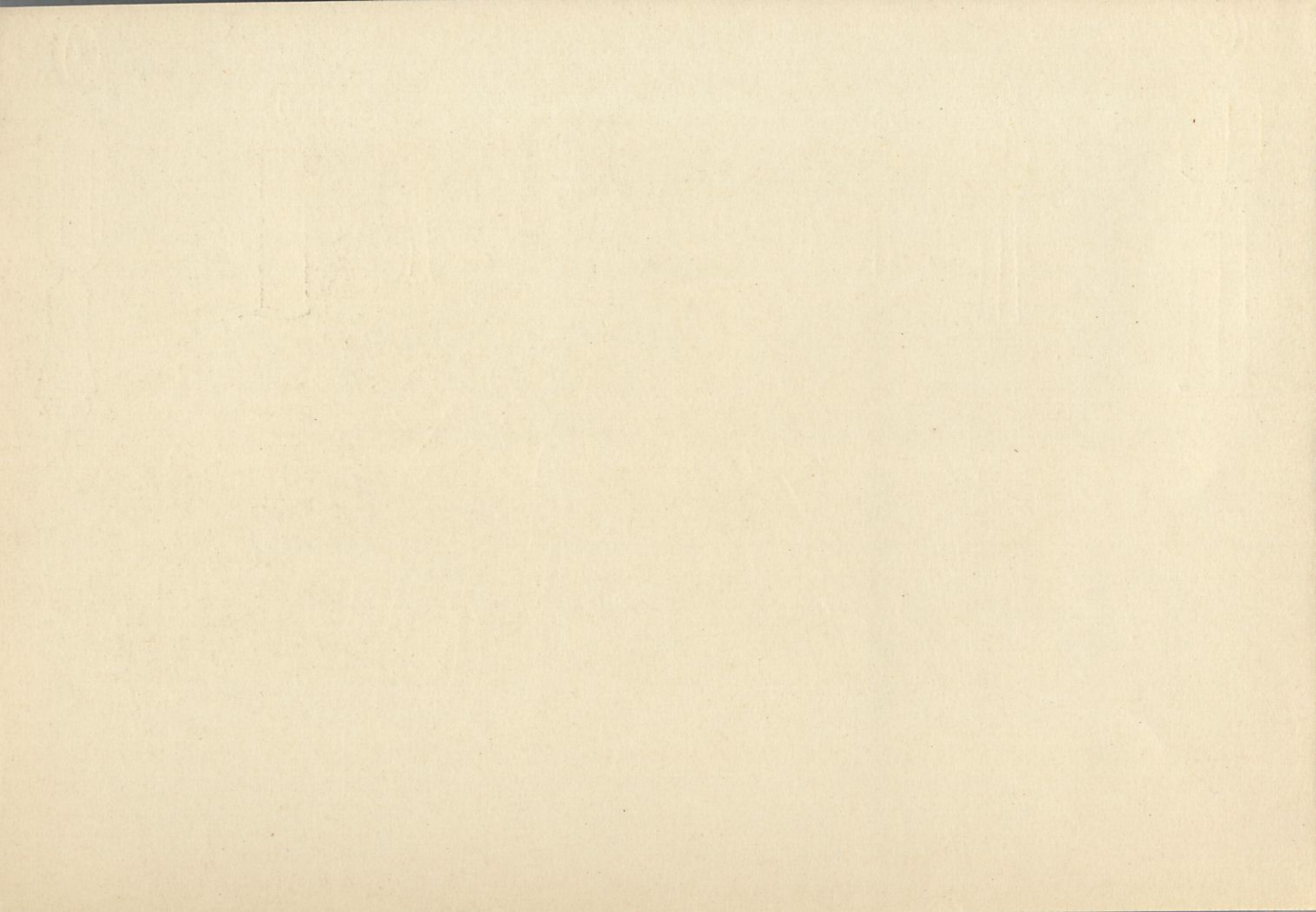
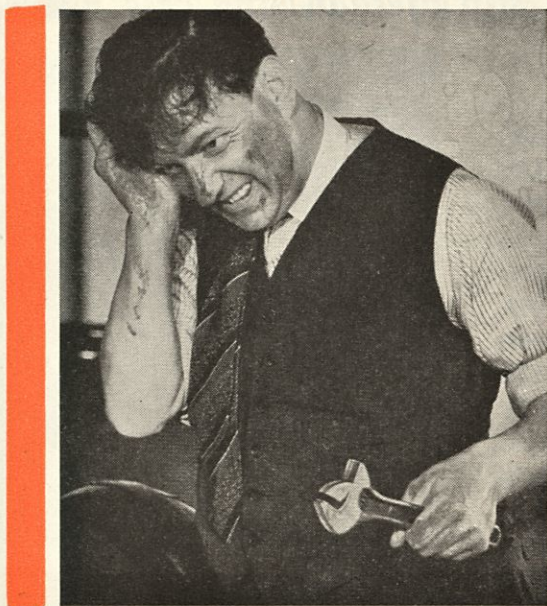


KAKSI HERRAA OSTI AUTON.



. . . samanaikaisesti ja samaa merkkiä —



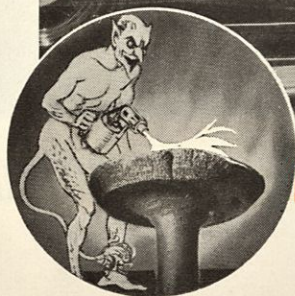
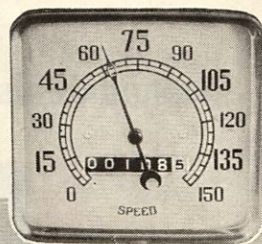
Sallikaa meidän esittää: herra HUTILUS

. . . herra HUOLEKAS

Hra HUTILUS on saanut autonsa —

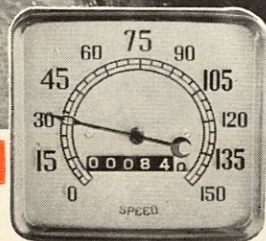
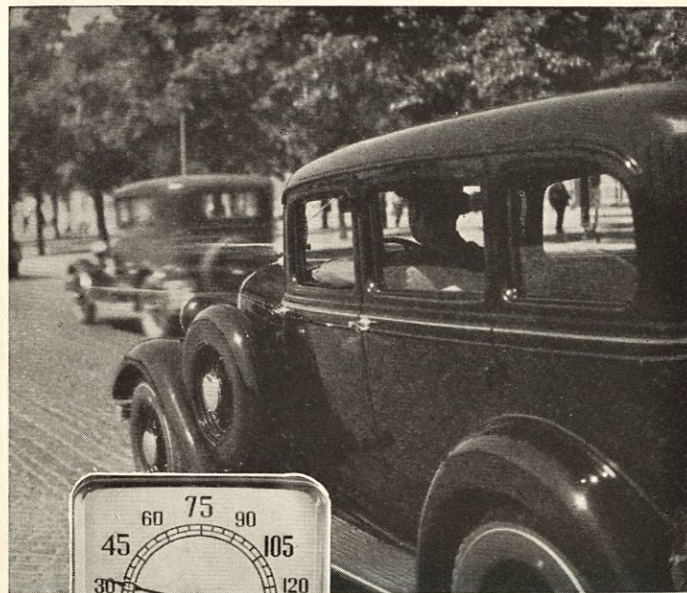
»ja nyt sitä ajetaan!»

Toissapäivänä Hutilus sai vaununsa autoliikkeestä, hohtavan kiiltävänä ja täydellisesti varustettuna; kampikammio oli juuri täytetty Shell-öljyllä ja bensiiniin sekoitettu ylävoiteluöljyä. Luovuttaessaan vaunun myyjä toivotti onnea lisäten: »Muistakaa alussa ajaa varovasti, hra Hutilus!» Mutta tänään Hutilus on ajelemassa ja suorastaan pihisee innosta. Unohtuneet ovat hänen kaikki hyvät päätöksensä ylävoitelusta ja varovaisesta ajosta. »Nyt sitä ajetaan, ei tässä aleta matelemaan», tuumii hra Hutilus. Hän ei ajattele, että liian kova ajo vahingoittaa uutta moottoria — eikä liioin sitä, että kaikkia laakereita ja hiomattomia hankauspintoja on alussa kulutettava hitaasti. Olemme kuitenkin vakuutetut siitä, että hän *korjauslaskuja maksaessaan* varmasti huomaa tämän.



Hra HUOLEKAS on järkevä —

hän ajaa hitaasti ja käyttää ylävoiteluöljyä



Saadessaan autonsa Huolekas pani mieleensä kehoituksen hitaasta ajamisesta alussa. Hänen autonsa ei vielä ole ylittänyt 35 km:n vauhtia, eikä se tule sitä tekemäänkään moneen kymmeneen kilometriin, sillä Huolekas aikoo käyttää autoon sijoittamansa rahat mahdollisimman hyvin. Ajettuaan ensin 1,000 km hän lisää vauhtia varovaisesti 50, 55, 60 km:iin, jolloin moottori ehtii säännöllisesti »tottua» eri nopeuksiin. Sitäpaitsi hän aina muistaa sekoittaa ylävoiteluöljyä bensiiniin, sillä autonmyyjähän oli selittänyt, miten tärkeätä ylävoitelu on uudelle autolle. — Suurempi käyttövarmuus ja vähäiset korjauskustannukset korvaavat ajanpitkään hänen huolenpitonsa.



»Kyllä minä tottavie panen sinut lämpiämään . . .»

Hutilus on suuttunut sen vuoksi, ettei moottori heti täysin vedä. »Miksi se ei toimi *heti*? Minä kyllä panen sinut lämpiämään, senkin lurjus . . .», tuumii Hutilus. Sitten hän painaa »lusikan pohjaan», niin että kuormittamaton moottori tekee suurimman mahdollisen kierrosluvun. Voi laakeriparkoja — voi mäntiä ja silintereitä, joissa moottoria käyntiin pantaessa ei ole juuri nimeksikään öljyä; moottorin seisoessa öljy on nimittäin valunut silinterein seinämistä takaisin kampikammioon — ja kaiken lisäksi »ryyppy»-nappula on vedetty ulos, joten sisäänimeytynyt, kaasuttumaton polttoaine huuhtelee pois senkin vähäisen öljyn jäännöksen, mikä vielä on jälellä.



Hra HUOLEKKAALLA ei ole *varaa* moottorin rasittamiseen.

Hän odottaa sen lämpenemistä 3 minuuttia . . .



