



OSAKEYHTIÖ S&N

HELSINKI ALEKSANTERINKATU 21 A
City Kauppakuja

PUHELIN VAIHDE 20 251
SÄHKÖOSOITE: "ENTERPRISE"



HINNASTO N:o 10 ALKUPERÄISISTÄ

Hardy Spicer

v. 1938

YLEISNIVELISTÄ, NEULALAAKERINIVELISTÄ

sekä

NÄIDEN VARA-OSISTA

SISÄLLYSLUETTELO:

	Sivu		Sivu
Vanhat mallit			
Spicer nivelet, suojusmallit	3-11	Laakerinkannet	23-24
» » täydell.	5	Laippamutterit	25
» » osaerittelyt	6-9	Lukkojouset	20
Yleisnivellevyt (kumiset)	38	Neulalaakerit	19
Uudet mallit		Nivelhaarukat	17-18
Neulalaakerinivelet	12-39	Pölysuojukset	20
Akselitulkat	22	Ristikappaleet	19
Haarukkalaipat	15-16	Teräslaatat	20
Hintaerittely	32	Tiivistleet	20
Kiintohaarukat	21	Vaunuerittely	26-31
		Yhdyslaipat	14-15

TIILGMANNIN KIRJAPAINO
HELSINKI 1938



Miksi

Hardy Spicer

**osat ovat edullisemmät kuin
jäljennökset niistä**

Olettakaamme, että Teillä olisi kallisarvoinen laboratoorio, joka olisi varustettu Brinell koneilla, kovuus- ja tarkkuusmittareilla sekä sulatusuunilla, jossa teräksen hiilipitoisuus voidaan tarkastaa ja sitäpaitsi olisitte palkannut eteviä asiantuntijoita yksinomaan laskelmia ja analyysejä tekevään, tallöin ostaisitte ehkä jäljennettyjä Hardy Spicer osia kelta valmistajalta tahansa. Tarkastuksen tulos olisi kuitenkin se, että Te mahdollisesti hylkäisitte osan niistä kelvottomina, jos Teillä olisi varaa siihen.

Mutta eikö näin ollen olisi edullisempaa heti käyttää alkuperäisiä Hardy Spicer osia tietäen, että kaikki ne kokeet, joiden alaisina nämä osat ovat olleet, on tehtailija tehnyt yksinomaan Teidän vuokseenne, koska tehtaan maine on riippuvainen tavaran laadusta.

Alkuperäiset Hardy Spicer osat ja aineet ovat aivan samoja kuin ne, joita käytetään Hardy Spicer kardaaniakslien valmistukseen. Samat työntekijät ovat valmistaneeet ne erikoiskoneilla sekä samoista valmistusaineista. Pieninkin yksityiskohta on tehty samalla tarkkuudella. Ei ole pienintäkään mahdollisuutta epävarmuuteen, jos käytetään alkuperäisiä Hardy Spicer osia.

Mitä tulee kustannuksiin, lienee itsestään selvää, että Hardy Spicer Company Limited, jonka tehdas vuosittain valmistaa satoja, jopa tuhansia yleisniveliä, voi valmistaa Hardy Spicer osat paremmin ja halvemmassa kuin kukaan muu. **Autoja valmistavat tehtaat vahvistavat ylläolevan oikeaksi.** Alkuperäisosinaan käyttävät nämä yksinomaan Hardy Spicer niveliä ja osia. Olisi väärä menettely autonomistajaa kohtaan myydä hänelle jotakin muuta valmistetta, sillä jokainen laiminlyönti, johon autotehtailija tai vara-osa myyjä tekee itsensä syypääksi halvemman hinnan saavuttamiseksi, tapahtuu aina laadun kustannuksella.



Huomioonotettavaa luetteloa käytettäessä

Aikaisemmat »G», »GB» ja »IG» malliset nivelet teräsholkeilla

HUOM! Ellei vara-osanumeron jälkeen ole erikoismerkintää mainittu, sopivat nämä osat sekä "G" että "IG" mallisiin niveliin.

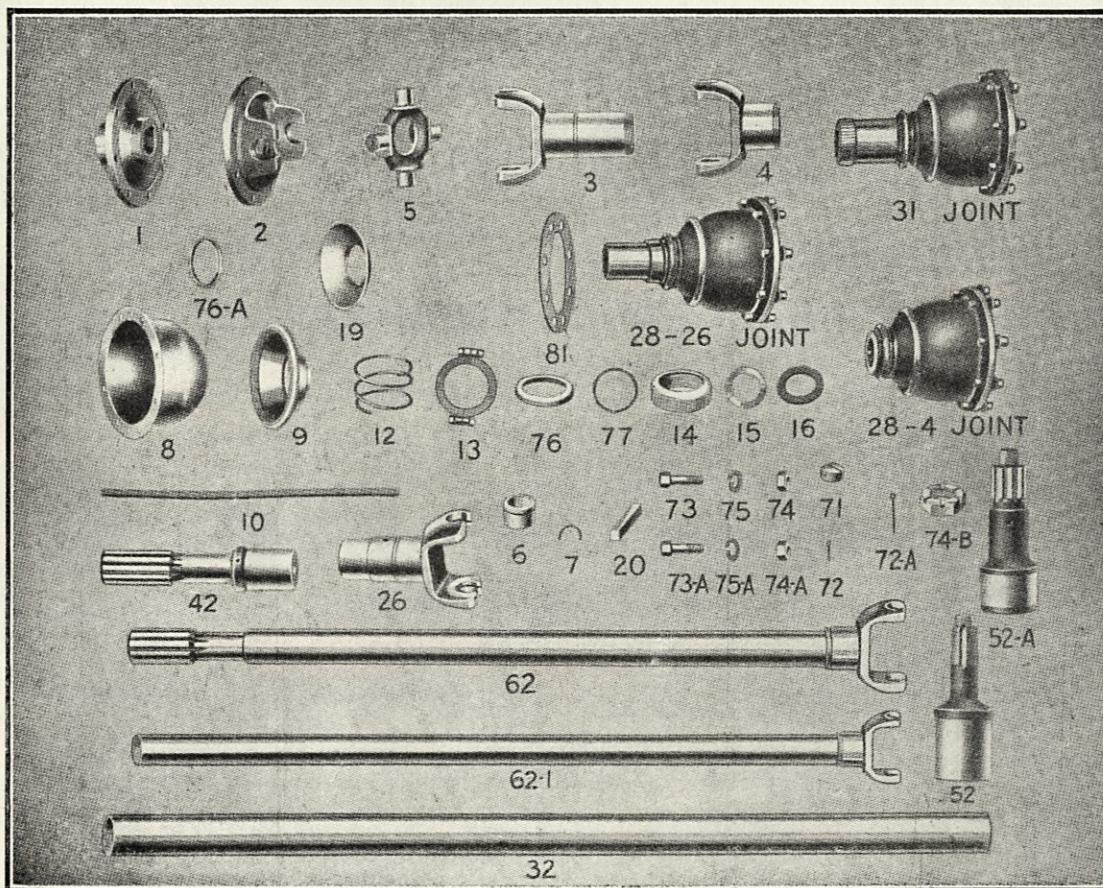
Kaikkien kiintohaarukkain ja nivelen (takim.) sekä akselitulkkain (kard. akselin) päät ovat uuttomallia ja valmistettu sopivaksi kaikkiin vakiomalliisiin kard. akseliputkiin erittelymittojen mukaan.

