

A vintage advertisement for Shell Motor Oil. The central graphic features three large, dark blue, scalloped-edged shapes stacked vertically, each containing white text. The top shape says 'SHELL', the middle 'MOOTTORI', and the bottom 'PETROLI'. Below these shapes is a silhouette of an industrial refinery with several buildings and a tall chimney. The background is a light, textured color. At the bottom, a dark blue horizontal band contains white text.

SHELL

MOOTTORI

PETROLI

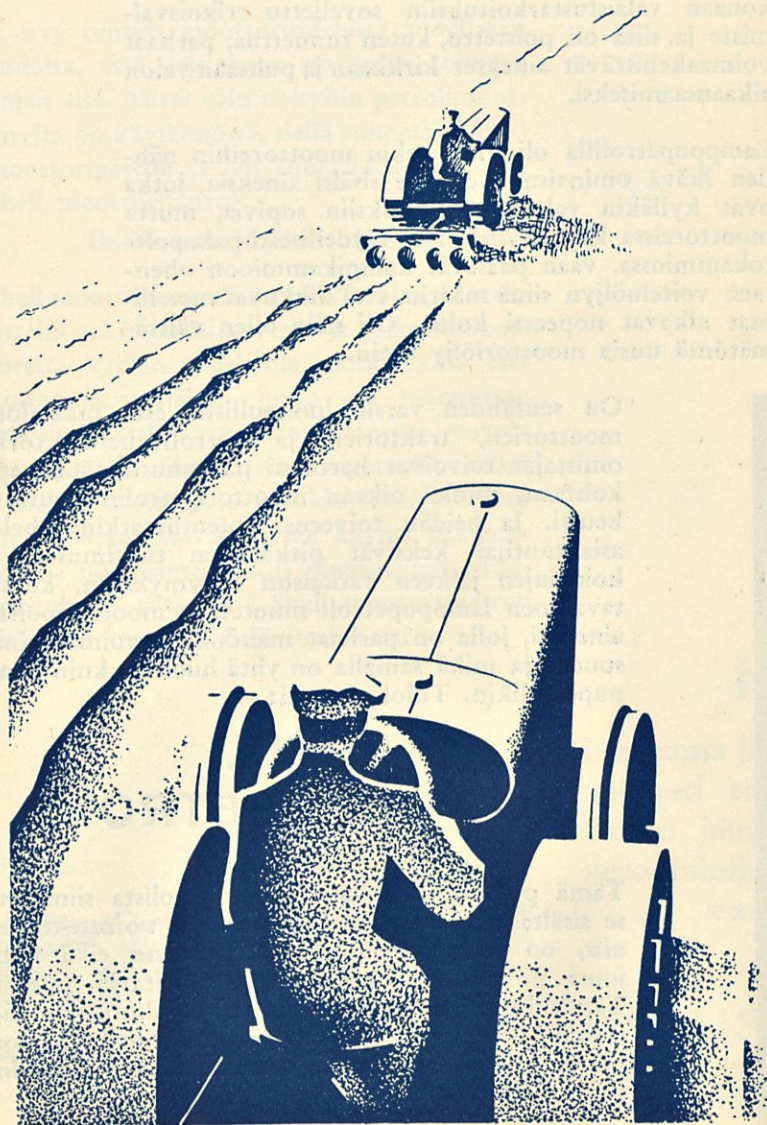
**TIE SUUREMPAAN
TEHOON VAUHTIIN
JA VARMUUTEEN**

Työn iloa ja tyydytystä



tunnette käyttäessänne traktorien ja muiden maatalousmoottorien polttoaineena **Shell-moottoripetrolia**, joka lisää moottorinne voimatahoa ja käyntivarmuutta.