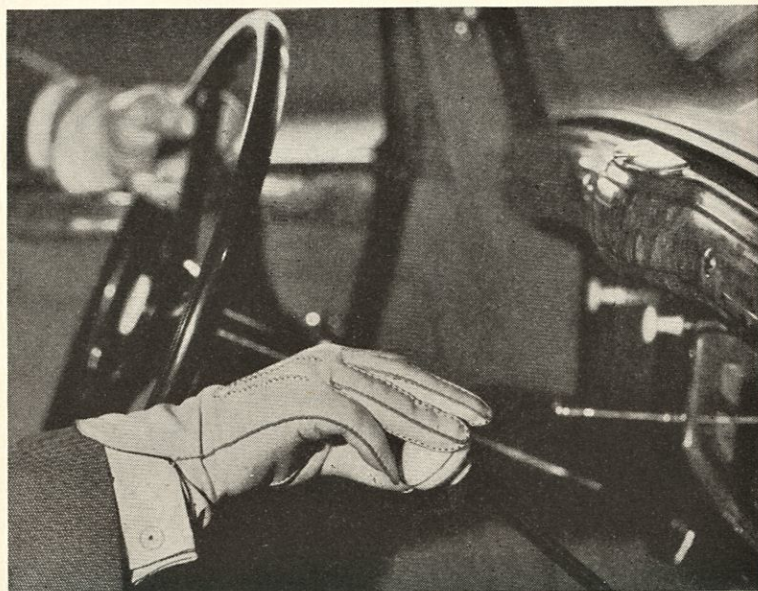
Huolekas on pannut mieleensä kokoneiden moottorimiesten neuvot. Hän *tietää*, miten meneteltävä, vaikka hän itse onkin »alokas». Hän odottaa rauhallisesti, hyvin ymmärtäen, ettei moottori lämpyä yhtäkkiä. Moottorin ruvetessa käymään hän antaa sen käydä tyhjänä rasittamatta sitä, eikä hän myöskään vedä »ryyppy»-nappulaa ulommaksi kuin on tarpeellista. Hän odottaa moottorin lämpimistä 3 minuuttia — ja sitä mukaa kuin se lämpenee, työntää hän »ryyppy»-nappulaa sisäänpäin, kunnes se on kokonaan painettu alas. — Jos halutaan säästää moottoria niin, että siitä on iloa pitkäksi aikaa, on tämä oikea käyntiinpanotapa.

Hra HUTILUS ei pidä »vaihtamisesta»

Ei juuri voida sanoa, että Hutilus pitäisi vaihtamista minään huvina. Hänen mielestään se pikemminkin on välttämätön paha. Hän aivan kauhistuu kuullessaan, että Grand Prix-ajaja saa vaihtaa noin 400 kertaa jokaisella rata kierroksella! Se, joka kerran on joutunut Hutiluksen autoa ajamaan, ei oikeastaan ihmettele sitä, että Hutilus vaihtaa ainoastaan silloin, kun on pakko, sillä vaihdelaatikko korahtelee usein ja on vaikea vaihtaa. Tämä johtuu siitä, että Hutilus käyttää vaihdelaatikossa väärää, liian paksua öljyä, mikä seikka etenkin kylmällä säällä tekee vaihtamisen kankeaksi.



— mutta hra HUOLEKAS »vaihtaa» mielellään . . .



Hänen mielestään on hauskaa ajaa hyvää vauhtia mäkeä kohti, vaihtaa kakkoseen polkemalla kytkintä ja »antaa hurista». Silloin tosiaankin tuntee hallitsevansa autoaan ja tuntevansa ajotekniikkaa. Ei silti tarvitse ajaa kuin hullu, eikä koettaa leikkiä kilpajosankaria, ei totisesti! Mutta myönnämme hra Huolekkaan olevan oikeassa siinä, että on suuri huvi osata vaihtaa kevyesti ja oikein, niin ettei synny minkäänlaista soraääntä. Tämän taidon saavuttamiseksi tulee vaihdelaatikon olla hyvin hoidettu ja voideltuna kuhunkin vuodenaikaan sopivalla hyvällä öljyllä — kesäisin Shell Gear Oil- ja talvisin Shell Gear Oil Light-öljyllä.

»Ei, vasta ensi kerralla öljyä!»

On tosiaankin kummallista, että hra Hutiluksella on aina kiire. Hänellä, joka omistaa auton, päinvastoin pitäisi olla hyvää aikaa. Autoa ajaessaan hänellä on kiire ja antaessaan täyttää autonsa bensiinisäiliön bensiinillä hänellä on harvoin aikaa samalla myös tarkastuttaa moottorin öljyä. Se saa jäädä »seuraavaan kertaan». Mutta »seuraava kerta on aina seuraava kerta», ja eräänä kauniina päivänä Hutilus saa kalliisti maksaa laiminlyöntinsä: kesken kaiken moottori lakkaa käymästä — se on »leikkanut kiinni». No niin, sitten seuraa rumia sanoja, kotiin hinaaminen, useampia päiviä ilman autoa ja — »lihava» korjauslasku, jota vakuutusyhtiö ei maksa.



»Kiitos, 20 litraa, sekä ylävoiteluöljyä —

ja vilkaiskaapa hiukan, miten sen moottoriöljyn laita on!»

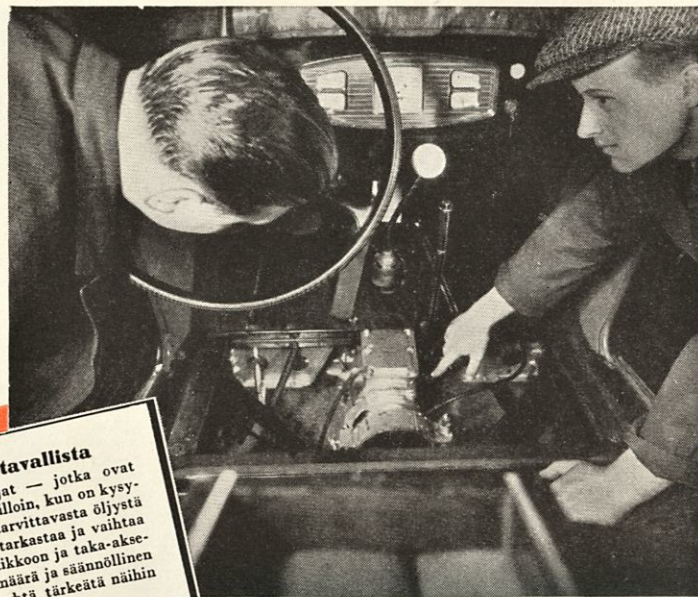


Aika on kyllä rahaa — mutta turha kii-rehtiminen bensiiniasemalla voi tulla *liian kalliiksi*. Ei, parasta on varata itselleen sen verran aikaa, että voi tarkastuttaa, onko auton moottorissa tarpeeksi öljyä. Sen vuoksi hra Huolekas ottaessaan poltto-ainetta aina tarkastuttaa öljymäärän. Vaikka auto on jo kauan ollut käytännössä, pitää hän vahvasti kiinni ylävoitelusta:

bensiiniin on sekoitettava Shell-y-lävoiteluöljyä (Shell Top Oil), sillä ylävoiteluöljy suojaa moottorin niitä osia, jotka eivät kampikammion kautta saa riittävää voitelua. — Kas, hyvin hoidettu moottori kestää kaksin verroin kauemmin. Se on Huolekkaan vakaumus — voiko kukaan väittää sitä vastaan?

»Onko vaihdelaatikon ja taka-akselinkin öljy vaihdettava?»

Sitä ei hra Hutilus ole koskaan tullut ajatelleeksi. Hänhän kyllä vaihtaa autoonsa moottoriöljyn silloin tällöin — hyvin epäsäännöllisesti tietenkin — mutta nyt tulee vaihdelaatikosta lisävaivaa. Ei kai *sen* niin väliä ole, sillä eihän öljy siinä pääse lämpenemään eikä laimenemaan . . . Niin, kyllä Hutiluksen vaihdelaatikko toimisi paljon paremmin, jos hän olisi ymmärtänyt käyttää oikeata öljyä ja vaihtaa sen ajoissa. Ja vaikkakaan ei vaihdelaatikkoon eikä taka-akseliin tarvitse vaihtaa öljyä niin usein kuin moottoriin, on niiden kuitenkin saatava tuoretta voiteluainetta joka 8,000 km:n ajon jälkeen — tai ainakin 2 kertaa vuodessa, *keväisin ja syksyisin*. Vaunun ollessa uusi on 2 ensimmäistä öljynvaihtoa suoritettava jo 4,000 km:n ajon jälkeen.



On hyvin tavallista
että autonostajat — jotka ovat erittäin kitsaita silloin, kun on kysymys moottoriin tarvittavasta öljystä — laiminlyövät tarkastaa ja vaihtaa öljyn vaihdelaatikkoon ja taka-akseliin. Oikea öljymäärä ja säännöllinen öljynvaihto on yhtä tärkeätä näihin osiin kuin moottoriinkin.

Muistakaa siis aina

1. Tarkastaa öljymäärä joka kerta vaihtaessanne moottorin öljyä.
2. Vaihtaa vaihdelaatikon ja taka-akselin öljy joka 8,000 km:n ajon jälkeen tai ainakin vähintään joka syksy ja kevät.

Hra HUOLEKKAAN vaihdelaatikko toimii erinomaisesti — oikean öljyämisen ja säännöllisten öljynvaihtojen ansiosta



»Hieno on vaihdelaatikko tässä kärrissä», sanoi Huolekkaan hyvä ystävä ajaessaan kerran hänen autoaan. »On kuin kaivelisi voita kangella.» Huolekas myhäili ylpeänä — aivan niinkuin jokainen automies tekee kuullessaan ajopeliään kiitettävän. Kiitosta ei kylläkään olisi tullut, ellei »laatikkoa» aina olisi hoidettu vaihtamalla öljyä säännöllisesti ja käyttämällä kuhunkin vuodenaikaan sopivaa öljyä — kesällä Shell Gear Oil- ja talvella Shell Gear Oil Light-öljyä... Niin, pieninkin yksityiskohta tarvitsee hoitoa toimiakseen kunnollisesti.



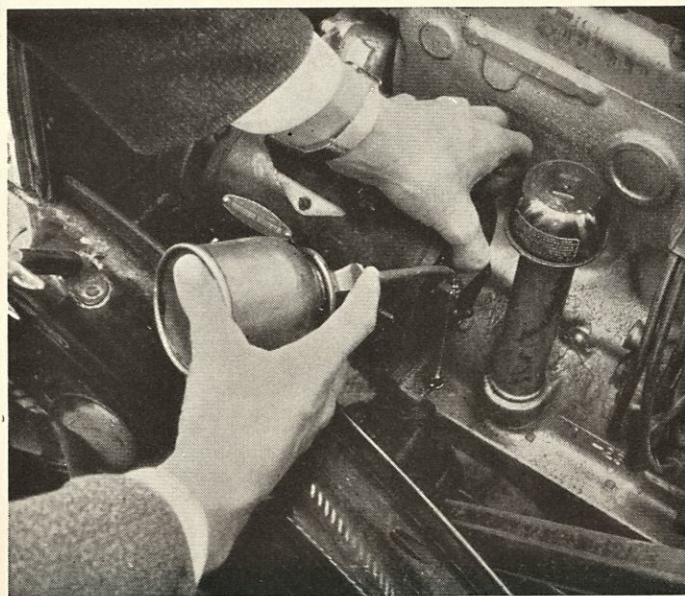
Sattuipa hra HUTILUSKIN kerran tekemään oikein — *On kohtia, joihin on parempi panna liian vähän öljyä kuin päinvastoin*

Yrittipä kerran Hutiluskin voidella autoaan. Hän haki ohjekirjasta voideltavat paikat, kierteli auton ympäri pariinkin otteeseen, nosti konepeltiä, koettipa öljykannua ja rasvaruiskuakin, mutta havaitsi ne molemmat tyhjiksi ja — jätti koko asian sikseen toistaiseksi. Katsoessaan konepellin alle hän huomasi generaattorin ja käyntiänpänomoottorin päällä joitakin voitelukuppeja, ja oli ehkä onni, ettei kannussa ollut yhtään öljyä, sillä silloin hän kyllä olisi voidellut liian runsaasti ja siten aikaansaanut häiriöitä. Näitä kohtia voideltaessa öljyä on nim. käytettävä *erittäin niukasti* ja tulee öljyn olla ohutta. Niin, sillä kertaa Hutilus melkein teki oikein.



