



SHELL MOTOR- PETROLEUM



DANNING

KP 090

TID ÄR PENGAR...



Edra båtmotorer och lantbruksmotorer arbeta utan besvärliga och dyrbara avbrott om Ni använder det tillförlitliga **SHELL-motorpetroleum**et som bränsle.

När Ni väljer motorolja, följ smörjningstabellen på bakpärmen.

SHELL-motoroljana bilda varken beck eller sot.



STÖRRE EFFEKT, FART OCH SÄKERHET

NÅGOT OM PETROLEUM

Kan en och samma petroleumkvalitet fullt motsvara sitt ändamål både som belysnings- och motorpetroleum — se där en fråga som dryftas ibland. Den moderna fackmannens svar blir ett *nej*. Det utlåtande vi här nedan publicera i avskrift, har avgivits av ett av de bäst ansedda laboratorierna vars ingenjörer anses vara bland de främsta fackmännen — såväl teoretiskt som praktiskt — i petroleumbranschen.

Laboratoriets utlåtande är av följande lydelse:

»För att klarlägga frågan, huruvida en petroleumkvalitet på bästa vis kan uppfylla sitt ändamål både som belysningspetroleum och som motorbränsle, önska vi påpeka, att en enhetskvalitet på långt när icke lämpar sig lika väl för båda förenämnda syftemål, som för vardera ändamålet producerade goda specialkvaliteter. Vidare lämpar sig ett speciellt 1:ma belysningspetroleum icke bra som motorbränsle, och icke heller tvärtemot ett speciellt motorpetroleum för belysningsändamål. Detta kommer sig därav, att egenskaperna för ett gott motorpetroleum i många avseenden äro helt och hållet motsatta de egenskaper, som förefinnas i ett gott belysningspetroleum.»

För *motorpetroleum* gäller att dess destillation bör begynna vid rätt så låg temperatur och den överdestillerade kvantiteten bör vara riklig vid destillationens början, detta för att man från bensinstart lätt skall kunna övergå till petroleumdrift och för att utfå möjligast stor effekt från bränslet. Destillationens slutpunkt bör ligga möjligast lågt för att förbränningen i motorcylindrarna skall kunna ske så fullständigt som möjligt, emedan smörjoljeförtunnningen härigenom minskas. Motorpetroleum bör innehålla rikligt med aromatiska beståndsdelar.

Däremot gäller för *lyspetroleum* att destillationen bör begynna vid rätt så hög temperatur för att varan icke skall vara så eldfarlig att handskas med, men å andra sidan bör destillationen utsträcka sig rätt så långt för att därigenom kunna ernå minsta möjliga förbrukning. Vidare bör lyspetroleum vara möjligast fri från aromatiska beståndsdelar för att kunna ernå en rökfri låga.

På grund av förenämnda helt konträra egenskaper skulle det vara oklokt att vidare försöka tillverka ett allmänpetroleum för dessa båda ändamål.

Shells specialister hade redan länge varit medvetna om dessa fakta och därför var det helt naturligt, att det var Shell som till först började framställa specialpetroleum för respektive belysnings- och motorändamål. Redan under några års tid har man i vårt land erhållit tvenne olika Shell-petroleumkvaliteter — Shell-lyspetroleum för belysningsändamål och Shell-motorpetroleum för motorer, men äro dessa tvenne Shell produkter av idag vad de voro då de först lancerades i marknaden. Svaret blir åter — *nej*. Shells devis är »alltid blott framåt». Därför är såväl det motor- som belysningspetroleum som nu erhålles bättre än någonsin tidigare, vilket allmänt med tillfredsställelse medgives av dem som använda Shell-specialkvaliteterna — Shell-motorpetroleum och Shell-lyspetroleum.

STÖRRE PRESTATIONER — minskade kostnader —

se där SHELL-MOTORPETROLEUMETS stora ekonomiska betydelse.

Förr — ännu för något år sedan — trodde man icke att nuvarande petroleummotorer skulle kunna utveckla större effektivitet. Men då använde man också vanligt lamppetroleum som bränsle i petroleummotorerna, vilket självfallet icke kunde möjliggöra prestationer sådana vi nu få bevittna. Lamppetroleumet är en produkt för belysningsändamål — för att få ett rent och klart ljus har man från detsamma avlägsnat just de element, som utveckla den första kraften.

Lamppetroleumet har dessutom den i avseende å motorer mindre lämpliga egenskapen, att det innehåller ämnen som — huru utmärkta de än äro för belysningsändamål — icke brinna fullständigt i en motors förbränningsrum, utan tränga sig in i vevhuset, förtunnande smörjoljan till den grad, att de rörliga metalldelarna i motorn utsätas för en snabb nedslitning. För att undvika detta är man tvungen att ofta förnya oljan.

