

HUOM.! Tällä hinnastolla peruutamme kaikki aikaisemmat tarjoukset ja pidätämme itsellemme oikeuden hintamuutoksiin ilman aikaisempaa ilmoitusta.



★ 1926 ★

Huhtikuussa i April



SIMONSEN & NIELSEN ^{A/S}

HELSINKI

VUORIKATU N:o 9

HAARALIIKE SUOMESSA

HELSINGFORS

BERGGATAN N:o 9



HINNASTO MOOTTORILUETTELOA VARTEN PRISLISTA FÖR MOTORKATALOGEN



PUHELIMET

Yhdistää kaikille osastoille
Toimisto 16 23
Johtaja 28 55

TELEFONER

Ansluter till alla avdelningar
Expeditionen
Chefen

Sähköosoite **ENTERPRISE** Telegramadr.
HELSINGFORS



OBS.! Med denna prislista annulleras alla tidigare offerter, och förbehålla vi oss rätt till prisförändringar utan föregående meddelande.



Nopeusmittari STEWART Hastighetsmätare

1926. Uusin malli FORD nyaste modell. 1926

Stewart

on maailman paras nopeusmittari.

Stewart

on laatuvalmistetta, toimii magneettisesti, näyttää tästä syystä matkan aina oikein verrattuna muihin valmisteesiin.

Stewart'ia

käyttävät miltei kaikki ameriikkalaiset auto-merkit.

Stewart vuoden 1926 malli, on varustettu erivärisillä numeroilla. Vertaamalla näitä erivärisiä numeroita nopeusmittarin mukana seuraavaan taulukkoon, saadaan selville milloin mihin paikka vaunusta matkan varrella on voideltava. E s i m.: jokaisen 500 km. jälkeen näytetyvät numerot *ajokausisarekkeessa* (Season) punaisina, josta voidaan päättää, että öljy vaihdelaatikossa on vaihdettava, tasauspyörästä voideltava j. n. e. Stewart nopeusmittari huomauttaa siis myöskin vaunun kunnossapidosta.



Stewart

är världens bästa hastighetsmätare

Stewart

är kvalitetsarbete, verkar magnetiskt, visar därför alltid riktigt i motsättning till andra system.

Stewart

användes på nästan alla amerikanska automobil.

Stewart modell 1926 har olika färgade siffror och med vägledning av den med hastighetsmätaren följande tabellen kan man avläsa när vagnen skall smörjas. Exempelvis, vid varje 500 km. visar siffrorna i säsongregistret *röd färg*, på tabellen kan nu avläsas att oljan i växellådan skall skiftas, differentialen smörjas etc. Stewart hastighetsmätaren bidrager verksamt att hålla motorn i gott skick.

N:o 454

kpl. 670: — Smk. **täydell.**

N:o 454 **Komplett**

pr st. Fmk 670: —

2

Stewart

Nopeusmittari erilaisia suurempia vau-
nuja varten. Ensiluokkainen ulkoasu.
Taulun läpimitta 75 mm. Trip näyttää
100 km. Season 10,000 km. saakka.

N:o 9477



Stewart

Hastighetsmätare för olika slag av stora
vagnar. Prima utstyrel. Skivans dia-
meter 75 mm. Trip 100 km. Season
10,000 km.

N:o 9477

täydell.

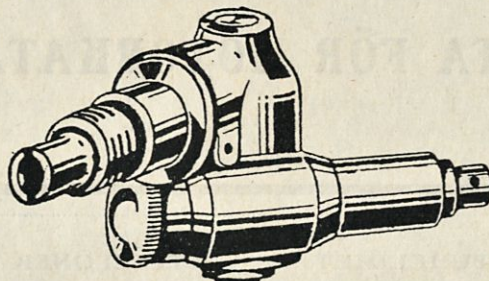
Smk. 900: —

Komplett

Fmk. 900: —

**Käyttäkää aina alku-
peräistä polvikappa-
letta.**

Stewartin uudessa polvikappa-
leessa on sisäinen voidekanava.
Voidelkaa kappaletta usein joten
se kestää kauemmin.



**Använd alltid original
knästycke.**

Stewart nya Knästycke har in-
vändig smörjkanal. Smörja det
ofta så håller det länge.

Huom! HuomauttaKaa ostajillenne polvikappaleen voitelusta, täten vältätte valitukset.

Obs! Gör alla Edra Köpare uppmärksamma på att ofta smörja Knästycket härvid minskas reklamationerna.

Uutuuksia ja muutoksia ajokautta varten v. 1926



Nyheter och förändringar för säsong 1926

Latauslaite „STERLING“ Laddningsapparat

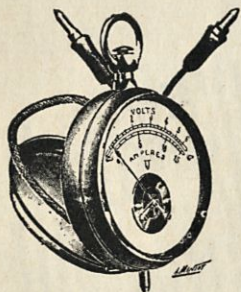
valmistettu Ameriikan hienoimmassa erikoistehtaassa.
tillverkad på Amerikas finaste specialfabrik.
6 Volt 5 Ampere.

- | | | |
|---------|--|--------------|
| N:o 673 | Latauslaite 220 volt. vaihtov. | Smk. 1300: — |
| » 673 | Laddningsapp. 220 volt växelström. | Fmk 1300: — |
| » 674 | Latauslaite 110—130 volt vaihtov. | Smk. 1300: — |
| » 674 | Laddningsapp. 110—130 volt växelström. | Fmk 1300: — |

Seuratkaa tarkoin käyttöohjetta joka seuraa laitetta.
Följ noga bruksanvisningen som medföljer varje apparat.

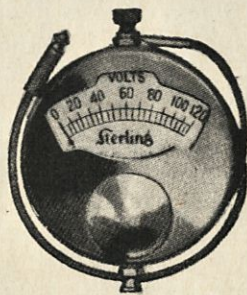


Voltti- ja Amp.mittareita — Volt- och Amp.mätare



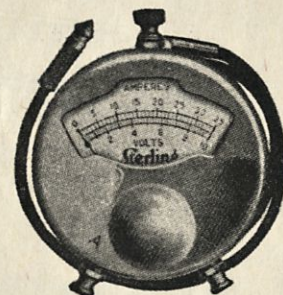
Volttimittareita — Voltmätare.
Volt 0—4.

N:o 680 Smk. — Fmk 54: — kpl. st.



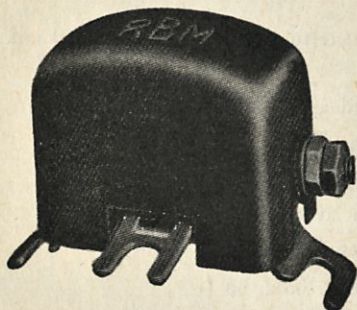
Volttimittareita — Voltmätare.
0—120 Volt.

N:o 702 Smk. — Fmk 200: — kpl. st.



Volt- ja amp.mittareita —
Volt & Amp.mätare.
Volt 0—10 Amp. 0—35.

N:o 703 Smk. — Fmk 85: — kpl. st.



Relais (Releé) Ford dynamoa varten.
Relais till dynamo för Ford.

N:o 10672 Smk. — Fmk 52: — kpl. st.



Tuulettajan hihnanohjaaja Fordia varten.
Styrning till kylarrem för Ford.

N:o 10499 Smk. — Fmk 15: — kpl. st.



Johdonpidin Fordia varten.
Kabelklamrar för Ford.

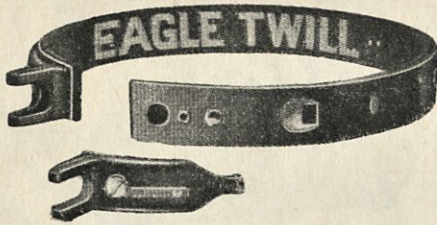
N:o 10687 plus Smk. — Fmk 12: — kpl. st.

N:o 10688 minus » » 12: — »



Kytkinhihnoja „FORD“ Konband

Suosittellemme erikoisesti kytकिनenkiamme N:o 10452 sekä 10434 jotka ovat valmistetut hyvästä jousiteräksestä sekä karaistut, näinollen säilyttävät ne muotonsa ja joustavuutensa. On erittäin tärkeää että hihnat sopivat muuten luistaa (hakkaa) moottori. Vi rekommendera speciellt våra konband N:o 10452 samt 10434 som äro framställda av fjäderstål samt varm härdade. De behålla sin form och elasticitet efter insättningen. Det är av yttersta vikt att banden noga passa, eljest slirar (»hackar») motorn.



N:o 10452

Ryhmä 3 kpl. Smk. 300: —
Sats 3 st. Fmk 300: —



N:o 10434

Ryhmä 3 kpl. Smk. 350: —
Sats 3 st. Fmk 350: —

Nämä kytकिनenkät ovat varustetut 2:lla saranalla joten ne nopeasti ja helposti voidaan asettaa paikoilleen tai poistaa.

Detta konband är försett med 2 gängjärn varmed uppnås en ytterst snabb och noggrann montering.

4



Ford v. 1925 malleja varten — För Ford till och med 1925.

N:o 9116 Kytकिनhihnoja ruskeita $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ rasioissa à 3 kpl. niitteineen.

» 9116 Konband bruna $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ i ask 3 st. med nitar.

Ryhmä Smk. 38: —
pr Sats Fmk 38: —

N:o 9117 Kytकिनhihnaa ruskeata $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ rullissa 100 jalkaa.

» 9117 Konband bruna $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ i hela längder, rulle 100 fot.

mtr. Smk. 18: —
pr mtr Fmk 18: —

Ford v. 1926 malleja varten — För Ford 1926.

N:o 9118 Kytकिनhihnoja 2 kpl. $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ 1 kpl. $1\frac{25}{32}'' \times \frac{5}{32}''$ rasioissa niitteineen.

» 9118 Konband bruna 2 st. $1\frac{1}{8}'' \times \frac{5}{32}''$ 1 st. $1\frac{25}{32}'' \times \frac{5}{32}''$ i ask med nitar.

Ryhmä Smk 45: —
pr Sats Fmk. 45: —

N:o 9118a Kytकिनhihnaa ruskeata $1\frac{25}{32}'' \times \frac{5}{32}''$ rullissa 100 jalkaa

» 9118a Konband bruna $1\frac{25}{32}'' \times \frac{5}{32}''$ i hela längder, rulle 100 fot.

mtr. Smk. 26: —
pr. mtr. Fmk 26: —



Erikoisen vahva Kytकिनhihna Ford Kuormavaunuja varten Extra Kraftigt Konband för Ford lastvagnar

Asbesti sisuksella varustettu. Antaa nauhalle pitkäaikaisen kestävyuden.

Framställt med invävd asbest som giver bandet en lång livslängd.

N:o 9119 Kytकिनhihnoja ruskeita rasioissa niitteineen

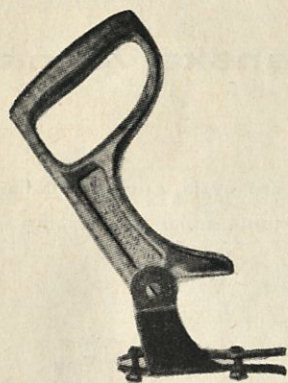
» 9119 Konband bruna i askar med nitar

ryhmä Smk. 65: —
pr sats Fmk 65: —

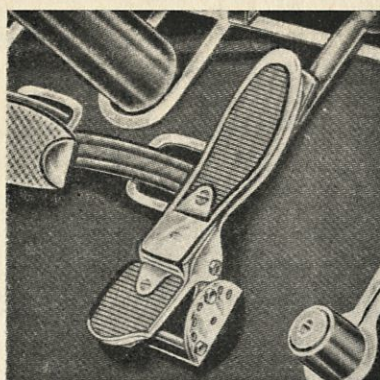
N:o 9119a Kytकिनhihnaa rullissa 100 jalkaa

» 9119a Konband i hela längder, rulle 100 fot

mtr. Smk. 28: —
pr mtr Fmk 28: —



N:o 10565

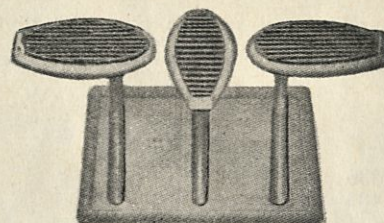


N:o 10664



N:o 10566

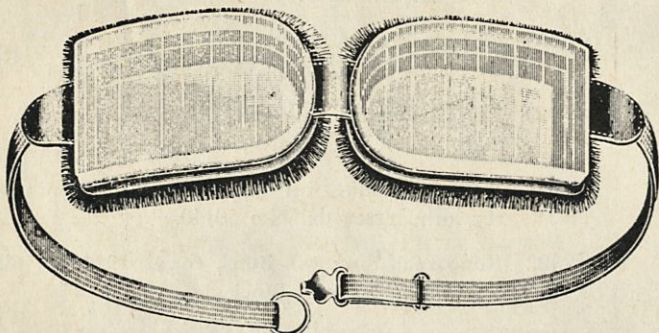
Ford 1926



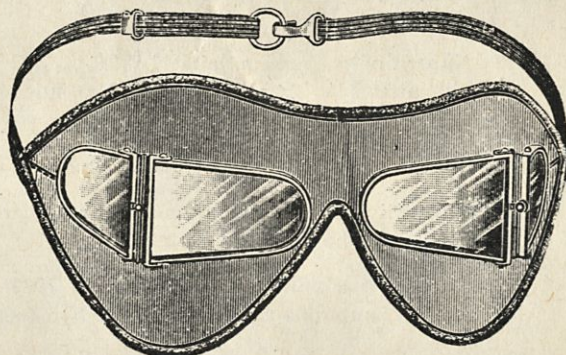
N:o 9097

N:o 9097	Poljinkenkiä Ford'ia varten hyvää punaista kumia niklatulla kehyksellä	Hinta ryhm. Smk.	60: —
» 10664	Jalkanoja alum. kumilla varust kaasutinpoljinta varten, asetettava.....	» kpl. »	185: —
» 10663	» » ilman kumia, halvempaa mallia.	» » »	63: —
» 10565	Käsijarruvivun pidentäjä Ford'ia varten.....	» » »	90: —
» 10566	Vaihdetangon pidentäjä Chevrolet'ia varten	» » »	60: —
N:o 9097	Pedalsko Ford med prima rött gummi och förnicklad ram	Pris sat.s Fmk	60: —
» 10664	Fotvilare av alum. och gummi för gaspedal ställbar.....	» st »	185: —
» 10663	» » » utan gummi, billig modell.	» » »	63: —
» 10565	Handbromsförlängare för Ford	» » »	90: —
» 10566	Växeltaksförlängare till Chevrolet	» » »	60: —

Silmälaseja — Glasögon

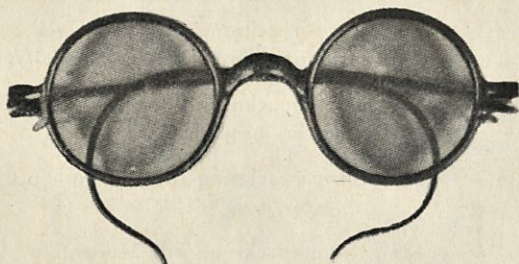


N:o 9160

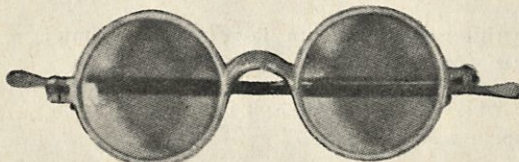


N:o 359

N:o 10685



N:o 10686



N:o 9150



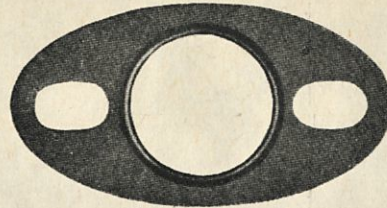
N:o 359	Nahasta, silkkiplyshi reunuksella irroitettavilla valk. laseilla	parilta Smk.	100: —
» 9160	Kelt. celluloidia plyshi reunuksella	» »	27: —
» 9150	Harold Lloyd mallia vaaleilla celluloidi kehyksillä kelt. laseilla	» »	44: —
» 10685	Tummilla celluloidi kehyksillä kelt. celluloidi laseilla	» »	12: —
» 10686	Vaaleilla » » kelt.vihr. suurilla laseilla	» »	24: —
N:o 359	Prima med skinn, silkesplysch kant, uttagbara glas, vita.....	par Fmk	100: —
» 9160	Gul celluloid med plysch kant	» »	27: —
» 9150	Harold Lloyd modell, klar celluloid infattning, gula glas	» »	44: —
» 10685	Mörk cell. infattning och gula cell. glas	» »	12: —
» 10686	Ljus cell » » gulgröna stora glas.....	» »	24: —



Erlaisia uusia kuparitiivisteitä ameriikkalaisia autoja varten

Diverse nya kopparpackningar för amerikanska vagnar

Pultti-reijät ovat soikeita niin, että tiivisteet sopivat useampia eri suuruuksia varten.



Bulthälen äro ovala, sålunda att flangepackningarna kunna anpassas till många storlekar.

N:o 436	1" keskiöreijällä	kpl. Smk.	2: —	N:o 439	1 3/4" keskiöreijällä	kpl. Smk.	3: —
» 436	med 1" centerhål	pr st. Fmk		» 439	med 1 3/4" centerhål	pr st. Fmk	
» 437	1 1/4" keskiöreijällä	kpl. Smk.	2: 20	» 440	2" keskiöreijällä	kpl. Smk.	4: —
» 437	med 1 1/4" centerhål	pr st. Fmk		» 440	med 2" centerhål	pr st. Fmk	
» 438	1 1/2" keskiöreijällä	kpl. Smk.	2: 50	» 441	2 1/4" keskiöreijällä	kpl. Smk.	5: —
» 438	med 1 1/2" centerhål	pr st. Fmk		» 441	med 2 1/4" centerhål	pr st. Fmk	
	N:o 442	2 1/2" keskiöreijällä	kpl. Smk.	6: —			
	» 442	med 2 1/2" centerhål	pr st. Fmk				

Erlaisia ameriikkal. kuparitiivisteitä - Diverse amerikanska kopparpackningar

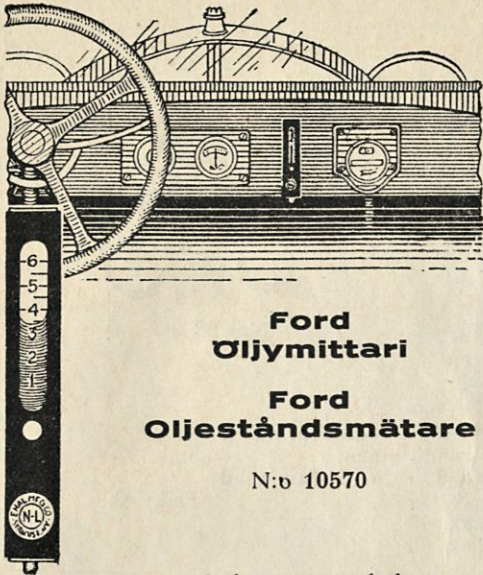
		Smk. kpl.				Fmk pr st.	
N:o 416	Kuparitiiviste 3/4" × 15/16" Ford osa N:o 3080 B.	—: 50	N:o 416	Kopparpackning 3/4" × 15/16" Ford del N:o 3080 B.			
» 417	Kuparitiiviste 1 1/4" × 1 1/2" imuputkeen, Ford osa N:o 3063.	—: 60	» 417	Kopparpackning 1 1/4" × 1 1/2" till insugning, Ford del N:o 3063.			
» 418	Kuparitiiviste, reikäin mitat 1 1/2" × 7/16" × 2 3/8", ulkomitat 2 1/32" × 3 1/4" Ford osa N:o 3018.	1: 60	» 418	Flangepackning, bultmätt 1 1/2" × 7/16" × 2 3/8", utv. mätt 2 1/32" × 3 1/4", Ford del N:o 3018			
» 419	Kuparitiiviste, reikäin mitat 1 3/4" × 7/16" × 3", ulkomitat 2 3/8" × 3 7/8", Ford osa N:o 3005.	1: 80	» 419	Flangepackning, bultmätt 1 3/4" × 7/16" × 3", utv. mätt 2 3/8" × 3 7/8", Ford del N:o 3005.			
» 421	Kuparitiiviste, Essex 4:n pakoputkea varten. Essex osa N:o 50140.	2: —	» 421	Kopparpackning till Essex 4 till utblåsningsrör, orig. Essex del N:o 50140.			
» 422	Kuparitiiviste Buick 6 syl. vuoden 1924—25 mallien imuputkia varten. Buick osa N:o 166070.	4: 80	» 422	Kopparpackning till Buick 6 cyl. 1924—25 till insugningsrör, orig. Buick del N:o 166070.			
» 423	Kuparitiiviste Buick 6 syl. imuputkia varten. Buick osa N:o 173411.	4: 80	» 423	Kopparpackning till Buick 6 cyl. till insugningsrör, orig. Buick del N:o 173411.			
» 424	Kuparitiiviste Maxwell'in ja Chrysler'in imuputkia varten, alkup. osa N:o 9077.		» 424	Kopparpackning till Maxwell, Chrysler till insugningsrör, orig. del N:o 9077.			
» 425	Kuparitiiviste Oakland 6 syl. imuputkea varten alkup. osa N:o 700.	1: 10	» 425	Kopparpackning till Oakland 6 cyl. till insugningsrör, orig. del N:o 700.			
» 426	Kuparitiiviste Oakland 6 syl. pakoputkea varten, alkup. osa N:o 701.	1: 10	» 426	Kopparpackning till Oakland 6 cyl. till utblåsningsrör, orig. del N:o 701.			
» 427	Kuparitiiviste Hudson 6 syl. pakoputkea varten, alkup. osa N:o 13128.	3: 50	» 427	Kopparpackning till Hudson 6 cyl. till utblåsningsrör, orig. del N:o 13128.			
» 428	Kuparitiiviste Hudson 6 syl. pakoputkea varten, alkup. osa N:o 13129.	3: 60	» 428	Kopparpackning till Hudson 6 cyl. till utblåsningsrör, orig. del N:o 13129.			

Huom.! Uusimmista sylinteritiivisteistä katso sivu 11 & 12, N:o 10007.

Huom.! Koskiessa uusia korkkitiivisteitä katso sivu 14 N:o 10333.

Obs.! Angående nya cylinderpackningar. Se pag. 11 och 12 under N:o 10007.

Obs.! Angående nya korkpackningar. Se pag. 14 under N:o 10333.



**Ford
Öljymittari**
**Ford
Oljeståndsmätare**

N:o 10570

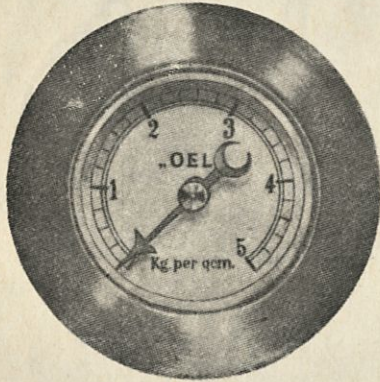
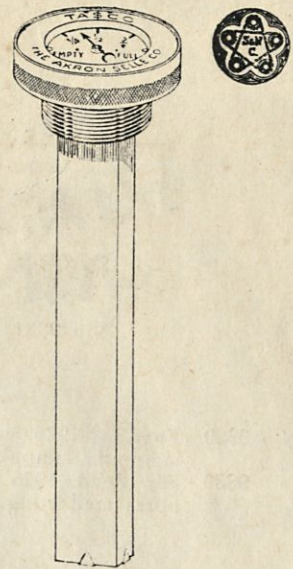
Smk. 185: — kpl.
Fmk st.

Bentsinimittari
uusin malli.

Benzinuhr
nyaste modell.