Oikeus hintain muutoksiin pidätetään.

Sarja N:o 13025

»G» ja »IG» malliset nivelet

Vakio-osia Hardy Spicer niveliä ja kardaaniakseleita varten



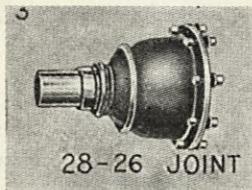
Ylläkuvattujen pää-osain numerot koskevat kaikkia nivelsuuruuksia.

Jokainen osalaji on varustettu päänumerolla (kuvan alla). Tämä pää-osan (kuvan) numero on kohdallaan erittelyssä aina sama, huolimatta siitä mitä suuruutta k. o. nivel tai akseli on. Tämä numero on erittelyssä mainitu osanimikkeen edessä. Tilattaessa on erehdysten välttämiseksi käytettävä suuruus sarakkeessa (Huom! laipan läpimitta) olevaa vara-osa numeroa. Esim. jos halutaan tilata harukkalaippa 300 $\frac{1}{2}$ suuruutta (5" laippa) olevaan niveleen on siis tilattava osa N:o 3 $\frac{1}{2}$ -2-19 j. n. e.

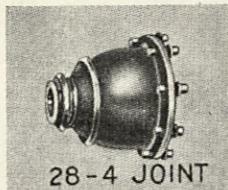
Luetteloiimme ainoastaan osat kard. akseli suuruuksille: 100 $\frac{1}{2}$, 200, 200 $\frac{1}{2}$, 300, 300 $\frac{1}{2}$, 400 vanhaa mallia, sekä suuruuksille 500, 600, uutta mallia. Osaluetteloida sekä hintoja muille suuruuksille toimitamme pyydettäessä. Epävarmoissa tapauksissa pyydämme lähettämään vanhat osat näytteeksi.



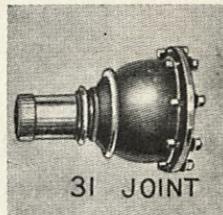
Täydelliset »Hardy Spicer» uutettavat kiintonivelet ja liukunivelet urilla



Sarja N:o 13025
28-26 JOINT



Sarja N:o 13025
28-4 JOINT



Taka- eli kiintonivel,
uutettava

Keskinivel urilla

Etu- eli liukunivel
urilla

Sarja: 100 $\frac{1}{2}$, 3 $\frac{3}{4}$ " laippa $\frac{1}{4}$ " pulteille

Kuvan N:o	N i m i k e	Tilaus N:o	Hinta kpl. Smk.
28-26	Kiintonivel 1 $\frac{1}{2}$ " akselille	128 $\frac{1}{2}$ -28-GB 14	618:-
28-26 A	" 1 $\frac{3}{4}$ "-2"-2 $\frac{1}{2}$ " "	128 $\frac{1}{2}$ -28-GB 24	618:-
28-26 B	" 2" ja 2 $\frac{1}{2}$ " "	128 $\frac{1}{2}$ -28-21	—
31	Liukunivel 1" akseli 10 uraa	131 $\frac{1}{2}$ -0-14	595:-

Sarja: 200 (vanha malli) 4 $\frac{1}{4}$ " laippa $\frac{1}{4}$ " pulteille

28-4	Keskinivel 1 $\frac{1}{4}$ " akseli 10 uraa	228-4-14	780:-
28-4 A	" 1 $\frac{1}{4}$ " " 10 "	228-4-GB-14	780:-
28-26	Kiintonivel 1 $\frac{1}{2}$ " "	228-26-24	800:-
28-26 A	" 2" "	228-28-34	770:-
28-26 B	" 2" "	228-28-24	1060:-
31	Liukunivel 1 $\frac{1}{4}$ " "	231-0-14	920:-

Sarja: 200 4 $\frac{1}{2}$ " laippa $\frac{5}{16}$ " pulteille

28-4	Keskinivel 1 $\frac{1}{4}$ " akseli 10 uraa	228-4-12	780:-
28-4 A	" 1 $\frac{1}{4}$ " " 10 "	228-4-GB-12	780:-
28-26	Kiintonivel 2" "	228-28-22	920:-
28-26 A	" 2" "	228-28-32	—
28-26 D	" 2 $\frac{1}{4}$ " "	228-28-GB-42	—
31	Liukunivel 1 $\frac{1}{4}$ " "	231-0-12	920:-

Sarja: 200 $\frac{1}{2}$, 4 $\frac{1}{2}$ " laippa $\frac{1}{4}$ " pulteille

28-4	Keskinivel 1" kartiom. akseli	228 $\frac{1}{2}$ -4	860:-
28-26	Kiintonivel 1 $\frac{1}{2}$ " akselille	228 $\frac{1}{2}$ -26	920:-
31	Liukunivel 1 $\frac{1}{4}$ " akseli 10 uraa	231 $\frac{1}{2}$	900:-

Sarja: 300, 4 $\frac{3}{4}$ " laippa $\frac{5}{16}$ " pulteille

28-4	Keskinivel 1 $\frac{3}{8}$ " akseli 10 uraa	328-4-14	920:-
28-4 A	" 1 $\frac{3}{8}$ " " 10 "	328-4-GB-21	920:-
28-26	Kiintonivel 2" "	328-26-14	940:-
28-26 A	" 2 $\frac{1}{2}$ "-3" "	328-26-24	—
31	Liukunivel 1 $\frac{3}{8}$ " "	331-0-14	1025:-

Vara-osia ylläoleviin katsoaka kuva sivulla 3.

