

Mitä on NO-FLATZ?

NO-FLATZ

on aine, joka ehkäisee
renkaan puhkeamisen



**Todellisuus satua
ihmeellisempi
Lyökää nauvoja au-
torenkaaseenne ..
Vetäkää naulat
pois renkaasta ...
Rengas EI VUODA**

10 tärkeätä syytä miksi tarvitsette NO-FLATZia

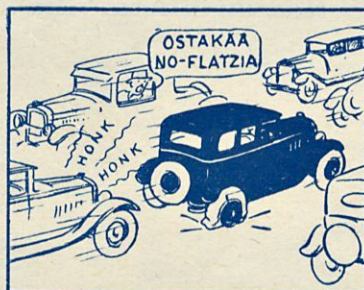
1. No-Flatz ehkäisee puhkeamisen ja vuodot tukkimalla reiät heti ja pysyvästi.
2. No-Flatz suojaa elämää ja omaisuutta estämällä puhkeamisvauriot.
3. No-Flatz säästää rahaa lopettamalla paikkauskustannukset, korjaamalla sisäkumin reunojen rikkoontumisen, vahingoittuneet sisärenkaat ja reunuskulumisen, mikä johtuu pehmeillä tai litteillä renkailla ajamisesta.
4. No-Flatz säästää aikaa ja vaivaa — ei enää renkaitten vaihtoa sateessa ja pyryssä, yösydännä, maanteilla ja vilkkaissa liikennekeskuksissa.
5. No-Flatz lisää ulko- ja sisärenkaiden ikää pitämällä pysyvän, tasaisen paineen. Säilyttää kumin tuoreena.
6. No-Flatz poistaa räjähtämisvaaran lauhduttamalla kovan kuumuuden, joka syntyy ajettaessa suurella nopeudella.
7. No-Flatz tekee ajon helpommaksi pitämällä renkaat "varpaillaan".
8. No-Flatz kohottaa kilometrilukua käytettyä polttoainemäärää kohden muuttuneesta "maantien vastustamisesta".
9. No-Flatz on kokeiltu ja hyväksytty. Tuhannet käyttäjät ja American Automotive Test Laboratories ovat sen tehneet.
10. No-Flatz co takaa, että No-Flatz täyttää mitä se lupaa. Tutustukaa allaolevaan takaukseen.

IKUINEN TAKAUS NO-FLATZ RENKAILLE.

Me takaamme, että No-Flatz ehdottomasti tyydyttää kun sitä käytetään tölkin kylkeen painettujen yksinkertaisten ohjeitten mukaan. Me vakuutamme, että No-Flatz ei sisällä mitään sellaisia aineita, jotka ovat vaarallisia renkailla taikka venttiileille. Tämä takaus on voimassa sisäkumin koko kestävyysajan ajan.

THE NO-FLATZ COMPANY

ALLEN JONES, presidentti.



HUOLEHTIKAA RENKAISTANNE!

Tarkastakaa säännöllisesti renkaat ja vetäkää ulos naulat ja muut terävät esineet, jotka ovat puhkaisseet renkaan. *Heti sen jälkeen* ajakaa autoa, jotta NO-FLATZ voisi tukkia reiät.

Pitäkää renkaissa aina määrätty ilmanpaine.

Jos NO-FLATZ rengas vuotaa, *älkää* irroittako rengasta vanteesta. Tarkastakaa ilmaventtiili. Täyttäkää rengas uudelleen ilmalla määräpaineeseen ja ajakaa autoa. Jos rengasta eivät terävät esineet ole liian pahasti vahingoittaneet ja repineet, niin NO-FLATZ tukkii vuodon. Kun kumi on mennyt repaleiseksi ja on välttämätöntä paikata se,

voidaan se tehdä ilman että NO-FLATZIA tarvitsee poistaa renkaasta.

Kun ulkorengas on kulunut, mutta NO-FLATZ-sisärengas on vielä hyvä, voidaan sisärengas siirtää uuteen ulkorengaaseen tavallisella tavalla.

Vanhat, loppuunkuluneet renkaat, joilla ei enää mitään tee, ylisuuret renkaat, jotka menevät limittäin, eivät parane NO-FLATZIN käytöstä. Sellaiset renkaat ovat vaarallisia, ja tulee ne vaihtaa toisiin ennenkuin käytetään NO-FLATZIA.

Jokainen matka, minkä nyt teette autollanne, muodostuu **TODELLA MIELLYTTÄVÄKSI**. Kumin puhkeaminen ei enää aiheuta sunnuntai-iltapäivän pilaantumista tai rikottua lupausta. Ajatelkaahan vain puolituntista, jonka tuhlasitte vaihtaessanne rengasta. Muistatthän, kuinka likaista työ oli sateessa tai paahtavan kuumassa auringossa. Palauttakaa mieleenne kumin puhkeaminen myöhään yöllä — kaikki ihmiset nukkumassa ja korjauspajat kiinni. Ajatelkaa puhkeamista kun maan peitti lumi ja oli niin kylmä, että sormet jäätivät työkaluihin kiinni. Kun Teillä on No-Flatzia renkaissanne niin Te voitte sanoa hyvästit puhkeamisesta aiheutuille vaivoille. Luonnollisesti Te myöskin säästätte rahaa. No-Flatz maksaa pian itse itsensä säästämällä renkaan paikkauskustannukset, suuresti lisäämällä renkaitten ja sisäkumien matkakkäätä sekä vähentämällä bensiinin kulutusta, koska No-Flatz pitää renkaissa aina määrätyn paineen.