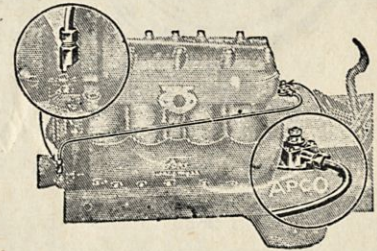
- N:o 10800 **Fordia** varten 1926.
» 10800 för **Ford** 1926.
» 10801 **Chevrolet Superioria** varten.
» 10801 för **Chevrolet Superior**.
» 10802 **Overlandia** varten.
» 10802 för **Overland**.

Smk. 75: — kpl.
Fmk st.



Öljytyslaite Fordia varten — Oljesystem för Ford

Käsittää kiinnityskappaleen magneettiin, sekä kupariputken, jota myöten öljy johdetaan vauhtipyörän kammiosta takaisin moottoriin. Etumainen kampiakselin laakeri saa tämän menetelmän avulla aina tarpeeksi öljyä.

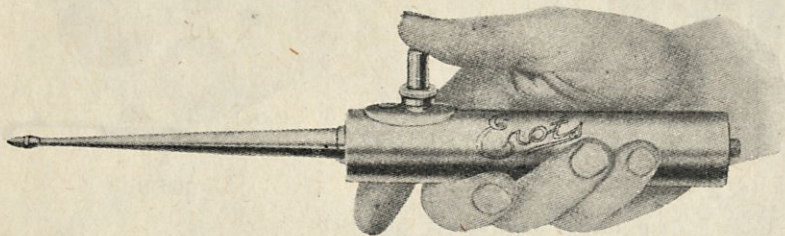


Består av ett polstycke för magneten, ett kopparoljerör, varigenom oljan slungas upp av svänghjulet och ledes av röret tillbaka till motorn. Främre vevaxellagret hålles härigenom alltid väl oljat.

N:o 10677

Smk. 80: — kpl.
Fmk st.

- N:o 9333 Öljypainemittari kiinnityskpl. takaosassa. Smk. 150:—
» 9333 Oljemanometer förbindelsen i mitten. Fmk 150:—
» 9332 Öljypainemittari kiinnityskappale sivussa. Smk. 120:—
» 9332 Oljemanometer förbindelsen på sidan. Fmk 120:—



- N:o 10635 Öljyruisku 12" pitkä paineella. Tehokas voitelulaite vaunun kaikkia osia varten.
» 10635 Oljespruta 12" lång med tryck. Effektiv oljning överallt på vagnen.

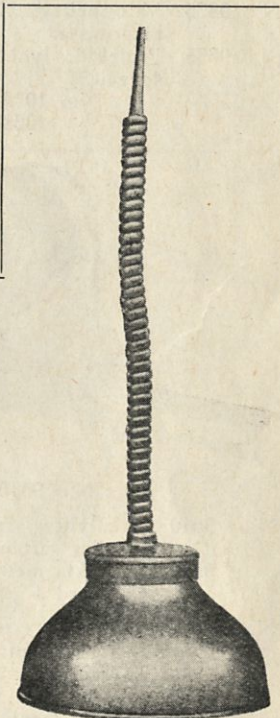
Smk. 95: — kpl.
Fmk st.

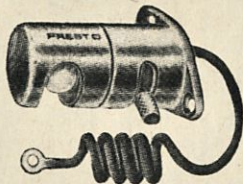
Öljykannu taipuvalla suutinputkella.

Oljekanna med böjlig snabel.

N:o 9765

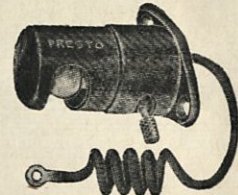
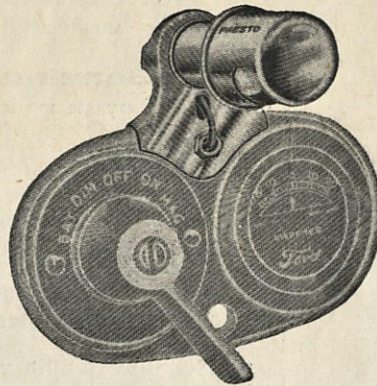
Smk. 35: — kpl.
Fmk st.





N:o 9831

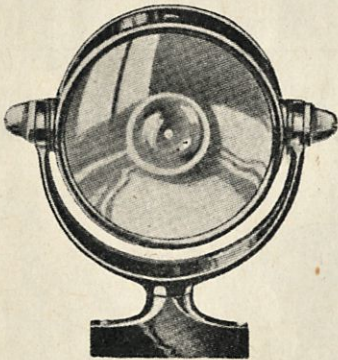
N:o 9830



N:o 9832

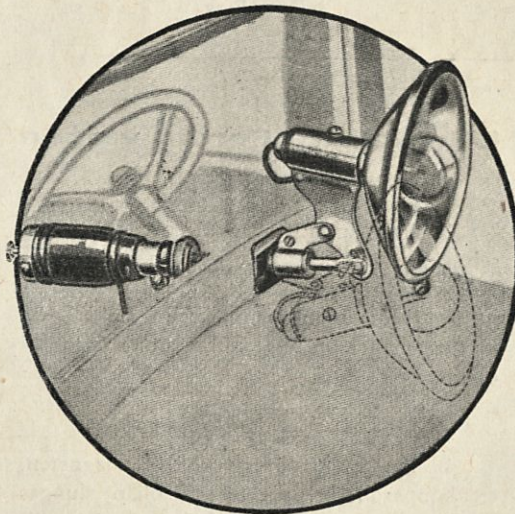
- N:o 9830 **Ford'ia** 1926 varten mittari- lampuja lampulla johtoineen. Smk. 45: -
 » 9830 För **Ford** 1926 intet hål att borra med ledng. & lampa. Fmk 45: -
 N:o 9831 **Ford'ia** 1926 **Sedan'ia** varten lampulla johtoineen. Smk. 43: -
 » 9831 För **Ford** 1926 **Sedan** med ledng. & lampa. Fmk 43: -
 N:o 9832 **Chevrolet'ia** 1926 lampulla johtoineen, Smk. 45: -
 » 9832 För **Chevrolet** 1926 med ledng. & lampa. Fmk 45: -

8

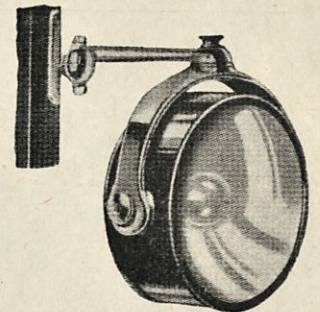


Stewart

N:o 9635



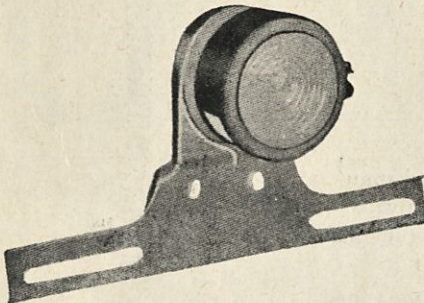
N:o 10683



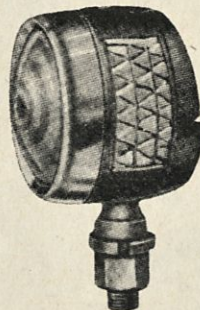
Stewart

N:o 9640

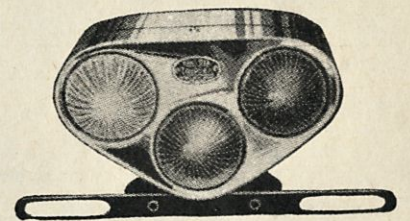
- N:o 9635 Valonheittäjä, loistomalli peili takaosassa. Smk. 470: -
 » 9635 Projektör, lyxmodell med bakspiegel. Fmk 470: -
 N:o 9640 Valonheittäjä, voidaan asettaa eri asentoihin. Smk. 465: -
 » 9640 Projektör, kan installas i alla lägen. Fmk 465: -
 N:o 10683 Valonheittäjä, voidaan asettaa sisästäpäin, hyvin käytännöllinen. Smk. 360: -
 » 10683 Projektör för Ford, regleras inifrån, mycket praktisk. Fmk 360: -



N:o 9510

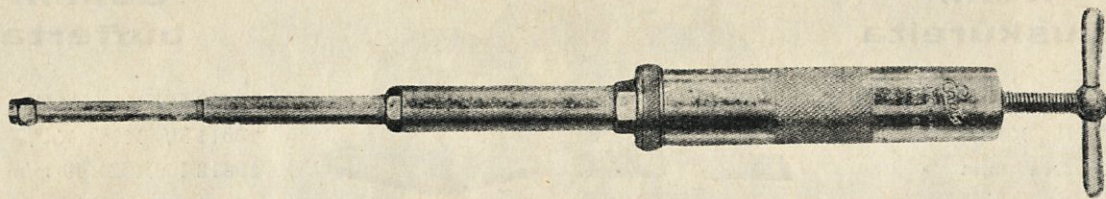


N:o 10433



N:o 10670

- N:o 9510 Takalyhty numeropitimmellä Ford'ia varten 1 pol. Smk. 65: -
 » 9510 Baklykta med nummerhållare för Ford 1 pol. Fmk 65: -
 N:o 10433 Sivulyhtyjä punaisella ja vihreällä lasilla. Smk. 220: - pari
 » 10433 Sidolykta med rött och grönt sidoglas. Fmk 220: - par
 N:o 10670 Tämä lyhty toimii takalyhtynä (alimmainen) pysähdys- (Stopp) merkinantolyhtynä (oikeanpuolinen) sekä on sitäpaitsi varustettu myöskin tavallisella valolla (vasemmanpuolinen) jota voidaan käyttää pimeässä vaunun kulkiessa taaksepäin. Smk. 350: - kpl.
 » 10670 Denna lykta verkar som baklykta (det nedre ljuset), som stopplykta (det högra ljuset) dessutom kan ett tredje klart ljus tändas när man backar i mörker. Fmk 350: - st.



Voidepuristin »teleskooppi-putkella» pituus 18" ilman letkua. Helppo ja nopea voidepuristin jolla voidaan tehokkaasti voidella vaunun kaikki osat, myöskin vaunun alla olevat.

Fettprässare med »teleskop-rör», längd 18" utan slang. Lätt och snabb fettprässare med vilken man effektivt kan smörja alla delar, även under vagnen.

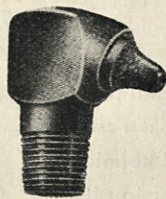
- | | | |
|-----------|---|------------------|
| N:o 10636 | Voidepuristin yksinään | Smk. 160: — kpl. |
| » 10636 | Fettprässare allena | Fmk 160: — st. |
| » 10810 | 1 ryhmä à 14 kpl. voidekuppeja Ford'iin sopivia | Smk. 55: — ryhmä |
| » 10810 | 1 sats smörjkoppar 14 st. passande för Ford | Fmk 55: — sats. |

Voidekuppeja N:o 10636 varten — Smörjkoppar för N:o 10636



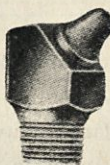
N:o 10811 1/8"
» 10812 1/4"

Smk. — Fmk 12: — kpl. — st.



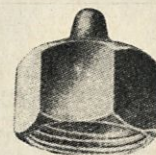
N:o 10813 1/8"
» 10814 1/4"

Smk. — Fmk 22: — kpl. — st.



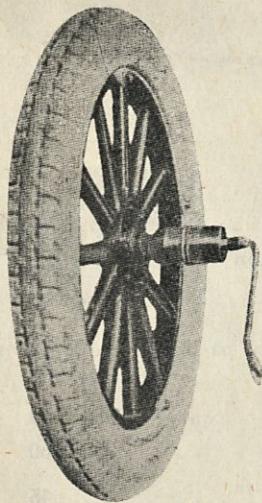
N:o 10815 1/8"
» 10816 1/4"

Smk. — Fmk 22: — kpl. — st.



N:o 10817 1/8"
» 10818 1/4"

Smk. — Fmk 11: — kpl. — st.



Dana voidepuristin, tekee mahdolliseksi tehokkaan voitelun pyöränlaakereihin, voidaan myöskin käyttää tasauspyörästön voitelussa, sekä voidekuppeihin.

N:o 10170

Smk. 180: — kpl.
Fmk 180: — st.

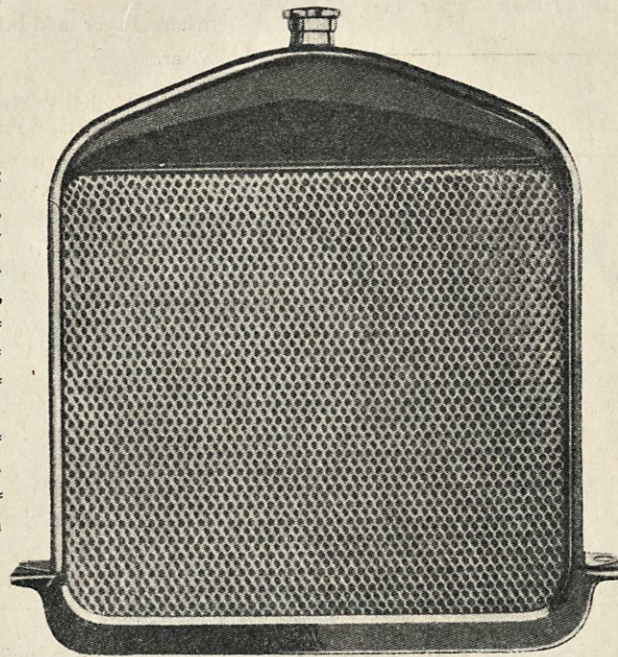
Dana fettpräss möjliggör en mycket effektiv smörjning av framhjulslagren. Kan också användas för differentialen och fettkopparna.

Mac Cord Selli-jäähdyttäjän edut:

Juotettu sekä ulkoa, että sisältä, sentähden suurempi vastustuskyky ruosteen muodostumista vastaan. Vesikammio paksusta messingistä, siis hyvin kestävä. Vesikanavat suojeltu 3/16" metalliseinällä, sekä vahvalla tinajuotoksella mikä estää seinämien puhkeamisen.

Vastustuskykyisempi kylmää vastaan, kuin mikään muu järjestelmä.

Koettakaa jäähdyttäjää »Selli-järjestelmällä» ja tulette olemaan tyytyväinen.



Mc Cord jäähdyttäjä Selli-järjestelmää. — Mc Cord Cellkylare

Mc.Cord Cellkylaren erbjuder följande fördelar:

Lödd ut- och invändigt, därför större skydd mot rostbildning.

Vattentanken av tjock mässing, stor hållbarhet.

Vattenkanalerna skyddade av 3/16" metallvägg. Förbindelserna skyddade av kraftig tennlödning, vilken hindrar sprängning av väggarna.

Motstår köld bättre än något annat system.

Gör ett försök med vår Cellkylare och Ni blir nöjd:

N:o 10736 Selli-jäähdyttäjä ilman kehystä Ford 1925 mallia varten

Smk. 1300: —

» 10736 Cellkylare utan kapp for Ford intill 1925

Fmk 1300: —

» 10737 Selli-jäähdyttäjä ilman kehystä Ford 1925—1926 mallia varten

Smk. 1300: —

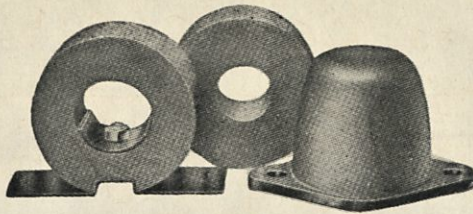
» 10737 Cellkylare utan kapp for Ford 1925—1926

Fmk 1300: —



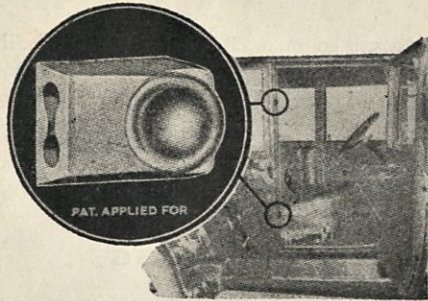
Kumi- puskureita

N:o 10610 $3\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ Smk. kpl.
 » 10611 $3\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{3}{4}''$ » »
 » 10612 $100 \times 32 \times 40$ m/m » »



Gummi- buffertar

N:o 10610 $3\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{1}{2}''$ Fmk st.
 » 10611 $3\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{3}{4}''$ » »
 » 10612 $100 \times 32 \times 40$ m/m » »

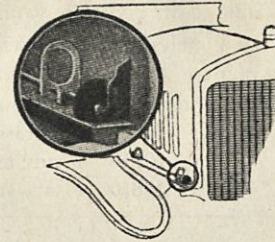


Joustimia kumisia Ford
vaunun ovia varten.

Antiraslar av gummi till
Ford dörrar.

N:o 10734

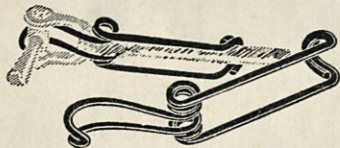
Ryhm. 8 kpl. Smk. 65:—
Sats 8 st. Fmk



Joustimia Ford
vaunun kone-
koppaa varten.

Antiraslar för
Ford motor-
hjälm.

N:o 10735 Ryhm. 4 kpl. Smk. 45:—
» 10735 Sats 4 st. Fmk

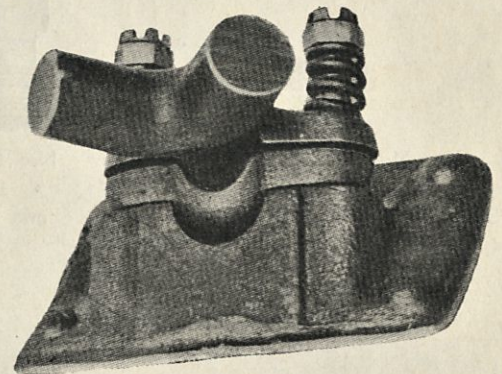


Joustimia **Ford** Antiraslar.

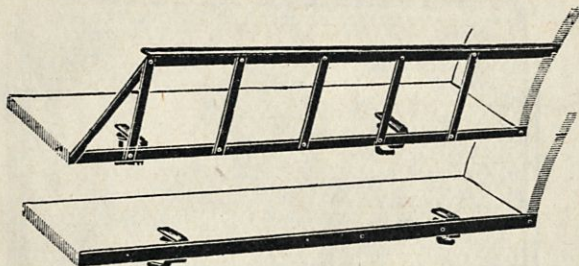
N:o 10545 pari Smk. 22:—
» 10545 par Fmk

Kolmionlaakeri Ford vaunuissa kuluu ta-
vallisesti hyvin nopeasti. Tämä voidaan estää,
sijoittamalla kuvan mukainen laakeri kolmion-
laakerin sijaan. Laitos on varustettu jousilla.

Triangellagret slites fort ut på Ford. För
att undvika demonteringen av triangelfunda-
mentet som är dyrbart, insättes ett nytt
triangellager med bultar etc. som avbildningen
visar.



N:o 10759 Kolmionlaakeri täydell. Smk. 63:—
» 10759 Triangellager komplett. Fmk

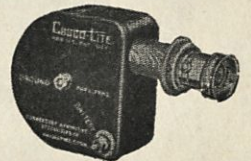


Kokoonmenevä — Nedfällbar
sälynpidin. — bagagebärare.

N:o 10665

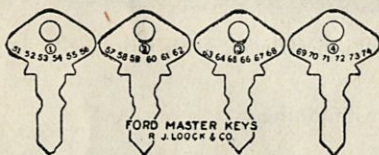
Smk. — Fmk 120:—

Savukkeensyöttäjä, joka voi-
daan sijoittaa kojelautaan. Syöttäjä
on varustettu itsetoimivalla johdon
kehäajällä.



Cigarrtändare att inmontera på instrumentbordet med
självupprullande ledning.

N:o 10396 6 Volt. Smk. — Fmk 160:—
» 10397 12 » » » 160:—
» 10398 6—8 » Hehkutin. » » 45:—
» 10398 a 12 » Glödpropp. » » 45:—



Tämä avain ryhmä sopii
kaikkiin Ford vaunuihin
51—74 saakka. Hyvin
käytännöllinen korjauspa-
joissa.

Denna sats nycklar öppnar alla Ford avbrytare från 51—74.
Mycket praktisk för verkstäder.

N:o 10788 Ryhm. 4 kpl Smk. 20:—
» 10788 Sats 4 st. Fmk

Savukkeensyöttäjä halvempaa mallia. Asete-
taan kojelautaan. Lyhyempi johto kytketään,
amp. mittariin, toinen johto johonkin paikkaan
kehyksessä.



Cigarrtändare billigare för **Ford**. Inmonteras
på instrumentbordet. Den korta ledningen föres
till amperemätaren, den andra till chassiet eller
någon annan metalldel som kan giva förbindelse.

N:o 10671 6 Volt. Smk. — Fmk 55:—
» 10671 a 6 » Hehkutin. » » 35:—
» 10671 a 6 » Glödpropp. » »



Tuulettajan hihnoja



Ventilatorremmar

	Smk.	Fmk		N:o	
N:o 10392					
Ford'ia					
varten					
$1\frac{1}{8} \times 26\frac{1}{2}$ "					
» 10496					
Chevrolet'ia					
Superior'ia					
varten					
1925 kolmiomaista					
kumihihnaa.					
» 10790					
Essex'iä, Durant'ia, Rugby'a					
varten					
1924—25					
latteaa kumihihnaa.					
» 10791					
Buick'ia					
varten					
4 cyl. 1924,					
latteaa kumihihnaa.					
» 10792					
Buick'ia					
varten					
6 cyl. 1925					
latteaa kumihihnaa.					
» 10793					
Hudson					
Super six					
1925					
latteaa kumihihnaa.					
» 10794					
Overland					
1922—25					
latteaa kumihihnaa.					

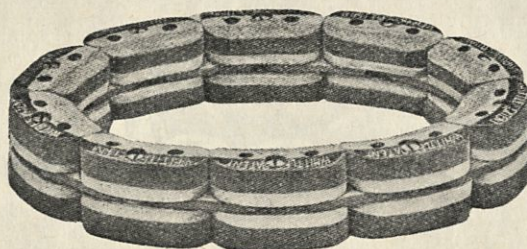
Englantilaista Nahka-Ketjua.

N:o 377

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " mtr. Smk. 130:—

N:o 378

$\frac{5}{8} \times \frac{5}{8}$ " mtr. Smk. 145:—



Engelsk Läder-Ked.

N:o 377

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2}$ " pr mtr Fmk 130:—

N:o 378

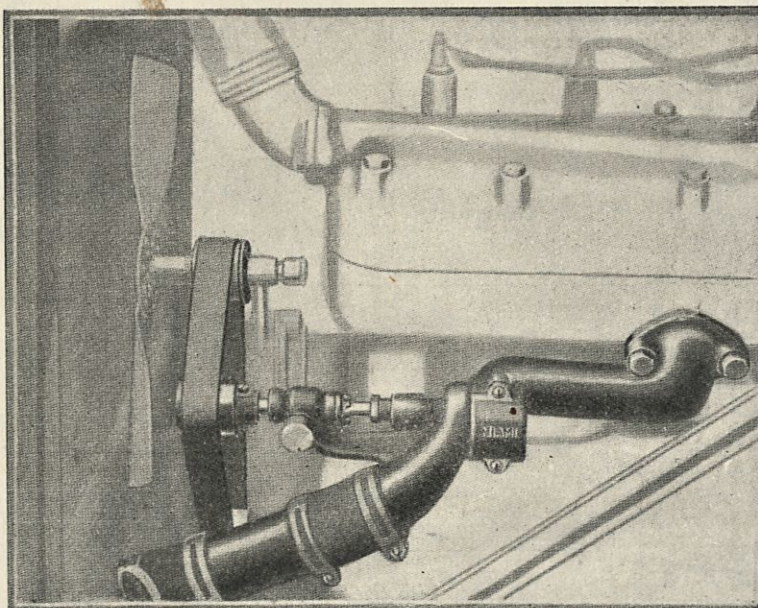
$\frac{5}{8} \times \frac{5}{8}$ " pr mtr Fmk 145:—

Vesipumppu — Ford — Cirkulationspump.