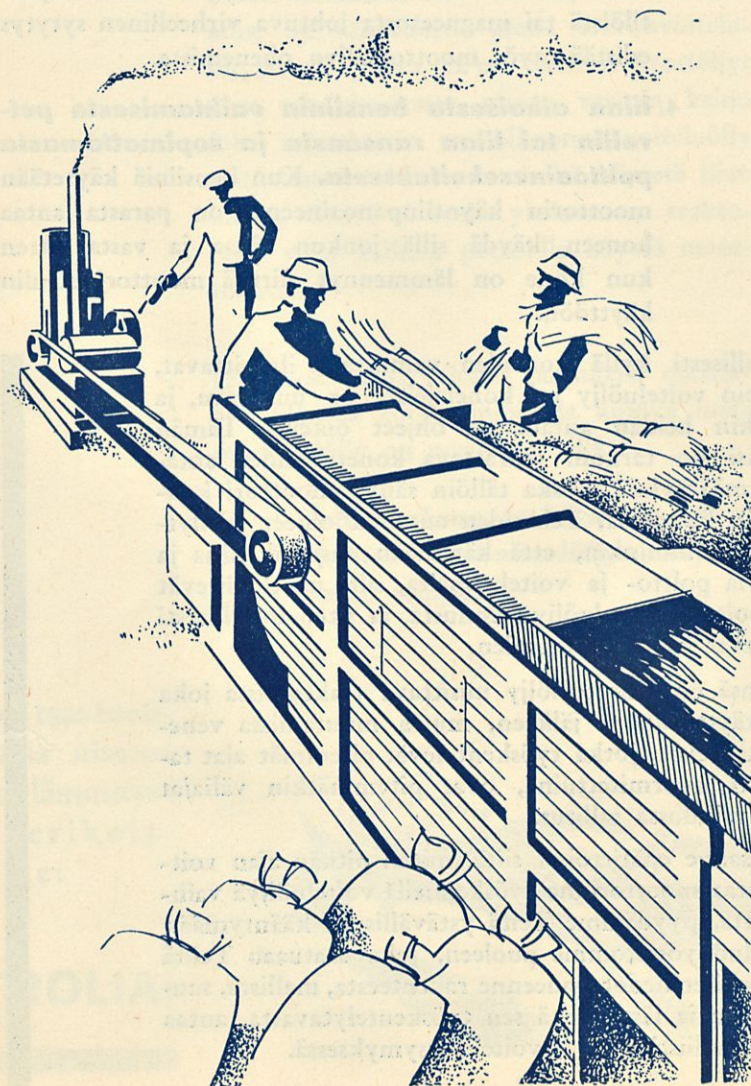
Moottoriöljyjä valitessanne seuratkaa takasivulla olevaa Shell-suositelutaulukkoa. **Shell-moottoriöljyt** kestävät parhaiten voiteluöljöhennusta.



Aika on rahaa...

Puimakoneenne ja muut maatalouskoneenne eivät aiheuta haitallisia ja kalliita työseisauksia, kun käytätte moottorin polttoaineena varmaa **Shell-moottoripetrolia**.

Moottoriöljyjä valitessanne seuratkaa takasivulla olevaa Shell-suositelutaulukkoa. **Shell-moottoriöljyt** eivät muodosta nokea eikä pikeä.



UUSIIN SAAVUTUKSIIN ENTISIN KUSTANNUKSIIN —

siinä on SHELL MOOTTORIPETROLIN suuri taloudellinen merkitys.

ENNEN — vielä joku vuosi sitten olisivat nykyiset petrolimoottoriemme käyttötulokset tuntuneet uskottomilta — mutta silloinhan käytettiinkin petroli-moottorien polttoaineena vain tavallista lampputpetrolia, jonka tarjoamat mahdollisuudet olivat ymmärrettävästi perin rajoitetut. Lampputpetrolihan oli kokonaan valaistustarkoituksiin sovellettu erikoisvalmiste ja siitä oli poistettu, kuten tunnettua, parhaat voimaakehittävät ainekset kirkkaan ja puhtaan valon aikaansaamiseksi.

Lampputpetrolilla oli vielä sekin moottoreihin nähden ikävä ominaisuus, että se sisälsi aineksia, jotka ovat kylläkin valaistustarkoituksiin sopivia, mutta moottoreissa käytettyinä eivät täydellisesti pala polttokammiossa, vaan pääsevät kampakammioon ohentaen voiteluöljyn siinä määrin, että liikkuvat metalliosat alkavat nopeasti kulua. Oli näin ollen välttämätöntä uusia moottoriöljy usein.

On sentähden varsin luonnollista, että maatalousmoottorien, traktorien ja petrolivenemoottorien omistajat toivoivat hartaasti parannusta tähän epäkohtaan, minkä oikean moottoripetrolin puute aiheutti. Ja heidän toiveensa toteutuivatkin. Shellin asiantuntijat keksivät pitkällisten tutkimusten ja kokeilujen jälkeen ratkaisun kysymykseen, kuinka tavallinen lampputpetroli muutetaan moottoripolttoaineeksi, jolla on parhaat mahdolliset voimaominaisuudet ja mikä samalla on yhtä huokeaa kuin lampputpetrolikin. Tuloksena oli:

SHELL MOOTTORIPETROLI

Tämä polttoaine eroaa lampputpetrolista siinä, että se sisältää huomattavasti **enemmän voima-ainek-sia**, on **helpommin kaasuuntuvaa** eikä sisällä juuri nimeksikään voiteluöljyä ohentavia aineksia. Täydellisesti ei tätä ohentavaa vaikutusta voida mistään petrolista poistaa, mutta Shell-moottoripetrolissa on **ohentava vaikutus mahdollisimman vähäinen**.