Genom införandet i handeln av en specialpetroleumkvalitet för traktorer, lantbruksmotorer och båtmotorer förverkligades alla motormäns förhoppningar om ett verkligt motorbränsle.

Bland Shell-motorpetroleumets många fördelar som motorbränsle, i jämförelse med det vanliga lamppetroleumet, må nämnas, att det äger avsevärt mera energi element, förgasas lättare samt innehåller praktiskt taget inga ämnen som verka förtunnande på smörjoljan. Att framställa ett petroleum fullkomligt fritt från sådana förtunnande egenskaper är en omöjlighet, men i Shell-motorpetroleum har denna förtunnande egenskap reducerats till ett minimum.

ÖKAR MOTORNS LIVSLÄNGD — minskar bränsleförbrukningen —

se där SHELL-MOTORPETROLEUMETS stora besparande betydelse.

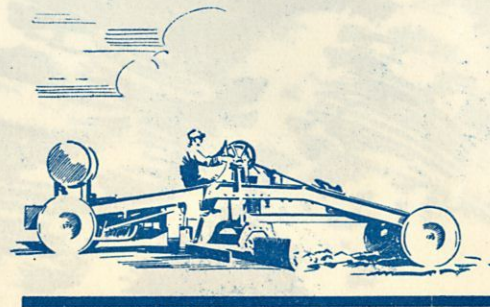
När Shell specialisterna fick sig uppgiften förelagd att framställa ett petroleum lämpligt för motorer, åtföljdes uppgiften av några viktiga betingelser, bl.a. fordrade man att petroleumets sammansättning skulle vara sådan att motorn icke skulle knacka, att förbränningen skulle vara så fullständig att inga nämnvärda rökgaser skulle uppstå i avloppsroret o.s.v. Resultatet överträffade förväntningarna och därför fick Shell-motorpetroleumet också genast en oväntat vidsträckt användning.

Men varje nyskapelse brukar vanligen småningom förbättras — bringas till fullkomning. Också i detta speciella fall har ett idogt arbete burit frukt. Det Shell-motorpetroleum Ni köper idag står långt fram om den kvalitet Ni tidigare använde. Destillationen är genomgående kraftigare: därför kan Ni också nu — efter det Ni startat Er motor, betydligt snabbare övergå från bensin till motorpetroleum. Förbränningen är fullständigare än förr. Det förbättrade motorpetroleumets kompressionskraft är större än tidigare varför också **motorns effekt ökas, gången blir mjukare och bränsleförbrukningen minskas** — för att inte tala om, att om Ni använder **SHELL-MOTORPETROLEUM**, Er motors livslängd avsevärt förlänges. Överallt där man nu använder Shell-motorpetroleum i sina motorer — där känner man också till dess fördelar och vet att Shell-motorpetroleum är det **renaste och kraftigaste motorbränsle som finnes**.

OBS! I lampor och kaminer är det självfallet fördelaktigast att använda den för belysning och uppvärmningsändamål tillverkade specialprodukten **SHELL-LYSPETROLEUM**.



SHELL



SMÖRJNING

Det är mycket vanligt att motorägarna för sina motorer köpa billiga smörjoljor i avsikt att till det yttersta nedbringa driftkostnaderna. Då petroleum som bränsle mer än bensin strävar till att förtunna smörjoljan, är det av vikt, att för petroleummotorerna välja smörjoljorna med största omsorg. Prisfrågan får inte vara den enda avgörande vid valet av smörjolja. För att förebygga de skador förtunningen förorsakar har man framställt många specialsmörjoljor, av vilka bl.a. Shell-traktoroljorna äro de effektivaste. Men det viktigaste är i alla fall att man icke använder oljan för länge, den må sedan vara av vilket slag som helst. Detta gäller inte enbart traktorer, utan alla motorer, som drivas med petroleum.

Man kan icke fastställa några noggranna regler över huru ofta motoroljan bör ombytas, ty förtunningsgraden och den därav betingade användningstiden av motoroljan beror av:

1. Vilket bränsle man använt.

2. Maskinens belastning och varvantal, ty då motorn arbetar med liten belastning, är förvärmaren så avkyld, att bränslet ej hinner förgasas på vägen till förbränningskamrarna. I en maskin åter, som oavbrutet arbetar under full belastning, förtunnas oljan ej i nämnvärd grad. Kylarmanteln borde hållas möjligast varm för att minska bränslekondenseringen i cylindrarna.