Ford-moottorit **eivät** ole niinkuin toiset moottorit alkujaan varustetut vesipumppulla, joten ne usein tahtovat kuumentua liikaa, kun moottoria paljon rasitetaan.

Sijoittakaa moottoriin vesipumppu ja säästyte moottorin **kuumentumiselta Kesällä** ja jäätymiseltä **talvella**.

Säästäte öljyä, bensiiniä ja kalliita korjauksia sekä saatte moottorin tehon täydellisemmäksi.



Ford motorn är **icke** som andra motorer försedd med vattenpump, den bliver därför lätt överhettad, varvid motorn arbetar ojämt.

Påmontera strax en vattenpump och Ni har ingen **överhettning** om **sommaren** samt ingen **frysning** om **vintern**.

Ni sparar olja, benzin och dyra reparationer.

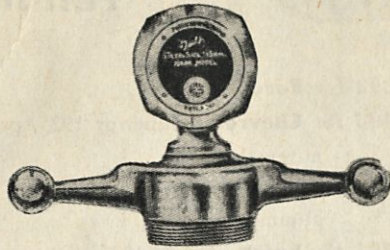
Ni får större kraft från motorn.

N:o 10669 Kuvan mukainen vesipumppu — Vattenpump som illustr. Smk. 220:— Fmk.



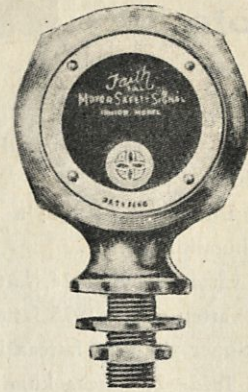
Jäähdyttäjän mittareita - Kylarornament

viheltimellä, viheltää kun jäähdytysvesi kuumenee liikaa. — med visselpipa, visslar när motorn kokar.



Jäähdyttäjän mittari, viheltimellä, niklattuine tulppineen.
Kylarornament med vissla och förnicklad propp.

N:o 10706	Ford	Smk.	220:—
		Fmk	
» 10707	Chevrolet	Smk.	220:—
		Fmk	



N:o 10705
Jäähd. mittari
viheltimellä, ilman
tulppaa.

Smk. 100:—

N:o 10705
Kylarornament
med vissla men utan
propp.

Fmk 100:—

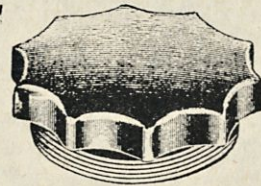
N:o 10708	Tulppa yksinään, Ford	Smk.	120:—
» 10708	Propp allena, Ford	Fmk	
» 10709	Tulppa yksinään, Chevrolet	Smk.	120:—
» 10709	Propp allena, Chevrolet	Fmk	

N:o 10255



N:o 10255	Mess. nickl.	Ford'ia	varten	Smk.	55:—
» 10258	»	Ford'ia	»	»	36:—
» 10259	»	Chevrolet'ia	varten	»	54:—

Muita jäähdyttäjätulppia katso luettelosivu 24.



N:o 10258

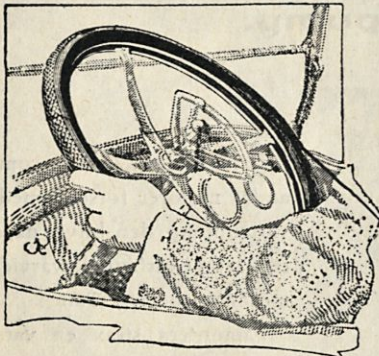
N:o 10259



N:o 10255	Mess. förnicklade för	Ford	Fmk	55:—
» 10258	»	Ford	»	36:—
» 10259	»	Chevrolet	»	54:—

Andra kylarproppar se katalogsida 24.

12



**Kumisuojaus
ohjauspyörää
varten**

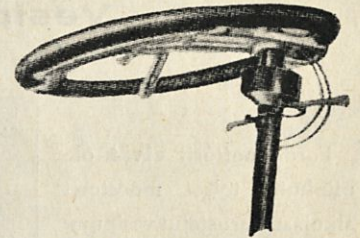
**Gummiöver-
drag för styr-
ratten**

N:o 10757 **Ford**
Smk. — Fmk

N:o 10758 **Chevrolet**
Smk. — Fmk

**Ylöspäin työn-
nettäviä ohjaus-
pyöriä**

**Skjutbara styr-
rattar**

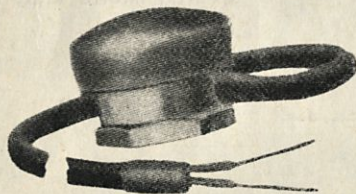


N:o 10423	Ford	Smk.	550:—
		Fmk	
» 10424	Chevrolet	Smk.	550:—
		Fmk	

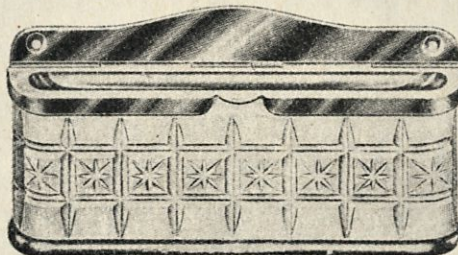
**Suuri ohj. laitteen kos-
ketin punaisella ebo-
niittinapilla, merkin-
antotorvea varten**

**Stor rattkontakt med
röd ebonitknapp**

Extra Prima



N:o 10668 Smk. 45:—
Fmk



N:o 9749

Loistomalli, hienosti nikl., hiottua lasia.
Lyxmodell, fint förnickl. slipad kristall.

Smk. 190:—
Fmk

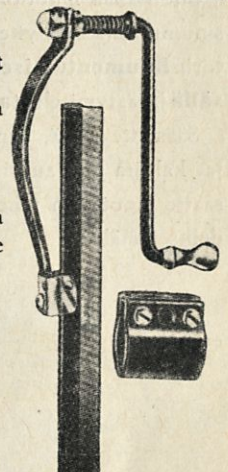
Ford — Chevrolet

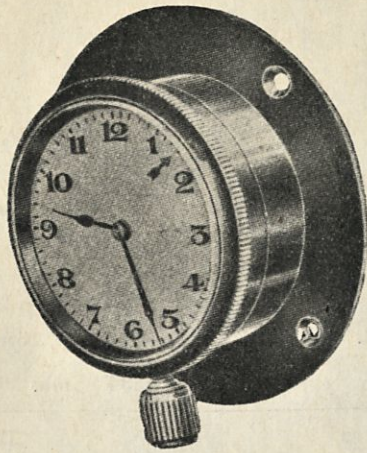
Sopii sekä suljettuja
että avoaujuja
varten

Passar för öppna
och stängda mindre
vagnar

N:o 10429

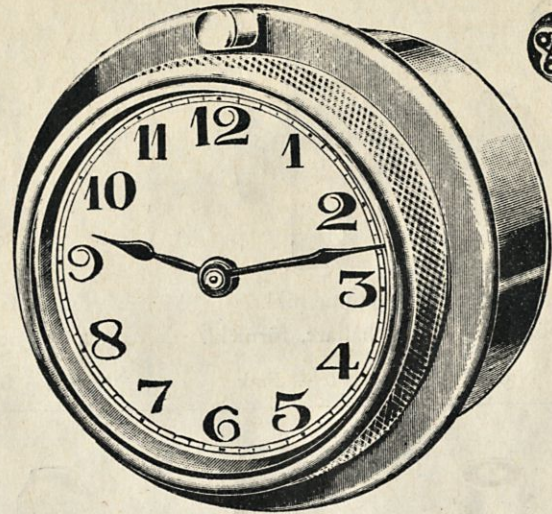
Smk. 43:—
Fmk





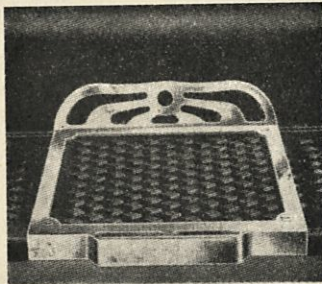
30 tunnin käyntiaika, hienosti niklattu.
30 timmars verk, fint förnicklad.
Taulun läpimitta 55 mm tavla.

N:o 9613
Smk. 240:—
Fmk

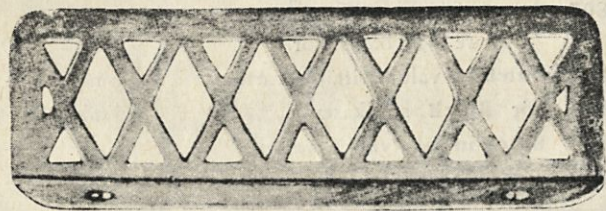


8 päivän käyntiaika, hienosti nikl., kejelautaan kiinnitettävä.
8 dagars verk, fint förnicklad, till inbyggning i instrument-
bordet.

Taulun läpimitta 55 mm tavla.
N:o 9612 Smk.—Fmk 320:—



N:o 10754



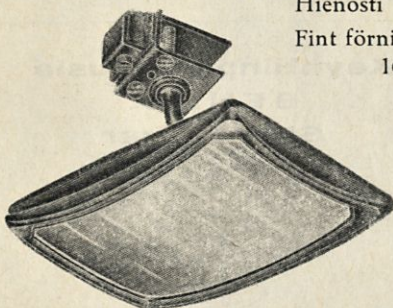
N:o 10432

N:o 10754 Uusin malli **Fordia** varten, jalkojen puhdistajalla,
sekä kumimatolla 23 1/2 x 25 1/2 cm., Hinta kpl.
Smk. 135:—

- » 10432 Astinlaudan suojuspeltejä **uutta hopeaa** 270 mm
x 90 mm. Hinta kpl. Smk. 70:—
- » 9854 Alumiini levyä, suuriruutuista, 2 mtr x 1 mtr
kpl. Smk. 395:—
- » » » » pien. ruud. » » 375:—
- » 9836 » kulma-kehystä juovilla mtr » » 15:—
- » » » » T-sileätä » » 17:—

N:o 10754 Nyaste modell för **Ford** med fotskrapare och gummi
matta 23 1/2 x 25 1/2 cm. Pris pr st. Fmk 135:—

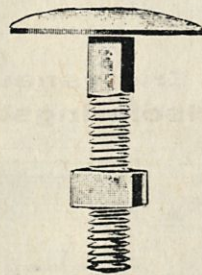
- » 10432 Skyddsplåt för fotsteg av **nysilver** 270 mm x 90 mm
pr st. Fmk 70:—
- » 9854 Alum. plåt, storrutig, 2 mtr x 1 mtr
pr st. Fmk 395:—
- » » » » smårutig, » » » 375:—
- » 9836 » vinkellist med refflor » m. » 15:—
- » » » T-list, slät » » » 17:—



Hienosti nikl. kupera peili
Fint förnickl. konvex spegel
16 cm x 8 cm

N:o 10412
Avovaun. varten
För öppen vagn
Smk. 140:—
Fmk

N:o 10413
Umpivaun. vart.
För sluten vagn
Smk. 120:—
Fmk



Lokakaaren-
pultteja.
suurella kan-
nalla.
Skärmbultar
med stort
huvud.

Smk. kpl.
Fmk pr. st.

N:o 8992 6 x 35 mm 2: 80
» 8993 8 x 35 » 3: 50

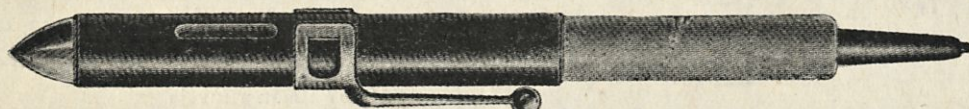


Moottoripellin
hakoja, lakeeratt.
niklatulla käden-
sijalla.

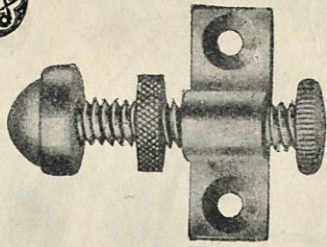
Beslag för motor-
huva, svart lack.,
fornicklat grepp.

N:o 8966

Smk. kpl. 45:—
Fmk pr st.

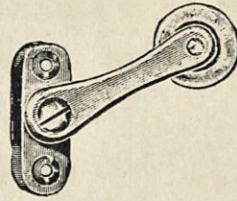


Sytytyks. koetin ruuvitaltalla Smk. 35:— N:o 10000 Gnistvisare m. skruvmejsel Fmk 35:—
» » kuvan muk. » 50:— » 10001 » som illustrat. » 50:—



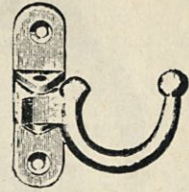
Ovens ja Ikkunanpidin, nikl.
Dörr- och Fönsterhållare, förnickl.

N:o 9390 Smk. 11: — Fmk



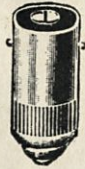
Ovens ja Ikkunanpidin, nikl.
Dörr- och Fönsterhållare, förnickl.

N:o 9405 Smk. 30: — Fmk

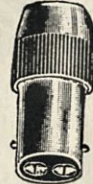


Vaateripustin, nikl.
Klädhängare, förnickl.

N:o 10334 Smk. 16: — Fmk



N:o 10807



N:o 10808



N:o 10809

- N:o 10807 **Overland'in** ja **Oakland'in** valonheittäjiä ja takalyhtyjä varten. Smk. 7:50
- » 10807 För **Overland** och **Oakland** strålkastare och baklyktor. Fmk 7:50
- » 10808 **Buick'in** valonheittäjiä varten. Smk. 13: —
- » 10808 För **Buick** strålkastare Fmk 13: —
- » 10809 **Buick'in** takalyhtyjä varten. Smk. 7: —
- » 10809 För **Buick** baklyktor. Fmk 7: —



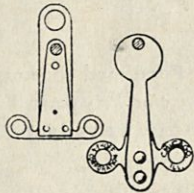
N:o 10805



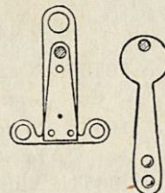
N:o 10806

- N:o 10805 **Chevrolet'in** valonheittäjiä ja **Overland'in** valonheittäjiä ja takalyhtyjä varten. Smk. 7: —
- » 10805 För **Chevrolet** stälkastare och **Overland** strålkastare och baklyktor. Fmk 7: —
- » 10806 **Chevrolet**, takalyhtyyn. Smk. 7: —
- » 10806 För **Chevrolet** baklykta. Fmk 7: —

14



N:o 9096



N:o 9095

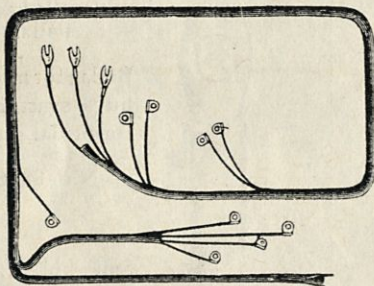
- N:o 9096 Ensiluokkaisia ind. jousia **Ford'ia** varten Ryhmä Smk. 9: —
- » 9096 Extra prima kontaktfjädrar för **Ford** Sats Fmk 9: —
- » 9095 Ensiluokkaisia ind. jousia **Ford'ia** varten Ryhmä Smk. 7: 50
- » 9095 Extra prima kontaktfjädrar för **Ford** Sats Fmk 7: 50



N:o 234/235

- N:o 234 1 pol. Nelinkertaisesti päällystettyä keltaista korkeajännitysjohtoa. Mtr Smk. 13: —
- » 234 1 pol. Ferniserad 4-dubbel isolerad högspänningskabel. Mtr Fmk 13: —
- » 235 2 pol. Nelinkertaisesti päällystettyä keltaista korkeajännitysjohtoa. Mtr Smk. 15: —
- » 235 2 pol. Ferniserad 4-dubbel isolerad högspänningskabel. Mtr Fmk 15: —

Johtoja FORD Ledning



Ford osa 5031 Ford del

N:o 10804 Prima Ryhmä Smk. 46: —
Sats Fmk

Eristysnauhaa Isoleringsband



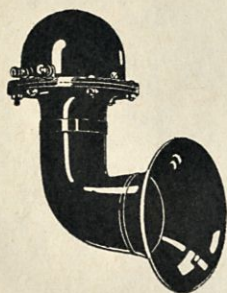
N:o 635 225 gram. Smk. 34: — Fmk
» 636 10 mtr. » 13: — »

Käyntiainpanojousia BENDIX Startfjädrar

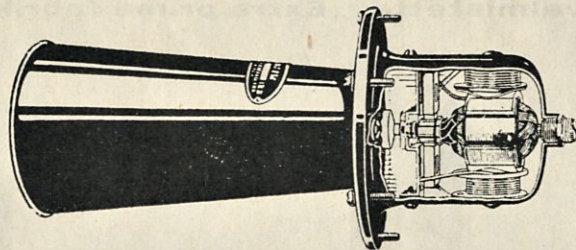


N:o 10666 ilman ruuveja **Ford** Smk. 18: —
» 10666 utan bult » Fmk 18: —
» 10667 ilman ruuveja **Chevrolet** Smk. 18: —
» 10667 utan bult » Fmk 18: —

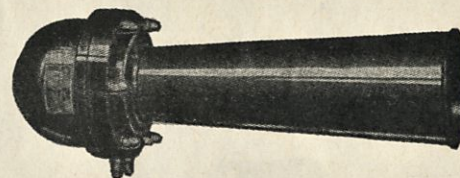
Alkuperäisiä Klaxon sähkö merkinantotorvia Original Klaxon elektr. signalhorn



N:o 10682



N:o 10680

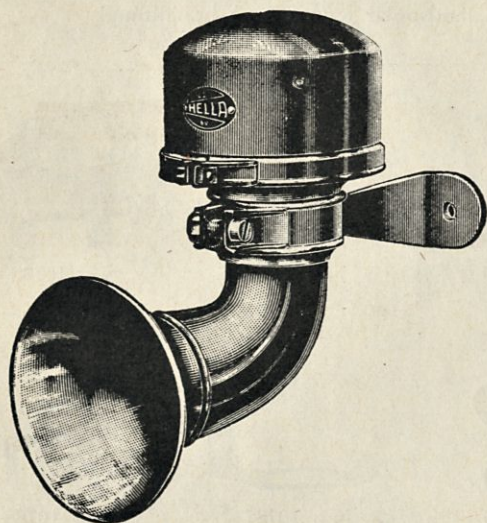


N:o 10679

Klaxon merkinantotorvet ovat tunnettuja hyvästä laadustaan. Näitä käyttävät m. m. kaikki General Motors'in vaunut, sekä pidetään näitä ammattimiesten kesken parhaimpina markkinoilla löytyvistä torvista.

Klaxon hornen utmärka sig genom sin höga kvalitet. De användas på alla General Motors vagnar och anses av fackmän som de bästa elektr. signalhornen på marknaden.

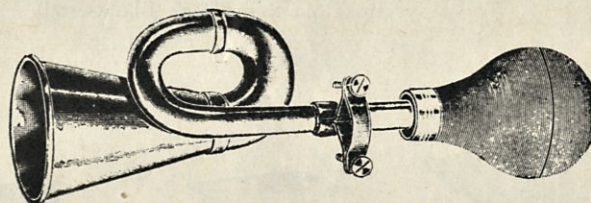
N:o 10679 6 volt	Bosch äänellä Smk. 680:—	N:o 10679 6 volt	Bosch ton Fmk 680:—
» 10680 6 »	» » » 220:—	» 10680 6 »	» » » 220:—
» 10682 6 »	» » » 920:—	» 10682 6 »	» » » 920:—
» 9621 6 » Roar samanl. kuin N:o 10680	» 220:—	» 9621 6 » Roar, lik N:o 10680	» 220:—



Korkeus 22, pituus 175 cm.
Höjd 22 cm. Längd 175 cm.
äänellä ton

N:o 9610 6 v.
Bosch äänellä
» ton
Smk. 725:—
Fmk

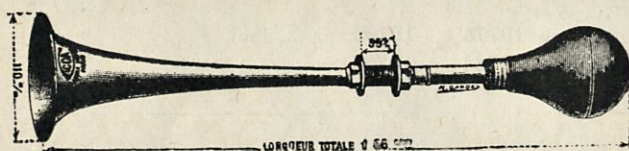
N:o 9611 12 v.
Bosch äänellä
» ton
Smk. 725:—
Fmk



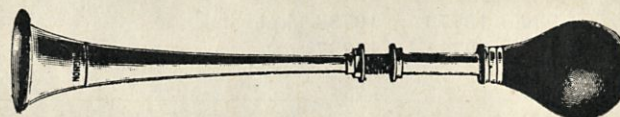
Niklattu torvi, koko pituus 35 cm.
Förnicklat horn, hela längden 35 cm.

N:o 9024

Smk. 100:—
Fmk



N:o 9542



N:o 10713

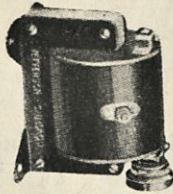
N:o 9542 Niklattu, koko pituus 56 cm. Smk.
» 9542 a sama kuin N:o 9542 » 40 » » 45:—
» 10713 Niklattu torvi **pärstimellä**, koko pituus 50 cm. »

N:o 9542 Förnicklad, hela längden 56 cm. Fmk
» 9542a samma s. N:o 9542 |hela längd. 40 » » 45:—
» 10713 Förnicklat horn med **membran**, hela längden 50 cm. »

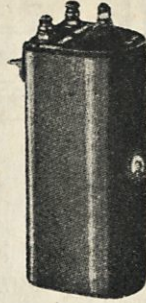


Sytytinkeloja Ameriikkalaisia vaunuja varten Tändspolar för Amerikanska vagnar

Ensiluokkaista valmistetta – Extra prima fabrikat



N:o 10764



N:o 10774



N:o 10766

N:o 10764 6 voltin Buick 1923/25, Nash 1923/25,
Oldsmobile 1924/25. Smk. 350: –

N:o 10766 6 voltin Chevrolet 1918/22/25, Chrysler
1924/25, Maxwell 1923/25, Oakland 1917/
1923/24/25, Oldsmobile 1918/23. Smk. 300: –

N:o 10774 Yleis-malli 4:llä pitimellä ja 1:llä vas-
tuksella, sopii useimpiin eri merk-
keihin Käytännössä. Smk 470: –

N:o 10764 6 volt för Buick 1923/25, Nasch 1923/25,
Oldsmobile 1924/25 Fmk 350: –

» 10766 6 volt Chevrolet 1918/22/25, Chrysler
1924/25, Maxwell 1923/25, Oakland 1917/
23/24/25, Oldsmobile 1918/23. Fmk 300: –

» 10774 Universalmodell med 4 hållare och
ett motstånd, passar för de mest
använda märken. Fmk 470: –

Toisia sytytinkeloja toimitetaan tilauksesta!

Andra tändspolar levereras på beställning!



N:o 10776



N:o 10777



N:o 10779



N:o 10780



N:o 10781



N:o 10782



N:o 10783



N:o 10784



N:o 10785



N:o 10786



N:o 10787



N:o 10788

Ilmoittakaa aina haluamanne pitimen N:o Sytytinkeloihin.

Uppgiv alltid N:o på den hållare som önskas till spolen

N:o 10776 – 10783 kpl. Smk.

