



SELOSTUS

AMERIKALAISILLE RAJÄHDYS-
MOOTTORIEN KAASURASVAUSÖLJYLLE

SPEEDOIL

PÄÄEDUSTAJA SUOMEA VARTEN

TEKNIKKO

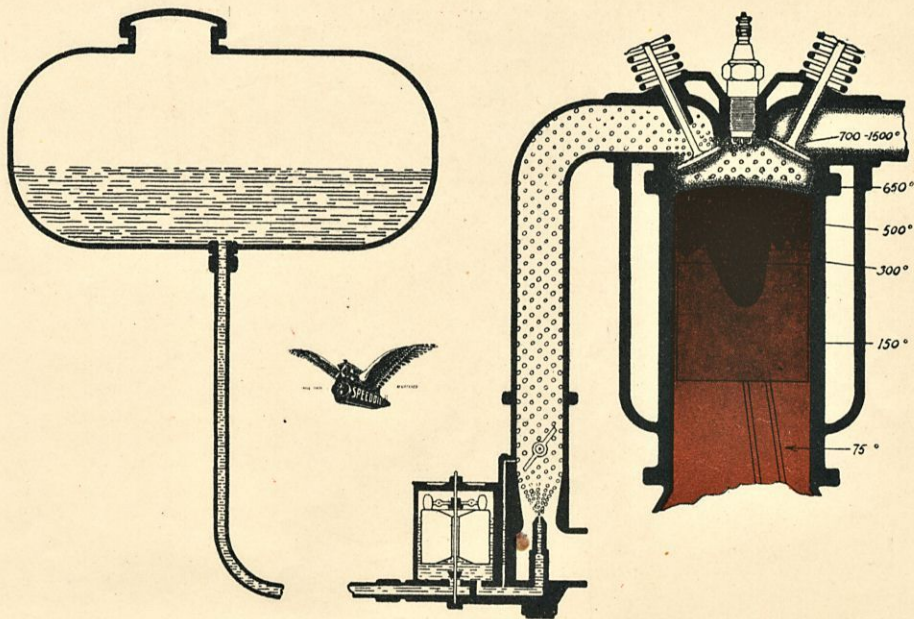
ISAK HAURU

HELSINKI — ILMARISENKATU 10 — PUHELIN 41 032

Jälleenmyyjä on joka kaupungissa ja hyvin järjestetyissä auto-
ja bensiini liikkeissä.

Sekotustaulukko on kahdeksannella sivulla.





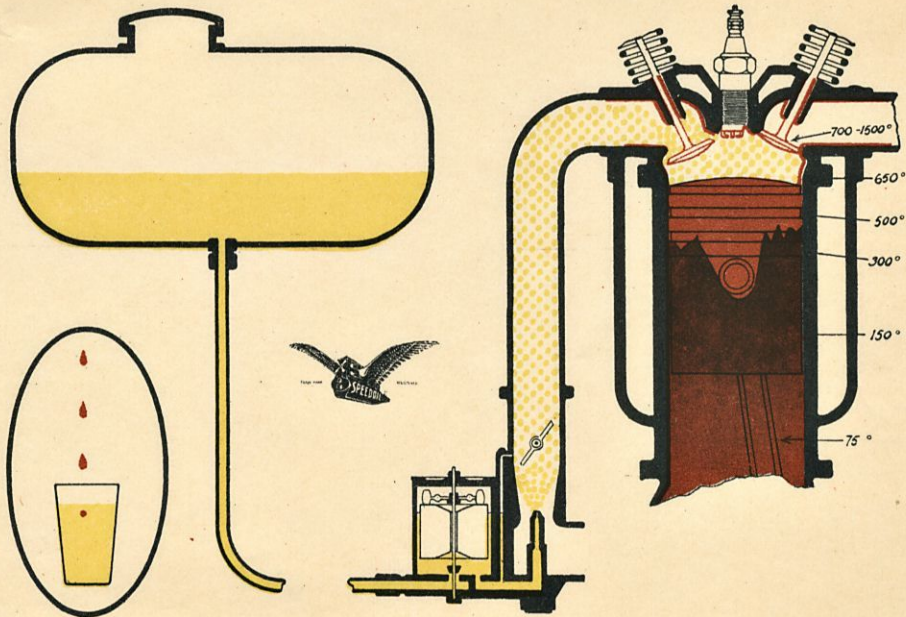
Enbart vevhusoljning.

Utsatta värmegrader angiva kolvens och cylinderväggarnas konstanta temperatur.