3. Motorns mekaniska skick. När kolvringarna äro slitna intränger bränslet i stora mängder i vevhuset. Den på felaktiga tändstift eller magneter beroende oriktiga tändningen framkallar även förtunning av motoroljan.

4. För tidig övergång från bensin till petroleum eller för riklig och olämplig bränsleblandning. Då bensin användes vid startning är det bäst att låta motorn gå med det en stund och först sedan maskinen blivit varm övergå till motorpetroleum.

Vanligen meddela motorfabrikerna när smörjoljan i de olika maskinerna bör ombytas, och utan tvivel äro deras förhållningsregler riktiga. Därför bör man också noggrant följa fabrikernas föreskrifter, ty därigenom bevaras motorn länge i skick. Fabrikernas föreskrifter förutsätta dock, att man använder förstklassigt bränsle och prima motoroljor, ty endast dylika förebygga motoroljeförtunning och garantera en säker drift.

I allmänhet bör motoroljan i traktorer förnyas efter 50 arbetstimmar, men i en del båtmotorer, vilka arbeta under jämn belastning, tillåtes, även oljeombyte med längre mellantider. Om Ni är osäker på efter huru lång tid Ni skall byta olja, bedja vi Eder vänligen sätta Eder i förbindelse med vår serviceavdelning, vilken på grund av Edra uppgifter om motorns konstruktion, modell, hästkraftantal, varvtal och ålder samt dess användning, lämnar Eder utförliga upplysningar i smörjfrågan.

SHELL SMÖRJNINGSTABELL

T R A K T O R E R					
Fabrikat	Som-marolja	Vinter-olja	Fabrikat	Som-marolja	Vinter-olja
Austin	Triple	Double	June	Golden	Triple
Avance	Double	Double	» petroleumm.	Triple	Double
Bofors	Triple	Double	Lauson	Triple	Double
Bolinders	Triple	Double	Massey-Harris .	Triple	Double
Case	Triple	Double	Munktell	Double	Double
Caterpillar	Triple	Double	Nohab	Triple	Double
Fordson	Triple	Double	Oliver 12/24 ...	Golden	Double
International- Harvester	Triple	Double	Oliver 18/28 & 28/44	Triple	Double
Johnston	Triple	Double			

L A N T B R U K S - O C H B Å T M O T O R E R

Fabrikat	Som-marolja	Fabrikat	Som-marolja
Andros, lätt modell ...	Double	Kermath, tung modell	Triple
Andros, tung modell ...	Triple	Kipinä, finsk	Double
Archimedes, utombords- motor	Triple ell. Aero Shell Light	K.W.K., finsk	Double
Archimedes Racer	Aero Shell Medium	Laros, utombordsm. ...	Aero Shell Medium
Ares	Triple	Lockwood, utombordsm.	Double
Alfa	Double	Maybach, 150 hkr. Diesel	Golden
B.M.W., tysk	Golden Heavy	Miller	Double
B.M.W., finsk	Triple	Niagara	Triple
B.V., finsk, lantbruksm.	Triple	Nopsa, utländsk utom- bordsm.	Double
B.V., finsk, lätt modell	Double	Olympia, finsk	Double
Bolinder	Triple	Osmo, finsk	Double
Buffalo	Triple	Palmer	Double
Buffalo, tung modell ...	Golden	Penta	Double
Caille	Triple	Penta, utombordsm. ...	Triple
Chrysler	Double	Penta Racer	Aero Shell Medium
Daimler Benz	Double	Pyrkijä, finsk	Double
Dodge	Double	Red-Wing	Triple
Deutsch	Double	Regal	Double
Dunelt	Double	Renault	Triple
Elto, utombordsm.	Double	Scripps	Golden
Ewinrude, utombordsm.	Double	Skandia	Double
Ewinrude Racer	Aero Shell Medium	Soriano, utombordsm. ...	Aero Shell Medium
Fay-Bowen	Double	Sterling	Triple
Fiat	Triple	Tellus	Double
Ford	Single	Thornycroft	Triple
Gray	Triple	Trim	Golden
Hanomag	Triple	Trim Racer	Aero Shell Medium
Hartford	Triple	Triumph	Double
International	Double	Universal	Double
Johnson, utombordsm.	Double	Viking	Triple
Johnson, Racer	Aero Shell Medium	Wickström, finsk	Golden
Karhu, finsk	Triple	» Diesel ...	Shell Oil C. 1 a
Kelvin	Triple	Wisconsin	Triple
Kermath	Double	Wolverine	Double

F I N S K A S H E L L A K T I E B O L A G E T



SHELL MOTOR- PETROLEUM



DANNING