Ei hra HUOLEKASKAAN ole erehtymätön —

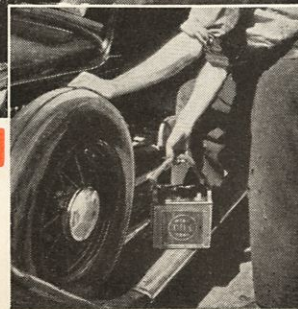
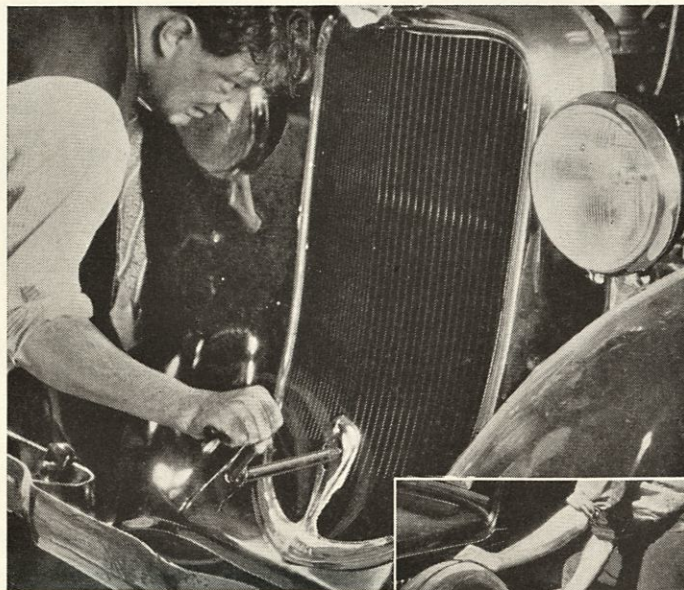
Liian runsas voitelu voi myös olla vahingoksi



Huolekaskin erehtyy toisinaan ja niinpä hän äskettäin teki oikein »sukkovirheen». Eräänä iltana hän pistäytyi autovajaan katsomaan autoaan ennen aikomaansa pitempää matkaa ja päätti silloin yhdellä iskulla varustaa sekä generaattorin, käyntiänpanomoottorin että virranjakajan aimo määrällä öljyä. Sanottu ja tehty: »Kun kerran voidellaan, niin voidellaan sitten kunnollisesti.» No niin, hänellä oli hyvä tarkoitus, mutta tällä kertaa sitä hyvää tuli liikaa. Öljy aiheutti lyhytsulun. — Siitä lähtien Huolekas käyttää öljyä säästäväisesti *näissä kohdin*, sillä parempi on voidella niitä liian niukasti kuin liian runsaskätisesti.

»No, nyt akkumulaattori taas on tyhjä!»

Eipä ole kovinkaan hauskaa eikä helppoa vään-
tää käsin kylmää moottoria käyntiin. Hra Hutil-
lus on kuitenkin joutunut niin tekemään — eikä
ainoastaan *kerran*, vaan jokseenkin usein. Kui-
tenkaan hän ei ole kyennyt hoitamaan akku-
mulaattoriaan niin, ettei tämä vaiva uudistuisi.
Mutta tuskinpa häntä kannattaa sääliä, sillä syy
on hänessä itsessään. Koko tämä vaiva olisi hä-
neltä säästynyt, jos hän olisi käyttänyt ohutta
moottoriöljyä, »startannut» huolellisesti sekä
säännöllisesti pitänyt silmällä akkumulaattoria . .
On turhaa sadatella enää sitten, kun vahinko on
jo tapahtunut, ja syy kaiken lisäksi on omassa it-
sessään.



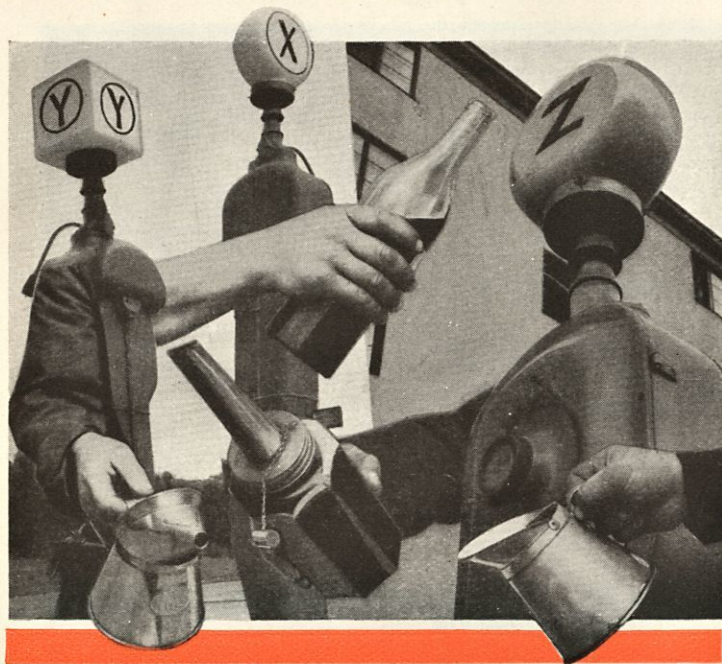
Oikea moottoriöljy ja puhdistetun veden säännöllinen täyttäminen säästävät akkumulaattoria



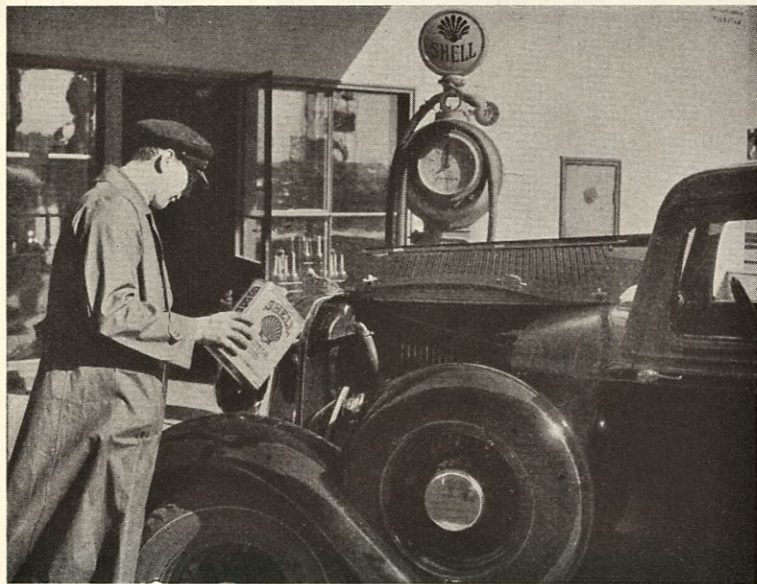
Hra Huolekkaan ei ole vielä tarvinnut tarttua »veiviin». Hän on tähän saakka säästynyt siltä ikävältä kokemukselta (parasta on ottaa maalaa-mattomasta puusta kiinni!) tai, oikeammin sanoen, se on hänen oma ansionsa. Miten? No, se on hyvin helppoa. Hän seuraa aina tarkasti *Shell Voitelutaulukkoa*, niin että hänen autossaan kaikkina vuodenaikoina on oikea öljylaji — hän käyttää käyntiinpanomoottoria säästään ja täyttää akkumulaattoriin puhdistettua vettä ohjekirjan säännösten mukaisesti, s.o. vähintään joka 2 viikon kuluttua. Huomatessaan akkumulaattorin heikkenevän vie hän sen heti ladattavaksi.

Hra HUTILUKSEN autolle annetaan kaikenkaltaista öljyä ja bensiiniä — sekä nimellistä että nimetöntä . . .

Hutiluksen auton moottori saa harvoin samaa bensiiniä tai öljyä kahta kertaa peräkäin, sillä Hutilus kuuluu niihin, jotka vaihtavat bensiiniasemaa kuin mustalainen hevosta, ollenkaan ajattelematta, miten vahingollista se on moottorille. Hän ostaa aina halvinta öljyä litrottain ja siitä syystä hänellä useimmiten ei ole aavistustakaan, minkälaista öljyä hän oikeastaan saa. Mutta se on hänen mielestään yhdentekevää, kunhan öljy vaan on halpaa. Eikä hän tietenkään tule ajatteleeksi, että hän korjauskustannuksissa joutuu maksamaan eron satakertaisesti.



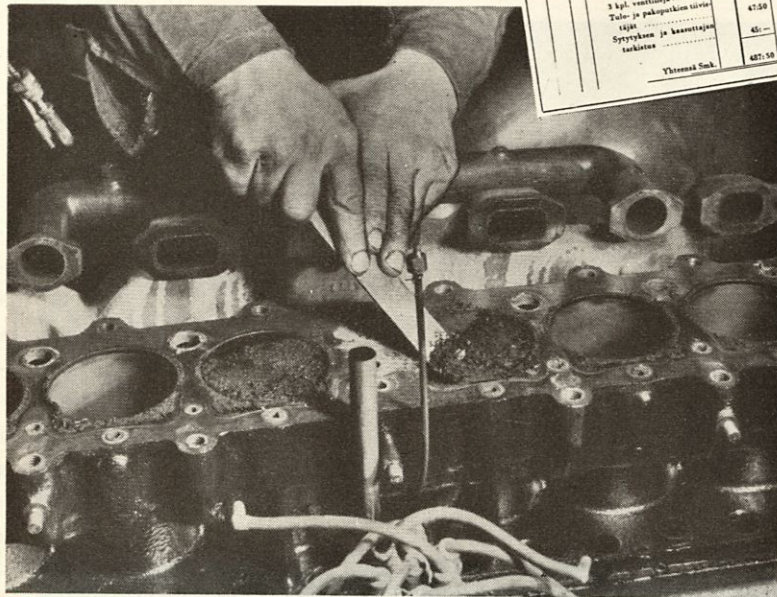
Mutta hra HUOLEKAS käyttää uskollisesti SHELL-öljyä



Hänen mielestään on viisainta käyttää aina samaa bensiiniä ja öljyä. Onhan itseltään selvää, että moottori käy parhaiten sillä laadulla, johon se on »tottunut». Huolekas ainakin on Shell-asemien säännöllinen asiakas, sillä siellä hän tietää saavansa sellaista polttoainetta ja öljyä, joka kaikissa olosuhteissa osoittautuu ensiluokkaiseksi — ja siellä hän myös aina saa huomaavaisen palvelun.

Noen poistaminen moottorista maksaa sekä *aikaa* että *rahaa* — se on hra HUTILUKSEN kokemus

»Kummallista, ettei vielä ole keksitty sellaista moottoria, jota ei alinomaa tarvitsisi puhdistaa noesta», päivitteli Hutilus. Mutta ei ole ihme, jos hänellä onkin surullisia kokemuksia siinä suhteessa, kun näkee, miten *hän* hoitaa vaunuaan. Ala-arvoinen polttoaine ja halpa öljy muodostavat lyhyessä ajassa kivikovia koksijätteitä räjähdyskammioon, mäntiin, venttiileihin ja venttiilien varsiin — ja nämä jätteet ovat hyvin vaikeasti poistettavissa.