Sarja: 300 $\frac{1}{2}$, 5" laippa $\frac{5}{16}$ " pulteille

Kuvan N:o	N i m i k e	Tilaus N:o	Hinta kpl. Smk.
28-4	Keskinivel 1 $\frac{1}{4}$ " akseli .095 urat	328 $\frac{1}{2}$ -4-10	1050:-
28-4 A	" 1 $\frac{1}{2}$ " " 6 uraa	328 $\frac{1}{2}$ -4-20	1050:-
28-4 B	" 1 $\frac{1}{2}$ " " 6 "	328 $\frac{1}{2}$ -4-GB-20	—
28-26	Kiintonivel 2" ".095 urat	328 $\frac{1}{2}$ -26-10	1200:-
28-26 A	" 2" ".109 "	328 $\frac{1}{2}$ -26-20	1200:-
31	Liukunivel 1 $\frac{1}{2}$ " " 10 uraa	331 $\frac{1}{2}$ -0-10	1200:-

Sarja: 400 (vanha malli) 5 $\frac{1}{2}$ " laippa $\frac{5}{16}$ " pulteille

28-4	Keskinivel 1 $\frac{3}{8}$ " S.A.E. kartiom. akseli	428-4-12	1260:-
28-26	Kiintonivel 2" S.A.E. 109 urat	428-26-12	1310:-
31	Liukunivel 1 $\frac{3}{4}$ " akseli 10 uraa	431-0-12	1400:-

Sarja: 400 (uusi malli) 5 $\frac{3}{4}$ " laippa $\frac{5}{16}$ " pulteille

28-4	Keskinivel 1 $\frac{1}{2}$ " akseli 6 uraa	428-4-14	1150:-
28-4 A	" 3" " 10 "	428-4-24	—
28-4 B	" 1 $\frac{1}{4}$ " S.A.E. akseli kartiom.	428-4-GB-14	—
28-26	Kiintonivel 2" akseli .109 urat	428-26-14	1225:-
31	Liukunivel 1 $\frac{3}{4}$ " " 10 uraa	431-0-14	1300:-

Sarja: 500, 6 $\frac{7}{8}$ " laippa $\frac{3}{8}$ " pulteille

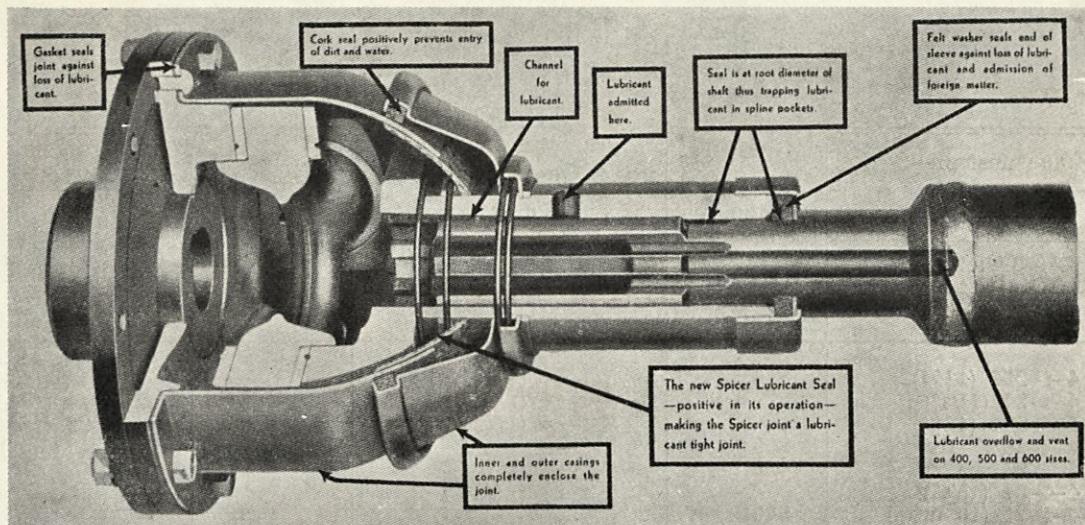
28-4	Keskinivel 1 $\frac{1}{2}$ " S.A.E. kartiom. akseli	528-4-18	1340:-
28-4 A	" 3" akseli 1 $\frac{3}{4}$ "-10 uraa	528-4-28	1340:-
28-26	Kiintonivel 2 $\frac{1}{4}$ " akseli .120 urat	528-26-18	—
31	Liukunivel 1 $\frac{3}{4}$ " akseli 10 uraa m. m. Volvo kuormav.	531-0-18	1470:-



Hardy Spicer nivelet vastaavat insinöörien ankarimpiakin vaatimuksia

Useimmat autotehtaat käyttävät «Hardy-Spicer» yleisniveliä alkuperäisessään, syystä, että tämä tehdas on jo 25 vuoden ajan aina aikaansa seuraten jatkuvasti parantanut valmistamiaan osia.

Uusin »IG» mallinen niveli, on varustettu m. m. välisuojuksella, joka muotonsa ansiosta estää voideaineen poistumisen nivelestä. Sitäpaitsi ovat nivelet varustetut sopiavilla kanavilla liian voideaineen poistumista varten, jos esim. niveleen korkeapainevoitelua käytetään satutaan puristamaan liiaksi voidetta. Tämän parannuksen ansiosta eivät esim. jatkostivisteet voi vahingoittua.



VIITTEITÄ »H A R D Y - S P I C E R« NIVELIEN H A J O I T T A M I E S S A S E K Ä K O K O O N P A N O S S A .

»Hardy Spicer« nivelen oikea hajoittaminen ja kokoaminen on erittäin yksinkertaista.

10

1.