Kuv. 1. Ylärasvaus ainoastaan veivikammiosta.



Vevhusoljning och bränslet tillsatt med motorolja.
 Kuv. 2. Veivikammiovoitelu ja polttoaineeseen
 sekoitettuna koneöljyä.



Vevhusoljning och ovansmörjning med SPEEDOIL.

Kuv. 3. Ylä- eli kaasurasvaus, sekoitettuna
Speedoilia polttoaineeseen.

Anti-Carbon tarkoittaa öljysekoitusta, joka estää pikeentymisen ja karstan muodostuksen, ja jota nimitetään SPEED-OIL'iksi.

Mitä on SPEEDOIL?

SPEEDOIL tarkoittaa vauhti- eli nopeusöljyä, joka pitää moottorin puhtaana. SPEEDOIL on kaasurasvaus-öljyä eli räjähdysmoottoreita varten öljyä, joka sekoitetaan polttoaineen sekaan auton öljysäiliöön.

Meillä on suhtauduttu hyvin varovaisesti tähän uuteen öljyämistapaan, peläten ettei se ole hyvää, kun se on uutta autonajajille. Valtion aineenkoe todistus takaa SPEEDOIL'in laadun, ettei se ole räjähdysmoottoreille vahingollista. SPEEDOIL'in käyttö on välinpitämättömille moottorimiehille ja autonajajille vastenmielistä, kun he eivät lähemmin tunne sitä, ja kun korjauspajatin asetuvat vastustavalle kannalle, peläten autotyön vähenvän. Hintakin on monen autonomistajan mielestä korkea.

SPEEDOIL'in hinta tuntuu kyllä ensin korkealta, mutta kun siihen perehdytään enemmän, niin asia muuttuu aivan toiseksi, sillä sitä tarvitsee käyttää vain pieni erä. Oikealla tavalla käytettäessä korvaa se hintansa monin kerroin kalliissa autoissa, sillä moottorihan ensin kuluu enemmän ja uusien osien osto nostaa kustannuksia.

Mutta sellainen autonajaja, joka ajaa omaa konettaan, koettaa päästä selville, millainen hoito ja öljyämismenettely olisi moottorille paras.

Tutkimalla SPEEDOIL'in vaikutusta polttoaineen seassa tarkka ammattimies huomaa pienen ajan kuluttua, että on suuri taloudellinen hyöty koneen täydellisestä kaasurasvauksesta, joka

säästää konetta kulumiselta, ja saa aikaan polttoaineen ja koneöljyn vähennystä. Huom.! Koneöljyn säästö johtuu siitä, ettei männän alapuolelle veivikammioon pääse männän läpi musta kaasu ja noki, sillä SPEEDOIL kaasusekotus tiivistää männät.

Bentsiinin säästö taas johtuu siitä, että kone käy liukkaammin ja niinollen vähentää hankausta, joten polttoainetta saa vähentää. Tästä tuonnempana enempi.

Tästä kaasurasvauksesta seuraa, että sen johdosta säästetään paljon korjauskustannuksia mikäli se koskee itse moottoria, kuten venttiilien hiomista, männän renkaiden, sylinterien seinien y.m. liikkuvain osain kulumista.

Renkaat eivät pikeenny ja tartu kiinni urissaan, vaan joustavat silinterin seiniä vasten, josta seuraa, että puristus pysyy hyvänä.

Jos arv. lukija vaivautuu lähemmin kiinnittämään huomiotaan tähän tärkeään asiaan, niin selviää tämän lehtisen avulla moni hämää seikka auton omistajalle.

SPEEDOIL on kaasurasvausöljyä räjähdysmoottoreita varten, sylinterien, kannujen, venttiilien y.m. yläosien rasvausta varten, joka sekoitetaan bentsiinisäiliöön, tai suurempaan rautasäiliöön, tahi öljytynnyriin valmiiksi. Tästä on se etu, että sekoitus tulee olemaan samanlaista aina.

Minkätähden kaasurasvaus SPEEDOIL'illa on edullinen?

Tämä selviää seuraavasta yksinkertaisesta teknillisestä tosiasiasta: kun männän tiivistysrenkaineen täytyy olla niin tiivis, etteivät edes räjähdyskaasut korkeapaineisina saa päästä männän alapuolelle.

On siis mahdotonta, että veivikammiosta voisi rasvata kannun yläosan tiivistysrenkaat, venttiilit y. m. liikkuvat osat vielä vähemmin.

Sentähden nopeassa käynnissä on puute öljyamisestä koneen yläosassa.