MOOTTORIN
HELSINKI TURUNTIE 197

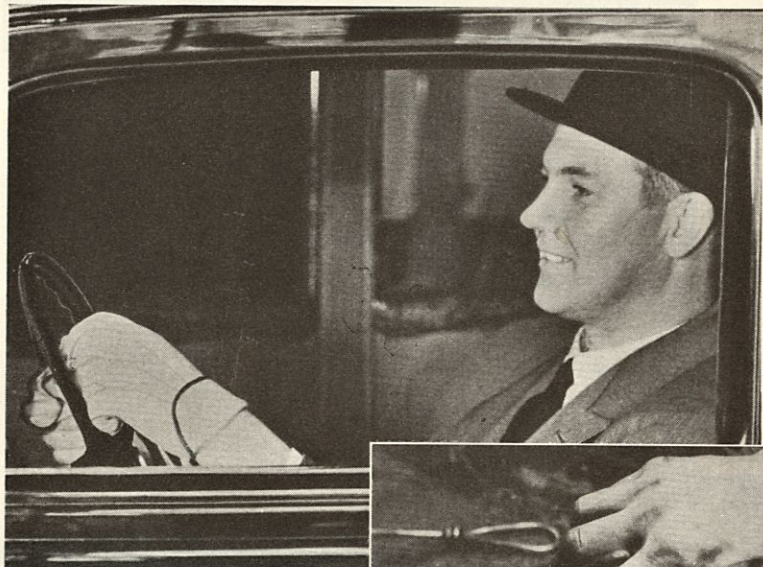
PÄIVÄLLEINEN
Kustannus 0,2000
Tuloprosentti 0,0000

Helsinki, lokak. 15 p:nä 1933

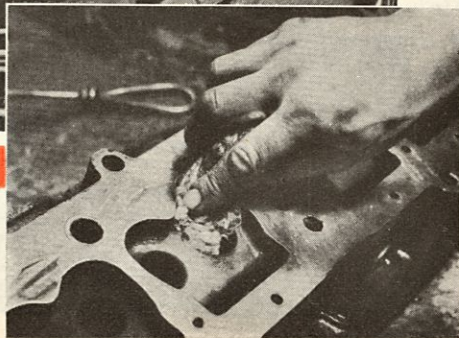
Johanna Eva Haavio, H.A., Pohjoisranta 15 DEBIT

A. 83450			
1933	As	Nousu poista moottorista ja venttiilien kunnossaan	225 --
lokak. 15		1 kpl. moottorikannasta	50 --
		2 kpl. venttiilejä	40 --
		3 kpl. venttiilejä	120 --
		Tuloprosentti ja pakoputkien siivitys	47,50
		työ	45 --
		Syöttöputken ja kaasuntajien tarkastus	45 --
		Yhteensä Sum.	687,50

Hra HUOLEKKAAN auton moottorista ei tarvitse usein poistaa nokea ja sitäpaitsi se on helposti poistettavissa

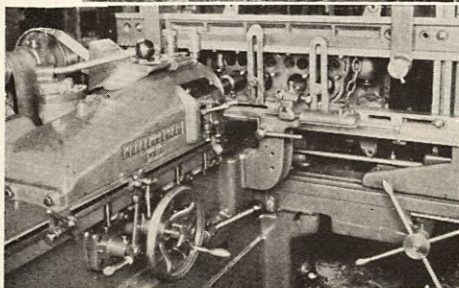
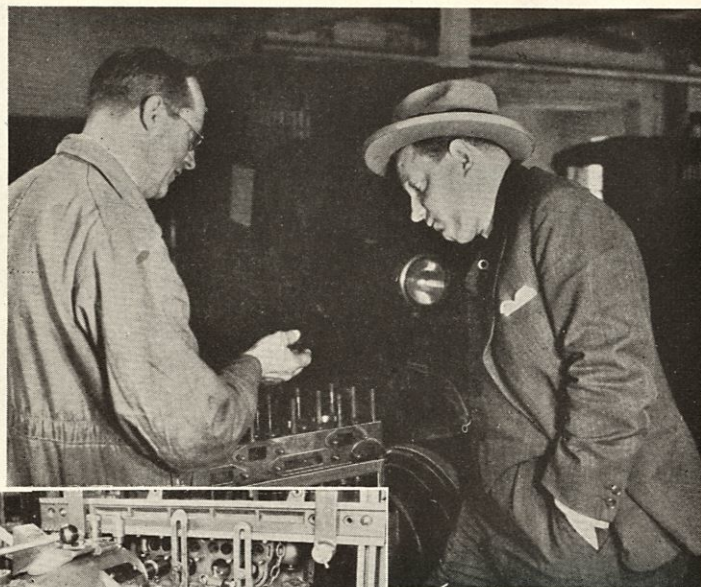


On tosiaankin myönnettävä, ettei Huolekkaan auto ole usein korjauspajassa — ja noen poistamista varten se on siellä säännöllisesti vain joka 12,000 km:n ajon jälkeen. Mutta niinpä Huolekas käyttääkin yksinomaan Shell-bensiiniä ja -moottoriöljyä, sekä polttoaineessa Shell-ylävoiteluöljyä — sen kyllä huomaa, kun aukaisee moottorin kannen. Kysykää siltä, joka poistaa noen hänen moottoristaan, niin saatte kuulla: noki on niin pehmeätä, että sen voi *pyyhkiä* pois riivulla. — Shell ylävoiteluöljyn käytöstä johtuu, että venttiilit kuluvat vain puolet siitä mitä sellaisissa autoissa, joissa ei käytetä ylävoiteluöljyä.

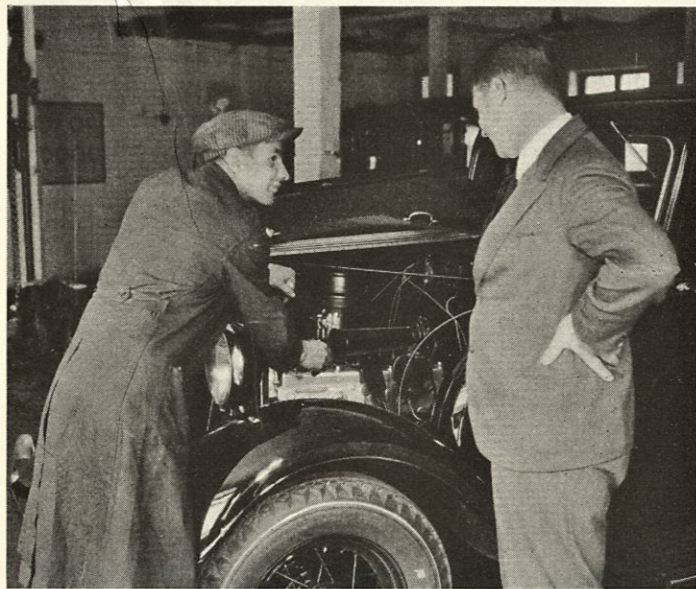


»Huonopa oli tämä moottori —
jo nyt on silinterit porattava!»

»Olipa tämä moottori koko rähjä. Olen oikeastaan ajanut sillä vain 14,000 km ja nyt silinterit on jo porattava. Kuinka tulinkaan ostaneeksi näin kehnon »kärrin»! Sehän ei ole koskaan toiminut kunnollisesti — ja tottavie, auto-liike saa kyllä kuulla kunniansa . . .» Ei Hutiluksen päähän pälkähäkään, että silinterien poraaminen on seurauksena liiallisesta kulumisesta, jonka hän *itse* nurinkurisessa öljyn säästämisinnessään on aiheuttanut. Korjauspajan työnjohtaja kyllä antaa kuuluu, kuka on syyppää. Mutta, joka tapauksessa vahinko on silloin jo tapahtunut.



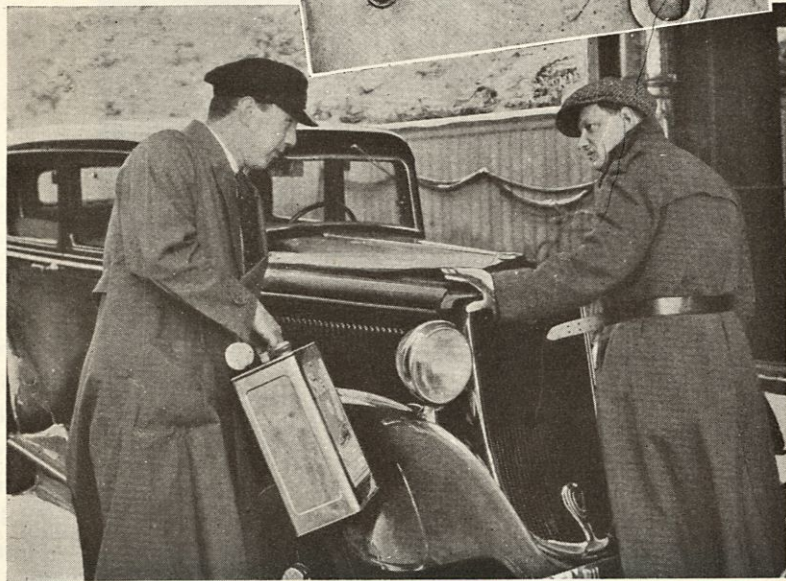
»Silinteritkö porattava? Eihän nyt toki, hra HUOLEKAS —
nämä toimivat kyllä vielä kymmeniätuhansia kilometrejä»



Huolekas on tänään korjauspajassa hakemassa autoaan, josta noki on poistettu ensimmäisen ker-
ran 12,000 km:n ajon jälkeen. Samalla hän käyt-
tää tilaisuutta hyväkseen kysyäkseen »kaikkitie-
tävältä mestarilta», kuinka usein silinterit oikeas-
taan on porattava. »Hm», tuumii mestari, »sii-
hen ei ole helppo vastata — se riippuu kokonaan
moottorin hoidosta. Joissakin tapauksissa ne on
porattava jo 10,000 km:n ajon jälkeen, mutta
niin hyvin hoidettu moottori kuin tämä tulee
vielä varmasti »huristamaan» useampia kymme-
niätuhansia kilometrejä. Katsokaas, tärkeintä
moottorille on hyvä öljy ja säännöllinen öljyn-
vaihto . . .»

»Jäähdyttäjänestettäkö? — ei kai se ole tarpeellista», tuumii hra HUTILUS

»Mitä minä teen jäähdyttäjänesteellä? Eihän kylmyydestä vielä voi puhuakaan — ja minullahan sitäpaitsi on huopa, jolla voin peittää jäähdyttäjän sitten, kun tulee oikein kylmä...» Näinhän voi selitellä — mutta Pakkas-herra valmistaa usein äkkinäisiä yllätyksiä, ja auto saattaa joutua seisomaan seisontapaikalla kauemmin kuin oli tarkoitus. — Eräänä päivänä hra Hutiluksen tullessa kadulle pakkaneen on tehnyt tehtävänsä ja Hutilus tuntee kyllä lompakossaan, mitä uuden jäähdyttäjän ja uusien silinterien osto maksaa... Siis, parempi on ajatella etukäteen kuin viisastua jälkeenpäin — se tulee sitäpaitsi halvemmaksi.