SHELL MOOTTORIPETROLI

estää harvinaisen hyvin moottorin nakuttamisen ja sitä käytettäessä ei pakoputkista tule juuri nimeksikään savua. Lisäksi säilyvät kynttilät puhtaina ja moottorin sytytys sekä käynti ovat tasaiset, mitkä seikat ovat varsin harvinaisia ilmiöitä lampupetrolia moottoreissa käytettäessä. Näiden seikkojen vuoksi Shell moottoripetroli

saavutti heti odottamattoman laajan käytön maassamme

ja nyt tuntuu moottorimiehistä todellakin oudolta, että laisinkaan on tultu toimeen ilman sitä. Missä vain nykyisin petrolimoottoreita on käytännössä, siellä tunnetaan Shell moottoripetroli ja sen edut. Tiedetään, että Shell moottoripetroli

lisää moottorin tehoa ja ikää.

Shell moottoripetroli on erikoisvalmiste traktoreita sekä raskaita vene- ja paikallismoottoreita varten. Raskailla moottoreilla tarkoitamme sellaisia, jotka on rakennettu bensiiniä raskaampaa polttoainetta varten. Käyttämällä Shell moottoripetrolia näissä koneissa huomaatte piankin, että moottorin teho on kasvanut, sen käynti pehmenyt ja polttoainekulutus pienentynyt huomattakseen siitä, että Shell moottoripetroli lisää moottorin ikää tuntuvasti.



SHELL

**Minkä taakseen säästää,
sen edestään löytää.**



HUOM.!

Lampuissa ja kaminoissa on taas luonnollisesti edullisinta käyttää nimenomaan juuri valaistus- ja lämmitystarkoituksiin soveltuvaa erikoisvalmistettamme:

**SHELL
VALAISTUSPETROLIA!**

VOITELU.

On varsin tavallista, että käyttäjät ostavat moottoreihinsa halpoja voiteluöljyjä, jotta he saisivat käyttökustannukset mahdollisimman alhaisiksi. Koska petrolinlaatuinen polttoaine pyrkii kuitenkin ohentamaan moottoriöljyä enemmän kuin bensiini, olisi näin ollen tärkeätä valita petrolimoottorin voiteluöljyt erittäin huolellisesti. Halpuus ei suinkaan saa olla yksinomaan määräävänä tekijänä moottoriöljyjen valinnassa. Ohentamisen aiheuttamien vahinkojen ehkäisemiseksi on valmistettu useita erikoisvoiteluöljyalaatuja, joista m. m. Shell traktoriöljyt ovat tehokkaimmat, mutta varmin keino joka tapauksessa on, olkoonpa voiteluöljy mitä laatua tahansa, ettei sitä käytetä liian kauan. Tämä ei koske yksinomaan traktoreita vaan kaikkia petrolilla käyviä moottoreita.

Ei voida antaa mitään tarkalleen määrättyä sääntöä siitä, milloin ja kuinka usein moottoriöljy on uusittava, sillä

ohennuksen määrä ja tästä johtuva moottoriöljyn käyttöaika riippuu:



1. **käytetystä polttoaineesta;**
2. **koneen käyttötavasta ja kierrosluvusta,** sillä moottorin työskennellessä paljon pienellä kuormituksella jäähtyy etulämmittäjä sikäli, ettei polttoaine ehdi muuttua kaasuseokseksi kulkiessaan polttokammioihin. Kone, joka jatkuvasti työskentelee täysin kuormitettuna, ei vakavasti kärsi ohennuksesta. Jäähdyttäjävaippa olisi pidettävä mahdollisimman lämpimänä polttoainetiivistymisen vähentämiseksi silintereissä.
3. **koneen mekaanisesta kunnosta.** Kun männänrenkaat ovat kuluneet, pääsee polttoainetta suuremmassa määrin kampikammioon. Viallisista kynttilöistä tai magneetosta johtuva virheellinen sytytys edistää myös moottoriöljyn ohenemista.
4. **liian aikaisesta bensiinin vaihtamisesta petroliin tai liian runsaasta ja sopimattomasta polttoaineseokoituksesta.** Kun bensiiniä käytetään moottorin käyntiainepaineena, on parasta antaa koneen käydä sillä jonkun aikaa ja vasta sitten kun kone on lämmennyt siirtyä moottoripetrolin käyttöön.

