



# SHELL-SMÖRJNINGSTABELL

1939



# SHELL-SMÖRJNINGSTABELL

För 1939-års bilmodeller

SHELL-SMÖRJNINGSTABELL

För 1939-års bilmodeller

Helsingfors 1939 . K. F. Puomies Boktryckeri A.-B.

I en bilmotor av årets modell ha varvtalen ytter-  
mera stigit och kuggtrycken i såväl växellådan som  
differentialen betydligt ökats. Shell Motor Oils &  
Shell Motor Greases valda enligt bilmärke och årstid  
garantera dessa delars störingsfria och säkra gång.

Shell Motor Oils äro framställda enligt den selektiva lösningsmetoden, varigenom motoroljedestillatet tillföres mättade kolväten, vilka öka smörjförmågan och vilkas slambildning är möjligast minimal.

PERSONBILAR 1939	S O M M A R			V I N T E R		
	Motorn	Växellådan	Bakaxeln	Motorn	Växellådan	Bakaxeln
<b>Adler Junior, 2 liter</b> .....	Triple	Gear	—	Single	Gear Light	—
10, Diplomat .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Austin</b> .....	Double	Triple	E.P. Spirax Heavy	Double	Triple	E.P. Spirax Light
<b>BMV 320, 321, 326</b> .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single	Triple	E.P. Spirax Light
327, 328 .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Light	Single	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Buick</b> .....	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
<b>Cadillac</b> .....	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
<b>Chevrolet</b> .....	Single*	Gear Light	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Chrysler</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Citroen 7, 11 framhjulsdrevena</b>	Triple	Spirax	—	Single	Gear Light	—
<b>De Soto</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.

PERSONBILAR 1939	S O M M A R			V I N T E R		
	Motorn	Växellådan	Bakaxeln	Motorn	Växellådan	Bakaxeln
<b>DKW</b> Reichsklasse, Meisterklasse, framhjulsdrivna .. DKW - Gear Lubricant smörjfettet bör på vintern uttunnas med hälften Double Shell motorolja .....	Triple	DKW-Gear Lubricant	—	Triple	DKW-Gear Lubricant	—
<b>Dodge</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
försedd med överväxel ..	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Fiat</b> 508 .....	Triple	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
500, 1500 .....	Triple	Gear Light	Gear Light	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Ford</b> V-8 60, V-8 85, Eifel, Prefect 10, Eight.....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Graham</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E. P.
försedd med överväxel ..	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Light	Hypoid E. P.
<b>Hanomag</b> 1,3 liter, Sturm 2,25 liter .....	Triple	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Hillman Minx</b> .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single*	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Horch</b> .....	Triple	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light



PERSONBILAR 1939	SOMMAR			VINTER		
	Motorn	Växellådan	Bakaxeln	Motorn	Växellådan	Bakaxeln
Hudson .....	Single*	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
Humber .....	Double	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single*	Triple	E.P. Spirax Light
Hupmobile .....	Double*	AeroShell Heavy	E.P. Spirax Light	Single	AeroShell Medium	E.P. Spirax Light
La Salle .....	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
Lincoln-Zephyr .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
V-12 .....	Double*	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
Mercedes Benz .....	Triple	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
Mercury .....	Double*	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
Morris.....	Triple	Spirax	E.P. Spirax Heavy	Double	Gear Light	E.P. Spirax Light
Nash .....	Single*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Silver	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
Oldsmobile .....	Single	Gear Light	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
Opel Kadett .....	Triple	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
Olympia, Kapitän, Admiral	Double	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light