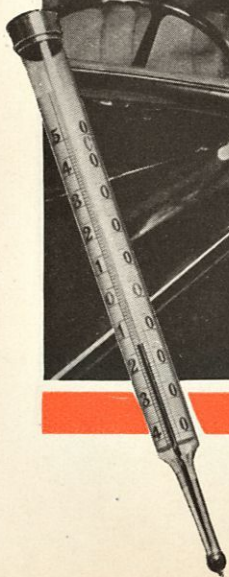
Hra HUOLEKAS on sitä mieltä, että THERMENOL tulee halvemmaksi kuin uudet silinterit ja uusi jäähdyttävä



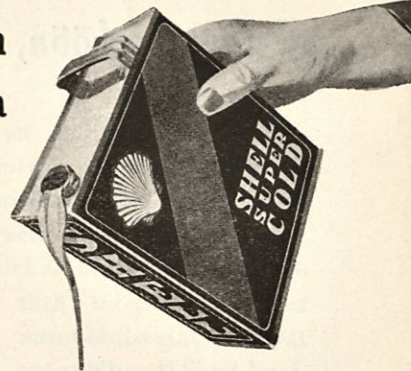
Parasta on varustautua kylmän varalle, arvelee Huolekas. Uudet silinterit ja uusi jäähdyttävä maksavat paljon, ja auton seisoessa seisontapaikalla on aina olemassa se vaara, että ne jäätyvät rikki huolimatta siitä, että noudatetaan suurinta varovaisuutta ja käytetään jäähdyttäjän suojusta tai peitetään kone ja jäähdyttävä vällyllä tms. On paljon huolettomampaa käyttää *Thermenolia*, johon voi luottaa jopa 30° pakkasessa-kin ja joka sitäpaitsi ei vahingoita jäähdyttäväkoneistoa, maalausta eikä kumi- liitoksia.

Hra HUTILUS pukeutuu kyllä itse turkkiin — mutta moottoria hän ei tule ajatelleeksi

Syksy on tähän asti ollut verraten leuto, mutta nyt rupeaa pakkanen jo nipistelemään — talvi on tulossa. Hutilus ei halua palella — hän ottaa ylleen lämpöisen turkin. Mutta hän ei ollenkaan ajattele, että *moottoria* on myös suojattava kylmältä, kun lämpömittari alittaa nollan. Silloin on käytettävä ohutta *talviöljyä*, joka ei hyydy lämpötilan laskiessa . . . No niin, rangaistus laiminlyönnistä: moottoria on vaikea saada käyntiin (sen ollessa erittäin kylmän se on melkein mahdotonta), akkumulaattoria rasietaan liikaa ja männät sekä silinterit kuluvat tavattomasti.



Kylmän tullen hra HUOLEKAS vaihtaa sekä vaatteitaan
että öljyn autoonsa



Syksyllä Huolekas ajattelee paitsi itseään, myös auton moottoria. Ottaessaan esille lämpimät vaatteensa hän samalla alkaa varustaa moottoriaan kylmää vuodenaikaa varten. — Moottorin, vaihdelaatikon ja tasauspyörästä vanha kesäöljy vaihdetaan oikeaan Shell moottoriöljyjen *talvilaatuun*. Nyt, niinkuin aina muulloinkin öljynvaihdon yhteydessä Huolekas antaa huuhtoa kampikammion puhtaaksi *sakasta* ja *liasta* Shell Cleaning-öljyllä.

»Pahus vieköön, kun täytyy ajaa junalla, vaikka omistaa auton!»

Olisipa hauskaa lähteä jänisjahtiin Ansa-
laan — siellä kun on niin erinomaiset maat!
Kunpa tuo onneton »kärrri» ei taas olisi
korjattavana! Ajatella, miten paljon haus-
kempaa ja mukavampaa olisi kuljettaa
selkäreppu, haulikko ja kaikki muut kampa-
peet omassa autossaan kuin lähteä nyt tun-
geksimaan junaan! Mutta asia ei ole
autettavissa — viime viikolla taas kehä-
laakeri ja kaksi kiertokangenslaakeria »leik-
kasi kiinni» sen johdosta, että Hutilus oli
huolimaton öljyn suhteen.



»Nämä käynnit pitävät »kärrinne» kunnossa!»

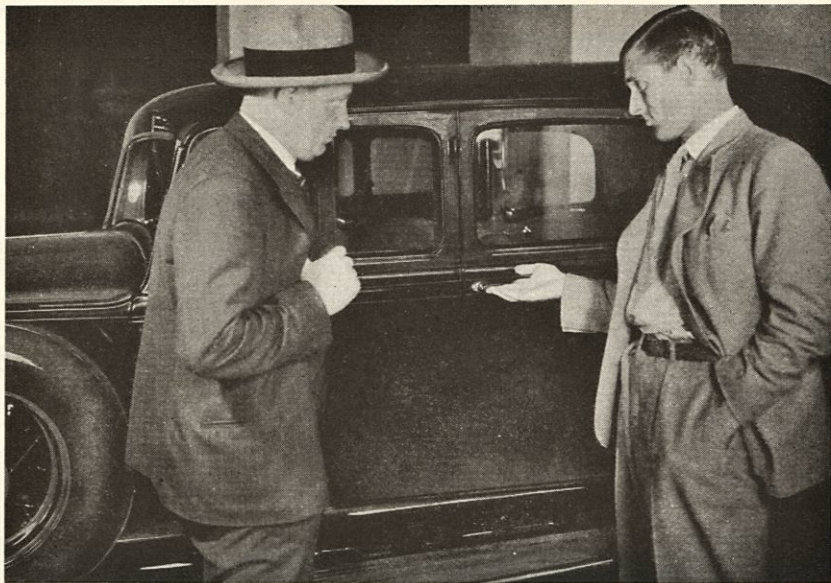


»Niin, minä käyn täällä aina säännöllisesti — se kannattaa varmasti. Muuten voin aivan kaunistelematta sanoa, että Shell-asemilla saa erinomaisen palveluksen» — eikä hra Huolekas ole ainoa, joka on tätä mieltä: tuhannet autonomistajat käyvät säännöllisesti Shell-huoltoasemilla vaihtamassa öljyä, tuoden autonsa pesua, täydellistä voitelua tai jousivoitelua varten jne., sillä Huolekaan tavoin hekin tietävät Shell-asemilla saavansa kaikkein suurimmalla asiantuntemuksella ja huomaavaisuudella suoritettua palvelua.



**»Herra HUTILUS, ikävä kyllä emme voi maksaa
enempää kuin 8,000 markkaa»**

Hutilus on kyllästynyt autoonsa ja haluaa saada uuden. Hän ei ole ollut ollenkaan tyytyväinen tähän »kärrtiin» ja haluaa nyt toista merkkiä olevan auton. Mutta on aivan kauheata, miten vähän autoliikkeet maksavat »väliä», arvelee hän. Tällä autollahan on ajettu vasta 24,000 km — se nyt ei ole yhtään mitään. No, silinterihän kyllä on porattu ja maalauksessa on joku vamma siellä täällä, ja kyllähän tämä »kärrri» hiukan rämisee, mutta joka tapauksessa! Aivan hyvin olisi voinut laskea 15,000 markkaa »väliä», ja nyt ne tarjoavat ainoastaan 8,000:— . Se on jo melkein hävytöntä!



»Hra HUOLEKAS, tästä maksamme 20,000 markkaa 'väliä'»



Ei ole vaikeata myydä hyvin hoidettua autoa — ja siitä saa myös hyvän hinnan; sen Huolekas tietää kokemuksesta. Eipä silti, ei hänen olisi tarvinnut vaihtaa omaansa, sillä se oli erinomaisessa kunnossa ja kulkisi vielä erinäisiä tuhansia kilometrejä — mutta hänen mielestään uusilla malleilla oli niin hurjan tyylikkääät »linjat»! Ja kun hänelle tosiaankin tarjottiin yli kaksi kertaa niin paljon, kuin hän oli kuullut Hutiluksen saaneen — vaikka hän oli ajanut yhtä paljon kuin Hutiluskin — löi hän kaupan kiinni — eikä sitä taida kukaan ihmetellä.

Kertomus herroista HUTILUS ja HUOLEKAS ei ole mikään taru . . .

»Jaha», sanotte kenties ehdittyänne lukea tähän asti, »olihan tämä pieni kertomus hyvin kiintoisa, mutta — se on huomattavasti liioiteltu. Kahta selaista herraa kuin Hutilus ja Huolekas ei ole olemassa . . .» Kyllä on, uskallamme vastata, niitä on paljonkin. Päivittäin tapaatte heitä erinimisinä kaduillamme ja teillämme. Katsoessanne hiukan ympärillenne liikennevilinässä huomaatte pian jommankumman näistä herroista ohjauspyörässä — usein heidän autonsa ilmaisee heidät. Yksinpä tuttavapiiristännekin löydätte Hutiluksen ja Huolekkaan. Ja lopuksi: menkääpä itseenne! Käsi sydämelle! Eikö se tapa, jolla Te hoidatte autoanne, muistuta

jossain määrin herrojen Hutiluksen ja Huolekkaan hoitotapaa? Jos olette täysin rehellinen itseänne kohtaan, on Teidän vastattava myöntävästi. Ja siinä tapauksessa me olemme tällä pienellä kertomuksella saavuttaneet tarkoituksemme! — olemme saaneet Teidät huomaamaan, mikä on oikea ja mikä väärä auton hoito- ja voitelutapa . . .

Auton toiminta ja ikä riippuu suureksi osaksi öljyjen laadusta ja siitä, kuinka paljon huolta pannaan itse voiteluun. *Ensiluokkaisilla voiteluaineilla suoritettu voitelu* on välttämätön ehto käyttövarmuuden ja alhaisten kunnossapitokustannusten saavuttamiseksi.

Mitä on voitelu ja miksi se on tarpeellista?

Niin kiiltävältä ja sileältä kuin jokainen metallipinta näyttääkin silmään, on se mikroskoopilla katsoen aivan epätasainen — todellinen »kyntöpelto» pienoiskoossa. Jos kaksi pintaa on vastakkain, käyvät niiden epätasaisuudet toisiinsa — sitä enemmän, mitä suurempi pintojen välinen paine on — ja vastustavat toisen pinnan siirtymistä toiseen nähden. Siirtymisessä tai liukuessa syntyy lämpöä — samalla tavoin kuin jos jonkun aikaa nopeasti hankaatte rystysillänne pöytää vasten edestakaisin — ja riittävään nopeuteen tai tuntuvaan kuormitukseen tullessa lämpötila nousee niin korkealle, että metalli sulaa tai pinnat tarttuvat kiinni toisiinsa; toisin sanoen »palavat kiinni». Voiteluöljyn tehtävänä

on siis: 1) erottaa toisiaan koskettavat liukupinnat toisistaan, niin että metallien välinen suoranainen hankaus korvataan metallin ja öljyn välisellä hankauksella, ja 2) johtaa pois se lämpö, joka hankauksesta syntyy.

— Vastaukseksi kysymykseen »Mitä on voitelu ja miksi se on tarpeellista?» voidaan siis esittää seuraavaa: voitelun kautta syntyy kalvo, joka estää kahta toisiaan vasten liukuvaa pintaa tulemasta suoranaiseen kosketukseen ja hankaamasta toisiaan, ja siis tämän kalvon kestävyydestä riippuu toisiaan vasten luisuvien pintojen ikä, eli toisin sanoen: auton ikä riippuu mitä suurimmassa määrin voiteluun käytettävien öljyjen ja rasvojen voiteluominaisuudesta.

