhoppningar om ett verkligt motorbränsle.

Bland Shell-motorpetroleumets många fördelar som motorbränsle, i jämförelse med det vanliga lamppetroleumet, må nämnas, att det äger avsevärt mera energi element, förgasas lättare samt innehåller praktiskt taget inga ämnen som verka förtunnande på smörjoljan. Att framställa ett petroleum fullkomligt fritt från sådana förtunnande egenskaper är en omöjlighet, men i Shell-motorpetroleum har denna förtunnande egenskap reducerats till ett minimum.

ÖKAR MOTORNS LIVSLÄNGD — minskar bränsleförbrukningen

se där SHELL-MOTORPETROLEUMETS
stora besparande betydelse!

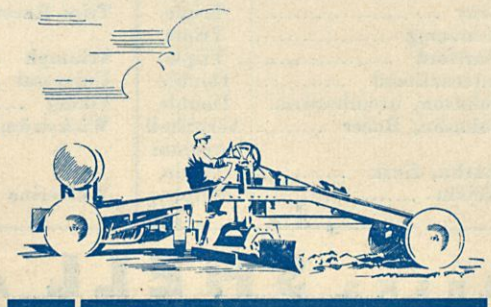
När Shell specialisterna fick sig uppgiften förelagd att framställa ett petroleum lämpligt för motorer, åtföljdes uppgiften av några viktiga betingelser, bl.a. fordrade man, att petroleumets sammansättning skulle vara sådan, att motorn icke skulle knacka, att förbränningen skulle vara så fullständig, att inga nämnvärda rökgaser skulle uppstå i avloppsröret o.s.v. Resultatet överträffade förväntningarna och därför fick Shell-motorpetroleumet också genast en oväntat vidsträckt användning.

Men varje nyskapelse brukar vanligen småningom förbättras — bringas till fullkomning. Också i detta speciella fall har ett idogt arbete burit frukt. Det Shell-motorpetroleum Ni köper idag står långt fram om den kvalitet Ni tidigare använde. Destillationen är genomgående kraftigare; därför kan Ni också nu — efter det Ni startat Er motor, betydligt snabbare övergå från bensin till motorpetroleum. Förbränningen är fullständigare än förr. Det förbättrade motorpetroleumets kompressionskraft är större än tidigare varför också **motorns effekt ökas, gången blir mjukare och bränsleförbrukningen minskas** — för att inte tala om, att om Ni använder Shell motorpetroleum, Er motors livslängd avsevärt förlänges. Overallt där man nu använder Shell-motorpetroleum i sina motorer — där känner man också till dess fördelar och vet att Shell motorpetroleum är det **renaste och kraftigaste motorbränsle som finnes**.

OBS! I lampor och kaminer är det självfallet fördelaktigast att använda den för belysning och uppvärmningsändamål tillverkade specialprodukten SHELL-BELYSNINGSPETROLEUM.



SHELL



SMÖRJNING

Det är mycket vanligt att motorägarna för sina motorer köpa billiga smörjoljor i avsikt att till det yttersta nedbringa driftkostnaderna. Då petroleum som bränsle mer än bensin strävar till att förtunna smörjoljan vore det av vikt, att för petroleummotorerna välja smörjoljorna med största omsorg. Prisfrågan får inte vara den enda avgörande vid valet av smörjolja. För att förebygga de skador förtunningen förorsakar har man framställt många specialsmörjoljor, av vilka bl.a. Shell-traktoroljorna äro de effektivaste. Men det viktigaste är i alla fall att man icke använder oljan för länge, den må sedan vara av vilket slag som helst. Detta gäller inte enbart traktorer, utan alla motorer, som drivas med petroleum.

Man kan icke fastställa några noggranna regler över huru ofta motoroljan bör ombytas, ty förtunningsgraden och den därav betingade användningstiden av motoroljan beror av:

1. Vilket bränsle man använt.

2. Maskinens belastning och varvantal, ty då motorn arbetar med liten belastning, är förvärmaren så avkyld, att bränslet ej hinna förgasas på vägen till förbränningskamrarna. I en maskin åter, som oavbrutet arbetar under full belastning, förtunnas oljan ej i nämnvärd grad. Kylarmanteln borde hållas möjligast varm för att minska bränslekondenseringen i cylindrarna.

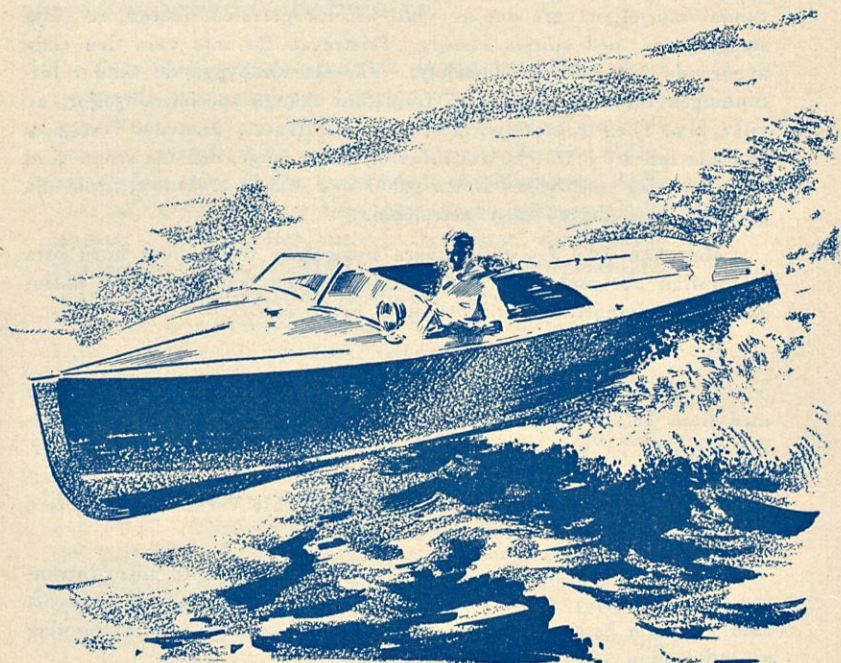
3. Motors mekaniska skick. När kolvrिंगarna äro slitna intränga bränslet i stora mängder i vevhuset. Den på felaktiga tändstift eller magneter beroende oriktiga tändningen framkallar även förtunning av motoroljan.