PERSONBILAR 1939	S O M M A R			V I N T E R		
	Motorn	Växellådan	Bakaxeln	Motorn	Växellådan	Bakaxeln
<b>Overland</b> .....	Single*	Gear Light	Gear Light	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Packard</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Plymouth</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Pontiac</b> .....	Single	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Renault</b> .....	Triple	Gear Light	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Rolls-Royce</b> .....	Double	Double	E.P. Spirax Heavy	Single	Double	E.P. Spirax Light
<b>Skoda</b> .....	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Studebaker</b> .....	Double*	Gear Light	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
försedd med överväxel ..	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Light	Hypoid E.P.
<b>Vauxhall 10, 12, 14</b> .....	Single*	Gear Light	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
25 .....	Single*	Gear Light	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Volvo</b> .....	Single*	Gear	Gear	Silver*	Gear Light	Gear Light
<b>Willys 48</b> .....	Double	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light

\* Obs. Betr. kvaliteter, utmärkta med en stjärna, bör observeras att ifall man kör långa sträckor med höga motorvarvtal eller om termometern överstiger +32° C bör i stället för Silver Shell användas Single Shell, i stället för Single Shell bör användas Double Shell och i stället för Double Shell bör användas Triple Shell.

LAST- OCH LINJEBILAR 1939 Försedda med bensenmotor	S O M M A R			V I N T E R		
	Motorn	Växellådan	Bakaxeln	Motorn	Växellådan	Bakaxeln
<b>Bedford</b> .....	Single*	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Brockway</b> .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Büssing N.A.G.</b> .....	Triple	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Chevrolet</b> med hypoid-bakaxel	Single*	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
övriga modeller .....	Single*	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Citroen</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Commer</b> .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single*	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Diamond »T»</b> .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
övriga modeller .....	Triple	Gear	E.P. Spirax Heavy	Double	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Dodge</b> 1/2, 3/4 ton, TG 40, TH 45 .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
övriga modeller .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Fargo</b> FD I .....	Double*	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
övriga modeller .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Federal</b> Hercules motor.....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
Waukesha motor, .....	Golden	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
modeller 6 MK, 6 MZ ....						

LAST- OCH LINJEBILAR 1939 Försedda med bensinmotor	S O M M A R			V I N T E R		
	Motorn	Växellådan	Bakaxeln	Motorn	Växellådan	Bakaxeln
Waukesha motor, modell 6 SRK .....	AeroShell Heavy	Gear	Gear	AeroShell Light	Gear Light	Gear Light
<b>Fiat</b> .....	Triple	Spirax	Spirax	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Ford V-8</b> .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>GMC</b> .....	Single*	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>International</b> .....	Double*	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Mercedes Benz</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Morris Commercial</b> .....	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Double	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Opel-Blitz</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Reo</b> .....	Double	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Sisu</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Stewart</b> .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
snäckdriven bakaxel ....	Triple	Gear	Spirax	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Studebaker</b> .....	Double	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
med hypoid-bakaxel .....	Double	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Volvo</b> toppventiler .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
sidventiler .....	Double	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>White</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light

\* Obs. Betr. kvaliteter, utmärkta med en stjärna, bör observeras att ifall man kör långa sträckor med höga motorvarvtal eller om termometern överstiger  $+32^{\circ}$  C bör i stället för Silver Shell användas Single Shell, i stället för Single Shell bör användas Double Shell och i stället för Double Shell bör användas Triple Shell.

# VOLYMER

PERSONBILAR 1939	Volymer i liter				
	Motorn	Växel-lådan	Bakaxeln	Kylaren	Bensin-tanken
<b>Adler Junior</b> .....	3,5	1,75	—	9,5	26
2 ltr .....	6,0	2,0	—	10,0	38
»10» .....	7,0	2,0	1,75	11,5	55
Diplomat .....	6,5	1,5	1,75		70
<b>Austin Seven</b> .....	2,3	0,8	0,6	5,7	22
Ten-Four .....	3,4	1,1	0,7	10,0	27
Twelve-Four .....	4,5	2,3	0,6	12,5	36
Fourteen 6 cyl. ....	4,5	2,3	1,1	13,5	36
Eighteen 6 cyl. ....	8,0	2,6	1,1	16,0	45
Twenty 6 cyl. ....	8,5	4,0	1,1	23,0	72
<b>BMW 320—321</b> .....	4,0	0,75	0,75	7,5	50
326 .....	3,5	1,25	1,1	7,5	50
327, 328 .....	4,0			7,5	50
<b>Buick Special 40</b> .....	5,7	0,8	1,4	12,5	68
Century 60 .....	7,6	1,2	1,4	16,1	68
Road master 80 .....	7,6	1,2	1,9	16,1	76
Limited 90 .....	7,6	1,2	1,9	16,1	76
<b>Cadillac V 8—61, V 8—60S</b> .....	6,6	1,2	2,4	23,2	83
V 8—75 .....	6,6	1,2	3,1	23,2	100
V 16—90 .....	10,4	1,2	3,1	28,4	100
<b>Chevrolet De Luxe 6, Super De Luxe 6</b> .....	4,7	0,7	1,4	13,2	53