Älkää siis ostako vain öljyä, ostakaa *voiteluainetta!*

Voiteluaineita valittaessa pitäisi ainoastaan tämän katsantokannan olla määrävänä: vastaavatko ne tosiaankin tarkoitustaan? Mutta koska on aivan mahdotonta määritellä öljyn laatua värin perusteella tai koettamalla sitä käsin, ja kun mitään oleellista eroa hyvien ja huonompien öljyjen välillä ei voi huomata ainakaan ensimmäisillä ajomatkoilla, toteaa erehdyksen vasta sitten kun se on jo liian myöhäistä. *Öljyn oston on siis oltava luottamusasia.* Mutta koska Te ette missään muussakaan asiassa luota henkilöön, jota ette tunne, niin älkää tehkö sitä silloinkaan, kun on kysymys öljyn ostosta kallisarvoiseen moottoriin. Älkää antako houkutellessa itseänne »halvan öljyn» ostoon, vaikka tuntuisikin vekoittelavalta

säästää joitakin pennejä litralta, sillä 99:ssä tapauksessa sadasta saatte silloin öljyä, jonka alkuperää ei edes myyjäkään tunne ja joka voiteluominaisuuksiltaan on kaikkea muuta kuin hyvää. Kääntykääsen sijaan hyväksi tunnetun yhtiön puoleen, joka itse valvoo sekä öljyjensä *valmistusta* että *myyntiä* ja jonka nimi varmimmin takaa Teille *parhaimman* laadun ja voitelutehon. Pitäkää myös mielessänne, että kun autotehtailija määrää öljyn vaihdettavaksi määrätyin väliajoin, ottaa hän laskelmissaan huomioon *ensiluokkaisen* moottoriöljyn ominaisuudet ja kestävyuden. »Halpa öljy» kadottaa nopeammin voitelutehonsa kuin *ensiluokkainen* öljy ja on siis vaihdettava useammin. Koska juuri *öljyn vaihta-*

minen »tuntuu lompakossa», tulee »halvan öljyn» käyttäminen ajan pitkään aina taloudellisesti kannattamattomaksi. Se öljymäärä, mikä kuluu autolla ajettaessa, on pieni verrattuna uusiintuviin öljynvaihtoihin.

Saadaksenne mahdollisimman suurta hyötyä ja huvia siitä pääomasta, jonka olette sijoittanut autoonne, Teidän on muistettava seuraavat neuvot:

- 1) Käyttäkää aina ensiluokkaista, hyväksi tunnettua moottoriöljyä — *Shell Moottoriöljyä*.
- 2) Vaihtakaa öljy ohjekirjassa säädetyin väliajoin.
- 3) Seuratkaa tarkasti *Shell* voiteluohjeita niin, että kunakin vuodenaikana käytätte oikeata öljylajia (katsokaa lähemmin tämän kirjasen sivuja 43—48).
- 4) Käyttäkää aina parasta bensiniä — *Shell bensiniä*.



MOOTTORIBENSIINI

Bensiinin laatua ei voida määritellä yksinomaan sen ominaispainon perusteella, sillä toinen moottoribensiini saattaa suunnilleen samasta ominaispainostaan huolimatta olla laadultaan parempaa kuin toinen, riippuen sen muista ominaisuuksista.

Nykyaikainen moottoritekniikka nimittäin asettaa yhä suurempia vaatimuksia erälle polttoaineen erikoisominaisuuksille, jotta moottori toimisi mahdollisimman tehokkaasti. Sellaisia vaatimuksia ovat: Bensiinin tulee olla täysin vapaa sellaisista moottorille vahingollisista aineista kuin hapot, rikki ym., jotka syövyttävät moottorin osia; bensiinin tulee sisältää sellaista hiilivetyä, joka kaasuntuu kohtalaisen alhaisessa lämpötilassa, helpottaen käynnistystä; bensiinillä tulee olla sopiva puristusaste, so-

sen tulee kestää moottorin aikaansaama puristus siten, että moottori kehittää arvioidun voiman ja käy nakuttamatta; bensiinin tulee olla joka suhteessa sopivaa, jotta saavutettaisiin mahdollisimman tasainen ja täydellinen palaminen sekä nopea kiihtyväisyys. Vaillinaisesta palamisesta jällelle jääneet palamattomat jäännökset ohentavat moottoriöljyä piltten siten parhaimmankin moottoriöljyn.

Ei ole olemassa yhtään ainoata bensiinilaatua, joka täyttäisi kaikki edellä olevat vaatimukset. Ainoastaan sekottamalla sopivia bensiinilaatuja oikeassa suhteessa saadaan puhdasta ja tarkoitustaan vastaavaa moottoribensiiniä, jolla on edellä mainitut ominaisuudet.

SHELLillä on, omistaessaan mahtavia öljykenttiä

maailman eri osissa, jatkuvasti ja varmasti suurimmat mahdollisuudet valita sopivimmat raaka-aineet puh-taimman ja parhaimman moottoripolttoaineen val-mistamista varten. Tästä johtuu Shell-moottori-polttoaineen suuri menestys, joka on yhtämittais-ten tieteellisten ja käytännöllisten kokeiden tulos.

Muist.: Nykyajan moottorimiehelle bensiinin ominais-paino on vain ylimalkainen »arvomittari», jonka avulla esim. voidaan todeta, ettei bensiiniin ole sekoitettu petroolia tai muita painavia aineita. (Shell bensiinin ominais-paino on nyt suunnilleen 0.715—0.720 15° C lämmössä.) Shell bensiini on koko ajan lähtöpaikasta jakelupylvääseen saakka kuljettaessa sinetöity, mikä seikka parhaiten takaa sen puhtauden.

Moottoripetrooli.

Nykyään on kaupan kahta eri petroolilajia, nim. valaistus- ja moottoripetroolia. Aivan viime aikoi-hin saakka on sekä valaistustarkoituksiin että moot-

torin polttoaineeksi käytetty samaa petroolia, mutta moottoritekniikan kehittyessä on parhaan mahdolli-sen taloudellisen tuloksen saavuttamiseksi osoittau-tunut tarpeelliseksi valmistaa erikoista polttoainetta petroolimoottoareita varten. Samanaikaisesti on myös voitu valmistaa valaistuspetroolia yksinomaan sen erikoista tarkoitusta silmällä pitäen.

Mitä moottoripetrooliin tulee, on sen kaasuunnuttava jokseenkin alhaisessa lämpötilassa ja kaasuuntuneen määrän on oltava alussa riittävän runsas, jotta saa-taisiin mahdollisimman suuri teho ja että voitaisiin nopeasti siirtyä bensiinistä petrooliin käyttöön. Kaa-suuntumisen tulee päättyä mahdollisimman alhai-sessa pisteessä, jotta palaminen moottorisilintereissä muodostuisi niin täydelliseksi kuin suinkin, sillä silloin ei voiteluöljy ohene. Moottoripetroolin tulee sisältää runsaasti aromaattisia aineksia, jolloin moot-torissa ei korkeammassakaan puristuksessa synny nakutusta.

SHELL MOOTTORIÖLJYT ja MINERAALIÖLJYRASVAT

Ensiluokkaisten moottoriöljyjen valmistus

Ensiluokkaisten moottoriöljyjen valmistuksen pääasiallisimpana ehtona on raaka-aineiden korkea laatu ja täysin uudenaikaiset jalostamismenetelmät. SHELLillä on paremmat mahdollisuudet kuin millään muulla yhtiöllä näiden vaatimusten täyttämiseksi, koska Shell-yhtymällä on omat öljy Kentät ja voi sen vuoksi valita moottoriöljyjen valmistukseen sopivimmat raakaöljy laadut, omat uudenaikaiset puhdistuslaitokset, joissa monivuotisen kokemuksen omaavat ammattimiehet johtavat ja alinomaa valvovat raaka-aineiden jalostusta ja lisäksi vielä omat laboratoriot, joissa valmiit tuotteet analysoidaan. Läheisen yhteistyön avulla maailman parhaimpien moottoriöljykoelaitosten kanssa — Ricardo Lontoossa — kaikki öljylajit ennen niiden markkinoille laskemista pannaan perusteellisten käytännöllisten kokeiden alaisiksi, jotta täysi varmuus myös käytännöstä on saatu. Ja lopuksi Shell-yhtymä itse valvoo Shell moottoriöljyjen myyntiä yli koko maailman, mikä on parhaana takuuna siitä, että laadut kaikkialla ovat muuttumattomasti samoja.

Moottorin voiteluöljyn valinta

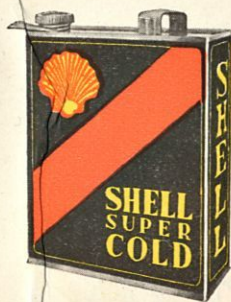
Eri moottoreihin sopivien öljy laatuojen valinnalla on erikoisen suuri merkitys. Kuormavaunujen moottorit, jotka aina toimivat täysin kuormitetuina, rasittuvat enemmän kuin esim. hen-

1/4-astia Shell Moottoriöljyä (Triple Shell) = noin 50 kg.



1/1-astia Shell Moottoriöljyä. (Golden Shell) = noin 175 kg





1 gallona Shell
Super Cold öljyä
= noin 4 litraa.



1 gallona Shell
Moottoriöljyä
(Double Shell) =
noin 4 litraa.



5 gallonaa Shell
Moottoriöljyä
(Double Shell) =
noin 19 litraa.

kilöautojen moottorit. Ilmalla jäähdetyissä moottoreissa, kuten moottoripyörissä ja monissa lentomoottoreissa syntyy korkeampi lämpö määrä kuin vedellä jäähdetyissä silintereissä. Voiteluöljyalaatujen valinta on siis tehtävä näillä perusteilla ja vuodenajan tai ilmanalan edellyttämien vaatimusten mukaisesti. Saavuttaakseen jokaisessa eri tapauksessa parhaan mahdollisen voitelutuloksen SHELL on kokeillut eri automerkeille talvella ja kesällä sopivia Shell Moottoriöljyalaatuja ja laatinut yleisön opastukseksi suositteletaulukon — *Shell Voiteluohjeita* — joka on painettuna tämän kirjasen viimeisille sivuille.

Kaikki Shell Moottoriöljylajit ovat tunnettuja suuresta kestävydestään. Sen vuoksi ne muodostavat erinomaisen kiinteän voitelupinnan, joka ei murru suurimmissakaan rasituksissa. Poltettaessa jää Shell Moottoriöljystä vain pienin määrä palamisjätteitä, jotka ovat niin pehmeitä, että ne suurimmaksi osaksi poistuvat kaasun mukana räjähdyskammiosta. Tästä seuraa, että kammiot pysyvät puhtaina ja ettei karstajätteiden muodostumisesta aiheudu häiriöitä.

I RYHMÄ

Laakerien ja silinterien voiteluaineet Shell Moottoriöljyt

SINGLE SHELL (S.A.E. 20*) on korkeinta laatua oleva moottoriöljy, ollen erittäin pysyväistä. Kestää huomattavasti kyl*) S.A.E. ja sitä seuraava numero tarkoittaa moottoriöljyn sakeutta ja ovat yhä useammat amerikkalaiset moottoritehtailijat alkaneet käyttää sitä ohjevihkosissaan.

myyttä ja säilyy juoksevassa muodossa kylmimmilläkin ilmoilla. Single Shell on ihanteellista voiteluainetta »Ford T»-mallille kaikkina vuodenaikoina.