» 10784 – 10787 » » »

N:o 10776 – 10783 pr st. Fmk

» 10784 – 10787 » » »

Bensiinimittauspuikko – Benzinmättsticka



N:o 10676. Fordia v. 1926 mallia varten. — För Ford 1926 modell. Smk. — Fmk 34: –

Kuomulukkoja – Suflettlås



N:o 8950



N:o 8951



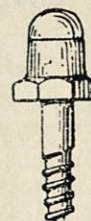
N:o 8952



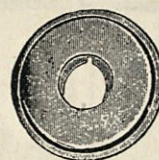
N:o 8953



N:o 8955



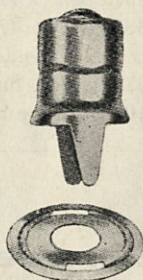
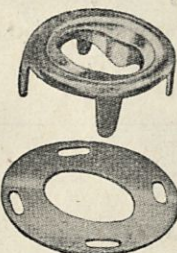
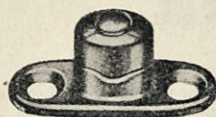
N:o 8957



N:o 8950	Nickl.	—	Förn.	Smk.	—	Fmk.	1: 60	kpl.	—	st.
» 8951	»	»	»	»	»	»	1: 80	»	»	»
» 8952	»	»	»	»	»	»	2: —	»	»	»

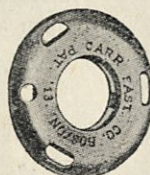
N:o 8953	Nickl.	—	Förn.	Smk.	—	Fmk.	—: 55	kpl.	—	st.
» 8955	»	»	»	»	»	»	3: 80	»	»	»
» 8957	»	»	»	»	»	»	3: 50	»	»	»

Kuomulukkoja – Suflettlås



N:o 8972	Suuruus 1	Smk.	3: 20	kpl.
» 8972	Split, storlek 1	Fmk	st.	
» 8973	Suuruus 2	Smk.	4: 20	kpl.
» 8973	Split, storlek 2	Fmk	st.	
» 8959	Laatalla, suuruus 1	Smk.	2: 40	kpl.
» 8959	Med plåt, storlek 1	Fmk	st.	
» 8960	Laatalla, suuruus 2	Smk.	2: 60	kpl.
» 8960	Med plåt storlek 2	Fmk	st.	
» 8969	Ruuvilla, suuruus 1	Smk.	3: 60	kpl.
» 8969	Med skruv, storlek 1	Fmk	st.	
» 8970	Ruuvilla, suuruus 2	Smk.	4: 50	kpl.
» 8970	Med skruv, storlek 2	Fmk	st.	

Mattolukkoja – Mattlås



N:o 8968	Must. lak.	Smk.	3: 60	Ryhm.
» 8968	Svart lack	Fmk	Sats	

Painelukkoja – Trycklås



N:o 8971	Nickl.	Smk.	2: —	Ryhm.
» 8971	Förn.	Fmk	Sats	

Painenappeja – Tryckknappar



N:o 8967	Smk.	1: 10	Ryhm.
» 8967	Fmk	Sats	

Kumisieniä

160×75×55 mm.

Letkun pituus 750 mm.

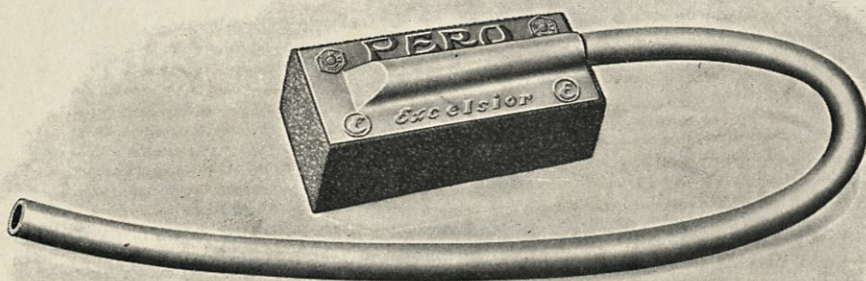
Voidaan yhdistää vesijohtoon.

Gummisvamp

160×75×55 mm.

Slangens längd 750 mm.

Kan förbindas med vattenledningen.

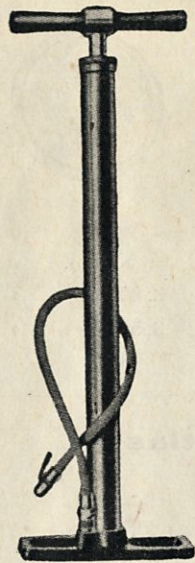


N:o 10543

Smk. 110: —
Fmk



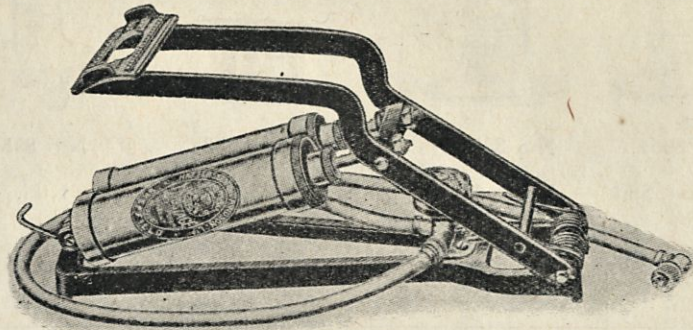
Ensiluokkaisia Pumppuja — Prima Pumpar.



N:o 13105



Ford pumpun suutin.
Ford nippel.

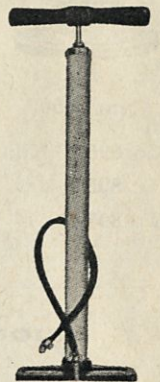


N:o 10678

Ei rasita.
Ingen ansträngning.

N:o 10678

Pumppaa hyvin.
Pumpar gott.

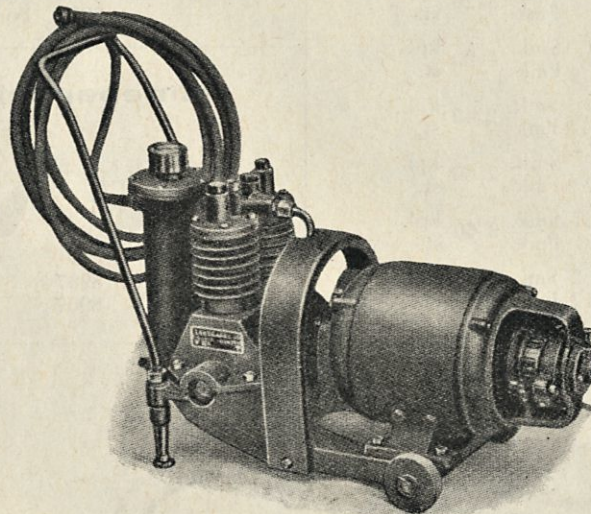


N:o 10631

N:o 10572	1 1/2" x 20" vahva terässylinteri.	Smk. 175: —	N:o 10572	1 1/2" x 20" stark stälcylander.	Fmk 175: —
» 10631	1 1/2" x 17 1/2" » »	» 110: —	» 10631	1 1/2" x 17 1/2" » »	» 110: —
» 10630	1 1/4" x 17" » »	» 75: —	» 10630	1 1/4" x 17" » »	» 75: —
Kaikki ylläolevat pumput ovat sinisiksi lakeeratut.			Alla ovanstående pumpar äro blålackerade.		
» 10678	Hieno jalalla painettava pumppu.	» 650: —	» 10678	Extra fin trappump.	» 650: —
» 13105	Ford pumpun suutin.	» 2: —	» 13105	Ford pumpnippel.	» 2: —

18

Autovajapumppu — Garagepump.



N:o 9711

Tässä pumpussa ovat moottori ja pumppu yhdistetyt n. s. »simpukkaruuvi-akselilla» (ei siis hammaspyörillä) joten pumppu toimii melkein äänettömästi. Sylinterit ovat varustetut kanavilla joten se ei pääse kuumenemaan.

Pumppu moottoreineen toimitetaan kaikille normaali sähkövirta voimakkuuksille.

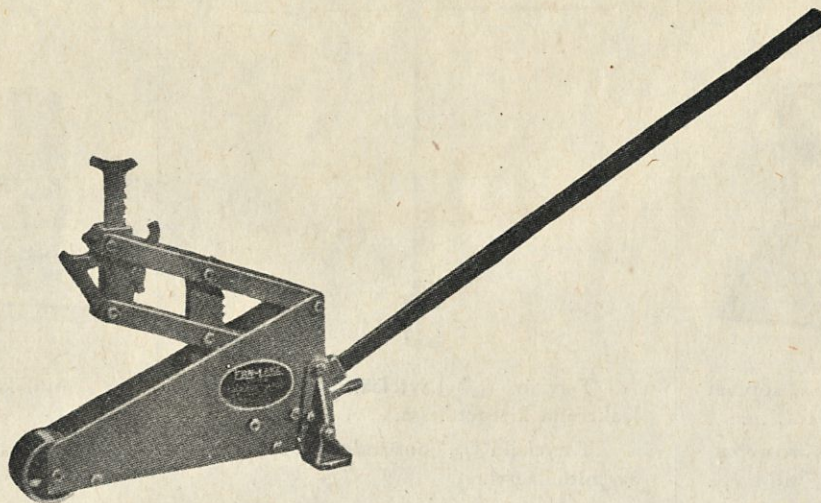
I denna pump överföres kraften från motorn medels snäcksystem och bortfaller härvid de vanligen använda kughjulen varvid motorn får en ljudlös gång. Cylindrarna äro försedda med kanaler, så dessa ej gå varma.

Pumpen levereras med motor för normala strömstyrkor.

Autovaja-nostovipu - Garage-lyftkranar



Tämä malli sopii kaikkiin vaunuihin matalalla akselikorkeudella, nostaa $4\frac{1}{2}$ " painon nostokyky $2\frac{1}{2}$ tonnia. Erittäin käytännöllinen.



Denna modell egnar sig för alla vagnar med låg axelhöjd, lyfter från $4\frac{1}{2}$ " kapacitet $2\frac{1}{2}$ tons, mycket solid.

N:o 9077 Smk. — Fmk 1500:—

Hydraulinen nostovipu

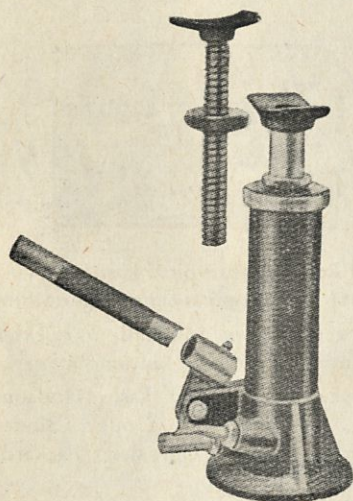
Nostaa 2 tonniin saakka, pitkä kädensija seuraa mukana.

Hydraulisk lyftkran

Lyfter intill 2 tons. Långt handtag medföljer.

N:o 10799

Smk. — Fmk
680:—



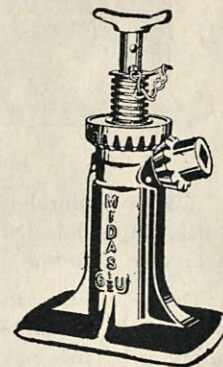
Nostovipu matalapaine renkaita varten

Matala malli, matalapaine renkaita varten. Nostaa $1\frac{1}{2}$ tonnia $6\frac{1}{2}$ "— $15\frac{3}{4}$ ", pitkä kädensija seuraa mukana.

Lyftkran för ballongringar

Låg modell för ballongringar. Lyfter $1\frac{1}{2}$ tons från $6\frac{1}{2}$ " till $15\frac{3}{4}$ ". Långt handtag medföljer.

Smk. — Fmk
320:—



N:o 9038

Patenteerattuja Amer. äänettömiä ketjuja

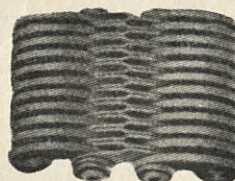
Ketjupultit näissä ketjuissa ovat onttoja sekä koko pituudeltaan varustettu halkeamalla, joten pultti on jonkunverran joustava. Ketjupultti painuu kokoon, kun ketjua rasitetaan ja aukenee jälleen kun rasitus lakkaa. Halkeama toimii myös öljykanavana, näin ollen on ketju aina voideltu ja toimii siis joustavasti ja äänettömästi.

Sopii — Passar för

- N:o 10323 **Essex** 4 syl. — cyl.
» 10324 » 6 » »
» **Cadillac** 51, 53, 55, 57
» 10325 **Hudson Super Six & Packard** 8 syl. — cyl.
» 10327 **Oakland, Chrysler**

Pultteja eriks. — Lösa bultar

$1" \times \frac{1}{2}"$, $1\frac{1}{4}" \times \frac{1}{2}"$, $1\frac{1}{2}" \times \frac{1}{2}"$ Smk. 5:—
Fmk



N:o 10320 $1" \times \frac{1}{2}"$ pituuksitt. Smk. 150:— jalk.

Patenterade Amerik. ljudlösa keder

Kedbultarna i dessa keder äro ihåliga samt i sin hela längd försedda med en öppen fåra. Denna konstruktion verkar som buffert. Bultarna prässas ihop när keden belastas och öppna sig åter när belastningen upphör. Fåran verkar tillika som oljekanal. Oljan flyter genom den ihåliga bultens fåra till kedjeleden. Dessutom cirkulerar luften genom den ihåliga bulten så att keden alltid är väl oljad och avkyld varvid en lätt ljudlös gång uppnås.

Valmiita ketjuja — Färdiga keder

- N:o 10323 $1\frac{1}{4}" \times \frac{1}{2}"$ 65 niv. Smk. kpl. 420:—
» 10323 » 65 led Fmk st.
» 10324 $1\frac{1}{4}" \times \frac{1}{2}"$ 57 niv. Smk. kpl. 360:—
» 10324 » 57 led Fmk st.
» 10325 $1\frac{1}{2}" \times \frac{1}{2}"$ 63 niv. Smk. kpl. 510:—
» 10325 » 63 led Fmk st.
» 10327 $1\frac{1}{4}" \times \frac{1}{2}"$ 59 niv. Smk. kpl. 400:—
» 10327 » 59 led Fmk st.

Irtonaisia niveleitä — Lösa led

- $1" \times \frac{1}{2}"$ Smk. 30:—
Fmk
 $1\frac{1}{4}" \times \frac{1}{2}"$ Smk. 35:—
Fmk
 $1\frac{1}{2}" \times \frac{1}{2}"$ Smk. 45:—
Fmk

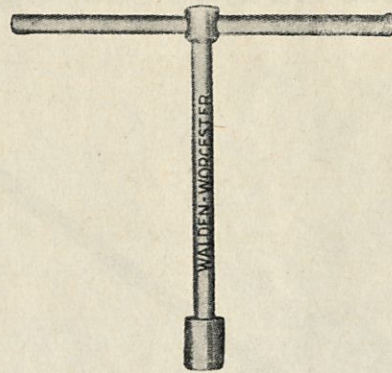
N:o 10320 $1" \times \frac{1}{2}"$ i längder pr fot Fmk 150:—



Avaimet tässä ryhmässä sopivat kaikkiin suuruuksiin $\frac{7}{16}$ " - $1\frac{1}{4}$ " :n.

Dimensioner i denna sats äro avpassade för alla storlekar från $\frac{7}{16}$ " till $1\frac{1}{4}$ ".

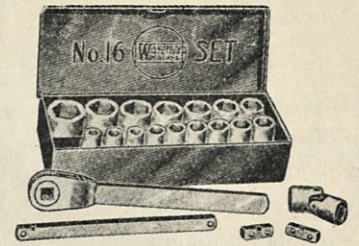
N:o 9771 teräslaatik. Smk. 1100: -
» 9771 i ställåda Fmk



T-avain $\frac{9}{16}$ " käytetään kampiakselin laakereita kiristettäessä.

T-nyckeln $\frac{9}{16}$ " användes till spänning av mittlagret.

N:o 9416 kpl. Smk. 94: -
» 9416 pr st. Fmk

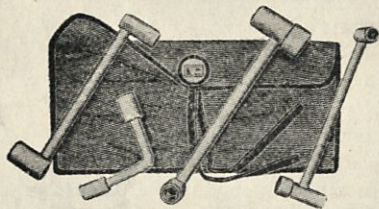


Sopii kaikkiin suuruuksiin $\frac{3}{16}$ " - $\frac{7}{8}$ " :n.

Passande för alla storlekar från $\frac{3}{16}$ " - $\frac{7}{8}$ ".

N:o 9770 peltilaatik. Smk. 850: -
» 9770 i plåtlåda Fmk

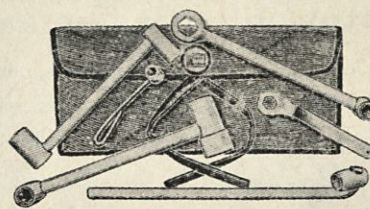
20



Tämä työkaluryhmä sopii Chevrolet, Buick, Hupmobile, Durant, Oldsmobile, ja Lincoln autoihin.

Denna verktygsats passar för Chevrolet, Buick, Hupmobile, Durant, Oldsmobile och Lincoln vagnar.

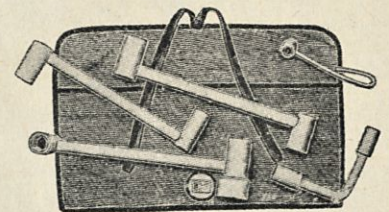
N:o 10820 laatik. ryhmä Smk. 240: -
» 10820 i fodr. pr sats Fmk



Ryhmä käsittää 6 kpl. avainta Ford vaunuja varten.

Denna sats består av 6 st. nycklar för Ford vagnar.

N:o 10821 laatik. ryhmä Smk. 320: -
» 10821 i fodr. pr sats Fmk

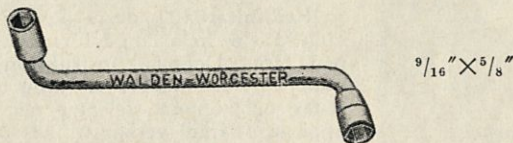


Erikoistyökaluryhmä käsittää viisi avainta jotka sopivat seuraav. autoihin:

Specialverktyg innehåll. 5 nycklar passande för följande automobiler:

Overland, Oakland, Essex, Hudson, Nash, Star, Maxwell, Dodge, Studebaker, Cadillac, Chrysler, Packard, Jordan.

N:o 10822 laatik. ryhmä Smk. 280: -
» 10822 i fodr. pr sats Fmk



N:o 9418

Avain sopii kaasuttajan ja dynamon kiristysmuttereihin Fordvaunuissa. kpl. Smk. 42: -

Nyckel passande för förgasarbult samt dynamo spännmutter i Ford vagnar. st. Fmk 42: -

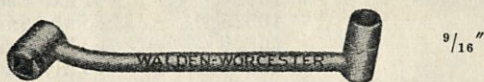


N:o 9419

Erikoisavain kiertokankia varten.

Specialnyckel för vevstaken.

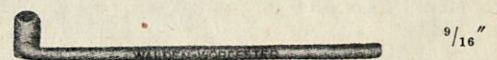
kpl. Smk. 45: -
st. Fmk



N:o 9440

Kaksoisavain Ford laakereita varten. Dubbelnyckel för Ford lager.

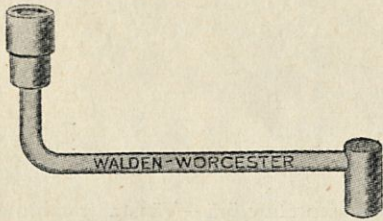
kpl. Smk. 60: -
st. Fmk



N:o 9441

Avain laakereita varten. Nyckel för lagren.

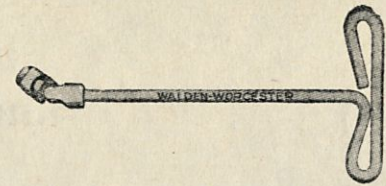
kpl. Smk. 45: -
st. Fmk



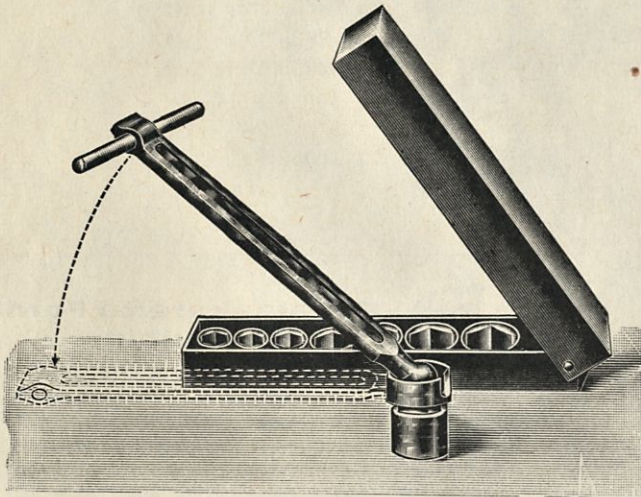
Ford 1926
 $\frac{7}{8}$ " kuusi- ja $\frac{1}{2}$ " nelikulmainen.
 $\frac{7}{8}$ " sex- och $\frac{1}{2}$ " fyrkantig.
 N:o 9442 Smk. — Fmk 68: —



Avain joka sopii Ford-vaunuun
 kytkinhihnoja kiristettäessä $\frac{11}{16}$ ".
 Mutternyckel passande för Ford kon-
 bandsmuttrar i transmissionslådan $\frac{11}{16}$ ".
 N:o 9417 Smk. — Fmk 25: —



Ford 1926
 Avain taipuvalla nivelellä $\frac{1}{2}$ "
 nelikulmaisia muttereita varten.
 Nyckel med universal för $\frac{1}{2}$ "
 fyrkants mutter.
 N:o 9448 Smk. — Fmk 136: —



N:o 13107 Eril. Amer. vaunuja varten. Smk. 115: —
 » 13107 För olika Amerik. vagnar Fmk

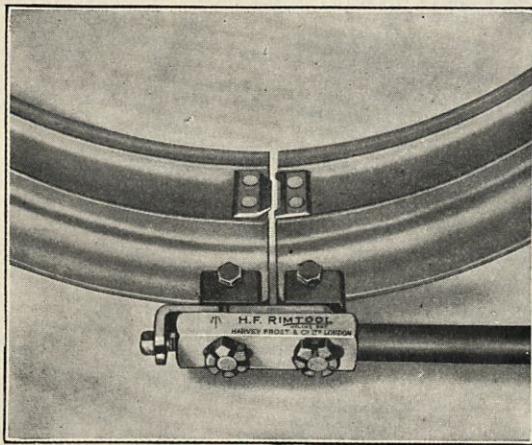
Tämän ryhmän avaimet toimitetaan 6:lla irtoavaimella, kädensija taipuvalla nivelellä, joten tällä avaimella voidaan päästä joka paikkaan vaunussa.

Denna sats nycklar levereras med 6 lösa nycklar, handtag med kulle så det kan inställas i alla riktningar, man slipper till överallt i vagnen.

N:o 13106 Ford'ia varten Smk. 115: —
 » 13106 För Ford Fmk



Ford
 Sytytystulpia ja sylinteripultteja varten.
 För tändstift och cylinderbultar
 N:o 9428
 Smk. — Fmk 28: —

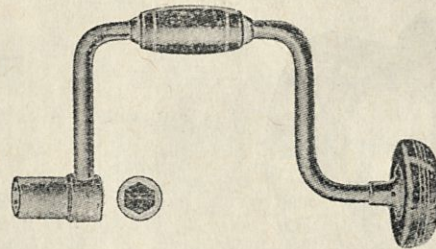


H. F. Rengasrauta on helpoin, nopein ja paras markkinoilla löytyvistä. Ei ota paljon tilaa, voidaan helposti kulettaa mukana vaunussa.