PERSONBILAR 1939	Volymer i liter					
	Motorn	Växel-lådan	Bakaxeln	Kylaren	Bensintanken	
De Luxe 6 Business Coupe .....	4,7	0,7	1,4	13,2	68	
Imperial .....	4,7	0,7	2,1	13,2	53	
<b>Chrysler Royal 6</b> .....	4,7	1,1	1,5	17,0	68	
Royal 6 försedd med överväxel .....	4,7	1,4	1,5	17,0	68	
Imperial 8, Cust. Imp. 8 .....	5,7	1,7	3,0	22,7	80	
Imperial 8, Cust. Imp. 8 försedd med överväxel .....	5,7	2,1	3,0	22,7	80	
<b>Citroen 7, II Sport</b> .....	5,0	2,0	—	7,5	40	
II .....	5,0	2,0	—	8,0	45	
<b>De Soto 6</b> .....	4,7	1,1	1,5	18,0	68	
försedd med överväxel .....	4,7	1,4	1,5	18,0	68	
<b>DKW Reichsklasse, Meisterklasse</b> .....						
		Oljan blandas i bensinet i förhållande 1 : 25	2,3	—	8,0	28
Front Luxus Zweisitzer .....		Oljan blandas i bensinet i förhållande 1 : 25	2,3	—	8,0	50
<b>Dodge 6</b> .....	4,7	1,1	1,5	14,2	68	
<b>Fiat 500</b> .....	2,0	0,7	0,6	4,5	22	
508 .....	2,5	1,0	0,7	6,5	32	
1500 .....	3,1	0,9	0,9	8,0	45	
<b>Ford V 8-60</b> .....	3,8	0,8	1,2	14,4	53	
V 8-85 .....	4,7	1,2	1,2	20,8	53	

PERSONBILAR 1939	V o l y m e r i l i t e r				
	Motor	Växel-lådan	Bakaxeln	Kylaren	Bensintanken
Eight .....	2,5	0,6	0,6	7,0	30
Prefect 10 .....	2,5	0,6	0,6	6,8	32
<b>Graham</b> Special 6 .....	4,7	1,9	1,4	13,2	61
Supercharger 6 .....	4,7	1,9	1,4	14,2	61
<b>Hanomag</b> 1,3 liter, 32 hkr .....	4,0	0,8	1,5	9,0	42
2,25 liter Sturm, 55 hkr .....	5,0			12,0	54
<b>Hillman</b> Minx .....	4,0	1,2	1,0	8,5	33
<b>Hudson</b> 112 .....	4,3	1,1	1,3	11,5	47
6, Country Club 6 .....	4,3	1,1	1,3	11,8	63
Country Club 8 .....	6,6	1,1	1,3	16,3	63
<b>Humber</b> Snipe, Sixteen, Super Snipe .....	8,0	2,3	2,3	17,1	59
Imperial, Pullman .....	11,9	2,3	2,3	17,6	73
<b>Hupmobile</b> 6 R .....	5,7	1,1	1,3	17,0	53
6 R försedd med överväxel .....	5,7	2,8	1,3	17,0	53
6 E .....	5,7	1,1	1,3	17,0	61
6 E försedd med överväxel .....	5,7	2,8	1,3	17,0	61
8 H .....	7,6	1,7	1,7	20,4	61
8 H försedd med överväxel .....	7,6	3,3	1,7	20,4	61
<b>La Salle</b> .....	6,6	1,2	2,4	23,6	83
<b>Lincoln-Zephyr</b> .....	4,7	1,2	1,9	28,4	72
V-12 .....	11,3	2,8	2,8	30,2	99
<b>Mercedes-Benz</b> 170 V .....	4,5			9,0	33

