



**SHELL-VOITELUTAU LUKKO**

**1939**



# SHELL-VOITELUTAULUKKO

1939 automalleille

SHELL-VOITTELUTALUKKO

1939 automalleille

Helsinki 1939 . K. F. Puromiehen Kirjapaino O.-Y.

1939 mallien moottoreissa ovat kierrosluvut yhä nousseet ja vaihdelaatikoissa ja takasilloissa hammaspaaineet samoin. Ensiluokkaiset voiteluaineet auton merkin ja vuodenajan mukaan valittuina takaavat varmimmin näiden osien häiriövapaan käynnin ja pitkän iän.

Shell-moottoriöljyt ovat valmistetut herkällä liuotusmenetelmällä, mikä tarkimmin eroittaa moottoriöljytisleeseen voitelukykyä lisäävät ja limaa muodostamattomat kyllästetyt hiilivedyt.

HENKILÖAUTOT 1939	K E S Ä L L Ä			T A L V E L L A		
	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta
<b>Adler</b> Junior, 2 ltr. ....	Triple	Gear	—	Single	Gear Light	—
10, Diplomat .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Austin</b> .....	Double	Triple	E.P. Spirax Heavy	Double	Triple	E.P. Spirax Light
<b>BMV</b> 320, 321, 326 .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single	Triple	E.P. Spirax Light
327, 328 .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Light	Single	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Buick</b> .....	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
<b>Cadillac</b> .....	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
<b>Chevrolet</b> .....	Single*	Gear Light	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Chrysler</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Citroen</b> 7, 11 etupyörävetoiset	Triple	Spirax	—	Single	Gear Light	—
<b>De Soto</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.

HENKILÖAUTOT 1939	KESÄLLÄ			TALVELLA		
	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta
<b>DKW</b> Reichsklasse, Meister- klasse, etupyörävetoiset .. DKW-Gear Lubricant voi- teluainetta ohennettava tal- vella puoleksi Double Shell moottoriöljyllä.....	Triple	DKW-Gear Lubricant	—	Triple	DKW-Gear Lubricant	—
<b>Dodge</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
ylivaihteella .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Fiat</b> 508 .....	Triple	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
500, 1500 .....	Triple	Gear Light	Gear Light	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Ford</b> V-8 60, V-8 85, Eifel, Prefect 10, Eight.....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Graham</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
ylivaihteella .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Light	Hypoid E. P.
<b>Hanomag</b> 1,3 litr., Sturm 2,25 litr. ....	Triple	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Hillman</b> Minx .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single*	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Horch</b> .....	Triple	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light



HENKILÖAUTOT 1939	KESÄLLÄ			TALVELLA		
	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta
<b>Hudson</b> .....	Single*	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Humber</b> .....	Double	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single*	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Hupmobile</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	E.P. Spirax Light	Single	AeroShell Medium	E.P. Spirax Light
<b>La Salle</b> .....	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
<b>Lincoln-Zephyr</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
V-12 .....	Double*	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Mercedes Benz</b> .....	Triple	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Mercury</b> .....	Double*	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Morris</b> .....	Triple	Spirax	E.P. Spirax Heavy	Double	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Nash</b> .....	Single*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Silver	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Oldsmobile</b> .....	Single	Gear Light	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Opel Kadett</b> .....	Triple	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
Olympia, Kapitän, Admiral	Double	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light

HENKILÖAUTOT 1939	KESÄLLÄ			TALVELLA		
	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta
<b>Overland</b> .....	Single*	Gear Light	Gear Light	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Packard</b> .....	Double*	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Plymouth</b> .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Medium	Hypoid E.P.
<b>Pontiac</b> .....	Single	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Renault</b> .....	Triple	Gear Light	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Rolls-Royce</b> .....	Double	Double	E.P. Spirax Heavy	Single	Double	E.P. Spirax Light
<b>Skoda</b> .....	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Studebaker</b> .....	Double*	Gear Light	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
ylivaihteella .....	Double*	AeroShell Heavy	Hypoid E.P.	Single	AeroShell Light	Hypoid E.P.
<b>Vauxhall 10, 12, 14.</b> .....	Single*	Gear Light	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
25 .....	Single*	Gear Light	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Volvo</b> .....	Single*	Gear	Gear	Silver*	Gear Light	Gear Light
<b>Willys 48</b> .....	Double	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light