H. F. Fälgjärnet är det bästa, det lättaste och det snabbast arbetande fälgjärn på marknaden. Tager ingen plats, lätt att hava med i vagnen.

N:o 3968

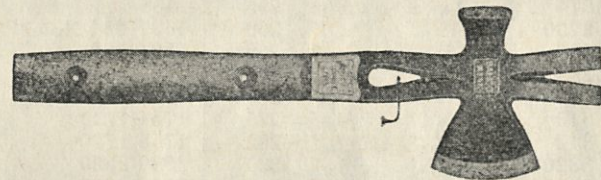
Smk. 380: —
 Fmk



Vanneavain Ford'ia varten.
 Fälgnyckel för Ford.
 N:o 10426

Smk. 50: —
 Fmk

Bahco Universal.



Kirves, vasara, naulanulosvetäjä y. m.
 Yxa, hammare, spikutdragare etc.

N:o 3611

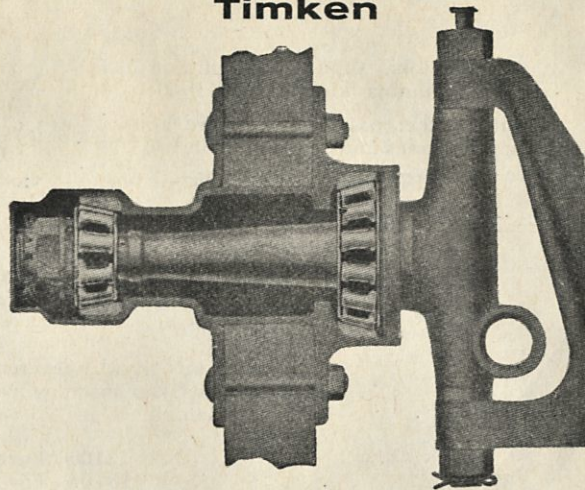
Smk. 80: —
 Fmk



Ford Rullalaakereita — Rullager Timken

Oikea etupyörä — Högra framhjulet

- N:o 2833 Sisä kuori Smk. Fmk 32:—
 » 2833 Inre skäl » » 24:—
 » 2836 Ulko kuori » » 24:—
 » 2836 Yttre skäl » » 64:—
 » 2834 Sisä laakeri » » 64:—
 » 2834 Inre lager » » 38:—
 » 2837 Ulko laak. » » 38:—
 » 2837 Yttre lager » »
 » 10058 Ryhm. 4
 kpl. oikea » »
 » 10058 Sats 4 st.
 höger



Vasen etupyörä — Vänstra framhjulet

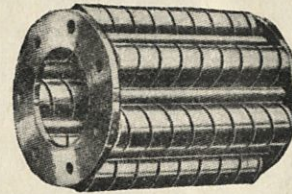
- N:o 2833 Sisä kuori Smk. Fmk 32:—
 » 2833 Inre skäl » » 24:—
 » 2836 Ulko kuori » » 24:—
 » 2836 Yttre skäl » » 64:—
 » 2834 Sisä laakeri » » 64:—
 » 2834 Inre lager » » 38:—
 » 2838 Ulko laak. » » 38:—
 » 2838 Yttre lager » »
 » 10058 Ryhm. 4
 kpl. vasen » »
 » 10058 Sats 4 st.
 vänster

Kuulalaakereita Ford vaunuihin

- Typ. A 12 32×10×12 valodynamoon. Smk. 33:—
 » A 17 40×12×17 —»— Smk. 43:—
 » A 60 110×22×60 kuormavaunuihin. Smk. 170:—

Kullager för Ford

- Typ A 12. 32×10×12 för ljusdynamo. Fmk 33:—
 » A 17. 40×12×17 » —»— Fmk 43:—
 » A 60. 110×22×60 » lastvagn. Fmk 170:—



Rullalaakereita Ford vaunuihin

Rullager för Ford

Osa N:o 2508, 2586
 Del

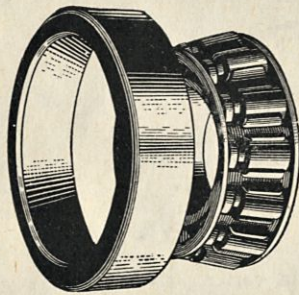
- N:o 10755 Taka-akseliin 2¹³/₆₄"×4". Smk. 45:—
 » 10756 Kardaaniakseliin 2⁵/₈". Smk. 50:—
 » 10755 för bakaxel 2¹³/₆₄"×4". Fmk 45:—
 » 10756 för Kardanaxel 2⁵/₈". Fmk 50:—

22

Timken

Rullalaakereita — Rullager

Suuruksia joita tavallisesti löytyy varastossa. — Storlekar vilka vanligen finnas på lager.



N:o	Sisä mitta. Inre mätt.	Ulko mitta. Yttre mätt.	Smk. Fmk	N:o	Sisä mitta. Inre mätt.	Ulko mitta. Yttre mätt.	Smk. Fmk
235/2320	1 ⁵ / ₁₆ "	2,240"	240:—	3196/3120	1 ⁵ / ₁₆ "	2 ⁵⁵ / ₆₄ "	320:—
235/2330	1 ⁵ / ₁₆ "	2,240"	232:—	3360/3320	1 ³ / ₈ "	3 ⁵ / ₃₂ "	415:—
236/2320	1"	2,240"	244:—	3381/3320	1 ¹ / ₂ "	3 ⁵ / ₃₂ "	324:—
237/233	25 m/m	62 m/m	270:—	3381E/3320		3 ⁵ / ₃₂ "	324:—
256/2520	1 ⁵ / ₁₆ "	2,615"	256:—	3382T/3320 Kon.	1 ⁹ / ₁₆ "	3 ⁵ / ₃₂ "	360:—
256/2530	1 ⁵ / ₁₆ "	2,615"	260:—	3556/3520	1 ¹ / ₂ "	3 ⁵ / ₁₆ "	400:—
259/2520	35 m/m	2,615"	260:—	3656V/3620	1 ³ / ₁₆ "	2 ⁷ / ₁₆ "	300:—
275/2720	1 ³ / ₈ "	3"	260:—	3762/3720	2"	3 ⁴³ / ₆₄ "	420:—
277/274	40 m/m	80 m/m	296:—	43125/43312	1 ¹ / ₄ "	3 ¹ / ₈ "	362:—
279/2720	1 ⁹ / ₁₆ "	3"	260:—	438/4320	1 ¹ / ₂ "	3 ³¹ / ₆₄ "	530:—
288/284	1 ³ / ₄ "	3 ⁵ / ₃₂ "	266:—	4365/4320	1 ¹ / ₂ "	3 ³¹ / ₆₄ "	520:—
290/284	1 ³ / ₄ "	3 ⁵ / ₃₂ "	266:—	4368/4320	1 ³ / ₈ "	3 ³¹ / ₆₄ "	510:—
315/312	1"	2 ⁵⁵ / ₆₄ "	285:—	4554/4520	2"	3 ⁶³ / ₆₄ "	568:—
316/312	1 ³ / ₁₆ "	2 ⁵⁵ / ₆₄ "	275:—	4558/4520	1 ²¹ / ₃₂ "	3 ⁶³ / ₆₄ "	640:—
317/312	1 ⁵ / ₁₆ "	2 ⁵⁵ / ₆₄ "	282:—	4559/4520	45 m/m	3 ⁶³ / ₆₄ "	640:—
335/3320	1 ³ / ₈ "	3 ⁵ / ₃₂ "	320:—	4555/4520	1 ¹ / ₂ "	3 ⁶³ / ₆₄ "	575:—
337/3320	1 ¹ / ₂ "	3 ⁵ / ₃₂ "	315:—	3479/3420		3 ¹ / ₈ "	400:—
338/3320	1"	3 ⁵ / ₃₂ "	320:—	09074/09194	3 ¹ / ₄ "	1 ¹⁵ / ₁₆ "	125:—
355/3520	1 ³ / ₄ "	3 ⁵ / ₁₆ "	340:—	14118/14274	1,1810"	2,717"	180:—
357/353	40 m/m	90 m/m	350:—	14120/14273	1,190"	2,717"	152:—
358/354	45 »	85 »	330:—	14125/14274	1 ¹ / ₄ "	2,717"	180:—
359S/3520	1 ¹³ / ₁₆ "	3 ⁵ / ₁₆ "	340:—	14131/14274	1 ⁵ / ₁₆ "	2,717"	180:—
359/3520 Kon.	1 ¹³ / ₁₆ "	3 ⁵ / ₁₆ "	330:—	17118/17244	30 m/m	62 m/m	225:—
366/363	50 m/m	90 m/m	354:—	26112T/26283 Kon.	1 ¹ / ₈ "	72 »	260:—
				26117T/26283	1,1770"	72 »	260:—
				26118S/26283		72 »	260:—
				26131/26283	1 ⁵ / ₁₆ "	72 »	260:—
				3196T/3120 Kon.	1 ⁵ / ₁₆ "	2 ²⁵ / ₆₄ "	320:—
				5558/5520	2 ⁵ / ₁₆ "	4 ⁵⁷ / ₆₄ "	800:—
				5563/5520 Kon.	2 ¹ / ₈ "	4 ⁵⁷ / ₆₄ "	930:—

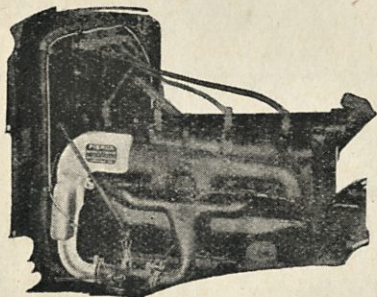


Timken Kuoria — Skålar

Skålar, yttre — Kuoria, ulko

N:o 4520	Smk. — Fmk 190: —	N:o 3320	Smk. — Fmk 136: —	N:o 1730	Smk. — Fmk 75: —
» 4320	» » 180: —	» 3120	» » 110: —	» 412 a	» » 150: —
» 3720	» » 134: —	» 2520	» » 90: —	» 412	» »
» 3520	» » 140: —	» 2320	» » 90: —	» 363	» » 120: —
				» 312	» » 100: —

„Pierce“



N:o 10749

Itsestään toimiva bentsiininsääätjä.

Tämä laitos korvaa painoventtiilin, mikä löytyy jokaisessa kaasuttajassa.

Laitos järjestää itsetoimivasti bentsiini määrän, joka tarvitaan moottoria käyntiin pantaessa, joten moottori saadaan aina heti käyntiin.

Ajon kuluessa järjestää laitos itsestään, säättäjään kuuluvan »thermostaatin» avulla oikean bentsiiniseoksen, joten bentsiini määrä ajonopeudesta riippumatta aina on oikea.

Automatisk beninsregulator.

Denna apparat ersätter tryckventilen vilken förekommer på varje förgasare, apparaten regulerar automatiskt bensintillförseln medels två spjäll. Vid start av motorn regulerar spjällen att motorn erhåller den rätta bensinmängden och startar omedelbart.

Under körseln regulerar spjällen sig automatiskt medelst en thermostat så att bensintillgången alltid är den rätta.

kpl. Smk. — pr st. Fmk 400: —

Ensiluok. männänrenkaita — Prima kannringar



Look for the
Ball-Point Hammer Marks
Inside the Ring

Ford—Chevrolet

- N:o 9521. Tavallinen suuruus.
» 9521. Standard storlek.
Smk. — Fmk 9: —
» 9522. Chevrolet
Smk. — Fmk 11: —

Ylisuuruutta Ford överstorlek.

- N:o 9506 03125" Smk. — Fmk
» 9507 007" » »
» 9508 038" » »



TRAINOR
7-Leaf Ford Front Spring

10614/15

N:o 10614 Etujousia **Ford**, 7 lehteä, mallit 1916—23.

Framfjäder för **Ford**, 7 bladig, modell 1916—23.

1 1/2" × 34 9/17" × 1 7/8".

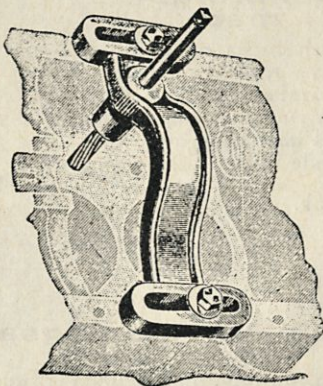
Smk. — Fmk 190: —

N:o 10615 Etujousia **Ford**, 7 lehteä, mallit 1925—26.

Framfjäder för **Ford**, 7 bladig, modell 1925—1926.

1 1/2" × 32 1/2" × 2 1/16".

Smk. — Fmk 200: —



9865/64

Ford-työkalu

Jyrsimenohjaaja, venttiilinnostajan busninkeja jyrstittäessä.

Ford-verktyg

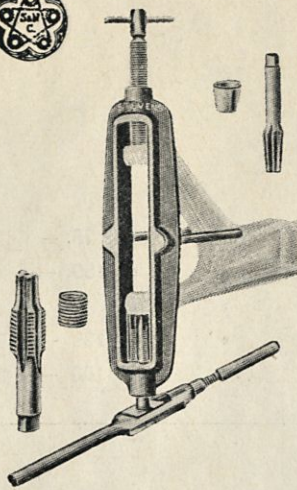
till styrning av brotschen vid uppborrning av ventillyftarbussningen.

N:o 9865 Ohiaaja Smk. 240: —

» 9864 Jyrstin » 150: —

N:o 9865 Verktyg Fmk 240: —

» 9864 Brotsch » 150: —



N:o 10096

N:o 10096

Työkalu, ilman jysintä ja kierretappia.

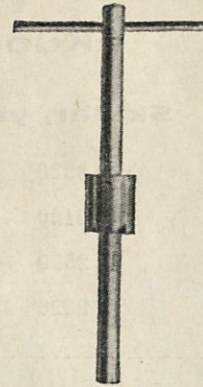
Tämän työkalun avulla voidaan akselissa olevat rikkoutuneet reijät ja kierreet helposti ja nopeasti uusia.

N:o 10096

verktyg utan brotsch-gängtapp etc.

Med hjälp av detta verktyg kan uppborrningen av de förstörda hålen i axeln ske fort och noggrant.

Smk. — Fmk 180: —



N:o 9862

Jysintyökalu

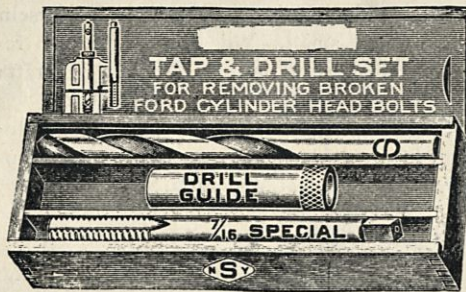
busninkia N:o 2713 varten.

Flangfräs

för bussning N:o 2713 samt till framhjulsspindeln.

Smk. — Fmk 290: —

24



N:o 9795

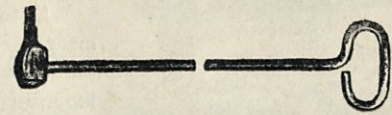
Työkalu jolla

voidaan poistaa katkenneet sylinterin kannenpultit.

Verktyg för

borttagning av bräckta cylinderbultar.

Smk. — Fmk 110: —

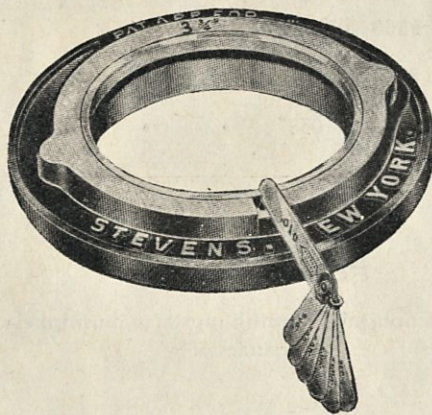


N:o 10753

Työkalu jolla voidaan avata ja sulkea öliyhana kampikammion alla.

Verktyg att öppna och stänga oljekranen på växellådan.

Smk. — Fmk 10: —



N:o 10093 Standard

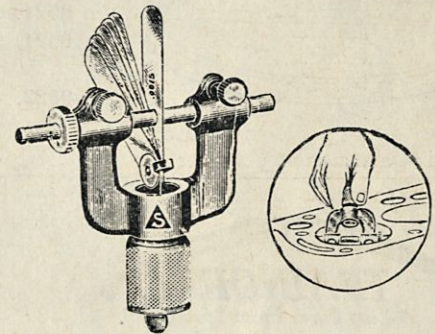
Männänren-gasmitta

Ensimmäinen rengas asetetaan sylinteriin ja sen jälkeen mitataan. Toiset renkaat voidaan nyt helposti (»passata») mitata mukana seuraavan mitan avulla.

Kannrings-mått

Den första ringen tillpassas i cylindern och sättes härefter i måttet. De andra ringarna kan så tillpassas med hjälp av medföljande mått.

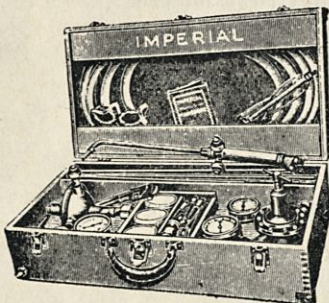
Smk. — Fmk 170: —



N:o 10089

Sylinterimitta — Cylindermått

Smk. — Fmk 150: —

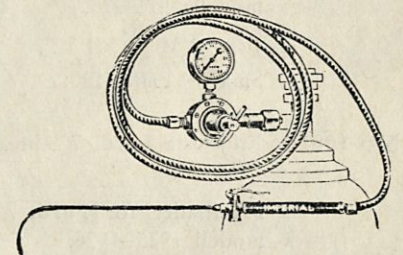


Uttokoje — Svetsningsanlägg

Koje käsittää, uuttopolttimon 10:llä erisuuruisella suuttimella, leikkaajan 3:lla suuttimella ja letkun, säätölaitteen, happea ja asetyleeniä varten letkuineen, 1 parin silmalaseja ja tarvittavat mittarit.

Anläggget består av svetsbrännare med 10 munstycken, skärör med slang, 3 munstycken för skärning, regulator för syre och acetylen, slangar för dito, 1 par glasögon, 1 brännare att borttaga kol i cylindrarna.

N:o 9995 Koje täydell. 2,600: — Smk. — Anlägg kompl. Fmk 2,600: —

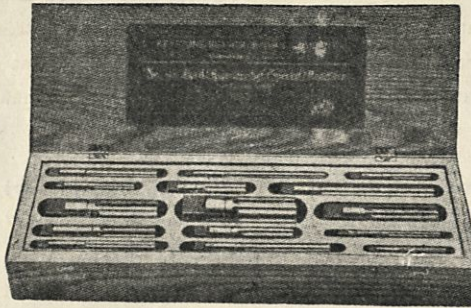




Valikoituja Jyrsimiä Ford-autoja varten Utvalda Brotschar för Ford

Käsittäen seuraavat:

1 kpl. Jyrsin sopiva Ford osalle	2713/14 P
1 » » » » »	3521
1 » » » » »	3509
1 » » » » »	3820, 3844
1 » » » » »	3052 B
1 » » » » »	3058 B
1 » » » » »	3527 B, 3520 B C
1 » » » » »	3042/43/ 44/45
1 » » » » »	3022 1/2 P
1 » » » » »	3514 1/2
1 » » » » »	3304
1 » » » » »	1076



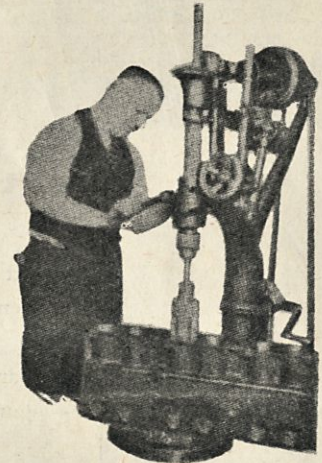
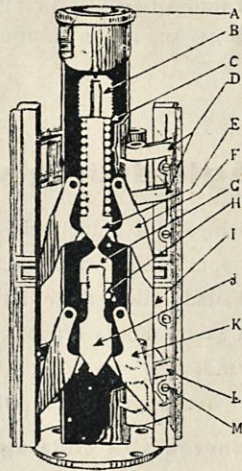
N:o 10577

Ryhmä Smk. 3,100: -
Sats Fmk

Innehåller följande:

1 st. Brotsch pass. för Ford del	2713/14 P
1 » » » » »	3521
1 » » » » »	3509
1 » » » » »	3820, 3844
1 » » » » »	3052 B
1 » » » » »	3058 B
1 » » » » »	3527 B, 3520 B C
1 » » » » »	3042/43/ 44/45
1 » » » » »	3022 1/2 P
1 » » » » »	3514 1/2
1 » » » » »	3304
1 » » » » »	1076

Sylinterien hiomiskoje – Cylinderslipapparat



25

Tämä koje on erittäin käytännöllinen ja aikaa säästävä. Sylinteriä hiottaessa voidaan koje sijoittaa esim. porakoneeseen, joten sylinterit voidaan hioa, koko sylinteriryhmää poistamatta vaunusta.

Hiottaessa ei käytetä hiomismassaa, vaan paloöljyä tarvittava määrä.

Denna apparat är mycket praktisk och tidsbesparande, vid uppslipning av cylindrarna monterar den t. ex. i en elektrisk bormaskin, därigenom kunna cylindrarna slipas utan att borttaga blocket från chassiet.

Vid slipningen användes ej slipmassa, utan enbart petroleum i riklig mängd.

- N:o 10823. Hiomiskoje 2 ¹³/₁₆"—3 ¹/₂" läpimitaan saakka, täydell. hiomiskivineen. Smk.
- » 10824. Hiomiskoje 3 ³/₈"—4 ¹/₈" läpimitaan saakka täydell. hiomiskivineen. Smk.
- » 10825. Hiomiskiviä 1:stä hiomista varten, ryhmä à 4 kpl. Smk.
- » 10826. Hiomiskiviä silittämistä varten ryhmä à 4 kpl. Smk.

- N:o 10823. Cylinderslipapparat för cylindrar från 2 ¹³/₁₆" till 3 ¹/₂" diam. komplett med slipstenar. Fmk
- » 10824. Cylinderslipapparat för cylindrar från 3 ³/₈" till 4 ¹/₈" diam. Komplet med slipstenar. Fmk
- » 10825. Slipstenar för 1:sta avslipning, per sats à 4 st. Fmk
- » 10826. Slipstenar för avpolering, pr sats à 4 st. Fmk



Lyhyt opastus vulkanoimiseen

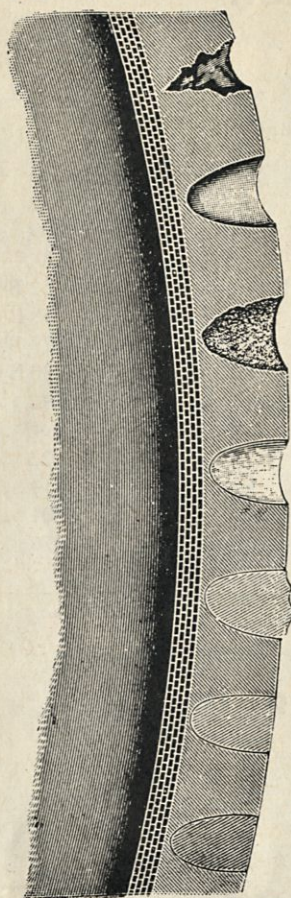
Vikaantunut polkupyörän tai auton kumirengas voidaan vulkanoimisen avulla saada aivan kuin uudeksi. Tämä ei tapahdu asettamalla kumipaikkoja vikaantuneen kohdan päälle, vaan täyttämällä vikaantunut tai kulunut kohta uudella kumiaineella.