4. För tidig övergång från bensin till petroleum eller för riklig och olämplig bränsleblandning. Då bensin användes vid startning, är det bäst att låta motorn gå med det en stund och först sedan maskinen blivit varm övergå till motorpetroleum.

Vanligen meddela motorfabrikerna när smörjoljan i de olika maskinerna bör ombytas, och utan tvivel äro deras förhållningsregler riktiga. Därför bör man också noggrant följa fabrikernas föreskrifter, ty därigenom bevaras motorn länge i skick. Fabrikernas föreskrifter förutsätta dock, att man använder förstklassigt bränsle och prima motoroljor, ty endast dylika förebygga motoroljeförtunning och garantera en säker drift.

I allmänhet bör motoroljan i traktorer förnyas efter 50 arbetstimmar, men i en del båtmotorer, vilka arbeta under jämn belastning, tillåtes även oljeombyte med längre mellantider. Om Ni är osäker på efter huru lång tid Ni skall byta olja, bedja vi Eder vänligen sätta Eder i förbindelse med vår serviceavdelning, vilken på grund av Edra uppgifter om motors konstruktion, modell, hästkraftantal, varvtal och ålder samt dess användning, lämnar Eder utförliga upplysningar i smörjfrågan.

TID ÄR PENGAR...



Edra båtmotorer och lantbruksmotorer arbeta utan besvärliga och dyrbara avbrott om Ni använder det tillförlitliga Shell-motorpetroleumet som bränsle.

När Ni väljer motorolja, följ smörjningstabellen på bakpärmen. Shell-motoroljorna bilda varken beck eller sot.

DANNING

Större effekt, fart och säkerhet

SHELL smörjningstabell

TRAKTORER					
Fabrikat	Som-marolja	Vinter-olja	Fabrikat	Som-marolja	Vinter-olja
Austin	Triple	Double	Johnston	Triple	Double
Avance	Double	Double	June	Golden	Triple
Bofors	Triple	Double	Lauson	Triple	Double
Bolinders	Triple	Double	Massey-Harris	Triple	Double
Case	Triple	Double	Munktell	Double	Double
Caterpillar	Triple	Double	Nohab	Triple	Double
Fordson	Triple	Double	Oliver 12/24 ...	Golden	Double
International- Harvester	Triple	Double	Oliver 18/28 & 28/44	Triple	Double
LANTBRUKS- OCH BÅTMOTORER					
Fabrikat	Som-marolja	Fabrikat	Som-marolja		
Andros, lätt modell ...	Double	Kermath	Double		
Andros, tung modell ...	Triple	Kermath, tung modell	Triple		
Archimedes, utombords- motor	Triple el. AeroShell light	Kipinä, finsk	Double		
Archimedes Racer	AeroShell medium	K.W.K., finsk	Double		
Ares	Triple	Lauros, utombordsm.	AeroShell medium		
Alfa	Double	Lockwood, utombordsm.	Double		
B.M.W., tysk	Golden	Maybach, 150 hkr. Diesel	Golden		
B.M.W., finsk	Heavy	Miller	Double		
B.V., finsk, lantbruksm.	Triple	Niagara	Triple		
B.V., finsk, lätt modell	Double	Nopsa, utombordsm. ...	Double		
Bolinder	Triple	Olympia, finsk	Double		
Buffalo	Triple	Osmo, finsk	Double		
Buffalo, tung modell	Golden	Palmer	Double		
Caille	Triple	Penta	Double		
Chrysler	Double	Penta, utombordsm. ...	Triple		
Daimler Benz	Double	Penta Racer	AeroShell medium		
Dodge	Double	Pyrkijä, finsk	Double		
Deutsch	Double	Red-Wing	Triple		
Dunelt	Double	Regal	Double		
Elto, utombordsm.	Double	Renault	Triple		
Ewinrude, utombordsm.	Double	Scripps	Golden		
Ewinrude Racer	AeroShell medium	Skandia	Double		
Fay-Bowen	Double	Soriano, utombordsm.	AeroShell medium		
Fiat	Triple	Sterling	Triple		
Ford	Single	Tellus	Double		
Gray	Triple	Thornycroft	Triple		
Hanomag	Triple	Trim	Golden		
Hartford	Triple	Trim Racer	AeroShell medium		
International	Double	Triumph	Double		
Johnson, utombordsm.	Double	Universal	Double		
Johnson, Racer	AeroShell medium	Viking	Triple		
Karhu, finsk	Triple	Wickström, finsk	Golden		
Kelvin	Triple	» Diesel	Shell Oil C. 1a		
		Wolverine	Double		

F i n s k a S H E L L Aktiebolaget

110 672