SHELL SUPER COLD (S.A.E. 20 *) öljy on valmistettu uuden, patentoidun puhdistusmenetelmän mukaan ja on maailmanmarkkinoilla olevista talviöljyistä sekä laadultaan että voiteluteholtaan ainutlaatuinen. Sopii useimpien autojen voiteluun kylmänä vuodenaikana, koska se alimmankin lämpötilan vallitessa säilyy juoksevassa muodossa vähääkään kadottamatta voitelukykyään.

DOUBLE SHELL (S.A.E. 30 *) öljyllä on suurin voiteluteho vedellä jäähdytettävissä, pumpulla varustetuissa moottoreissa. Sopii kesävoiteluöljyksi useimpiin autoihin.

TRIPLE SHELL (S.A.E. 40 *) on kuormavaunuja ja raskaasti kuormitettuja autoja varten kesäaikana, jolloin tarvitaan paksumpaa öljyä kuin Double Shell. Triple Shell'ia on laajalti kokeiltu mm. linja- ja vuokra-autoliikenteessä, jolloin se on osoittautunut voittamattomaksi. Suositellaan myös useaan ilmalla jäähdytettävään moottoriyppöön.

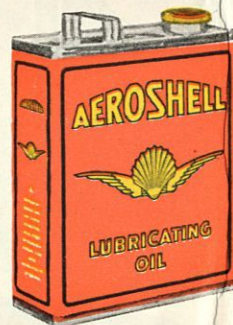
GOLDEN SHELL (S.A.E. 50 *) on ihanteellista sellaisille ilmalla jäähdytettävälle moottoreille, jotka vaativat paksua öljyä, sekä painaville kuorma- ja linja-autoille.

SHELL VOLTOL. Valmistetaan erikoisen puhdistusmenetelmän mukaan suurjännitteisten sähköhohtopurkauksien avulla. Näin

*) S.A.E. ja sitä seuraava numero tarkoittaa moottoriöljyn sakeutta ja ovat yhä useammat amerikkalaiset moottoritehtailijat alkaneet käyttää sitä ohjevihkosissaan.



2 litraa AeroShell-öljyä.



1 gallona AeroShell-öljyä.



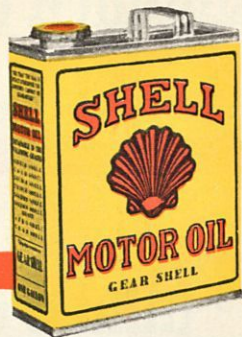
1 gallona Shell
Voltolia = noin 4 litraa.

Shell Top Oil-astia,
joka sisältää 200
litralla polttoai-
netta tarvittavan
öljymäärän.



1 litran astia AeroShellä, va-
rustettu erikoisella laitteella,
jolla se voidaan kiinnittää
moottoripyörän runkoon tai
tavarapitimeen, autojen vara-
renkaaseen tms.

1 gallona Shell
Gear Oil-öljyä =
noin 4 litraa.



menetellen saadaan Shell Voltolista öljy, joka on kylmällä säällä yhtä juoksevaa kuin ohut moottoriöljy, säilyttäen kuitenkin edelleen kuumassa lämpötilassa huomattavasti paksumman öljyn sakean ominaisuuden. Shell Voltolia käytetään niinhyvän ilmalla jäädytettäviin moottoreihin kesällä kuin moneen vedellä jäädytettävään moottoriin talvella.

AEROSHELL. Valmistettuna uuden patentoidun puhdistusmenetelmän mukaan tämä öljy, huolimatta tuntuvasta tahmeudestaan, ei karstoidu ja on sen vuoksi voittamaton voiteluaine suurella kierrosluvulla ja korkealla silinterilämmöllä toimivissa moottoreissa, kuten lentokoneiden, moottoripyörien sekä urheilu- ja kilpailuautojen moottoreissa. Sitä käyttävät kaikki suuremmat eurooppalaiset lentoliikenneyhtiöt, niiden joukossa meidän Aero O/Y:mme, ja kaikki johtavat moottoripyörä-, urheiluauto- ja lentokonemoottoritehtaat suosittelevat sitä.

SHELL TOP OIL on valmistettu erikoisesti kaikenlaisten räjähdysmoottorien ylävoitelua varten. Kaadetaan sekoittamattomana bensiinisäiliöön, jossa se sekoittuu itsestään polttoaineeseen. Tunkeutuu kaasusekoituksen mukana räjähdyskammioon, jossa se suojaavalla öljykalvolla peittää ne liikkuvat osat, joita kampikammioöljy ei riittävästi voitele (silinterien yläosa, mäntät ja mäntien renkaat sekä venttiilit ja venttiilien varret), Shell Top Oil estää myös nokijätteiden muodostumisen moottoriin sekä irroittaa aikaisemmin syntyneen noen. Uusiin moottoreihin Shell Top Oil on verratonta. (Katsokaa lähemmin Shell Top Oilia koskevaa erikoiskirjasta.)

II RYHMÄ

Vaihdelaatikon voiteluaineet

SHELL GEAR OIL. (S.A.E. 110 *) Käytetään vaihdelaatikossa. Öljy peittää hampaat erinomaisen vastustuskykyisellä rasva-kerroksella, joka ehkäisee hammaspyörien metallisen kosketuksen ja estää hampaitten enneaikaista kulumista.

SHELL GEAR OIL LIGHT (S.A.E. 90 *) on vaalea, hyvin puhdistettu vaihdelaatikko-öljy, joka ei jähmety. Tarkoitettu erikoisesti talvikäyttöön.

RETINAX on juokseva erikoisrasva, jota useat tehtailijat suosittelevat öljyn asemasta uudenaikaisten autojen vaihdelaatikon ja tasauspyörästön voiteluun. Erikoisesti on huomattava RETINAX'in vähäinen konsistenssin muutos lämpötilan vaihdella. RETINAX'ia käytettäessä pienenee myös vaara, että rasvaa pääsee jarrunauhoihin.

III RYHMÄ

Alustan voiteluaineet

SHELL CUP GREASE — kiinteämpi rasva, joka erikoisen hyvin sopii akselien, taakien, jousitappien, ohjauskoneiston, tuuletajan ja jäädytysvesipumpun sekä alustan voiteluun.

SHELL HIGH PRESSURE GREASE — erittäin hyvää ja kestävää erikoisrasvaa, joka joustavuutensa vuoksi sopii korkeapainevoiteluun: erinomainen öljy kuula- ja rullalaakereille.

*) S.A.E. ja sitä seuraava numero tarkoittaa moottoriöljyn sakeutta ja ovat yhä useammat amerikkalaiset moottoritehtailijat alkaneet käyttää sitä ohjevihkosissaan.



2 kg:n purkki Shell High Pressure Grease-rasvaa.



1 kg:n purkki Shell Cup Grease-rasvaa.

Voiteluohjeita henkilöautoja varten.

Automerkki	Voiteluaine				
	Moottori		Vähdelaattikko		Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella 1	Kesällä	Talvella	Kesällä
Adler		Super Cold	Golden	Golden	Gearoil Light
Alfa Romeo, 8 syl., 21 hv.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
» 6 » 17 »	Golden	Double	Golden	Golden	Gearoil Light
» 6 » 18 »	Double	Super Shell	Golden	Golden	Gearoil Light
» kilpäv.	AeroShell	AeroShell	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Amilcar	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
» kompressor	AeroShell	AeroShell	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Armstrong Siddeley	Triple	Double	Double	Double	Gearoil Light
Audi	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Auburn	Triple	Double	Retinax	Retinax	Retinax
Austin, kaikki mallit	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Bentley	Triple	Triple	Triple	Triple	Gearoil Light
Benz	AeroShell	AeroShell	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Berliet	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
B.M.W.	Triple	Super Cold	Golden	Golden	Gearoil Light
Brennabor	Triple	Double	Triple	Triple	Gearoil Light
B.S.A.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Bugatti 57, 8 syl., 19 hv.	Golden	Triple	Golden	Golden	Golden
» 46, 8 » 31 »	Triple	Triple	Golden	Golden	Golden
» 50, 8 » 35 »	Golden	Triple	Golden	Golden	Golden
» 55, 8 » 18 »	Golden	Triple	Golden	Golden	Golden
Buick	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
» v. 1934 malli	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Cadillac	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Chandler	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Chenard Walcker 6 syl.					
» 14 hv.	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
» muut mallit	Triple	Super Cold	Golden	Golden	Golden
Chevrolet	Double	Super Cold	Gearoil	Golden	Golden
Chrysler, kaikki mallit	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Citroen	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Continental	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Crossley	Triple	Double	Single	Single	Gearoil Light
Crossley, 6 syl., 20 hv.	Triple	Double	Triple	Triple	Gearoil Light
Cyklotette	Golden	Triple	Triple	Gearoil Light	Gearoil Light
Daimler v. 1930 asti	Double	Double	Double	Double	Gearoil Light
» vuodesta 1931	Triple	Triple	Double	Double	Gearoil Light
» muut mallit	Double	Double	Double	Double	Gearoil Light
Daimler-Benz	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
De Dion Bouton	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Delage	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil Light
Delahaye Super Luxe,					
» 4 syl., 12 hv., 6 syl., 18 hv.	Triple	Super Cold	Single	Single	Gearoil Light
Delahaye, muut mallit	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Delannay Belleville	Triple	Super Cold	Golden	Golden	Golden
Diana	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Derby	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Golden
D.K.W., Sonderklasse	AeroShell	AeroShell	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
» (Golden)	(Golden)	(Triple)	Retinax	Retinax	Retinax
D.K.W., muut mallit	(Golden)	AeroShell	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
» (Golden)	(Golden)	AeroShell	Retinax	Retinax	Retinax
De Soto	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Dodge	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Duesenberg	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Duisenberg	Golden	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Du Pont	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Durant	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light

1 Kts. muistutusta siv. 48.

Golden Shellin sijasta suositellaan AeroShellia ja Triple Shellin ja Double Shellin sijasta Shell Voltolia.
Kilpa-ajossa käytetään AeroShellia.