Tavallisesti kyllä koneiden valmistajat ilmoittavat, milloin voiteluöljy eri konelajeissa on uusittava, ja ovatkin heidän antamansa ohjeet oikeita. Tämän vuoksi on tarkoin seurattava konetehtaiden antamia määräyksiä, koska tällöin säilyy moottori kuummin kunnossa. Tehtaiden antamat ohjeet edellyttävät kumminkin, että käytetään ensiluokkaisia ja sopivia poltto- ja voiteluaineita, sillä ne ehkäisevät melkoisesti voiteluöljyhennusta ja siten lopullisesti takaavat käyttövarmuuden.

Yleensä on moottoriöljy uusittava traktoreissa joka 50 käyttötunnin jälkeen, mutta muutamissa venemoottoreissa, jotka työskentelevät pitemmät ajat tasanaisesti kuormitettuina, ovat pitemmätkin väliajat öljynvaihdoissa sallitut.

Ollessanne epätietoiset siitä, miten pitkän ajan voite antaa moottorinne työskennellä voiteluöljyä vaihtamatta, pyydämme Teitä ystävällisesti kääntymään voiteluöljyosastomme puoleen, joka saatuaan Teiltä tarpeelliset tiedot koneenne rakenteesta, mallista, suuruudesta ja iästä, sekä sen työskentelytavasta, antaa Teille auliisti ohjeita voitelukysymyksessä.

SHELL MOTOROIL SUOSITTELUKKA

TRAKTORIT					
Merkki	Kesä- öljy	Talvi- öljy	Merkki	Kesä- öljy	Talvi- öljy
Acme 35 P.S.	Triple	Double	International-		
Austin	Triple	Triple	Junior	Triple	Double
Avance	Triple	Triple	June	Triple	Double
Blackstone	Triple	Double	Körting	Triple	Double
Büssing 55 P.S.	Triple	Double	Lanz	Double	Double
Case	Triple	Double	M.A.N.	Triple	Double
Caterpillar	Golden	Double	Mc Cormic-		
Clayton	Triple	Double	Deering	Triple	Double
Cletrac	Triple	Double	Massey-Harris	Triple	Double
Deering	Triple	Double	Moline	Triple	Double
Fiat	Triple	Double	Munktell	Triple	Double
Fordson	Triple	Double	Parret	Triple	Double
Garner	Triple	Double	Renault	Triple	Double
Gray	Triple	Double	Ruston Hornsby	Triple	Double
Hanomag	Triple	Double	Samson	Triple	Double
Holt	Triple	Double	Titan	Triple	Double
International-			Turner	Triple	Double
Harvester	Triple	Double	Vallace	Triple	Triple
MAATALOUS- JA VENEMOOTTORIT					
Merkki	Kesä- öljy	Merkki	Kesä- öljy		
Andros, kev. malli	Double	Kermath	Triple		
Andros, pain. malli	Triple	Kermath, heavy duty	Golden		
Arcimedes-Autboard	Triple	Kipinä, suomal.	Double		
Atlantic	Triple	K. W. K.	Double		
Ares	Triple	Lockwood Autboard	Triple		
Atos	Triple	Maybach	Triple		
Alfa	Double	Miller	Double		
B. M. W., saksal.	Triple	Niagara	Triple		
B. M. W., suomal.	Triple	Nopsa, suomal.	Double		
Bolinder	Double	Olympia, suomal.	Double		
Buffalo	Triple	Osmo, suomal.	Double		
Buffalo, heavy duty	Golden	Palmer	Double		
Caille	Triple	Penta Autboard	Triple		
Chrysler	Triple	Penta	Double		
Daimler Benz	Triple	Penta Racer	Aero Shell		
Dodge	Double	Pyrkijä, suomal.	Double		
Deutsch	Double	Redwing	Triple		
Elto Autboard	Triple	Regal	Double		
Ewinrude	Triple	Renault	Triple		
Fay-Bowen	Double	Scripps	Triple		
Fiat	Triple	Sterling	Triple		
Ford	Double	Tellus	Double		
Gray	Triple	Thonycroft	Triple		
Hanomag	Triple	Triumph	Double		
Hartford	Triple	Universal	Double		
International	Double	Viking	Triple		
Johnson Autboard	Triple	Wickström, suomal.	Double		
Kelvin	Triple	Wisconsin	Triple		
		Wolverine	Double		

Suomalainen **SHELL** Osakeyhtiö