Vulkanointi toimitetaan täyttämällä rikkoutunut kohta kumimassalla, joka vulkanoimiskojeessa annetaan olla määrätyn ajan, määrätyn asteisessa lämmössä.

Tämän menetelmän avulla saadaan kumimassa yhdistymään varsinaisen renkaan kumiaineeseen, joten näin ollen saadaan paikkaukseen sama kestävyys ja joustavuus kuin edellä mainitussa.

Kuvain kohdat esittävät vulkanoimista eri asteillaan rengasta paikattaessa.

- 1:n kohta Vikaantunut kohta.
- 2:n » Risaiset reunat leikataan pois, joten saadaan suurempi vulkanoimispinta.
- 3:s » Reunat puhdistetaan ja viilataan niin että pinta tulee epätasaiseksi.
- 4:s » Vikaantunut kohta sivellään vulkanoimisliimalla (Flux) 2:een kertaan. Liiman tulee kummankin kerran perästä olla miltei kuivanut. Kun liima toisen sivelemisen jälkeen on melkein kuivunut, täytetään paikka kumimassalla.
- 5:s » Esittää kohtaa täytettynä kumimassalla. Täyttäminen tehdään seuraavasti: leikataan sopiva pala kumimassa levystä, jota ensin hieman lämmitetään vulkanoimiskojeella. Reikä täytetään nyt tiiviisti massalla ja jätetään hieman korkeammaksi renkaan varsinaista pintaa.
- 6:s » Tämän jälkeen tasoitetaan massa renkaan pintaa myöden. Renkas on nyt valmis asetettavaksi vulkanoimiskojeeseen, joka tätä ennen on kuumennettu. Kappale erikoista välikangasta pannaan ensin hyvin talkilla siveltyä kojeelle ja tämän päälle asetetaan vikaantunut renkaan kohta, joka erikoisella kojeen mukana seuraavalla puristimella tiiviisti kiinni puristetaan.
- 7:s » Rikkoutunut paikka 15—17 min. lämmityksen jälkeen 50 ilm. keh. paineen alaisena. Renkas on tämän käsittelyn jälkeen valmis käytettäväksi.



26

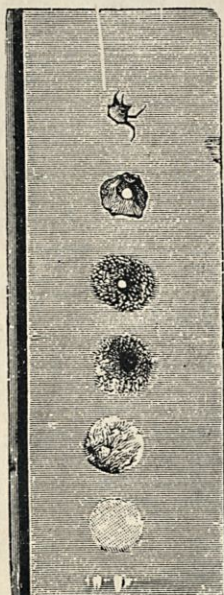
Kortfattad vägledning vid vulkanisering

Skadade gummiringar för velocipeder och automobiler kunna medels vulkanisering repareras så att de bliva alldeles som nya. Detta sker icke genom att sätta lappar på de skadade ställena utan genom att fylla det skadade eller slitna stället med nytt gummi.

Vulkaniseringen sker sålunda att man fyller det skadade stället med gummimassa, vilken i vulkaniseringsapparaten under en viss tid utsättes för en viss värme. Härigenom förenar sig den mjuka gummimassan med det övriga gummit så att den får samma hårdhet och elasticitet som denna.

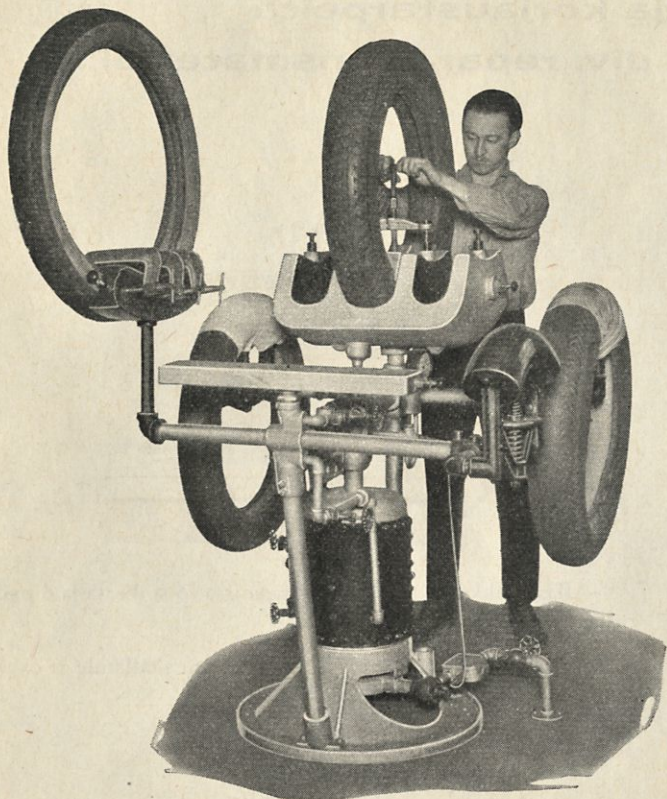
Illustrationerna visa olika stadier vid vulkanisering av skadade ringar.

- 1) Visar det skadade stället.
- 2) Kanterna bortklippas så att man får en större vulkaniser. yta.
- 3) Kanterna filas så att ytan blir ojämn.
- 4) Det skadade stället bestrykes med vulkaniseringslim (Flux) två gånger. Limmet bör vara nästan torrt efter varje gång. När det andra gången nästan torkat, fyller hålet med vulkaniseringsmassa.
- 5) Visar hålet fyllt med gummimassa. Detta sker på följande sätt: Man skär en passande bit av gummimassan, vilken först värms på vulkaniseringsapparaten. Hålet fyller nu och massan prässas hårt ned och lämnas något högre än den egentliga ytan.
- 6) Härfter skäres den överflödiga gummimassan bort jämt med ringens yta. Ringen är nu färdig att läggas i vulkaniseringsapparaten, vilken före detta måste vara uppvärmd. En bit speciellt rött mellanlärt lägges först på apparaten bestrött med talk, och på detta lägges det skadade stället av ringen som man klämmer hårt till med en skruvpräss som åtföljer apparaten.
- 7) Det skadade stället efter 15—17 min. under 50 atm. tryck. Ringen är nu färdig och kan genast tagas i bruk.



Alkup. Amerikal. - HAYWOOD -

Original Amerik. Vulkaniseringsapparater



Haywood malli 8.

Tämä koje on valmistettu erikoisesti nykyajan tarpeita silmälläpitäen, joten sillä voi toimittaa kaikki vulkanoimisalalla esiintyvät korjaukset.

Koje toimitetaan 3 osaisella muotilla mukaan kuuluvine sivumuotteineen, joten sekä korkeas että matalapainerenkaat voidaan hyvin sijoittaa muotteihin.

Kojeessa voidaan vulkanisoida korkeapainerenkaat aina 5" ja matalapainerenkaat aina 6,20 saakka. 10—13 ulko- ja 20—25 sisärenkaaseen voidaan käsitellä tunnin kuluessa. Luonnollisesti sattuu myöskin usein korjauksia, jotka vaativat erikoiskäsittelyä, mutta voidaan työ toimittaa siten, että kun toinen rengas on kojeessa, on toinen käsiteltävänä.

Tehdas voi myöskin, eri maksua vastaan toimittaa 6 ryhmää kumipusseja (kumimandrilleja), ryhmän työkaluja ja vulk. tarpeita y. m.

Koje peittää suunnilleen 36"×52" lattia-alan ja painaa 450 kg. Hinta ilmoitetaan pyynnöstä.

Haywood modell 8.

Denna apparat är speciellt konstruerad för den, som önskar en modärn maskin, vilken löser alla förekommande uppgifter för vulkanisering. Apparaten levereras med 3-delad mandrill med tillhörande kantformer, sålunda att såväl cord som ballongringar kunna vulkaniseras tillfredsställande och slutas tätt i formerna. Ringar upp till 5" cord och 6,20 ballongtyper kunna vulkaniseras. Från 10 till 13 yttre ringar och från 20 till 25 inre ringar kunna behandlas i loppet av en timme. Det förekommer naturligtvis olika slags vulkanisering vilken fordrar särskild behandling och tid, men medan ett däck är i formen, kan ett annat prepareras.

Fabriken kan mot extra betalning leverera 6 satser gummimandriller och en sortering verktyg och olika vulkaniseringsmaterial.

Apparaten täcker en golvyta av 36"×52" och väger c:a 450 kg. Priset uppgives på begäran.

Molemmat Kojeet toimitetaan joko: hiilillä, kaasulla tai bentsiinillä lämmitettävänä. Båda modellerna levereras för Kol, gas eller benzin.

Reunamuotteja Kantform

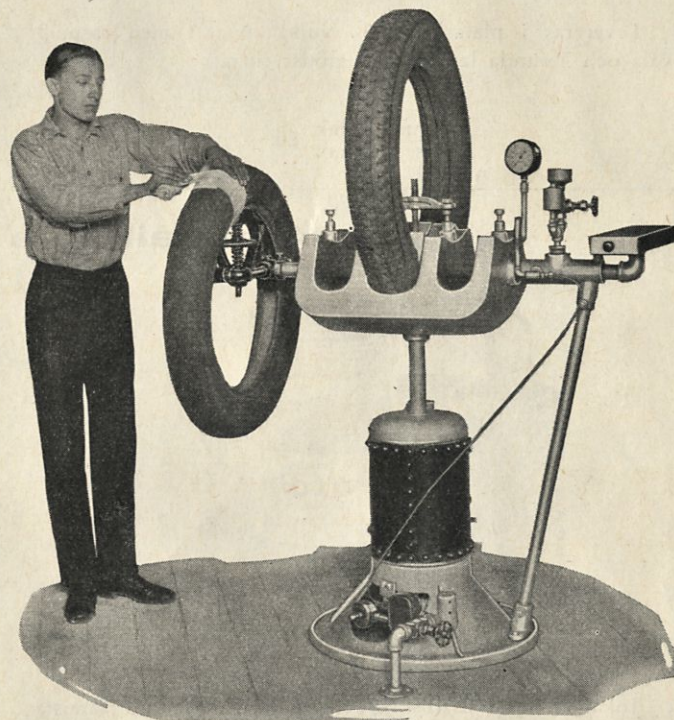


Haywood malli L.

Tämä koje on pienempi, mutta vastaa kuitenkin täydelleen nykyajan tarpeita. Koje on sekä korkeas että matalapainerenkaita varten.

Toimitetaan: 3:e osaisella muotilla sekä mukaan kuuluvine sivumuotteineen. Korkeapainerenkaat voidaan vulkanoida 5" matalapaine — 6,20 saakka. 5 ulko- ja 3:e sisärenkasta voidaan käsitellä yhdelläkertaa.

Koje peittää 27"×42" suuruisen lattia-alan ja painaa n. 350 kg. Hinta toimitetaan pyynnöstä.



Haywood modell L.

Är en mindre vulkaniseringsapparater, men fullt modärn konstruktion både för cord och ballongringar.

Levereras med 3-delad mandrill med tillhörande kantformer, sålunda att man kan vulkanisera såväl cord som ballongringar. Man kan vulkanisera ringar upp till 5" cord och 6,20 ballongringar på denna apparat. 5 yttre ringar och 3 inre ringar kunna behandlas på en gång.

Apparaten täcker en golvyta av 27"×42" och väger c:a 350 kg. Pris uppgives på begäran.



„ATLAS“

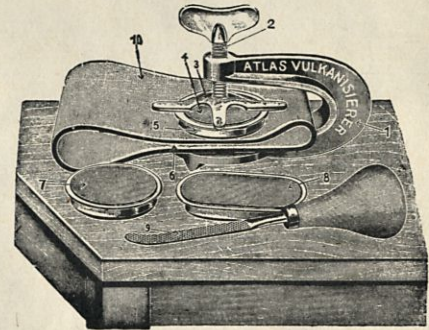
Vulkanoimiskojeita ja korjaustarpeita Vulkaniseringsapparater & div. reparationsmaterial



Toimitetaan peltirasioissa, sisältäen vulk. kojeen, raspin, 3 soikeata ja 3 pyöreätä paikkaa poltinlevyineen.

Levereras i plåtask inneh. vulk. apparat med rasp, 3 ovala och 3 runda lappar med glödstycken.

Ryhmä Smk. 60: —
Sats Fmk



Atlas paikkoja ilm. kojetta, rasioissa, 6 soikeata ja 6 pyöreätä paikkaa poltinlevyineen.

Atlas lappar utan apparat i kartong innehållande 6 ovala samt 6 runda lappar med glödstycken.

Rasia Smk. 20: —
Ask Fmk

28

Kumipaikkoja — Gummilappar



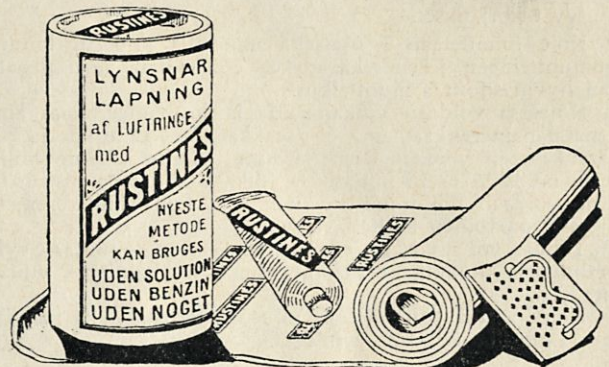
N:o 9250

Jokainen rasia sisältää täydellisen varustuksen korjaamista varten.

Varje ask innehåller komplett uppsättning för reparationer.

N:o 9250 Smk. — Fmk 34: —

» 9251 pienempi — mindre » » 20: —



N:o 9246. Jokainen rasia sisältää 12 kpl. n. s. itsevulkaniseerauspaikkoja. Smk. 34: —

» 9247. Paikkauskumi 100 × 310 mm. » 48: —

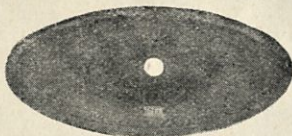
» 9246. Varje ask innehåller 12 st. s. k. självvulkaniseringslappar. Fmk 34: —

» 9247. Lappgummi 100 × 310 mm. » 48: —

Venttiililappuja — Ventillappar

Kostutetaan bentsiinillä ja asetetaan paikalleen.

Fuktas med bensin samt pásättes.



N:o 1847 suuruus 120 × 43 mm. Smk. 94: — tus. N:o 1847 storlek 120 × 43 mm. Fmk 94: — dus.

» 1848 » 140 × 52 » » 120: — » » 1848 » 140 × 52 » » 120: — »

» 1849 » 172 × 71 » » 190: — » » 1849 » 172 × 71 » » 190: — »

Vulkanoimistarpeita ja työkaluja Vulcaniseringstillbehör och verktyg



		Smk.
N:o 9691	3" = 85 mm renk. vartl	325:—
» 9692	3 1/2" = 90—100 » » »	515:—
» 9693	4" = 105 » » »	550:—
» 9694	4 1/2" = 120 » » »	640:—
» 9695	5" = 135 » » »	710:—



		Fmk
N:o 9691	för 3" = 85 mm ring, pr st.	325:—
» 9692	» 3 1/2" = 90—100 » » »	515:—
» 9693	» 4" = 105 » » »	550:—
» 9694	» 4 1/2" = 120 » » »	640:—
» 9695	» 5" = 135 » » »	710:—



N:o 4124

H. F. Kumi- sementtiä

N:o 4124	1 lbs Smk.	80:—
» 4125	1/2 » »	46:—

H. F. Gummi- cement

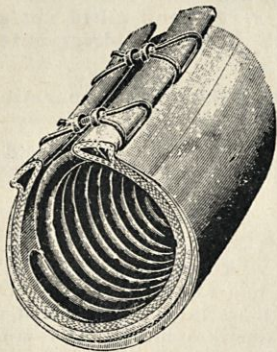
N:o 4124	1 lbs Fmk	80:—
» 4125	1/2 » »	46:—



Ensiluok. kumiliimaa

Prima solution (gummilim)

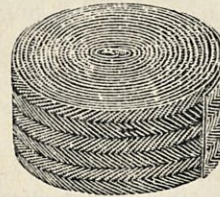
N:o 925	1/2 kg netto	Smk. 35:—
» 925	1/2 » »	Fmk 35:—



N:o 4148 kpl. — st. — Smk. — Fmk 4:—

Puristimia

Vulstklamror



Nauhaa, renkaan kiinnitystä varten vulk. muotiin.

Gjord för lindning av ringarna till vulc. mandrillen.

N:o 4003	rull, noin 10 mtr. rulle ca 10 mtr	Smk. — Fmk 18:—
----------	---------------------------------------	-----------------

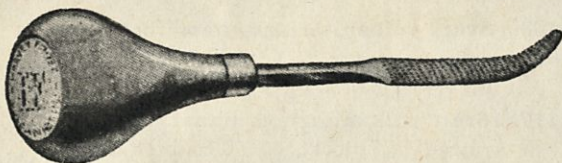
Välikangasta — Mellanläggslärf

Estää kumin kiinnittymistä kojeeseen.

Förhindrar gummit att fastna i apparaten.

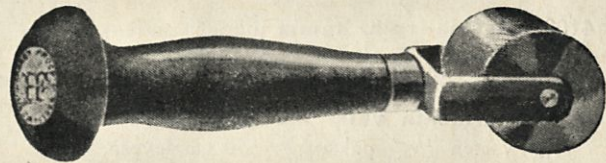
N:o 4140	12 kpl. ryhm. pr sats 12 st.	Smk. — Fmk 12:—
----------	---------------------------------	-----------------

Raspeja — Raspar



N:o 3976	Soikeita — Ovala	Smk. — Fmk 15:—
» 3977	Pyöreitä — Runda	» » 15:—

Trissoja — Trissor

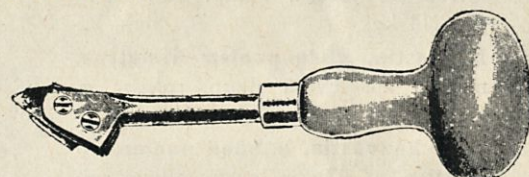


N:o 3983	45x55 mm raudasta, av järn	Smk. — Fmk 75:—
» 3983x	1/2 pyöreitä puusta, 1/2 rund av trä	» » 20:—

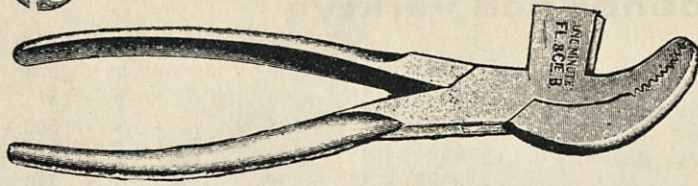
Kanvas-veitsiä — Kanvas-knivar



N:o 4147 a aseteltava — ställbar Smk. — Fmk 70:—



N:o 4147 Smk. — Fmk 80:—

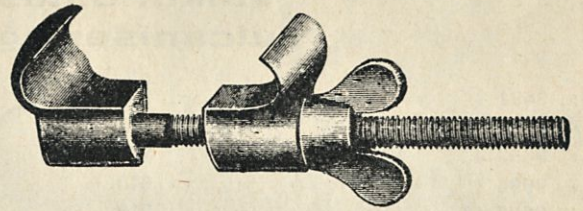


N:o 4156

Kanvastipihdit. -- Lärftstäng.

N:o 4156

Smk. -- Fmk. 50: --



N:o 3998

Rengaspuristin. -- Ringklor.

N:o 3998

Smk. -- Fmk 60: --

Ensiluokkaista Vulkanomiskumia ja Kanvasta valmistettu Amer. parhaimmassa erikoistehtaassa Extra Prima Vulkaniserings-Gummi och Kanvas framställt på Amerik. förnämsta specialfabrik

Maassamme syntyy nykyään vulkanoimistyöpajoja toinen toisensa jälkeen. Useimmilla on vielä se käsitys, että voidaan jotakuinkin hyvällä tuloksella käyttää vanhoista renkaista saatua kumia toisten renkaitten vulkanointiin. Tämä on kuitenkin aivan väärä käsitys, sillä vanha kumi ei koskaan voi muuttua jälleen tuoreeksi, vaikka se yhdistettäisiin uudempaan kumirenkaiseen. Se joka käyttää vanhaa kumia, menettää hyvin pian asiakkaansa, sillä sellainen korjaus ei voi koskaan kunnolla kestää.

Ensimmäinen ohje, jotta korjaus saataisiin kestäväksi on: **Käyttäkää aina kaikkein parasta ja tuoreinta kumia sekä Kanvastia, ei siis koskaan vanhojen renkaitten kumiaineita.**

Toinen ohje on: **Älkää milloinkaan hätäilkö korjausta suorittaessanne, vaan tehkää se huolellisesti.**

Seuratkaa näitä kahta pääohjetta ja te tulette saamaan hyvän ja uskollisen asiakaspiirin, joka mielellään maksaa vaatimanne hinnan, todella hyvin suoritusta työstä. -- Älkää siis unohtako:

Hyvät aineet -- Hyvä työ -- Hyvä tulos.

Sadat tehtaastamme valmistavat nykyään vulkanoimisaineita, joten on ollut erittäin vaikea tehtävä sisänostajillemme oikean valinnan tekeminen. Noin puolen vuoden aikana olemme tuottaneet malleja, sekä anoneet hintatarjouksia Europan ja Amerikan eniten tunnetuista kumitehtaista ja olemme nyt vihdoin ostaneet aineemme rästä Amerikan suurimmasta erikoistehtaasta vulk. aineille. Tehdas toimittaa raaka-aineensa suurimmalle osalle Europan ja Amerikan suurimmista vulkanoimistyöpajoista ja ovat meidän omat sisänostajiamme itse olleet tilaisuudessa tehtaassa toteamaan, että ainoastaan todella ensiluokkaisia raaka-aineita käytetään tämän tehtaan valmisteissa. **Tilatkaa Koe-lähetys ja arvostelkaa itse.**

I vårt land uppstår nu den ena vulkaniseringsverkstaden efter den andra och många tyckas hava den uppfattningen att man med fördel kan använda gamla ringar som material till reparation av nyare ringar. Detta är en fullständigt orätt uppfattning. Det är absolut förkastligt, ty gammalt material bliver icke nytt genom att insättas i nyare ring. Den som använder sig av gammalt material för reparation mister mycket fort sina kunder, ty en sådan reparation kan icke hålla. Den första regeln för att uppnå en god reparation är: **Använd alltid det allra bästa och färskaste gummi och Kanvas, aldrig material av gamla ringar.**

Den andra regeln är: **Fjäskä icke med reparationen utan gör den omsorgsfullt.**

Följer Ni dessa två huvudregler får Ni snart en god och trogen kundkrets, som gärna betalar Edert pris för ett verkligt gott arbete.