Automerkki	Voiteluaine					
	Moottori		Vaihdelaatikko		Tasauspyörästö	
	Kesällä	Talvella ¹	Kesällä	Talvella	Kesällä	Talvella
Erakine	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Federal Knight	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Fiat	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Flint	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Ford, A, AF, AB, ABE, V 8, Y 8	Triple	Single	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
F.N., 4 syl., 11 hv.	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
Franklin	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Frazier Nash	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	—	—
Gardner	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Graham	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Graham-Paige	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Hanomag	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
» , 4 syl., 6/22 hv.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Hillman	Triple	Double	Triple tai Retinax	Triple	Gearoil	Gearoil Light
Hispano Suiza	Triple	Double	Triple	Triple	Triple	Triple
Horch	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Hochkiss	Triple	Double	Triple	Triple	Golden	Golden
Hudson	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Humber	Triple	Double	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light
Hupmobile	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Irat	Triple	Double	Golden	Golden	Golden	Golden
Isotta Fraschini	AeroShell	AeroShell	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Jowett	Triple	Double	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light
Jordan	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Lagonda, 4 syl., 9 hv.	AeroShell	AeroShell	Single	Single	Gearoil	Gearoil Light
» , 6 » 16/80 hv.	AeroShell	AeroShell	Single	Single	Gearoil	Gearoil Light
» , 6 » 20 »	AeroShell	AeroShell	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
» , 6 » 29 »	AeroShell	AeroShell	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
La Licorne	Double	Super Cold	Double	Double	Triple	Triple
Lanchester, 4 syl., 10 hv.	Double	Double	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light
» , 6 » 18 »	Double	Double	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light
Lancia, Beta	Double	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
» , Astura	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
» , Diambda	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
La Salle	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Lincoln	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Locomobile	Double	Double	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light
Lorraine	Triple	Double	Triple	Triple	Triple	Triple
Marmon	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Mathis	Triple	Super Cold	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light
Maxwell	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Maybach W. 6	Triple	Double	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light
» , 7 ja 8 litran	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Mercedes Benz, 170, 200, 290, 370, 500, 770	AeroShell (Triple)	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Mercedes Benz, 380, 710	AeroShell	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Metallurgique	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light

1 Kts. muistutusta siv. 48.

Automerkki	Voiteluaine					
	Moottori		Vaihdelaatikko		Tasauspyörästö	
	Kesällä	Talvella ¹	Kesällä	Talvella	Kesällä	Talvella
M.G. Midget	AeroShell (Triple)	AeroShell (Double)	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
M.G. Magna	AeroShell (Triple)	AeroShell (Double)	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
M.G. Magnette	AeroShell (Triple)	AeroShell (Double)	Single	Single	Gearoil	Gearoil Light
Minerva, 4 syl., 12 hv.	Triple	Super Cold	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
6 * 17 ja 22 hv.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
8 * 25 ja 40 "	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
Moön	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Morris, kaikki mallit	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
N.A.G., 4 syl. 6/28 hv.	AeroShell (Golden)	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
N.A.G., muut mallit	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Nash	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Oakland	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Oldsmobile	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
O.M. 16/85	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
O.M. Sports	Golden	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Opel	Golden	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Overland Whippet	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Packard	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Packard, v. 1934 malli	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Panhard	Double	Super Cold	Triple	Triple	Triple	Triple
4 syl. ennen lokak. v. 1932	Double	Super Cold	Triple	Triple	Triple	Triple
4 syl. jälkeen lokak. v. 1932	Triple	Double	Triple	Triple	Triple	Triple
6 ja 8 syl. ennen lokak. v. 1927	Double	Super Cold	Triple	Triple	Triple	Triple
6 ja 8 syl. jälkeen lokak. v. 1927	Triple	Double	Triple	Triple	Triple	Triple
Paige	Triple	Double	Triple	Triple	Triple	Triple
Peerless	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Peugeot	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Pierce-Arrow	Triple	Super Cold	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
Pierce-Arrow, v. 1934 malli	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Plymouth	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Pontiac	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Protos	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Renault	Triple	Double	Golden	Golden	Golden	Golden
Reo	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
Reo, v. 1934 malli	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Riley	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
Rochet-Schneider	Triple	Double	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light
Roche, v. 1930	Double	Super Cold	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light
Roche	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Rohr R. 4	Golden	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
RA & F	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Rolls Royce	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Rosengart, 4 syl., 5 hv.	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light
4 * 10 "	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
Roosevelt	Triple	Double	Golden	Golden	Golden	Golden
Rover, 4 syl., 10 ja 12 hv.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light
6 syl., 14 hv.	Triple	Double	Golden	Golden	Gearoil	Gearoil Light

1 Kts. muistutusta siv. 48.

Automerkki	Voiteluaine					
	Moottori		Vaihdelaatikko		Tasauspyörästö	
	Kesällä	Talvella ²	Kesällä	Talvella	Kesällä	Talvella
Rover Speed, 6 syl., 14 ja 20 hv.	AeroShell Double	AeroShell Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Gerao Gerao	Gearoil Light Gearoil Light
Rugby	Golden Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Scamson S 4 C	AeroShell (Golden)	AeroShell (Double)	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Scania-Vabis	Triples	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Simson-Supra R & A	AeroShell (Golden)	AeroShell (Double)	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Singer	Triples	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Standard	AeroShell (Triple)	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Stoewer	AeroShell (Triple)	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Studebaker	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Stutz	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Sunbeam	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Talbot, ranskal.	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Talbot, (Clement)	AeroShell Double	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Terraplane	Triples	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Triumph	Triples	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Trojan	Triples	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Unic	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
» » 8 syl.	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Vauxhall	Double	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Voisin	Triple	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Volvo, 4 syl.	Triple	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
» » 6 »	Triple	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Wanderer	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Willys 77	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
» 99	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
» v. 1934 malli	Double	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Willys Knight 66 E	Triple	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Wolsley	Triple	Double	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light
Wolverme	Double	Super Cold	Golden Gearoil	Golden Gearoil Light	Geraoil Geraoil	Gearoil Light Gearoil Light

¹ Moottorin öljy vaihtelee vaihdelaatikon.

² Kts. muistutusta siv. 48.

Golden Shellin sijasta suositellaan AeroShellä ja Triple Shellin sijasta Shell Voltolia. Kilpa-ajoissa käytetään AeroShellä.

Golden Shellin sijasta suositellaan AeroShellä ja Triple Shellin ja Double Shellin sijasta Shell Voltolia.

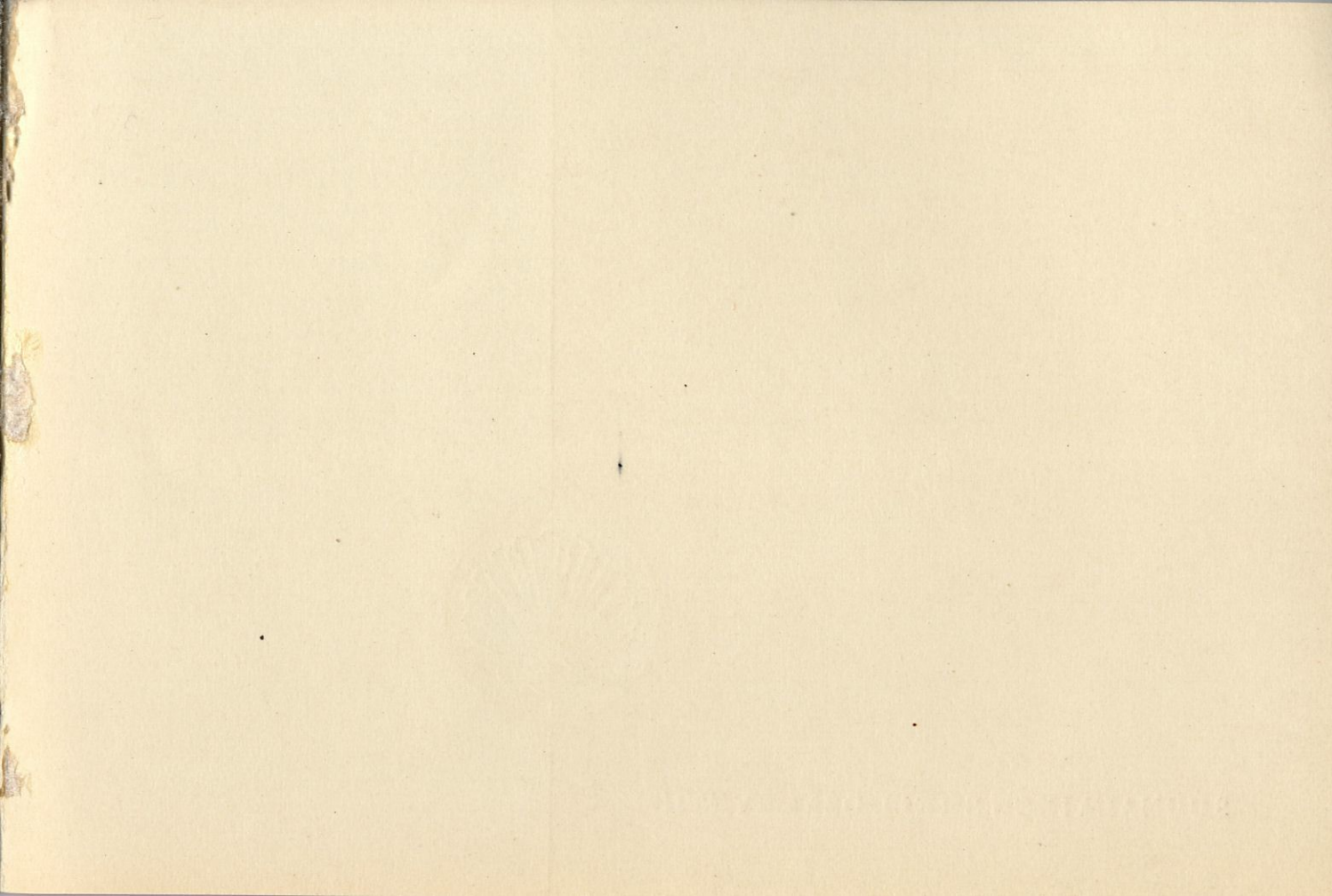
Voiteluohjeita kuorma- ja linja-autoja varten

Automerkki	Voiteluaine				
	Moottori		Vaihdelaatikko		Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella 1	Kesällä	Talvella	
Adler, L c L 9	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Albion	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, 32 hv.	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Austin	Triple	Triple tai	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, 32 hv.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Austro-Fiat	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Bedford	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Benz	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Berliet	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Blitz	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Brockway	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, ASB: BSB: 80;	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, 90 C 2; 90 B;	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, 92: 178	Golden	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Brockway, muut mallit,	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Büssing	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Chevrolet	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Citroen	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Crossley	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Daimler	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
De Dion	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Diamond (1-2 tonnin)	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Diamond, muut mallit,	Golden	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Dodge	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Federal	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Fiat	Golden	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Ford (A.A.)	Triple	Single	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Ford (T.T.)	Single	Single	Single	Single	Gearoil Light
Garford	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
G.M.C., kaikki mallit	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Graham Brothers	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Gray	Double	Double	Double	Double	Gearoil Light
Hansa-Lloyd	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
International, 3/4-2 tonnin	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, muut mallit	Golden	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Krupp	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Lancia	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Leyland	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Mack	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
M.A.N.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
M.A.N., 1580 A	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Manchester Truck	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Mercedes-Benz	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Mercedes-Benz	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Morris Commercial	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, 6 syl.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Motobloc	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
N.A.G.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
N.A.G., 1 1/2 tonnin mallit	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
, lit Z, ZL, ZLV, 3 AZ.	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Nohab	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light

Automerkki	Voiteluaine						
	Moottori		Vaihdelaatikko		Tasausyövästö		
	Kesällä	Talvella 1	Kesällä	Talvella	Kesällä	Kesällä	Talvella
Opel	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Overland	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Pierce-Arrow	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Renault	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Reo	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Republic 1-3 tonnin muut mallit ..	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Golden Rochet-Schneider	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Scania-Vabis	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Salden	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Sisu	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Stearns	Golden	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Stewart 1-3 1/2 tonnin muut mallit ..	Triple	Triple	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Golden Studebaker	Double	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Sunbeam	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Talbot	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Thornycroft	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Tidholm	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Traffic	Double	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Twin Coach	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Unic	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Volvo, 4 syl.	Triple	Super Cold	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
„ 6 „	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
„ 8 „	Triple	(Super Cold)	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light
Vulcan	Triple	Double	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil	Gearoil Light	Gearoil Light

1 Kun lämpötila säännöllisesti pysyy telee + 0 ja — 15° C. välillä, on käytettävä talviöljyä. Kun lämpötila pitemmän aikaa on — 15° C. paikkeilla tai sen alapuolella, on käytettävä Shell Super Cold-öljyä.







SUOMALAINEN SHELL OSAKEYHTIÖ

KP 10/18