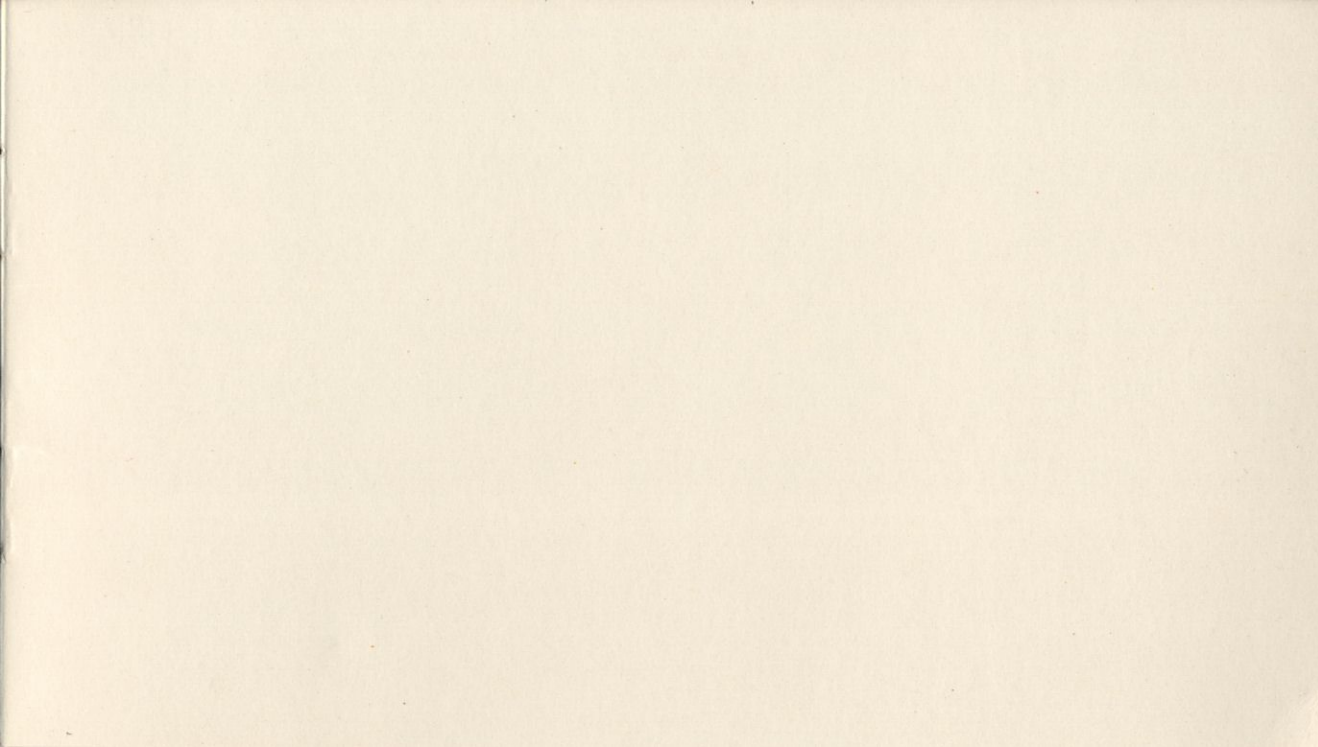
PERSONBILAR 1939	V o l y m e r i l i t e r				
	Motorn	Växel- lådan	Bakaxeln	Kylaren	Bensin- tanken
230 .....	5,5			11,5	50
320 .....	8,0				72
500 .....	10,0			26,0	90
540 K .....	10,0			26,0	120
<b>Mercury</b> .....	4,7	1,2	1,2	20,1	53
<b>Morris Eight</b> .....	2,8	0,4	0,7	9,1	25
Ten-Four .....	5,7	1,1	1,1	10,2	32
Twelve-Four .....	6,3	1,0	1,1	12,5	36
Fourteen-Six .....	6,8	0,6	1,6	13,6	39
Sixteen .....	9,7	1,1	1,1		45
Eighteen .....	9,7	1,1	1,1		45
Twenty-one .....	10,2	1,1	1,1		60
Twenty-five .....	10,2	1,1	1,1		60
<b>Nash La Fayette 6</b> .....	5,7	1,7	1,7	18,9	76
La Fayette 6 försedd med överväxel .....	5,7	1,7+1,4	1,7	18,9	76
Ambassador 6 .....	5,7	1,7	1,7	15,2	76
Ambassador 6 försedd med överväxel .....	5,7	1,7+1,4	1,7	15,2	76
Ambassador 8 .....	6,6	1,7	1,7	16,1	76
Ambassador 8 försedd med överväxel .....	6,6	1,7+1,4	1,7	16,1	76
<b>Oldsmobile 6-60, 6-70</b> .....	4,7	1,0	1,2	16,1	64
8-80 .....	5,7	1,0	1,2	22,8	64
<b>Opel Kadett 1,1 liter</b> .....	3,4	0,3	0,9	5,7	31