Kun kardaaniakseli on irroitettu, älkää antako akselin kummankaan pään pudota maahan. Akseli ei myöskään saa jäädä riippumaan nivelen varaan, sillä tämä voi aiheuttaa nivelessä murtoja sekä vahingoittaa tiivisteitä.

2.

Hajoitettaessa ruuvataan pölysuojus (14) haarukan varresta, (3) irroittakaan suojuksen jousi (lukkorengas 77) tämä voidaan suorittaa esim. ruuvitalalla. Suojuiset 8 ja 9 voidaan tämän jälkeen poistaa. Tarkastakaa kuitenkin, etteivät nämä taivu tai vahingoitu. Jos niveli on »IG» mallia tulee nyt välisuojus (19) esiin. Tämän jälkeen poistetaan pidätinjouset (12) ja (76) sekä tiiviste.

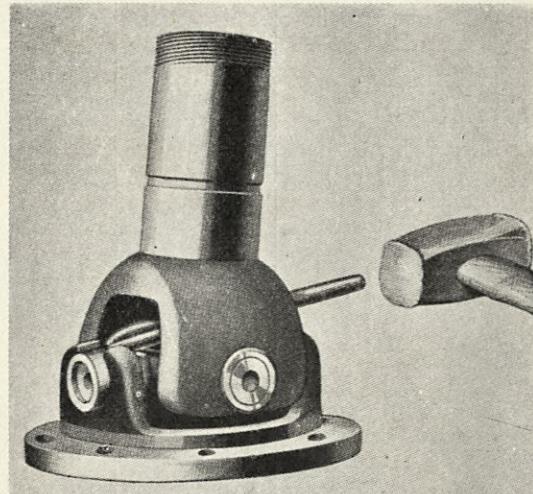
3.

Jotta haarakkalaippa (2) ja ristikappale (5) voitaisiin irroittaa, poistetaan ensiksi holkit haarakkalaipasta, tätä ennen ovat kuitenkin holkin lukkojouset irroitettava. Holkit (6) poistetaan pyöreällä tallalla kevyesti vasaroimalla, ensin toiselta — sitten toiselta puolen viereisen kuvan osoittamalla tavalla. Holkit liuku- tai kiintohaarakasta irroitetaan samalla tavoin.

Ennen kuin osat koitaan, katsotaan, etteivät osat ole kuluneita. Osat puhdistetaan sekä sivellään kauttaaltaan öljyllä.

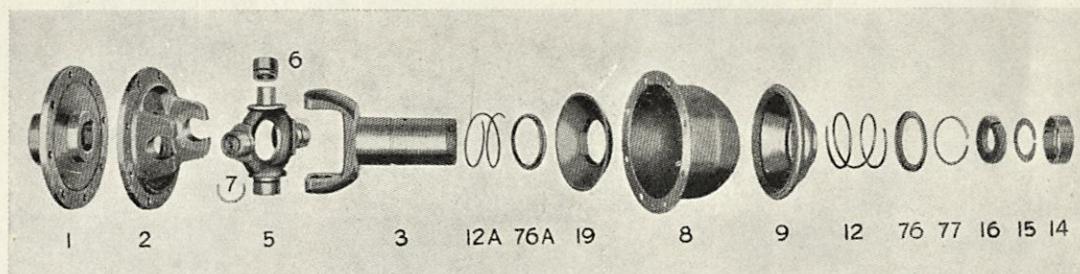
Öljy auttaa sitäpaitsi varsinaisen voiderasvan tasaantumista nivelen joka kohtaan ensimäisten kierrosten aikana. Varovaisuutta on noudatettava holkkeja asennettaessa niin, että nämä asettuvat paikoilleen suoraan vahingoittamatta ristikappaleen reunoja.

Vasaroidessa käytettävä joko kupari- tai kumivasaraa.



4.

Vieressä oleva kuva esittää osien oikean sijoitusjärjestyksen nieltä koottaessa.



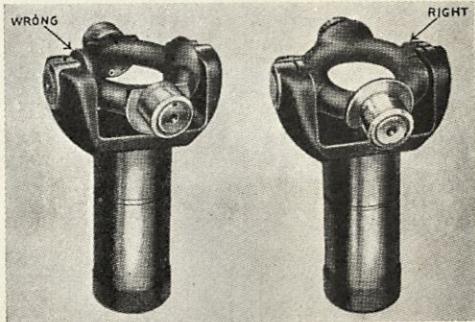


5.

Ristikappale on asennettava haarukkaan oikeaan asentoon, t. s. on kattottava, etteivät ristikappaleen olkapäät pistä esin haarukkain korvakkeista. Tämä sen takia, että nivel voisi toimia suurimmassakin aste-kulma-asennossaan ja holkkien poistaminen vastaisuudessa helpottuisi.

Viereinen kuva esittää oikean ja väärän asennuksen. Holkkeja ei saa missään tapauksessa pakoittamalla asentaa paikoilleen. Tarkistakaa, että holki asennetaan suoraan korvakeessa olevaan paikkaansa. Kun holkit ovat paikoillaan, koetelkaa, että ristikappale helposti liikkuu laakereissaan, eikä minkäänlaista murtoa ole havaittavissa.

Kun välisuojus asetetaan paikoilleen varmistautuaka siitä, että jousi ja välisuojus helposti liukuvat haarukkaputken ympäri.



6.

Kun suojskupit asennetaan paikoilleen, tarkistakaa että rasvatulppa (jota ei ole kaikissa malleissa) tulee kohtaan joka on haarukkain välissä, jotta voiteluaine helposti pääsee tunkeutumaan nivelen sisäosiin.

Väärin
Asentakaa ristikappale oikein!

7.

Sisäsuojukseen kuperaa kohtaa, johon ulkosuojuksen koskettaa, ei saa maalata, tämä sen takia, että ulkosuojukseen reunassa oleva tiiviste voi tästä syystä nopeasti kulua.

8.

Kun liukunivel jälleen asennetaan kard. akseliin, sovitetaan rasvatulppa etu- ja takanivelessä samalle kohtaa suorassa linjassa. Täten varmistaudutaan siitä, että haarukat ovat oikeassa asennossa suhteessa toisiinsa.

Vanhemmissa nivelmalleissa on vastaava kohta merkity nuolella haarukkaputkessa samaa tarkoitusta varten.