Tähdellä merkityjä moottoriöljylaatusuositteluja seurattaessa on huomattava, että ajettaessa pitkiä matkoja korkein moottorikierroslukuun tai ilman lämpötilan ollessa yli +32° C on Silver Shell laadun asemasta käytettävä Single Shell laatua, Single Shell laadun asemasta Double Shell laatua ja Double Shell laadun asemasta Triple Shell laatua.

KUORMA- JA LINJA-AUTOT 1939 bensiinimoottorilla	K E S Ä L L Ä			T A L V E L L A		
	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta
<b>Bedford</b> .....	Single*	Spirax	Spirax	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Brockway</b> .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Büssing N.A.G.</b> .....	Triple	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Chevrolet hypoiditaka-akselilla</b>	Single*	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
muut mallit .....	Single*	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Citroen</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Commer</b> .....	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	Single*	Triple	E.P. Spirax Light
<b>Diamond »T»</b> .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
kaksoisväilyksisellä .....	Triple	Gear	E.P. Spirax Heavy	Double	Gear Light	E.P. Spirax Light
taka-akselilla .....						
<b>Dodge 1/2, 3/4 tonnin, TG 40, TH 45</b> .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	Hypoid E.P.	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
muut mallit .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Fargo FD I</b> .....	Double*	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
muut mallit .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Federal Hercules moottori</b> ....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
Waukesha moottori, ....	Golden	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
mallit 6 MK, 6 MZ .....						

KUORMA- JA LINJA-AUTOT 1939 bensinimoottorilla	K E S Ä L L Ä			T A L V E L L A		
	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta	Moottori	Vaihdelaat.	Takasilta
Waukesha moottori, malli 6 SRK .....	AeroShell Heavy	Gear	Gear	AeroShell Light	Gear Light	Gear Light
<b>Fiat</b> .....	Triple	Spirax	Spirax	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Ford V-8</b> .....	Double*	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>GMC</b> .....	Single*	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>International</b> .....	Double*	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Mercedes Benz</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Morris Commercial</b> .....	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy	Double	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
<b>Opel-Blitz</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Reo</b> .....	Double	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
<b>Sisu</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>Stewart</b> .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
kierrukkavetoinen taka-akseli	Triple	Gear	Spirax	Double	Gear Light	Gear Light
<b>Studebaker</b> .....	Double	Gear	E.P. Spirax Heavy	Single	Gear Light	E.P. Spirax Light
hypoditaka-akselilla .....	Double	Gear	Hypoid E.P.	Single	Gear Light	Hypoid E.P.
<b>Volvo</b> kansiventtiilit .....	Triple	Gear	Gear	Double	Gear Light	Gear Light
sivuventtiilit .....	Double	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light
<b>White</b> .....	Triple	Gear	Gear	Single	Gear Light	Gear Light

Tähdellä merkityjä moottoriöljylaatusuositteluja seurattaessa on huomattava, että ajettaessa pitkiä matkoja korkein moottorikierrusluvun tai ilman lämpötilan ollessa yli +32°C on Single Shell laadun asemasta käytettävä Double Shell ja Double Shell laadun asemasta Triple Shell laadua.