PERSONBILAR 1939	Volymer i liter				
	Motorn	Växel- lådan	Bakaxeln	Kylaren	Bensin- tanken
Olympia 1,5 liter .....	3,4	0,9	1,4	9,1	35
Kapitän 2,5 liter .....	5,1	1,0	1,4	11,4	50
Admiral 3,6 liter .....	4,8	1,0	1,4	13,6	70
<b>Overland</b> .....	3,8	0,5	0,6	11,1	30
<b>Packard 6</b> .....	4,7	1,0	2,9	14,2	68
6 försedd med överväxel .....	4,7	1+0,6	2,9	14,2	68
120 .....	5,7	1,0	2,9	15,2	80
120 försedd med överväxel .....	5,7	1+0,6	2,9	15,2	80
Super 8 .....	7,1	1,0	2,9	20,8	80
Super 8 försedd med överväxel .....	7,1	1+0,6	2,9	20,8	80
12 .....	9,5	2,1	2,9	37,8	114
<b>Plymouth Roadking 6, De Luxe 6</b> .....	4,7	1,1	1,5	13,3	68
försedd med överväxel .....	4,7	1,5	1,5	13,3	68
<b>Pontiac Quality 6, De Luxe 6</b> .....	5,7	0,8	1,4	15,0	61
De Luxe 8 .....	6,6	0,8	1,4	18,0	61
<b>Studebaker Commander 6</b> .....	5,7	1,2	1,4	13,7	68
Commander 6 försedd med överväxel .....	5,7	1,9	1,4	13,7	68
President 8 .....	7,6	1,9	1,4	16,1	68
<b>Vauxhall Twelve, Fourteen</b> .....	5,4	1,0	1,4	7,4	41
Twenty-five .....	6,8	1,1	1,7	15,9	55
<b>Volvo</b> .....	6,5	1,75	1,25	16,0	50
<b>Willys 48</b> .....	3,8	0,6	0,6	10,4	30

Väljningsresultat				Väljningsresultat			
Stämman	System	Stämman	System	Stämman	System	Stämman	System
1900	1	14	0,9	24	0,9	14	0,9
1901	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1902	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1903	1	14	0,9	24	0,9	14	0,9
1904	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1905	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1906	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1907	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1908	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1909	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1910	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1911	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1912	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1913	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1914	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1915	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1916	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1917	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1918	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1919	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1920	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1921	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1922	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1923	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1924	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1925	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1926	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1927	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1928	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1929	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9
1930	1	14	1,0	24	0,9	14	0,9

Helsingfors i mars 1939.





KP 054