V O I T E L U.

»Hardy-Spicer« »G« ja »IG« nivelen voiteluun suosittelemme käytettäväksi vain erikois-nivelvoiteluaineita, joista tässä mainitsemme muutamia:

HARDY SPICER Non-Separator Grease
Oiline Refining Co., South Road, Handsworth, Birmingham.

Wakefield »UNIJOINT« C. C. Wakefield & Co., Wakefield House, 30-32 Cheapside, London, E.C.2.

VACUUM Mobilubricant »No. 5« Vacuum Oil Co. Ltd.

SHELL »R.B.« Shell-Mex & B.P. Ltd.

TEXACO MARFAX »No. 2« The Texas Oil Co. Ltd., Thames House, Millbank, London, S.W.1.

DUCKHAM'S Universal Joint Grease Alex. Duckham & Co. Ltd., Severn Street, Birmingham.

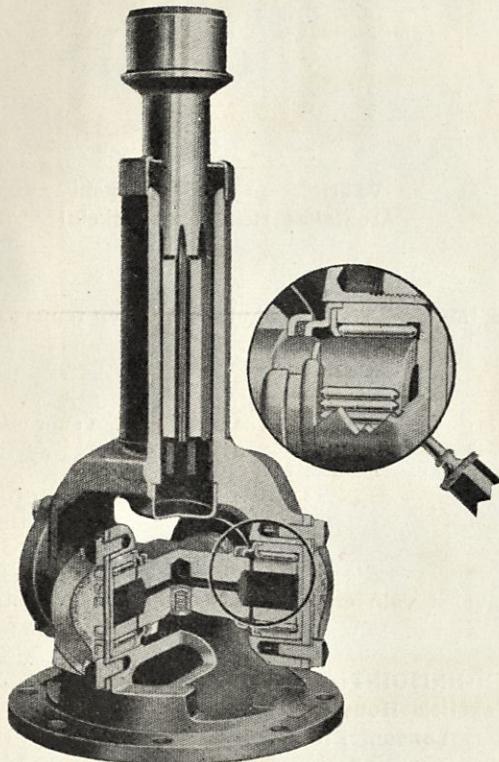
A lkuperäiset »H A R D Y - S P I C E R« varo-osat valmistetaan samanaikaisesti »Hardy-Spicer« kard. akseliputkien kanssa. Ne ovat yksityiskohtittain yhtäpitäviä niiden osien kanssa, joita käytetään uusia autoja valmistettaessa. Minkäänlainen epävarmuus ei näin ollen voi tulla kysymykseen, koska osat tarkoin ja varmasti ilman muuta sopivat toisiinsa. Käytettävien metallien laatu, oikea lämpökäsittely sekä huolellinen tarkkailu takaavat suuren kestävyyden ja pitkän elinijän alkuperäisille »Hardy-Spicer« osille.

Alkuperäiset osat aina varmimmät ja ajanmittaan kestävimmät.



NEULALAAKERINIVELET

Erittely



**Ainoa alkuperäinen neulalaakerinivel on
Hardy-Spicer.**

Neulalaakeri on yksi uudenaikaisimmista kone-elimistä, joka kaikissa suhteissa ylittää aikaisemmin nivellissä käytetyt tavalliset rulla- ja liukulaakerijärjestelmämuodot.

Tämä konstruktio kestää huomattavasti suuremman kuormitukseen, rasituksen ja kulumisen, aikaansa pienemmän kitkan sekä aiheuttaa vain vähäisen lämmön syntymisen, josta syystä voiteluaineen kokoomus nivelessä säilyy miltei miten kauan tahansa. **Etu, jota ei ole missään muussa yleisnivelessä.**

Uudet Spicer neulalaakerinivelet ovat jo tähän mennessä osoittautuneet joka suhteessa onnistuneiksi.

Yllämainitut erinomaiset tulokset on saavutettu m. m. hyväksi käyttämällä oikeita väljyys-varasuhteita laakerineulojen sekä ristitapin ja laakerin liukupinnan kesken.

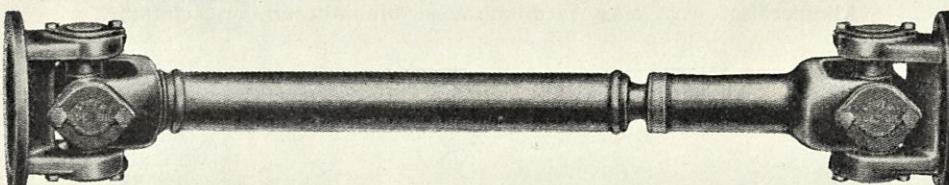
Oikeat suhteet mainituissa laakerielimissä ovat suojarut U. S. Patent Reissue N:o 18080 patentilla, joihin Hardy-Spicer Mfg Corp:lla

on valmistusyksinoikeus. Spicer neulalaakerinivelet valmistetaan erisuuruisissa täydellisissä sarjoissa, silmälläpitäen autoteollisuudessa esiintyviä vaatimuksia.

Hyväksikäytäen vanhaa Spicer menetelmää, joka tekee tarpeettomaksi pulttien, tappien ja kiilojen käytön, ei tasapainon, murtovoiman tai asennon muutos vaikuta vähemmässäkään määrässä näiden yleisnivelien neulalaakeriin.