Jokainen bentsiini-kaasuräjähdyks jättää kuivaksi ja nokiseksi sylinterin yläosan, mutta tämän epäkohd. poistaa kaasurasvaus SPEEDOIL'illa. Se kohottaa moottorin käyntinopeutta, sekä vetovoimaa, joka johtuu siitä, että venttiilit ja männät eivät laske kaasua läpi.

Kaasurasvaus SPEEDOIL'illa on tulos monivuotisesta kokeilusta, jotta löydettäisiin sopiva rasvapitoinen sekoitusaine, jota voitaisiin käyttää menestyksellä poltto kaasun yhteydessä räjähdyks moottoreita varten. Sekoittamalla sitä bentsiiniin, petrooliin ja sulfiittisprihin saataisiin sellainen **sekoitusaine**, että siitä syntynyt kaasu palaisi täydellisesti, eikä jättäisi mitään nokea ja karstaa jälkeensä sylinterin kanteen, venttiileihin, kannun renkaisiin, kynttilöihin ja männän yläpäähän.

Tällainen aine on SPEEDOIL kaasurasvausaine. On ollut vaikeata löytää sellainen sekoitus, joka olisi ohut ja sitkeä, että se rasvaisi tiivistysrenkaat ja sylinterien seinät, sekoittuisi hyvin polttoaineen kanssa, eikä laskisi sakkaa öljysäiliön pohjalle. Tämän sekoitusaineen nimeksi annettiin Amerikassa SPEEDOIL. Siis SPEEDOIL'ia käyttämällä pysyvät venttiilit, männänrenkaat, sekä sytytyskynttilät puhtaina noesta.

SPEEDOIL'in käytöstä on kuten näemme monta hyötyä. Puristus (compress) pysyy hyvänä, räjähdyks voimakkaana, jolloin kone vetää paremmin, ei tarvitse puhdistaa konetta usein, eikä siis tuhata kallista aikaa ja rahaa.

Kuten sanottu liukkaasti käyvällä koneella on hauska ajaa, kun ei kuulu nakutusta eikä epätasaista käyntiä. Auto kestää ajaa useamman vuoden eivätkä hoitokustannukset tule läheskään niin kalliiksi, kuin silloin, jos ei käytetä kaasurasvausta SPEEDOIL.

SPEEDOIL'in käyttäminen kaasurasvauksena merkitsee samaa konetekniikan alalla, kuin kuulalaakerit. Molemmat vähentävät hankausta ja niinollen lisäävät voimaa.

Autojen, moottoripyörien ja venemoottorien omistajille on SPEEDOIL suurena hyötynä. Amerikassa, josta tämä SPEEDOIL on kotoisin, käytetään sitä suurella menestyksellä myöskin Europan ja Skandinaavian maissa sitä käytetään yleisesti.

Tämä SPFEDOIL on meidänkin maassamme saanut kahden vuoden aikana aina lisääntyvää tunnustusta, että se on hyvää, mutta sen hinta on alhaisen rahamme tähden kalliinlainen, mutta, kun sitä tarvitaan vain 14 gr. 6 litr. kohti bentsiiniä, tai paloöljyä, ei kustannus ole suuri.

Monet kuluttajat ovat tulleet jo siihen tulokseen, että niin paljon bentsiiniä ja koneöljyä menee vähemmän kuin tämä SPEEDOIL maksaa. Ottamalla huomioon jo mainitun koneenkulumisen estämisen, tulee jokainen etuansa silmällä pitävä autonomistaja sen hyödystä selville, alkaen käyttää SPEEDOIL'ia.

Kun tätä SPEEDOIL'ia käytetään likaiseen koneeseen, niin se parin kolmen päivän kuluttua pehmittää karstan, joka alkaa irtautua synnyttäen rapinaa koneessa. Tämä kylläkin häviää ja kone alkaa käydä hiljaa, jolloin saa vähentää polttoaineen kulutusta.

Jos sattuisi silloin, että kaasuttaja tukkeutuu, niin ei tarvitse muuta kuin avaa kaasuttajan kannen ja puhdistaa kaasuttajan, niin asia on selvä.

Tämä johtuu siitä, että SPEEDOIL puhdistaa säiliön seinäliasta, kuten se puhdistaa karstankin koneesta. Kun kone on saanut liukkaamman käynnin, niin saa pienentää polttoainetta, joka vähenee noin 20% ja koneöljy myös noin 20% asti.

Koska on paras alkaa käyttämään SPEEDOIL'ia?