TODISTUKSIA:

Kelpoisuustodistus.

Amerikan Autobiilikoelaitos.
Chicago, Illinois.

Täten todistetaan, että NO-FLATZ Companyn valmistamaa No-Flatzia on kokeiltu laboratoriossamme, ja koska se menestyksellisesti on kestänyt kaikki kokeet, myönnetään sille julkinen hyväksymisleima.

Sisärenkaisiin pumpattuna tekee No-Flatz renkaat nopeasti ja helposti varmoiksi puhkeamista vastaan. Se täyttää silmänräpäyksessä ja pysyvästi nupien, metallilankojen, nauhojen tai muitten terävien esineitten aiheuttamat halkeamat ja reiät, jotka muuten aiheuttaisivat rengasvuodon. Tämä seos ei vahingoita ulko- eikä sisärenkaita, käsiä tai vaatteita eikä siihen vaikuta suurinkaan kylmyys tai kuumuus. Tehoaika rajaton. Se lisää ulko- ja sisärenkaiden käyttöaikaa pitämällä tasaista painetta ja vähentämällä hankauslämpöä.

Amerikan Autobiilikoelaitoksen kokeilema ja hyväksymä.

Todistukseksi tästä on Amerikan Autobiili-

koelaitos antanut laboratorio-insinöörinsä ja pääjohtajansa allekirjoittaa tämän.

Tammikuun 2 p:nä 1935.

W. P. WILSON. J. W. E. NEWMAN
Laboratorio-insinööri. Pääjohtaja.

Leima.

Todistaa:

H. S. SMITH.

Suomennoksen oikeaksi todistaa:

AKE FURUHJELM.

Valantehnyt kielenkääntäjä.



"On selvää, että sellainen ihmeellinen tuote kuin No-Flatz tulee varmasti yhtä välttämättömäksi, kuin bensiini tankissa, öljy kampikammiossa ja vesi jäädyttäjässä." — Fred A. Scott, Ohio.

Yli 3 kuukautta sitten sattui eräs renkaistani puhkeamaan. Paikkaamalla rengasta minä asetin sinne No-Flatzia ja täytin sen jälleen ilmalta. Mielihyvin ilmoitan, ettei rengas ole mennyt tyhjäksi, vaan että sen ilmanpaine on sama kuin kolme kuukautta sitten. — H. A. Vance, N.Y.



Olen nyt päättänyt 30 päiväisen kokeiluni No-Flatz täytteiselä renkaalla, jolla on ajettu 4,300 mailia, ja se täyttää kaikki sille asettamani vaatimukset. Tämän ajan kuluessa kokeilin rengasta useaan kertaan ja havaitsin sen pitävän pysyvän ja tasaisen paineen koko ajan. — Al Redmon, Colo.



No-Flatz on ehdoton välttämättömyys jokaiselle, joka ajaa autoa. On silkkää mielettömyyttä vastata vaarasta ja kuluista kun No-Flatz tekee sen tarpeettomaksi. — A. Dyer, Ky.
Vihdoinkin, autoilu on nyt v a r m a a, eikä sitä häiritse kumin puhkeamisesta aiheutuva vaiva.

NO-FLATZIN käyttöohje:

1. Laskekaa ilma renkaasta irrottamalla ilmaventtiilin sisäosa.
2. Tyhjentäkää NO-FLATZ astiaan, johon mahtuu runsaasti litra. Täyttäkää tyhjä NO-FLATZ-tölkki vedellä ja kaatakaa se NO-FLATZIN joukkoon. Sekoittakaa perinpohjaisesti lusikalla tai veitsenterällä kunnes seos on tasaisesti puuromainen.
3. Vetäkää NO-FLATZ täyttöpumpun kädensija ulos niin että pumpun yläosa aukeaa. Täyttäkää pumpu puolliksi NO-FLATZ seoksella. Asettakaa pumpun yläosa paikalleen ja painakaa NO-NO-FLATZ ilmaventtiilin kautta renkaaseen. Toistakaa tämä kunnes kaikki NO-FLATZ on painettu renkaaseen. (Jos ilmaventtiili tukkeutuisi, niin selvittäkää se rautalangalla.)
4. Puhdistakaa täyttöpumppu tarkoin vedellä. Sen jälkeen pankaa pumppuun 2 ruokalusikallista puhdasta vettä, jolla pestään ilmaventtiili.

5. Asettakaa paikalleen ilmaventtiilin sisäosa ja täyttäkää rengas jälleen ilmalla renkaaseen sopivalla paineella. Tarkastakaa venttiili ollakseen varma siitä, ettei siinä ole ilmavuotoa.

Renkaiisiin tarvittava NO-FLATZ-määrä:

1	tölkki	jokaiseen renkaaseen	29 × 4.40—21 — 28 × 6.60—16
2	„	„	29 × 6.00—17 — 33 × 7.50—19
3	„	„	8"—12" kuorma- ja linja-auton renk.
4	„	„	edellistä suurempiin renkaiisiin
1/2	„	„	mooottoripyörän renkaiisiin
1/4	„	„	polkupyörän renkaiisiin