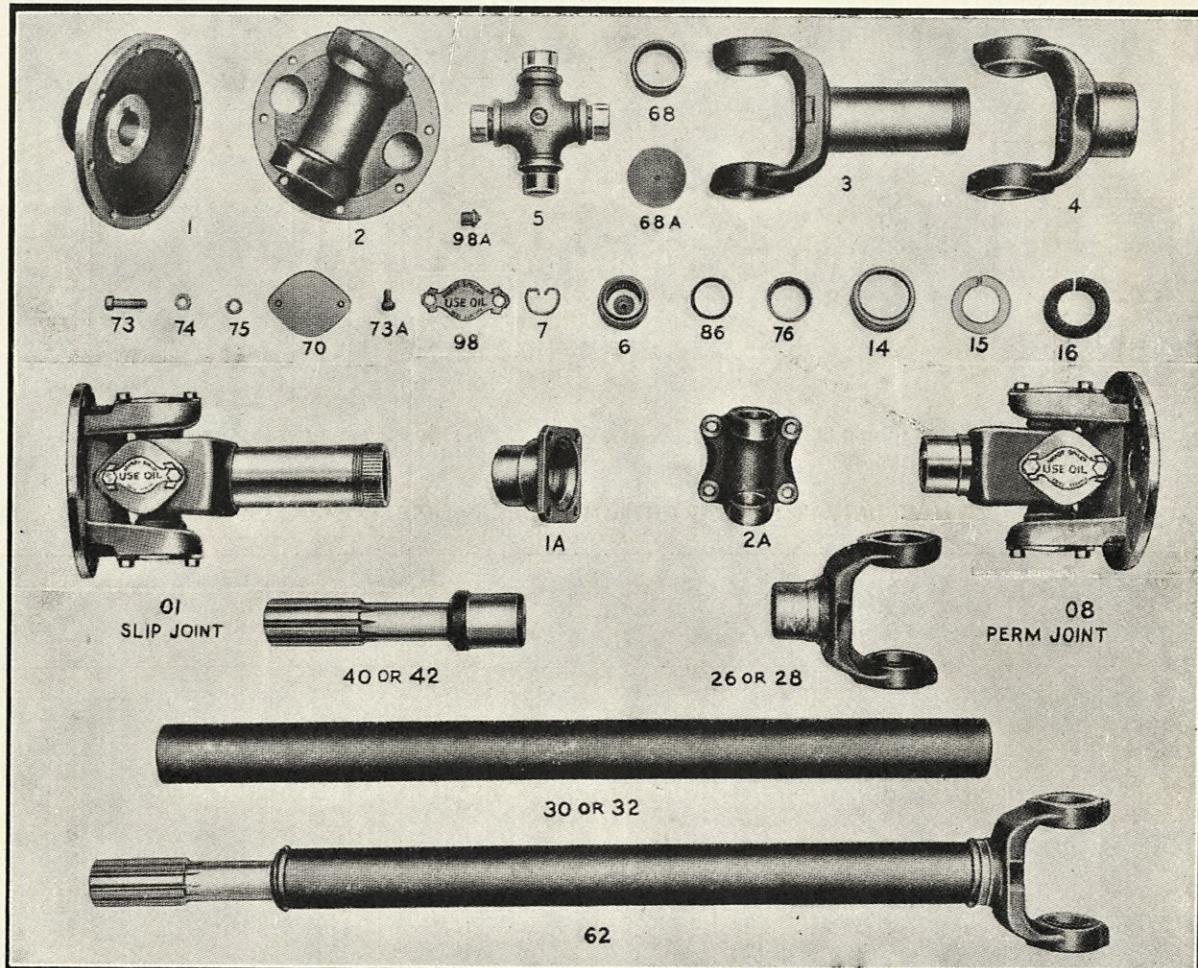
Neliömuotoinen laippamalli



Ympyränmuotoinen laippamalli



Sarja N:o 13026
Hardy Spicer neulalaakerinivelet ja näiden varaosat



SARJA N:o 13026

Jokainen nivelaosa on varustettu päänumerolla, joka on kuvassa (yllä) olevan osan alla. Tämä päänumero on aina sama, riippumatta nivelen suuruussarjasta, johon osaa käytetään. Päänumero on osa- ja hintaerittelyssä ensimäisessä sarakkeessa nimikkeen edessä, jonka mukaan vertailemalla päänumeroa tällä sivulla kuvassa olevaan, tarvittava osa helposti löydetään. Päänumero on sitäpaitsi sijoitettu täydelliseen osanumeroon ja on se aina toinen numero järjestyksessä, vasemmalta lukien. Osanumeroissa merkitsee siis: ensimäinen numero nivelsuurutta, toinen osan päänumeroa ja kolmas osan sarjanumeroa.

Osaa tilataessa on aina osanumerossa, toinen järjestyksessä oleva numero verrattava tällä sivulla kuvattuun päänumeroon. Erehdysten välttämiseksi on ylipäänsä syytä mainita varaojan täydellinen numero kokonaisuudessaan.

OHJEITA OSAN VALINNASSA.

1. Ottakaa selville automerkki, malli sekä valmistusvuosi autosta, johon osia tarvitaan.
2. Päättää tämän jälkeen kuvien sekä erittelyotsakkeiden avulla mikä varaoja tulee kysymykseen ja tilatkaa osa mainitsemalla varo-osan täydellinen numero.

Esim. Tarvitsemme ristikappaleen Chrysler 8 malliin "CU" Airflow 1934, löydämme täydellisen nivelen vaunueritellystä vaunumerkin kohdalta. Näemme, että niveli kuuluu suuruussarjaan 1250. Valitsemme nyt ristikappaleen osa- ja hintaerittelystä (sivu 28) nimikkeen kohdalta ja on se tässä tapauksessa K-2-5-78.

Ellei vaunumerkki, valmistusvuosi j. n. e. ole tiedossa, saadaan päänumero selville vertaamalla vanhaa osaa sivulla 13 olevaan yleiskuvaan, josta osan päänumero selvää. Vertaamalla vanhan osan mittoja sivulla 19 olevaan, tässä tapauksessa ristikappale-erittelyyn, saadaan alkuperäinen oikea osanumero selville.

Esim. Yleiskuvasta on saatu selville, että k. o. osa on ristikappale, jonka mitat "N" on $\frac{19}{32}$ " pituustappien kärjestä kärkeen "O" on $2 \frac{3}{4}$ " havaitaan ristikappale erittelystä, että osa on K-2-5-78.

RAKENNE.