Glöm icke: **Gott material -- gott arbete -- gott resultat**

Hundratals fabriker tillverka vulkaniseringsmaterial så det har varit en svår uppgift för våra inköpare att träffa det riktiga valet. Efter det vi under ett halft års tid hava inhämtat prov och offerter från Europas och Amerikas mest kända gummi-fabrikanter, hava vi nu inköpt vårt material från en av Amerikas största specialfabriker för vulkaniseringsmaterial. Firman är leverantör till de flesta stora amerikanska och europeiska vulkaniseringsverkstäder, och våra inköpare hava personligen på fabriken övertygat sig om att endast det bästa råmaterial användes vid fabrikationen. **Beställ en provförsändelse och bedöm själv!**

- N:o 4108. **Mustaa vulk. kumia** ulko- ja sisäku-meja varten $\frac{1}{16}$ " paksua, n. 100 cm le-veää, alkup. rull. n. 13 à 14 kg. Smk. kg 190: --
- » 4117. **Harmaata vulk. kumia** sisärenkaita varten $\frac{1}{16}$ " paksua, n. 50 cm leveää, alkup. rullissa n. 13 à 14 kg. Smk. kg 150: --
- » 4118. **Punaista vulk. kumia** sisärenkaita var-ten $\frac{1}{16}$ " paksua, 50 cm leveää, alkup. rullissa n. 13 à 14 kg. Smk. kg 150: --
- » 4106. **Kanvastia, kahdenpuolen liimattua**, n. 100 cm leveää, alkup. rullissa, n. 13 à 14 kg. Smk. kg 300: --
- » 4107. **Kanvastia, yhdenpuolen liimattua**, n. 100 cm leveää, alkup. rullissa, n. 13 à 14 kg. Smk. kg 315: --
- » 4105. **Cord Kanvastia, kahden puolen lii-mattua**, n. 100 cm leveää, alkup. rul-lissa n. 13 à 14 kg. Smk kg 260: --

- N:o 4108. **Svart vulkaniseringsgummi** för yttre och inre ringar, $\frac{1}{16}$ " tjockt, c:a 100 cm brett, originalr. c:a 13 à 14 kg. Pr kg Fmk 190: --
- » 4117. **Grått vulkaniseringsgummi** för inre ringar, $\frac{1}{16}$ " tjockt, c:a 50 cm brett, ori-ginalrulle c:a 13 à 14 kg. Pr kg. Fmk 150: --
- » 4118. **Rött vulkaniseringsgummi** för inre ringar, $\frac{1}{16}$ " tjockt, c:a 50 cm brett, originalrulle c:a 13 à 14 kg. Pr kg Fmk 150: --
- » 4106. **Kanvas, dubbelsidigt limmat**, c:a 100 cm brett, originalrulle c:a 13 à 14 kg. Pr kg Fmk 300: --
- » 4107. **Kanvas, enkelsidigt limmat**, c:a 100 cm brett, originalrulle c:a 13 à 14 kg. Pr kg Fmk 315: --
- » 4105. **Cord Kanvas, dubbelsidigt limmat**, c:a 100 cm brett, originalrulle c:a 13 à 14 kg. Pr kg Fmk 260: --

HINTALUETTELO — PRISLISTA

N:o N:r	Sivu 6 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 7 Sida.	Smk. Fmk
10110	.....	kpl. st. 1000: —	8853	3/4×1/4"	100 kpl. st. 70: —
684	.....	» 1300: —		7/8×3/16"	» » 46: —
685	.....	» 1300: —	8854	1/2×3/16"	» » 20: —
9674	.....	» 64: —		5/8×9/64"	» » 20: —
9675	.....	» 18: —		5/8×3/16"	» » 20: —
9669	.....	» 35: —		3/4×3/16"	» » 22: —
9679	.....	» 140: —		7/8×3/16"	» » 24: —
680	Volttimittari 0—4 voltia	» 54: —		7/8×1/4"	» » 46: —
692	.....	» 86: —	9469	..... sarja sats.	50: —
693	.....	» 100: —			
694	.....	» 100: —			
696	.....	» 45: —			
	Sivu 7 Sida.			Sivu 8 Sida.	
9120	1 1/8×5/32"	m. 48: —	9121	1 1/4×3/16"	m. 35: —
	1 1/4×5/32"	» 58: —		1 1/2×3/16"	» 40: —
	1 1/2×5/32"	» 68: —		1 3/4×3/16"	» 45: —
	1 ×3/16"	» 48: —		2 ×3/16"	» 50: —
	1 1/4×3/16"	» 58: —		2 1/4×3/16"	» 60: —
	1 1/2×3/16"	» 68: —		2 1/2×3/16"	» 75: —
	1 3/4×3/16"	» 78: —		1 1/4×1/4"	» 50: —
	2 ×3/16"	» 88: —		1 1/2×1/4"	» 55: —
	2 1/4×3/16"	» 98: —		1 3/4×1/4"	» 60: —
	2 1/2×3/16"	» 108: —		2 1/4×1/4"	» 77: —
	3/4×1/4"	» 80: —		2 1/2×1/4"	» 100: —
	2 ×1/4"	» 118: —		2 3/4×1/4"	» 100: —
	2 1/4×1/4"	» 128: —		3 ×1/4"	» 100: —
	2 1/2×1/4"	» 148: —		3 ×5/16"	» 140: —
	2 3/4×1/4"	» 160: —		3 1/2×5/16"	» 140: —
	3 ×1/4"	» 240: —		4 ×5/16"	» 240: —
	3 ×5/16"	» 300: —	10478	..... sarja sats.	130: —
	3 1/2×5/16"	» 320: —			
	4 ×5/16"	» 380: —			
8853	5/8×9/64"	100 kpl. st. 38: —			
	5/8×3/16"	» » 40: —			
	1/2×1/4"	» » 60: —			
	3/4×3/16"	» » 43: —			
				Sivu 9 Sida.	
			10185	..... kpl. st.	40: —
			10186	..... »	34: —
			10187	..... »	34: —
			10188	..... »	62: —
			10189	..... »	62: —
			10195	..... »	32: —
			10196	..... »	32: —

N:o N:r	Sivu 9 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 11 ja 12 Sida.	Smk. Fmk
10197	kpl. st. 32: —	10007/5143	Studebaker Standard 6 cyl. kpl. st.	40: —
10198	» 24: —	/5046	Durant	» 30: —
10199	» 40: —	/5060	.....	» 50: —
10452	» 300: —	/5066	Star 4 Durant.....	» 24: —
9115	» 30: —	/5098	Gray	» 30: —
9116	» 38: —	/5100	Willys Knight	» 20: —

Sivu 10 Sida.

394	.....	par. 34: —
397	.....	» 18: —
393	.....	» 26: —
9841	.....	» 35: —
9136	.....	» 32: —
395	.....	» 56: —
365	.....	» 28: —

Sivu 11 ja 12 Sida.
Sylinterintivisteitä.
Cylinderpackningar.

10007/1	Maxwell	kpl. st. 30: —
/2	.....	» 65: —
/3	Hupmobile	» 40: —
/5	Saxon 4 cyl.	» 45: —
/6	Hudson Super Six	» 54: —
/5047	» » »	» 54: —
/7	Chevrolet	» 24: —
/5154	»	» 24: —
/11	Dodge	» 25: —
/13	.....	» 65: —
/20	.....	» 60: —
/23	Buick	» 50: —
/5051	» 4 cyl.	» 34: —
/5107	» 6 »	» 46: —
/5127	» Standard 6	» 40: —
/5128	» Master 6	» 46: —
/24-5149	Ford	» 18: —
/28	Fordson Tractor	» 50: —
/30	.....	» 80: —
/37	.....	» 30: —
/38	Overland.....	» 40: —
/39	»	» 70: —
/72	» 4 cyl.	» 28: —
/5096	»	» 28: —
/5145	» 1925 6 cyl.	» 38: —
/44	Essex	» 42: —
/5130	» 6 cyl.	» 32: —
/68	.....	» 60: —
/69	Reo	» 35: —
/88	Nash 6 cyl.	» 38: —
/93	Studebaker Light Six	» 45: —

Sivu 13 Sida.

10013	.....	kpl. st. 6: —
10082	.....	» 3: —
10015	.....	» 2: 50
10016	.....	» 3: —
10017	.....	» 3: 30

240	6×11 m/m	
	7×12 »	
	8×12 »	
	9×14 »	
	10×15 »	
	12×15 »	
	11×17 »	
	13×17 »	
	14×18 »	» —: 70
	15×19 »	
	16×22 »	
	17×23 »	
	18×24 »	
	19×24 »	
	21×24 »	
	20×25 »	
	22×28 »	
	24×28 »	
	23×31 »	
	25×31 »	» 1: —
	26×34 »	
	27×35 »	
	28×36 »	
	29×37 »	
	34×37 »	
	30×38 »	
	32×38 »	» 1: 30
	33×40 »	
	35×40 »	
	36×42 »	
	37×43 »	

N:o N:r	Sivu 13 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 14 Sida.	Smk. Fmk
240	38×44 m/m		401	.....	kpl.st. 3:—
	41×45 »		402	.....	» 3:—
	42×48 »		403	.....	» 3:—
	40×48 »	..... kpl.st. 1:30	404	.....	» 3:—
	43×48 »		405	.....	» 3:75
	39×49 »		406	.....	» 3:75
	45×51 »		407	.....	» 3:75
	49×52 »		408	.....	» 3:75
	44×55 »		409	.....	» 3:75
	48×55 »	..... » 1:50	410	.....	» 4:50
	46×56 »		411	.....	» 4:50
	47×57 »		412	.....	» 5:—
	50×60 »		413	.....	» 5:—
	52×60 »		414	.....	» 5:—
	53×60 »		415	.....	» 6:—
	51×61 »		9091	..... ryhmä sats.	32:—
	57×63 »		10099	..... »	800:—
	54×64 »	..... » 1:80	9986	..... kpl.st.	86:—
	56×64 »		9994	..... »	100:—
	59×64 »		9698	..... »	25:—
	55×65 »		10031	..... ryhmä sats.	36:—
	58×65 »				
	60×68 »				
	63×70 »				
	61×73 »		10108	..... kpl.st.	252:—
	62×74 »		10109	..... »	320:—
	65×77 »		10551	..... »	200:—
	66×78 »	..... » 2:40	10165	..... ryhmä sats.	1300:—
	68×80 »		10232	..... »	3000:—
	69×80 »		10233	..... par.	870:—
	70×80 »		10234	..... »	760:—
	72×80 »		10235a	..... »	2300:—
	73×81 »		10446	..... kpl.st.	300:—
	71×83 »		10445	..... ryhmä sats.	1300:—
	74×83 »	..... » 2:80			
	79×86 »				
	76×88 »				
	78×90 »		9780/3	..... kpl.st.	} 30:—
	82×90 »		/4 »	
	83×90 »	..... » 3:—	/5 »	
	80×91 »		/6 »	
	85×95 »		/8 »	
	87×95 »		/10 »	
	84×96 »		/11 »	
	86×98 »	..... » 3:80	/17 »	
	87×99 »		/20 »	
	90×100 »		/21 »	
	100×110 »	..... » 5:—	/23 »	
242	..... ryhmä sats.	750:—	/24 »	
			/27 »	
			/03 »	

N:o N:r	Sivu 16 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 20 Sida.	Smk. Fmk
9780/05	kpl. st.	9615	.....	kpl. st. 520: —
07	»	9616a	musta taulu	» 295: —
08	»	9616	valk. taulu	» 280: —
/09	»	9608	.....	» 450: —
/012	»	10024	.....	» 80: —
/013	»	10388	.....	» 190: —
/18	»	10159	.....	» 85: —
10391	»	10180	.....	» 86: —
381	»	9085	.....	» 380: —
382	»	9755	.....	» 25: —
9018	»	9752	.....	» 35: —
9019	m.	9750	.....	» 60: —

Sivu 17 Sida.		Smk. Fmk
10203	.....	kpl. st. 600: —
10204	.....	par. 210: —
10156	.....	kpl. st. 800: —
10128	.....	» 185: —
10129	.....	» 260: —
10173	.....	» 350: —
10158	.....	» 13: 20

Sivu 18 Sida.		Smk. Fmk
9941	.....	» 55: —
9014	.....	» 24: —
9414	.....	» 25: —
9939	15 ltr.	» 120: —
9939a	20 »	» 140: —
9767	.....	» 16: —
9178	.....	» 12: —
9255	.....	» 25: —
9285	.....	» 22: —
9287	.....	» 12: —
104	.....	» 20: —
105	.....	» 16: —
10538	.....	» 90: —
10539	.....	» 90: —
10540	.....	» 90: —

Sivu 19 Sida.		Smk. Fmk
10550	.....	» 72: —
10008	.....	» 120: —
10038	.....	» 50: —
10571	.....	» 75: —
10210	.....	» 50: —
10537	.....	» 73: —
10252	.....	» 1350: —
10253	.....	» 1350: —
10256	.....	» 8: —
10257	.....	» 12: —

Sivu 21 Sida.		Smk. Fmk
9881	.....	par. 450: —
9877	.....	kpl. st. 65: —
9854	.....	» 200: —
9854a	.....	» 145: —
10178	.....	» 70: —
10447	.....	» 40: —
10448	.....	» 45: —
10453	.....	» 35: —
9395	.....	par. 360: —
9875	.....	kpl. st. 80: —
10485	.....	» 40: —
10443	.....	» 100: —

Sivu 22 Sida.		Smk. Fmk
9110	.....	ryhmä sats. 67: —
9107	.....	» 87: —
9094	.....	» 34: —
10444	.....	kpl. st. 45: —
10040	.....	» 18: —
10041	.....	» 18: —
10370	.....	» 30: —
8965	.....	ryhmä sats. 34: —
10023	.....	kpl. st. 18: —

Sivu 23 Sida.		Smk. Fmk
10205	.....	» 45: —
10168	.....	» 85: —
9917	.....	kpl. st. 100: —
9911	nikkel., förn.	» 140: —
9911	värillinen, i färger	» 140: —
10055	.....	» 52: —
10393	.....	» 130: —
10394	.....	» 130: —
10042	.....	» 100: —
10043	.....	» 100: —
10395	.....	» 9: —
10395a	.....	» 9: —

N:o N:r	Sivu 24 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 30 Sida.	Smk. Fmk
10183	kpl. st. 178: —	10660	.....	kpl. st. 132: —
10182	» 93: —	9925	.....	» 35: —
10014	» 105: —	9926	.....	» 95: —
9888	» 255: —	718	.....	» 25: —
10167	» 65: —	720	.....	» 30: —
10022	» 40: —	721	.....	» 30: —
10179	» 33: —			
	Sivu 26 Sida.			Sivu 31 Sida.	
9490	» 3600: —	9670	12 kynt. ljus	» 20: —
9494a	» 6000: —	18	»	» 20: —
	Sivu 27 Sida.		20	»	» 20: —
10146	» 600: —	32	»	» 20: —
9725	» 160: —	9671	12	» 14: —
9725a	» 160: —	18	»	» 20: —
9727	» 136: —	20	»	» 20: —
9628	» 515: —	32	»	» 20: —
9629	» 515: —	9531	12	» 20: —
10517	par. 480: —	18	»	» 20: —
10438	» 300: —	20	»	» 20: —
10437	» 620: —	9533	12	» 18: —
9491	» 750: —	18	»	» 18: —
	Sivu 28 Sida.		20	»	» 20: —
9039	kpl. st. 460: —	9525	.....	» 40: —
9240	» 340: —	9527	.....	» 40: —
9009	» 400: —	9528	.....	» 40: —
9008	» 310: —	9529	.....	» 40: —
9005	» 330: —	9787	.....	» 10: —
9890	» 140: —	9788	.....	» 10: —
	Sivu 29 Sida.		9785	.....	» 10: —
9497	» 100: —	9786	.....	» 10: —
9493a	» 38: —	9681	.....	» 21: —
9498	» 13: 20	9883	.....	» 10: —
9499	» 7: 50	9884	.....	» 10: —
9060	» 66: —	9885	.....	» 10: —
9061	» 66: —	9886	.....	» 10: —
9053	» 60: —	10528	.....	» 660: —
9054	» 60: —	10529	.....	» 660: —
9059	» 66: —			
	Sivu 30 Sida.			Sivu 32 Sida.	
9835	» 30: —	10518	.....	» 176: —
9891	» 38: —	10519	.....	» 176: —
9827	» 50: —			
10176	» 88: —		Sivu 33 Sida.	
10044	» 92: —	9810	.....	» 4: 20
10659	» 128: —	9811	.....	» 4: 20
			9806	.....	» 2: 40
			9812	.....	» 13: —
			9813	.....	» 9: —
			9813a	.....	» 9: —
			9814	.....	» 11: —

N:o N:r	Sivu 33 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 35 Sida.	Smk. Fmk
9815	kpl. st. 11:—	9700	.....	kpl. st. 24:—
9816	» 11:—	9701	.....	» 24:—
9816a	» 11:—	1241	.....	» 18:—
9817	» 11:—	1242	.....	» 30:—
9817a	» 11:—	1242a	.....	» 30:—
9818	» 56:—	9702	.....	» 26:—
9818a	» 56:—	1243	.....	» 22:—
9819	» 11:—	1243a	.....	» 22:—
9820	» 22:—	9073	.....	» 100:—
9820a	» 22:—	9072	.....	» 125:—
9821	» 9:—	9706	.....	» 80:—
9821a	» 11:—			
9822	» 11:—		Sivu 36 Sida.	
9822a	» 11:—	9257	.....	» 30:—
9823	» 12:—	9259	.....	» 20:—
9823a	» 12:—	9271	.....	» 22:—
9824	» 23:—	9271a	.....	» 22:—
9824a	» 23:—	9703	.....	» 16:—
9825	» 22:—	61 2 m/m	.....	» 11:—
9825a	» 22:—	3 »	.....	» 12:—
9826	» 16:—	4 »	.....	» 14:—
9838 6×16 m/m	» 2:—	5 »	.....	» 18:—
6×31 »	» 2:—	9274	.....	» 24:—
9838 6×30 »	» 2:—	9275	.....	» 30:—
7×30 »	» 4:—	9277	.....	» 52:—
10×37 »	» 4:—	9704	.....	» 32:—
14×50 »	» 8:—			
	Sivu 34 Sida.			Sivu 37 Sida.	
221	m. 5:30	9459	.....	» 20:—
223	» 10:—	9460	.....	» 11:—
224	» 8:—	9461	.....	» 15:—
226	» 7:20	9456	.....	» 16:—
228	» 6:60	9457	.....	» 20:—
229	» 9:—	9458	.....	» 27:—
218	» 8:—	1232	.....	» 9:—
219	» 10:50	1232a	.....	» 10:—
10387	ryhmä sats. 20:—	1233	.....	» 6:60
231	kpl. st. 5:—	1233a	.....	» 8:—
230	» 5:—	1234	.....	» 6:20
9089 5 m/m	» —:70	1234a	.....	» 7:50
9089 7 »	» —:90	1235	.....	» 8:80
9089 9 »	» 1:—	1235a	.....	» 9:60
9783	» 12:—	1236	.....	» 11:—
9784	» 8:—	1236a	.....	» 12:—
9829	» 24:—	1244	.....	» 9:50
	Sivu 35 Sida.		1244a	.....	» 10:50
9707	» 18:—	1237	.....	» 13:—
9708	» 15:—	1237a	.....	» 14:50
			1238	.....	» 13:—
			1238a	.....	» 15:—

N:o N:r	Sivu 37 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 40 Sida.	Smk. Fmk
1239	.....	kpl. st. 16: —	10339	.....	par. 140: —
1239a	.....	» 17: —	10468	.....	» 140: —
1231	.....	» 8: —	10338	.....	» 110: —
1231a	.....	» 9: —	10342	.....	» 48: —
1156	2 m/m	» 5: 50	10343	.....	» 48: —
	3 »	» 6: 50	10367	.....	» 9: —
	4 »	» 7: 60	10368	.....	kpl. st. 12: —
9453	.....	» 7: —	10471	.....	» 21: —
9454	.....	» 7: 50	10352	.....	» 15: —
9455	.....	» 11: —	10353	.....	» 18: —
1789	5 m/m	m. 22: —	10402	.....	» 14: —
	6 »	» 26: —			
	7 ¹ / ₂ »	» 28: —			
	9 »	» 36: —			
	13 »	» 48: —			
	15 »	» 52: —			
				Sivu 41 Sida.	
			10360	.....	» 28: —
			10376	.....	» 52: —
			10377	.....	» 70: —
			10403	.....	» 34: —
			10404	.....	» 76: —
			10358	.....	» 22: —
			10406	.....	» 20: —
			10357	.....	» 14: —
			10359	.....	» 9: 40
			10378	.....	» 37: —
			10408	.....	» 25: —
			10379	.....	» 37: —
			10380	.....	» 44: —
				Sivu 42 Sida.	
			9438	.....	» 200: —
			9443	.....	» 12: —
			9445	.....	» 30: —
			9851	.....	» 30: —
			9853	.....	» 12: —
			10174	.....	kg. 120: —
			10174x	.....	» 550: —
			10174a	Kumisieni 150×100 m/m	kpl. st. 36: —
			9617	.....	» 120: —
			9618	.....	» 80: —
			2526x	.....	» 72: —
				Sivu 43 Sida.	
			9075	.....	» 600: —
			9074	.....	» 820: —
			10512	.....	» 100: —
			10514	.....	» 280: —
			10516	.....	ryhmä sats. 2300: —
			10513	.....	kpl. st. 130: —
			10515	.....	» 330: —

N:o N:r	Sivu 44 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 45 Sida.	Smk. Fmk
9336	.....	kpl. st. 75: —	88	67×4×2,5	kpl. st. 12: —
10162	.....	» 85: —		67×4×3	» 12: —
10155	.....	» 70: —		67×5×2,5	» 12: —
10164	.....	» 85: —		67×5×3	» 12: —
10028	.....	» 21: —		67×6×3	» 12: —
10029	.....	» 19: —		68×5×2,5	» 12: —
10033	Ohj. pyör. kosketin »Ford»	» 16: —		68×5×3	» 12: —
10009	.....	» 50: —		68×6×2,5	» 12: —
9647	.....	» 14: —		68×7×2,5	» 12: —
10557	.....	» 830: —		69×5×2,5	» 12: —
10558	.....	» 770: —		69×5×3	» 12: —
10559	.....	» 980: —		69,8×4,73×2,5	» 12: —
10560	.....	» 930: —		Indian Scout	
				70×4×2,5	» 12: —
				70×4×2,75	» 12: —
				70×4×3	» 12: —
				Harley D.	
				70×5×2,75	» 12: —
				70×5×3	» 12: —
				70×6×3	» 12: —
				71×4×2,5	» 12: —
				71×5×3	» 12: —
				71×6×3	» 12: —
				72×5×3	» 12: —
				72×6×3	» 12: —
				73×4,5×2,5	» 13: —
				73×4,5×3	» 13: —
				73×5×3	» 13: —
				73×6×3	» 13: —
				74×4×2,5	» 13: 50
				74×5×3	» 13: 50
				74×6×3	» 13: 50
				75×5×2,5	» 14: —
				Thrige	
				75×5×3	» 14: —
				75×5,5×3	» 14: —
				75×6×3	» 14: —
				75×7×3	» 14: —
				76×4×2,5	» 14: —
				76×5×3	» 14: —
				76×6×3	» 14: —
				77×5×3	» 14: —
				77×6×3	» 14: —
				78×5×3	» 15: —
				78×6×3	» 15: —
				79×5×3	» 15: —
				Indian 1916	
				79×6×3	» 15: —
				79×6,5×3	» 15: —
				79×7×3	» 15: —
88	55×3,5×2	» 8: 60			
	58×4×2,5	» 9: —			
	Mathis				
	60×3×2	» 9: —			
	60×4×2,5	» 10: —			
	60×5×2,5	» 10: —			
	60×5×3	» 12: —			
	60×6×2,5	» 12: —			
	60×6×3	» 12: —			
	61×4×2	» 12: —			
	61×4×2,5	» 10: —			
	61×5×2	» 12: —			
	61×5×2,5	» 12: —			
	61×5,5×2	» 12: —			
	62×4×2	» 11: —			
	62×4×2,5	» 11: —			
	62×5×2	» 11: —			
	62×5×2,5	» 11: —			
	63×4×2	» 11: —			
	63×4×2,5	» 11: —			
	63×5×2	» 11: —			
	63×5×2,5	» 11: —			
	64×4×2	» 11: —			
	64×5×2,5	» 12: —			
	65×3×2,5	» 12: —			
	65×4×2	» 10: —			
	65×4×2,5	» 11: —			
	65×4,5×2,5	» 11: —			
	Wanderer				
	65×5×2,5	» 12: —			
	65×5×3	» 12: —			
	65×5,5×2,6×1,8	» 12: —			
	Citroën				
	66×4×2,5	» 12: —			
	66×5×2,5	» 12: —			