# TILAVUUKSIA

HENKILÖAUTOT 1939	Tilavuudet litroina				
	Moottori	Vaihte- laatikko	Takasilta	Jääh- dyttäjä	Bensiini- säiliö
<b>Adler Junior</b> .....	3,5	1,75	—	9,5	26
2 ltr .....	6,0	2,0	—	10,0	38
»10» .....	7,0	2,0	1,75	11,5	55
Diplomat .....	6,5	1,5	1,75		70
<b>Austin Seven</b> .....	2,3	0,8	0,6	5,7	22
Ten-Four .....	3,4	1,1	0,7	10,0	27
Twelve-Four .....	4,5	2,3	0,6	12,5	36
Fourteen 6 syl. ....	4,5	2,3	1,1	13,5	36
Eighteen 6 syl. ....	8,0	2,6	1,1	16,0	45
Twenty 6 syl. ....	8,5	4,0	1,1	23,0	72
<b>BMW 320—321</b> .....	4,0	0,75	0,75	7,5	50
326 .....	3,5	1,25	1,1	7,5	50
327, 328 .....	4,0			7,5	50
<b>Buick Special 40</b> .....	5,7	0,8	1,4	12,5	68
Century 60 .....	7,6	1,2	1,4	16,1	68
Road master 80 .....	7,6	1,2	1,9	16,1	76
Limited 90 .....	7,6	1,2	1,9	16,1	76
<b>Cadillac V 8—61, V 8—60S</b> .....	6,6	1,2	2,4	23,2	83
V 8—75 .....	6,6	1,2	3,1	23,2	100
V 16—90 .....	10,4	1,2	3,1	28,4	100
<b>Chevrolet De Luxe 6, Super De Luxe 6</b> .....	4,7	0,7	1,4	13,2	53

HENKILÖAUTOT 1939	Tilavuudet litroina				
	Moottori	Vaihdelaatikko	Takasilta	Jäähdyttäjä	Bensiinisäiliö
De Luxe 6 Business Coupe .....	4,7	0,7	1,4	13,2	68
Imperial .....	4,7	0,7	2,1	13,2	53
<b>Chrysler</b> Royal 6 .....	4,7	1,1	1,5	17,0	68
Royal 6 ylivaihteella .....	4,7	1,4	1,5	17,0	68
Imperial 8, Cust. Imp. 8 .....	5,7	1,7	3,0	22,7	80
Imperial 8, Cust. Imp. 8 ylivaihteella .....	5,7	2,1	3,0	22,7	80
<b>Citroen</b> 7, II Sport .....	5,0	2,0	—	7,5	40
II .....	5,0	2,0	—	8,0	45
<b>De Soto</b> 6 .....	4,7	1,1	1,5	18,0	68
ylivaihteella .....	4,7	1,4	1,5	18,0	68
<b>DKW</b> Reichsklasse, Meisterklasse .....	Sekoitusvoitelu				
Front Luxus Zweisitzer .....	I : 25	2,3	—	8,0	28
	Sekoitusvoitelu				
	I : 25	2,3	—	8,0	50
<b>Dodge</b> 6 .....	4,7	1,1	1,5	14,2	68
<b>Fiat</b> 500 .....	2,0	0,7	0,6	4,5	22
508 .....	2,5	1,0	0,7	6,5	32
1500 .....	3,1	0,9	0,9	8,0	45
<b>Ford</b> V 8-60 .....	3,8	0,8	1,2	14,4	53
V 8-85 .....	4,7	1,2	1,2	20,8	53

HENKILÖAUTOT 1939	Tilavuudet litroina				
	Moottori	Vaihdelaatikko	Takasilta	Jäähdyttäjä	Bensiinisäiliö
Eight .....	2,5	0,6	0,6	7,0	30
Prefect 10 .....	2,5	0,6	0,6	6,8	32
<b>Graham</b> Special 6 .....	4,7	1,9	1,4	13,2	61
Supercharger 6 .....	4,7	1,9	1,4	14,2	61
<b>Hanomag</b> 1,3 litr., 32 hv .....	4,0	0,8	1,5	9,0	42
2,25 ltr. Sturm, 55 hv .....	5,0			12,0	54
<b>Hillman</b> Minx .....	4,0	1,2	1,0	8,5	33
<b>Hudson</b> 112 .....	4,3	1,1	1,3	11,5	47
6, Country Club 6 .....	4,3	1,1	1,3	11,8	63
Country Club 8 .....	6,6	1,1	1,3	16,3	63
<b>Humber</b> Snipe, Sixteen, Super Snipe .....	8,0	2,3	2,3	17,1	59
Imperial, Pullman .....	11,9	2,3	2,3	17,6	73
<b>Hupmobile</b> 6 R .....	5,7	1,1	1,3	17,0	53
6 R ylivaihteella .....	5,7	2,8	1,3	17,0	53
6 E .....	5,7	1,1	1,3	17,0	61
6 E ylivaihteella .....	5,7	2,8	1,3	17,0	61
8 H .....	7,6	1,7	1,7	20,4	61
8 H ylivaihteella .....	7,6	3,3	1,7	20,4	61
<b>La Salle</b> .....	6,6	1,2	2,4	23,6	83
<b>Lincoln-Zephyr</b> .....	4,7	1,2	1,9	28,4	72
V-12 .....	11,3	2,8	2,8	30,2	99
<b>Mercedes-Benz</b> 170 V .....	4,5			9,0	33