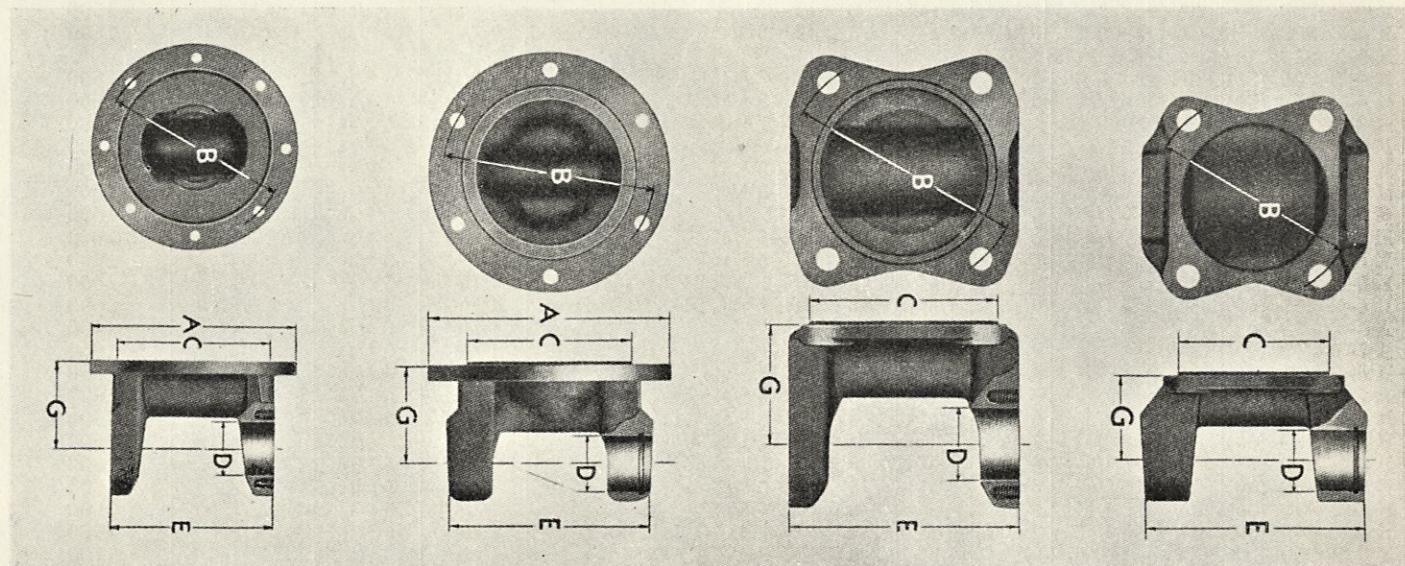
Spicer neulalaakerinivelet ovat konstruoitu siten, että näiden kokoaminen on mahdollisimman helppoa ilman erikoistyökalujakin.

Ristikappaleiden laakeritapit sekä neulalaakerit ovat ainotarjolla jossain määrin kulumiselle alittu osat. Kun näiden uusiminen syystä tai toisesta osoittautuu tarpeelliseksi, voidaan tämä helposti suorittaa ilman, että kardaaniakselia tarvitsee vaunusta irroittaa.



Vara-osa N:o	Kuvan N:o	A laipan läpim.	B pultit			C ohjaajan läpim.	D reiän läpim.	E navan läpim.	F navan pak-suus	G koko laipan paksuus	Kiila- urau- leveys	Käytetään sarjoissa N:o
			Kehä	Läpim.	Maärä							
K 3-1-1291	I	Neliöm.	3 3/4"	7/16"	4	F-2 3/4"	1 5/16" 10 uraa	13/64"	2" (46)	1 1/2"	2 1/16"	1350-1400-1410
K 3-1-1351	I	"	3 3/4"	7/16"	4	F-2 3/4"	63/64" 10 "	5/32"	1 1/2" (46)	1 1/2"	2 15/32"	1350-1400-1410
K 3-1-1421	I	"	3 3/4"	7/16"	4	F-2 3/4"	1.181" 10 "	3/16"	23/16" (46)	1 1/2"	2 7/32"	1350-1400-1410
4-1-711	II	5 3/4"	5 1/8"	5/16"	8	M-4 21/64"	1 1/2" 10 "	15/64"	21/2" (46)	2"	2 13/32"	1500
4-1-941	II	5 3/4"	5 1/8"	5/16"	8	M-4 21/64"	1 3/4" 10 "	.272"	3" (46)	2 1/4"	3 1/16"	1500
4-1-991	II	5 3/4"	5 1/8"	5/16"	8	M-4 21/64"	1 3/8" 10 "	.214"	21/4" (46)	2 1/16"	2 7/16"	1500
4-1-1041	II	5 3/4"	5 1/8"	5/16"	8	M-4 21/64"	1 3/8" 10 "	.214"	21/8" (46)	2"	2 11/16"	1500
4-1-1051	II	5 3/4"	5 1/8"	5/16"	8	M-4 21/64"	1.523" 10 "	—	21/4" (46)	2"	1 15/16"	1500
K 4-1-811	I	Neliöm.	4 3/4"	1/2"	4	F-3 3/4"	1.523" 10 "	—	21/4" (46)	2"	2 1/8"	1500
K 4-1-951	I	"	4 3/4"	1/2"	4	F-3 3/4"	181/32" 10 "	.301"	215/16" (46)	2 1/4"	3 5/16"	1500
K 4-1-981	I	"	4 3/4"	1/2"	4	F-3 3/4"	1 1/2" 10 "	15/64"	23/4" (46)	2"	2 5/8"	1500
K 4-1-1011	I	"	4 3/4"	1/2"	4	F-3 3/4"	1 3/8" 10 "	.214"	21/8" (46)	2"	2 1/8"	1500
K 4-1-1201	I	"	4 3/4"	1/2"	4	F-3 3/4"	1 3/8" 10 "	.214"	21/4" (46)	2 1/16"	2 11/16"	1500
K 4-1-1371	I	"	4 3/4"	1/2"	4	F-3 3/4"	1 3/4" 10 "	.272"	3" (46)	2 1/4"	3"	1500
5-1-431	II	6 7/8"	6 1/8"	3/8"	8	F-6 5/8"	181/32" 10 "	.301"	215/16" (46)	2 1/4"	3 1/2"	1600
5-1-611	II	6 7/8"	6 1/8"	3/8"	8	F-6 5/8"	1 3/4" 10 "	.272"	3" (46)	2 1/4"	2 13/16"	1600
5-1-831	II	6 7/8"	6 1/8"	3/8"	8	F-6 5/8"	2 1/2" 10 "	25/64"	35/8" (46)	2 3/16"	2 13/16"	1600
5-1-931	II	6 7/8"	6 1/8"	3/8"	8	F-6 5/8"	2" 10 "	5/16"	31/4" (46)	3"	3 5/8"	1600
5-1-1121	II	6 7/8"	6 1/8"	3/8"	8	F-6 5/8"	1 1/2" 10 "	15/64"	23/4" (46)	2"	2 9/16"	1600
5-1-1271	II	6 7/8"	6 1/8"	3/8"	8	F-6 5/8"	2 1/4" 10 "	.349"	31/8" (46)	3"	4 3/16"	1600

Haarukkalaipat (2.)