N:o N:r	Sivu 45 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 45 Sida.	Smk. Fmk
88	79,5×4,74×2,7	kpl.st. 15: —	88	92×5×3	kpl. st. 17: 50
	Indian 7/9			92×6×3	» 17: 50
	80×4×2,5	» 15: —		92×7×3	» 17: 50
	80×4×3	» 15: —		93×5×3	» 17: 50
	80×4,5×2,5	» 15: —		93×6×3	» 17: 50
	80×5×3	» 15: —		Thrige	
	80×6×3	» 15: —		93×7×3,5	» 17: 50
	80×6×4	» 15: —		94×5×3	» 18: —
	80×7×3	» 15: —		94×6×3	» 18: —
	81×5×3	» 15: —		94×7×3,5	» 18: —
	81×6×3	» 15: —		95×4×2	» 18: —
	82×5×3	» 15: —		95×5×3	» 18: —
	82×6×3	» 16: —		95×6×3	» 18: —
	83×4,8×3	» 16: —		95×6×4	» 18: —
	Nash			95×6,5×4	» 18: —
	83×5×3	» 16: —		95×7×3,5	» 18: —
	83×5,5×3	» 16: —		95×7×5	» 18: —
	83×6×3	» 16: —		100×5×3,5	» 18: 50
	84×5×3	» 16: —		100×5×4	» 18: 50
	84×5,53×3	» 16: —		100×6×3	» 18: 50
	84×5,75×3	» 16: —		100×6×3,5	» 18: 50
	Harley Davidson			100×6×4	» 18: 50
	84×6×3	» 16: —		100×7×3	» 18: 50
	85×4,8×3	» 16: —		100×7×3,5	» 18: 50
	Excelsior			100×7×4	» 18: 50
	85×5×3	» 17: —		105×5×3,5	» 21: —
	85×6×3	» 17: —		105×5×4	» 21: —
	85×7×3	» 17: —		105×6×4	» 21: —
	86×4,75×3	» 17: —		105×7×4	» 21: —
	Reading Standard			108×6×4,3	» 22: —
	86×5×3	» 17: —		Gideon	
	86×6×3	» 17: —		110×5×4	» 22: —
	86×7×3	» 17: —		110×6×4	» 23: —
	87×5×3	» 17: —		110×7×3,5	» 23: —
	87×6×3	» 17: —		Hansa Lloyd	
	88×5×3	» 17: —		110×7×4	» 23: —
	88×6×3	» 17: —		110×7,5×3,3	» 23: —
	89×7×3,5	» 17: —		110×7,5×4	» 24: —
	90×4×3	» 17: 50		115×6×4	» 24: —
	90×5×3	» 17: 50		115×7×4	» 24: —
	90×6×3	» 17: 50		120×6×4	» 25: —
	Thrige			120×6×4,5	» 25: —
	90×6×3,5	» 17: 50		120×7×4	» 25: —
	90×6×4	» 17: 50		120×7×4,5	» 25: —
	90×7×3	» 17: 50		125×5×4	» 26: —
	90×7×3,5	» 17: 50		125×7×4	» 26: —
	90×7×4	» 17: 50		130×5×4,5	» 28: —
	91×5×3	» 17: 50		130×6×4,5	» 28: —
	91×6×3	» 17: 50		130×7×4,5	» 28: —
	91×7×3	» 17: 50		135×6×4,5	» 29: —

N:o	N:r	Sivu 45 Sida.	Smk.	Fmk	N:o	N:r	Sivu 47 Sida.	Smk.	Fmk	
88	135	6,5	4,5	kpl. st.	29:	—	2733	kpl. st.	16:	—
	135	7	4,5	»	38:	—	2734	»	2:	20
							2735	»	12:	—
							2716a	»	2:	25
112	75	35	100	m/m	70:	—	1080	m.	14:	—
	75	40	105	»	70:	—	1081	»	24:	—
	75	45	110	»	80:	—	1079	»	12:	—
	75	50	115	»	80:	—	1032	»	22:	—
	75	55	120	»	80:	—	2879	kpl. st.	30:	—
	80	35	95	»	80:	—	9581	»	73:	—
	80	40	110	»	80:	—	9577	»	80:	—
	80	45	110	»	80:	—	9337	»	45:	—
	80	50	110	»	80:	—	9590	»	73:	—
	80	55	120	»	80:	—				
	80	60	120	»	80:	—				
	85	35	95	»	90:	—				
	85	40	110	»	90:	—	9065	»	340:	—
	85	45	110	»	90:	—	9066	par.	1060:	—
	85	50	115	»	100:	—	9714	kpl. st.	120:	—
	85	55	120	»	100:	—	9715	»	170:	—
	90	40	110	»	100:	—	9717	»	73:	—
	90	45	120	»	100:	—				
	90	50	125	»	100:	—				
	90	55	130	»	105:	—				
100	65	m/m		»	110:	—	10456	»	65:	—
	70	»		»	120:	—	55	»	29:	—
	75	»		»	130:	—	56	»	34:	—
	80	»		»	140:	—	57	»	38:	—
	85	»		»	150:	—	58	»	44:	—
	90	»		»	160:	—	59	»	50:	—
	95	»		»	170:	—	60	»	54:	—
	100	»		»	170:	—	257	»	35:	—
	100	»		»	190:	—	9719	»	46:	—
	105	»		»	215:	—	9739	»	80:	—
	110	»		»	215:	—				
	120	»		»	265:	—				
9345				»	15:	—				
9346				»	15:	—	10554	»	440:	—
9347				»	15:	—	10555	»	580:	—
9348				»	15:	—	10535	»	66:	—
9349				»	16:	—	10530	»	640:	—
9350				»	16:	—	10531	»	910:	—
9351				»	16:	—	10532	»	1160:	—
9352				»	16:	—	10534	»	815:	—
9353				»	17:	—	10488	»	44:	—
9354				»	17:	—	10489	»	40:	—
9355				»	17:	—	10491	»	33:	—
9356				»	17:	—	10493	»	46:	—
9357				»	18:	—	10494	»	33:	—
9358				»	18:	—	9985	»	900:	—
9359				»	18:	—	13060	»	600:	—
9360				»	18:	—	13061	»	600:	—

N:o N:r	Sivu 59 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 59 Sida.	Smk. Fmk
2184a	5/16×2 1/2"	kpl. st. 5: —	2183	1/4"	kpl. st. 30: —
	5/16×3"	» 5: 70		5/16"	» 35: —
	7/16×2"	» 7: 20		3/8"	» 40: —
	7/16×2 1/2"	» 8: —		7/16"	» 50: —
	7/16×3"	» 9: —		1/2"	» 65: —
	1/2×2"	» 9: 75		5/8"	» 100: —
	1/2×2 1/2"	» 10: 50		3/4"	» 130: —
	1/2×3"	» 12: 50	2180	5/32"	» 6: —
	1/2×3 1/2"	» 14: —		3/16"	» 8: —
	1/2×4"	» 16: —		1/4"	» 8: 20
2184	6×20 m/m	» 2: 20		5/16"	» 12: —
	6×30 »	» 2: 50		3/8"	» 15: —
	6×40 »	» 3: —		7/16"	» 20: —
	8×30 »	» 3: 60		1/2"	» 25: —
	8×40 »	» 3: 45		5/8"	» 30: —
	8×50 »	» 3: 80		11/16"	» 44: —
	8×60 »	» 5: 60		3/4"	» 63: —
	10×40 »	» 5: 60		7/8"	» 84: —
	10×50 »	» 7: —		1"	» 125: —
	10×60 »	» 7: 20			
	10×70 »	» 7: 60			
	12×50 »	» 9: 20			
	12×60 »	» 10: —			
	12×70 »	» 11: —			
	12×80 »	» 12: 20			
	12×90 »	» 12: 70			
2185a	3/16"	» —: 80			
	5/16"	» 1: —			
	7/16"	» 1: 20			
	1/2"	» 1: 80			
2185	6 m/m	» —: 80			
	8 »	» —: 90			
	10 »	» 1: 50			
	12 »	» 1: 60			
2181a	3/16"	» 1: —			
	1/4"	» 1: 30			
	5/16"	» 2: —			
	3/8"	» 2: 50			
	7/16"	» 2: 10			
	1/2"	» 3: —			
	5/8"	» 4: 50			
	11/16"	» 6: —			
	7/8"	» 7: —			
2181	6 m/m	» 1: 40			
	8 »	» 1: 50			
	9 »	» 1: 80			
	10 »	» 1: 90			
	11 »	» 2: 10			
	12 »	» 2: 80			
2183	3/16"	» 25: —			

Sivu 60 Sida.

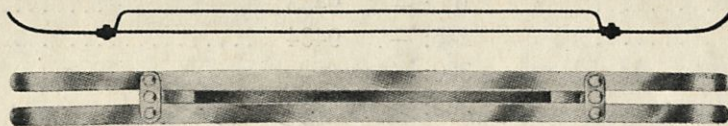
246	1 1/2×20 m/m	100	»	6: 50
	1 1/2×25 »	»	»	7: 50
	1 1/2×30 »	»	»	8: 50
	1 1/2×35 »	»	»	9: 50
	1 1/2×40 »	»	»	10: 50
	2×30 »	»	»	9: 50
	2 1/2×20 »	»	»	8: 50
	2 1/2×25 »	»	»	9: 50
	2 1/2×30 »	100	»	10: 50
	2 1/2×35 »	»	»	11: 50
	2 1/2×40 »	»	»	13: 50
	2 1/2×50 »	»	»	15: —
	2 1/2×55 »	»	»	16: 50
	3×20 »	»	»	8: —
	3×25 »	»	»	9: 50
	3×30 »	»	»	10: 50
	3×35 »	»	»	13: 50
	3×40 »	»	»	14: 50
	3×45 »	»	»	16: 50
	3×50 »	»	»	18: —
	4×25 »	»	»	14: 50
	4×30 »	»	»	17: —
	4×35 »	»	»	20: —
	4×40 »	»	»	21: —
	4×45 »	»	»	24: —
	4×50 »	»	»	26: —
	5×20 »	»	»	20: —
	5×25 »	»	»	22: —
	5×30 »	»	»	24: —

N:o N:r	Sivu 60 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 60 Sida.	Smk. Fmk
246	5 × 35 m/m	kpl. st. 26: —	10035	17 × 95	kpl. st. 40: 50
	5 × 40 »	28: —		17 × 100 »	41: —
	5 × 45 »	30: —		18 × 80 »	41: —
	5 × 50 »	32: —		18 × 85 »	41: —
	5 × 55 »	34: —		18 × 90 »	42: —
5	1/2 × 20 »	26: —		19 × 85 »	44: —
5	1/2 × 25 »	28: —		19 × 90 »	48: —
5	1/2 × 30 »	30: —		19 × 100 »	48: —
5	1/2 × 35 »	32: —		20 × 95 »	48: —
5	1/2 × 40 »	34: —		20 × 100 »	48: —
5	1/2 × 45 »	36: —	10206	1/2 × 3 1/4" »	28: —
5	1/2 × 50 »	38: —		1/2 × 3 1/2" »	28: —
5	1/2 × 55 »	40: —		5/8 × 3 1/4" »	36: —
	6 × 25 »	30: —		5/8 × 3 1/2" »	36: —
	6 × 30 »	32: —		5/8 × 3 3/4" »	38: —
	6 × 35 »	34: —		5/8 × 4" »	38: —
	6 × 40 »	36: —			
	6 × 45 »	38: —			
	6 × 50 »	40: —			
	6 × 55 »	42: —			
				Sivu 61 Sida.	
10035	10 × 75	33: —	2328	»	—: 80
	12 × 55	29: —	2326	»	1: 50
	12 × 60	30: —	2329	»	1: —
	12 × 65	30: —	2330	»	1: 70
	12 × 70	30: —	2331	»	2: 80
	12 × 75	30: —	2334	»	—: 60
	12 × 85	32: —	2335	»	—: 70
	12 × 95	32: —	2336	»	1: 10
	12 × 100	32: —	2337	»	1: 40
	13 × 60	30: 50	3712	»	43: —
	13 × 65	31: 50	3713	»	43: —
	13 × 70	32: —	3714	»	43: —
	14 × 60	32: —	3715	»	43: —
	14 × 65	33: —	3711	»	65: —
	14 × 70	34: —	1580	24 × 2" »	80: —
	14 × 75	34: —		26 × 2" »	80: —
	14 × 80	34: 50		28 × 2" »	80: —
	15 × 60	34: —	1581	24 × 2 1/4" »	80: —
	15 × 65	34: —		26 × 2 1/4" »	80: —
	15 × 70	36: —	1582	24 × 2 1/2" »	80: —
	15 × 75	36: —		26 × 2 1/2" »	80: —
	15 × 80	36: —		28 × 2 1/2" »	80: —
	15 × 85	36: 50		28 × 3" »	80: —
	16 × 65	36: —	1590	»	50: —
	16 × 70	36: 50	1591	»	60: —
	16 × 75	37: —	1592	»	70: —
	16 × 85	38: —	1585	»	70: —
	17 × 80	40: —	1586	»	70: —
	17 × 85	40: —	1587	»	70: —
	17 × 90	40: 50	1588	»	83: —
			1594	»	1: 50

N:o N:r	Sivu 66 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 69 Sida.	Smk. Fmk
323	m. 125: —	444/2301	.....	kpl. st. 16: —
324	» 265: —	/2302	.....	» 16: —
325	» 134: —	/2303	.....	» 16: —
323E	kpl. st. 8: —	/1902	..... 100	» 85: —
324E	» 14: —	/1902	.....	» 1: 25
325E	» 10: —	/1799	50"	» 270: —
323A	» 12: —		54"	» 270: —
324A	» 20: —		60"	» 270: —
325A	» 10: —		66"	» 270: —
333	m. 160: —		72"	» 320: —
334	» 175: —		78"	» 360: —
333E	kpl. st. 10: —		81"	» 360: —
334E	» 8: —		84"	» 360: —
333A	» 10: —	/617	.....	» 20: —
334A	» 12: —	/12273	.....	» 18: —
			/512	.....	» 140: —
			/4007	.....	» 40: —
				jakopyöra etup. varten ..	» 110: —
				s:ma takap. » ..	» 130: —
	Sivu 67 Sida.			Sivu 70 Sida.	
455	» 1000: —	444/1539	.....	» 200: —
454	» 670: —	/1842	.....	» 200: —
9781	» 2000: —	/1942	.....	» 170: —
450	» 1100: —	/5111	.....	» 12: —
451	» 1150: —	/5103	.....	» 10: —
1422	» 90: —	/5118	.....	» 10: —
1499	» 150: —	/5207	.....	» 80: —
	Sivu 68 Sida.		/1515	.....	» 80: —
444/1913	» 190: —	/3319	.....	» 90: —
/1959	» 180: —	/10997	.....	» 100: —
/1805	» —: 50			
/1806	» 20: —			
/1808	» —: 50			
/1809	» —: 80			
/1856	» 14: —			
/1803	» 5: —	10145	.....	» 225: —
/9759	» 5: —	10144	.....	» 260: —
/9147	» 18: —	10140	.....	» 310: —
/6113	» 1: 50	9571	.....	» 6: 40
/9146	» 24: —	9562	.....	» 2: 60
/3978	» 10: —	9572	.....	» 7: —
/1813	» 5: —	9575	.....	» 5: 40
/1814	» 5: —	9573	.....	» 12: —
/1804	» 5: —	10060	.....	» 230: —
/1815	» 1: —	10063	.....	» sarj. sts. 62: —
/1822	» 25: —	10064	.....	» 95: —
/1931	» 10: —	10065	.....	» 220: —
/14747	» 10: —	10066	.....	» 110: —
/1818	» 8: —	10069	.....	» 88: —
/727	» 90: —	10070	.....	» 210: —
/2625	» 28: —	10071	.....	» kpl. st. 4: —
/2632	» 28: —	10072	.....	» 5: —

N:o N:r	Sivu 71 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 74 Sida.	Smk. Fmk
10073	kpl. st. 5: —	9475	.....	kpl. st. 550: —
10074	» 5: 50	213 3	.....	» 13: —
10075	» 6: 50	6	.....	» 20: —
10076	» 5: 50	7	.....	» 20: —
10077	» 5: 50	8	.....	» 28: —
10078	» 5: 50	9	.....	» 30: —
10079	» 5: 50	10	.....	» 32: —
10081	» 240: —	213 11	.....	» 35: —
			12	.....	» 40: —
			13	.....	» 43: —
	Sivu 72 Sida.			Sivu 75 Sida.	
9872	» 90: —	2580 3/32"	.....	krs. grs. 10: —
9584	» 8: —	1/8"	.....	» 4: 70
9585	» 9: —	5/32"	.....	» 6: 30
9586	» 11: —	3/16"	.....	» 10: 40
9587	» 13: —	7/32"	.....	» 16: —
1976	» 12: —	1/4"	.....	» 19: —
1977	» 18: —	9/32"	.....	» 22: 50
1978	» 23: —	5/16"	.....	» 30: —
1979	» 28: —	11/32"	.....	» 37: —
9265	» 7: 30	3/8"	.....	» 50: —
9266	» 12: —	13/32"	.....	» 65: —
9267	» 12: —	7/16"	.....	» 80: —
9268	» 16: —	15/32"	.....	» 100: —
9269	» 24: —	1/2"	.....	» 120: —
	Sivu 73 Sida.		9/16"	.....	kpl. st. 2: 50
1213	» 310: —	5/8"	.....	» 3: —
9013	» 122: —	11/16"	.....	» 4: —
0180	» 170: —	3/4"	.....	» 5: —
9022	» 140: —	13/16"	.....	» 5: 50
0184	» 88: —	7/8"	.....	» 6: —
	Sivu 74 Sida.		15/16"	.....	» 7: —
9023	» 360: —	1"	.....	» 8: —
9481	» 180: —	1 1/8"	.....	» 12: —
9483	» 250: —		Sivu 76 Sida.	
9482	» 110: —	266	.....	par. 36: —
199 11×32 mm	» 6: —	9181	.....	» 45: —
11×42 »	» 7: —	9181a	.....	» 45: —
13×56 »	» 8: —	9179	.....	» 24: —
13×70 » ilm. kiert.	» 8: —	9179a	.....	» 24: —
13×70 » kiert.	» 8: —	165	.....	kpl. st. 100: —
13×75 »	» 8: —	164	.....	» 75: —
9649	» 890: —	232	.....	» 30: —
9623	» 350: —	3110	.....	m. 1: 60
9624	» 350: —	3218	.....	» 2: 60
9630	» 220: —	3111	.....	» 9: —
9631	» 220: —	9134	.....	kpl. st. 156: —
9474	» 550: —			

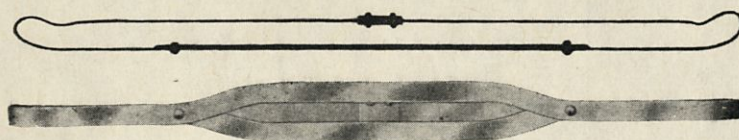
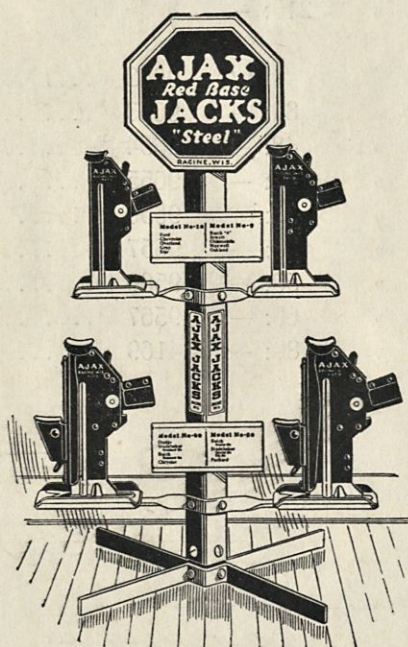
N:o N:r	Sivu 77 Sida.	Smk. Fmk	N:o N:r	Sivu 82 Sida.	Smk. Fmk
9385	.....	kpl. st. 160: —	9800	.....	kpl. st. 65: —
9386	.....	» 195: —	9796	.....	» 90: —
9387	.....	» 246: —	10520	.....	» 125: —
9388	8 jalk. fot.	» 276: —	10521	.....	» 125: —
384	.....	m. 66: —	10522	.....	» 125: —
385	.....	» 68: —			
331	.....	» 90: —			
375	.....	» 40: —			
373	.....	kpl. st. 7: —	9183	.....	» 28: —
374	.....	» 4: 50	9378	.....	» 46: —
379	.....	» 12: —	9804	.....	» 30: —
380	.....	» 14: —	9791	.....	» 275: —
9190	.....	» 20: —	9663	.....	» 415: —
9191	.....	» 20: —	10556	.....	» 85: —
9192	.....	» 20: —	9050	.....	» 35: —
388	.....	» 8: —	9051	.....	ryhm. sats. 45: —
	Sivu 78 Sida.			Sivu 83 Sida.	
1472	.....	» 110: —	10455	.....	» 150: —
1470	.....	» 140: —	9447	.....	kpl. st. 22: —
9130	.....	» 170: —	9446	.....	» 35: —
9122	.....	» 220: —	3655	.....	» 21: —
1512	.....	» 180: —	2117	.....	» 40: —
9129	.....	» 300: —	2117x	.....	» 44: —
10147	.....	» 60: —	2119	.....	» 56: —
9988	.....	par. 200: —	2122	.....	» 14: —
9989	.....	» 250: —	2123	.....	» 5: —
			2131	.....	» 9: —
	Sivu 79 Sida.		2131x	.....	» 12: —
9207	.....	kpl. st. 1220: —	2132	.....	» 3: 50
9184	.....	» 1300: —	2132x	.....	» 5: —
			2133	.....	» 15: —
	Sivu 80 Sida.		2133x	.....	» 20: —
10088	.....	» 1100: —	2134	.....	» 24: —
10090	.....	» 270: —	2111	.....	» 25: —
10084	.....	» 145: —	9212	.....	» 300: —
10085	.....	» 145: —	9211	.....	» 200: —
10087	.....	» 200: —			
10086	.....	» 170: —			
				Sivu 84 Sida.	
	Sivu 81 Sida.		9756	.....	ryhm. sats. 280: —
10083	.....	» 1200: —	9658	.....	» 180: —
10091	.....	» 1200: —	9662	.....	» 250: —
10092	.....	» 600: —	9758	.....	» 820: —
			9759	.....	» 250: —
			9762	.....	» 200: —
	Sivu 82 Sida.		9429	.....	» 100: —
9797	.....	» 75: —	10026	.....	» 45: —
9798	.....	» 62: —	9569	.....	kpl. st. 44: —
9799	.....	» 150: —	9466	.....	» 70: —



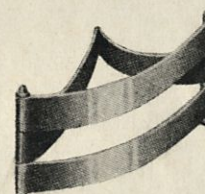
N:o 13060

N:o 13060 Ford, kaksinkertaisia etusuojusrautoja, nikkel. kpl. N:o 13061 Kaksinkertaisia etusuojusrautoja, muita vaunuja
Smk 600: — vart. Smk 600: —

• 13060 » dubbla buffertar, förnicklade p. st. Fmk 600: — » 13061 Dubbla buffertar, för andra vagnar p. st. Fmk 600: —



N:o 13062



N:o 13064

N:o 13062 Ford sopiva kpl. Smk 600: —
» 13063 Chevrolet sopiva » » 600: —
» 13064 Ford sopiva par. 600: —

N:o 13062 Ford pr. st. Fmk 600: —
» 13063 Chevrolet » » 600: —
» 13064 Ford » par » 600: —