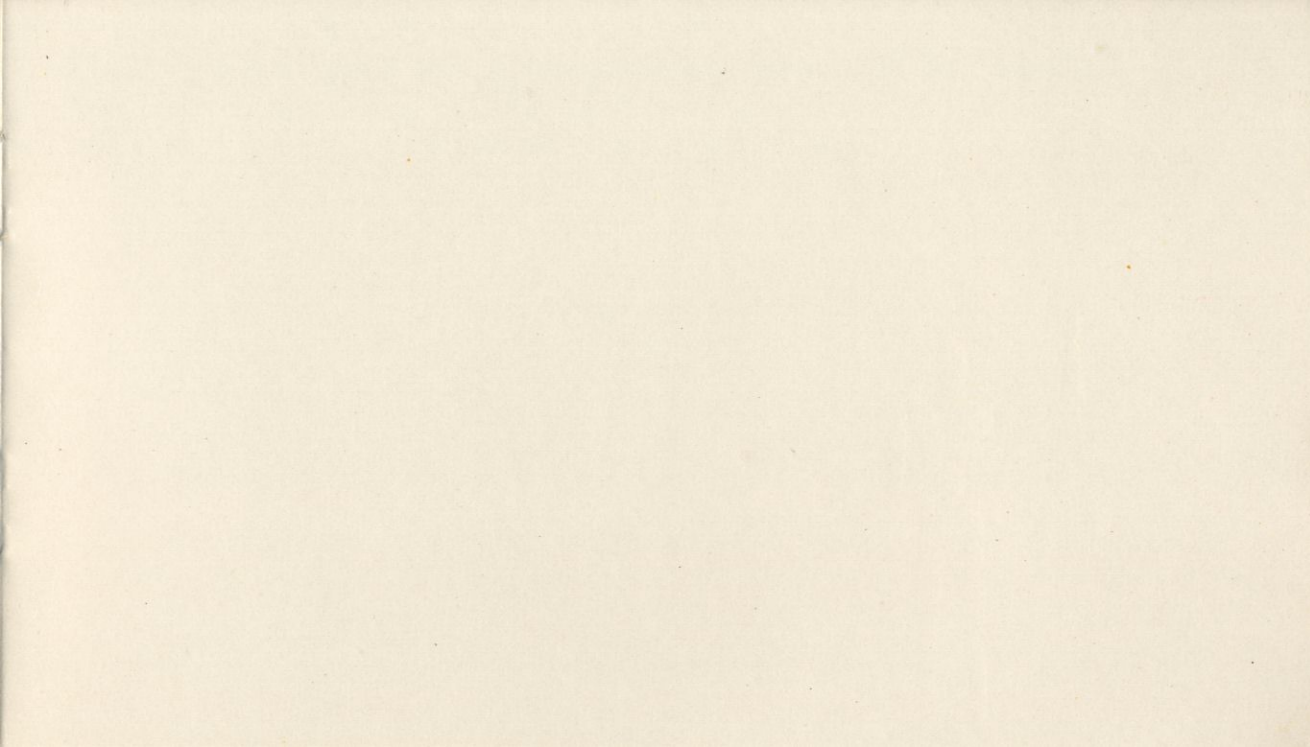
HENKILÖAUTOT 1939	Tilavuudet litroina				
	Moottori	Vaihdelaatikko	Takasilta	Jäähdyttävä	Bensiinisäiliö
230 .....	5,5			11,5	50
320 .....	8,0				72
500 .....	10,0			26,0	90
540 K .....	10,0			26,0	120
<b>Mercury</b> .....	4,7	1,2	1,2	20,1	53
<b>Morris Eight</b> .....	2,8	0,4	0,7	9,1	25
Ten-Four .....	5,7	1,1	1,1	10,2	32
Twelve-Four .....	6,3	1,0	1,1	12,5	36
Fourteen-Six .....	6,8	0,6	1,6	13,6	39
Sixteen .....	9,7	1,1	1,1		45
Eighteen .....	9,7	1,1	1,1		45
Twenty-one .....	10,2	1,1	1,1		60
Twenty-five .....	10,2	1,1	1,1		60
<b>Nash La Fayette 6</b> .....	5,7	1,7	1,7	18,9	76
La Fayette 6 ylivaihteella .....	5,7	1,7+1,4	1,7	18,9	76
Ambassador 6 .....	5,7	1,7	1,7	15,2	76
Ambassador 6 ylivaihteella .....	5,7	1,7+1,4	1,7	15,2	76
Ambassador 8 .....	6,6	1,7	1,7	16,1	76
Ambassador 8 ylivaihteella .....	6,6	1,7+1,4	1,7	16,1	76
<b>Oldsmobile 6-60, 6-70</b> .....	4,7	1,0	1,2	16,1	64
8-80 .....	5,7	1,0	1,2	22,8	64
<b>Opel Kadett 1,1 litr.</b> .....	3,4	0,3	0,9	5,7	31