Kokemuksen perusteella on tultu siihen tulokseen, että tullakseen SPEEDOIL'in kaasurasvauksesta pikemmin nauttimaan hyötyä, on paras, että ensin puhdistaa koneen noesta ja karstasta ja hioo venttiilit. Silloin heti huomaa puhtaassa koneessa mikä

etu on kaasurasvauksella ajella mäkisillä maanteilla, sillä kone vetää tällöin hyvin.

Kun SPEEDOIL'ia aletaan käyttää puhtaassa koneessa samoin myöskin uudessa koneessa, jossa männät ovat tiiviit ja hankaus alussa suurempi, auttaa tämä kaasurasvaus koneen nopeutta vähentämällä hankausta ja estämällä karstan muodostuksen heti alussa.

Ei ole ollenkaan eduksi, jos puhtaaseen koneeseen pannaan silloin tällöin SPEEDOIL'ia, sillä kone likaantuu välillä, jolloin vastaava hyöty ei ole sama.

Saadaksenne selvyuden SPEEDOIL'in hyödystä käyttäkää sitä 2-3 kuukauden aikana jatkuvasti, niin silloin huomaatte, jos avaatte sylinterin kannen ja tutkittte koneen yläosan, sekä alaosan laakerien kuulumiset y.m. seikat, kuinka koneenne on pyösynyt hyvänä. Ei tarvitse muuta kuin panna kokoon ja hoitaa edelleen samalla tavalla.

Minkätähden ei tavallinen koneöljy sovi kaasurasvaukseen?

Ainoa oikea tapa saada rasvatuksi moottorin yläosan liikkuvat osat on, että sekoittaa polttoaineen sekaan tätä SPEEDOIL'ia, sillä koneöljy yleensä on raskaampaa ominaispainoltaan, kuin bentsiini, joten se ei liukene bentsiinissä. SPEEDOIL sitävastoin liukenee hyvin bentsiinissä, kuten alussa kuvat osoittavat. Kuv. 3.

Kun mäntä vetää sylinteriin, kaasuttajan kylmää kaasuvirtaa joka on kaasusekoitus SPEEDOIL'ista, rasvaa se sylinterien seinät, renkaat ja venttiilit, sekä niiden varret.

Tämä SPEEDOIL-kaasu tunkee tiivistysrenkaiden uriin ja estää renkaat pikeytymästä ja palamasta kiinni, jota vastoin koneöljy synnyttää pikeä ja karstaa, kun SPEEDOIL-kaasu taas palaa, eikä jätä jälkeensä mitään kuona eli koksainetta.

Haitallinen seikka koneöljyn käyttämisestä on se, että sylinterin kanteen ja kannujen päälle kasvaa kova karsta, niinkuin höyrykattilassa kattilakivi, ja kun tämä karsta sitten koneen tärinästä halkeilee, niin reunat rupeavat tulessa hehkumaan. Kun mäntä sitten painaa kaasua ahtaaseen tilaan, niin kaasu syttyy aikaisemmin, joten syntyy ristisytytys, kun sähkö myöskin tahtoo sytyttää. Tätä moni autonajaja harmittelee. Nämät hehkuvat karstan palat sitten putoilevat alas, menevät venttiilien rakoon ja sylinterien sisään synnyttäen naarmuja, joista kaasu pääsee vuotamaan. Kun tämä noki ja musta kaasu pääsee veivikammioon, niin mustaa se koneöljyn, jolla ei ole enää sitä rasvausvoimaa, kun puhtaalla öljyllä.

Kun näin olemme kokeilleet ja tutkineet moottorin täydellisen rasvauksen, niin tulemme väkisinkin siihen tulokseen, että järki-peräisesti ja jatkuvasti käyttäen SPEEDOIL'ia kaasurasvauksena on ehdottomasti hyödyllinen voitelutapa.

Lopullinen esitys automiehille.

Jos Te tahdotte pitää puhtaana moottorinne ja autonne, sekä taloudellisesti hoitaa sitä nyt ja tulevaisuudessa, suojella kulumiselta kolisevalta käynniltä, sekä saavuttaa mahdollisimman suurta nopeutta ja voimaa, kuten myöskin säästää bensiinin ja koneöljyn kulutusta, niin käyttäkää jatkuvasti autoissanne ja moottoreissanne aina SPEEDOIL kaasutusta eli kaasurasvausta.

