



sommar SHELL
m o t o r o l j o r

Utvecklingen har i allmänhet gått därhän, att man begynt använda avsevärt tunnare motoroljor än förut. Sålunda rekommenderas för en del nya vagnar samma olja för såväl vinter- som sommarbruk. Största delen av bilarna i vårt land fordra dock ännu på sommaren något tjockare olja än på vintern. Speciellt ifall man färdas särskilt långa vägsträckor med höga motorvarvtal, är det av vikt att använda en tjockare olja.

Vid varm väderlek belastar en tjock olja vid starten ej nämnvärt ackumulatorn. Oljan rinner även i tid till alla

glidytor, varför det kritiska skedet vid motorns uppvärmning försvinner. Därtill garanterar en tjockare olja även vid långvariga, stora belastningar en värmebeständig smörjfilm, samtidigt som oljeförbrukningen blir möjligast liten.

Shell-smörjningstabellen är uppgjord i samförstånd med bilfabrikerna och våra laboratorier, varför varje bils konstruktionsegenskaper blivit beaktade. Ni kan därför med fullt förtroende välja sommarolja för Er bil enligt Shell-smörjningstabellen.

Shell-motoroljeserien:

Silver Shell (SAE 10)

Single Shell (SAE 20)

Double Shell (SAE 30)

Triple Shell (SAE 40)

Golden Shell (SAE 50)



Shell-motoroljorna äro framställda enligt den selektiva lösningsmetoden, varigenom motoroljan tillföres mättade kolväten, vilka öka smörjförmågan och vilkas slambildning är möjligast minimal.