HENKILÖAUTOT 1939	Tilavuudet litroina				
	Moottori	Vaihdelaatikko	Takasilta	Jäähdyttäjä	Bensiinisäiliö
Olympia 1,5 litr. ....	3,4	0,9	1,4	9,1	35
Kapitän 2,5 litr. ....	5,1	1,0	1,4	11,4	50
Admiral 3,6 litr. ....	4,8	1,0	1,4	13,6	70
<b>Overland</b> .....	3,8	0,5	0,6	11,1	30
<b>Packard 6</b> .....	4,7	1,0	2,9	14,2	68
6 ylivaihteella .....	4,7	1+0,6	2,9	14,2	68
120 .....	5,7	1,0	2,9	15,2	80
120 ylivaihteella .....	5,7	1+0,6	2,9	15,2	80
Super 8 .....	7,1	1,0	2,9	20,8	80
Super 8 ylivaihteella .....	7,1	1+0,6	2,9	20,8	80
12 .....	9,5	2,1	2,9	37,8	114
<b>Plymouth Roadking 6, De Luxe 6</b> .....	4,7	1,1	1,5	13,3	68
ylivaihteella .....	4,7	1,5	1,5	13,3	68
<b>Pontiac Quality 6, De Luxe 6</b> .....	5,7	0,8	1,4	15,0	61
De Luxe 8 .....	6,6	0,8	1,4	18,0	61
<b>Studebaker Commander 6</b> .....	5,7	1,2	1,4	13,7	68
Commander 6 ylivaihteella .....	5,7	1,9	1,4	13,7	68
President 8 .....	7,6	1,9	1,4	16,1	68
<b>Vauxhall Twelve, Fourteen</b> .....	5,4	1,0	1,4	7,4	41
Twenty-five .....	6,8	1,1	1,7	15,9	55
<b>Volvo</b> .....	6,5	1,75	1,25	16,0	50
<b>Willys 48</b> .....	3,8	0,6	0,6	10,4	30

Waste No.	Waste Name	Quantity	Weight	Volume
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...

Helsinki, maaliskuu 1939.





KP 1056