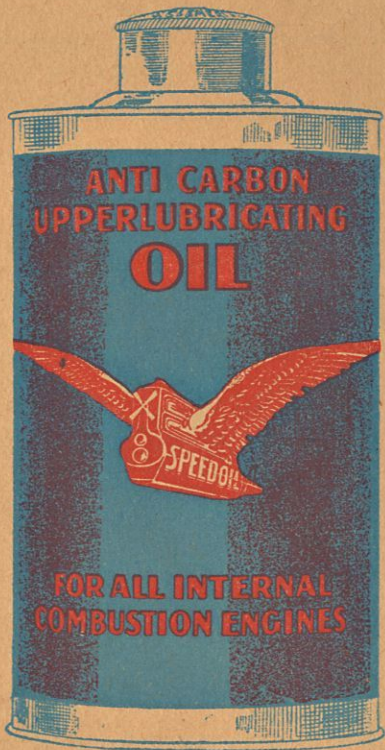
Käyttöohje kaasurasvaukselle.

1) Pane SPEEDOIL'ia bensiinin sekaan auton tankissa tai kuten edellä on sanottu, sekoittaa suurempaan säiliöön. Käyttäen mittapurkkia, joka on jaettu 10–50 asteeseen, jossa jokainen väli on 5 litr., niin riittää 10 astetta 50 litralle bensiiniin, petroleumiin, sulfiittispriihin tai spriibensiiniin.

- 2) Mittana voi myöskin käyttää öljypurkin kantta, joka riittää 6:een litr. (katso taulukkoa). Tämä mitta on pienille bentsiinimäärille, mutta suuremmille on paras käyttää mittapurkkia.
- 3) Noin 3-4 päivän jälkeen pienennä polttoaineen kulutusta pienentämällä neulaventtiiliä, sillä amerikalaiset moottorit ovat yleensä rakennetut n.s. neulakaasuttajalla, joka kierretään pienemmälle tai muutetaan pienempi neula (Hudson, Essex y.m.). Järjestelyt kaasuttajassa voidaan parhaiten järjestää automobiilissä ja moottoripyörissä ajamalla ylämäkeä.
- 4) Öljyn määrä veivikammiossa pidetään normaalina.
- 5) Kun SPEEDOIL irrottaa noen ja karstan likaisessa koneessa ensi alussa, niin voi tapahtua, että karstan palaset ulosmenokaasun kanssa tarttuvat venttiileihin, tehden sen, että venttiilit vuotavat kaasua, jolloin puristus tulee huonoksi, eikä moottori vedä hyvin.
- 6) Seuratkaa tarkoin edellä olevia ohjeita, silloin saatte nähdä, että ei ainoastaan hiljainen käynti ja moottorin veto, sekä nopeus ole parantuneet, vaan bensiinin kulutus on vähentynyt noin 20 % sekä myöskin veivikammion öljy noin 20 %.
- 7) Luistimoottoreissa on SPEEDOIL erittäin tärkeä tekijä, sillä se estää kuivana käynnin, noen ja karstan muodostumisen, pitää luistit hyvin voideltuina, sekä männän ja sylinterin seinät puhtaina ja rasvaisina aivan samalla tavalla kuin (lubricatoröljy) höyrykoneissa eli sylinterirasvaus.
- 8) Jos arv. lukija tähän syventyy ja ottaa tutkiakseen tässä esitettyä SPEEDOIL'in käyttöä ja vertaa sitä höyrykoneen rasvaukseen, niin on aivan varmaa, että kuunnellessanne moottorinne käyntiä ilman SPEEDOIL'ia ja sitten SPEEDOIL-kaasutuksella, huomaatte varmasti, että tämä aine ei ole mitään humpukia, ja tulette antamaan SPEEDOIL'ille tunnustusta, kuten jo muutamat suuret liikkeet, jotka ovat ottaneet tämän huomionsa ja alkaneet käyttää SPEEDOIL'ia jatkuvasti.

SEKOTUSTAULUKKO.

| Litr. bents. | Purkin kansi | Litr. bents. | Purkin kansi | Litr. bents. | Purkin kansi | Litr. bents. | Purkin kansi |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 6 | 1 | 48 | 8 | 90 | 15 | 132 | 2 |
| 12 | 2 | 54 | 9 | 96 | 16 | 138 | 23 |
| 18 | 3 | 60 | 10 | 102 | 17 | 144 | 24 |
| 24 | 4 | 66 | 11 | 108 | 18 | 150 | 25 |
| 30 | 5 | 72 | 12 | 114 | 19 | 156 | 26 |
| 36 | 6 | 78 | 13 | 120 | 20 | | |
| 42 | 7 | 84 | 14 | 126 | 21 | | |



HELSINKI 1927. O. Y. IPSEGON

Kp ∞ 57