15

Kuva I.

Neliömuotoinen

laippa

laakerinkansi

lukkojousella

Kuva II.

Neliömuotoinen

laippa

laakerinkansi

ruuveilla

Kuva III.

Ympyrän-

muotoinen laippa

laakerinkansi

lukkojousella

ruuveilla

Kuva IV.

Ympyrän-

muotoinen laippa

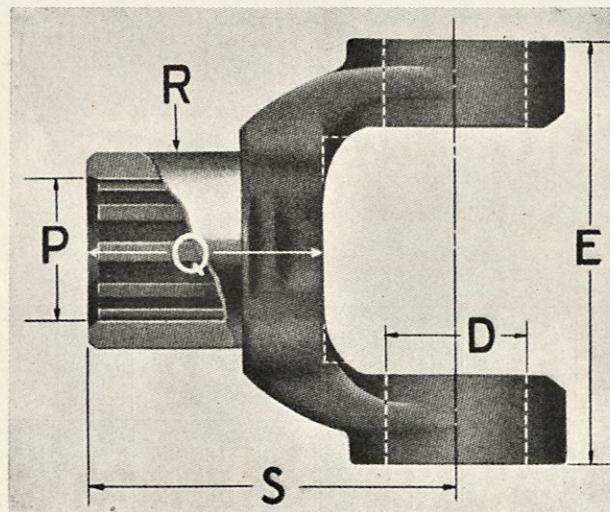
laakerinkansi

Vara-osa N:o	Kuvan N:o	A laipan läpim.	B pultit			C ohjaajan läpim.	D laakerin läpim.	E haarukan ulkoleveys	G laipan tasasivun ja haarukan keskiön välili- matka	Käytetään sarjoissa N:o
			Kehä	Läpim.	Maärä					
K 1-2-39	I	Neliöm.	2 3/4"	5/16"	4	M-2 1/4"	15/16"	2 21/32"	1 3/16"	1100
K 2-2-48	III	3 7/8"	3 5/16"	5/16"	6	F-2 1/4"	1 1/16"	3 3/16"	2 3/8"	1250
K 2-2-239	I	Neliöm.	3 1/8"	3/8"	4	M-2 3/8"	1 1/16"	3 3/16"	1 3/8"	1250-1300
K 2-2-259	III	4 1/2"	3 61/64"	5/16"	6	M-3 1/4"	1 1/16"	3 3/16"	1 11/16"	1250-1300
K 2-2-269	III	4 1/4"	3 13/16"	1/4"	6	M-3 1/4"	1 1/16"	3 3/16"	1 11/16"	1250-1300
K 2-2-279	I	Neliöm.	3 1/8"	3/8"	4	M-2 3/8"	1 1/16"	2 5/8"	1 1/4"	1200



Nivelhaarukka urilla (4.)

lyhyt



Vara-osa N:o	D Laakerin läpim.	E Haarukan ulko- leveys	P	Q	R	S	Käytetään sarjoissa N:o
			Ura-aukon läpim.	Urien luku	Ura-putken ulko- läpimitta	Pituus laake- rin keskiöstä haarukan pähän	
K 1-4-11	15/16"	2 21/32"	1 1/16"	16	5/8"	1 3/8"	1100
K 1-4-21	15/16"	2 21/32"	1 1/4"	6	1 7/16"	2"	1100
K 1-4-31	15/16"	2 21/32"	7/8"	6	2 3/16"	1 3/8"	1100
K 1-4-41 x	15/16"	2 21/32"	63/64"	10	1 7/16"	2"	1100
K 2-4-38 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 3/16"	10	1 1/2"	1 7/16"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-58 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 1/8"	10	1 1/2"	1 9/16"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-131 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	63/64"	6	1 3/16"	1 3/8"	2 5/8" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-141 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 1/4"	6	1 1/8"	1 3/4"	2 9/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-161 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 3/16"	6	1 7/16"	1 1/2"	2 7/8" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-171 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 3/16"	10	1 1/2"	2 3/16"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-181 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 3/16"	10	125/64"	1 7/8"	2 29/32" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-201 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	63/64"	10	1 1/2"	2 3/16"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-211 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	63/64"	10	1 1/2"	1 1/2"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-221 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 3/16"	10	1 1/2"	1 7/16"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-241 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 3/16"	10	1 1/2"	1 9/16"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-251 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 1/8"	10	1 1/2"	2"	2 15/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-261 (23)	1 1/16"	3 7/32" (24)	1 1/8"	10	1 1/8"	1 3/4"	2 9/16" 1270-1280-1290-1310
K 2-4-941	1 1/16"	3 15/32"	1 3/16"	6	1 15/32"	1 9/16"	1 645/16" 2100
K 3-4-851	1 3/16"	3 7/8"	1 3/8"	10	2 3/16"	2"	3 1/16" 1350
K 3-4-861 (56)	1 3/16"	3 7/8"	1 3/8"	16	1 1/2"	1 7/8"	2 3/8" 1350
K 3-4-871	1 3/16"	3 7/8"	1 1/2"	10	2 3/16"	2"	3 1/16" 1350
K 3-4-881	1 1/4"	3 5/8"	1 3/8"	10	125/64"	1 23/32"	2 9/64" 3000
K 3-4-891	korvataan K 3-3-971:lla						
K 3-4-901	1 3/16"	4 7/16"	1 1/2"	10	2 9/16"	2"	3 15/16" 1400
K 3-4-911	1 1/4"	3 5/8"	1 5/16"	6	1 25/64"	1 23/32"	2 9/64" 3000
K 3-4-951	1 1/4"	3 5/8"	1 3/8"	10	1 9/32"	1 3/4"	2 3/32" 3000
K 3-4-961 (56)	1 3/16"	4 7/16"	1 1/2"	16	1 9/16"	1 15/16"	2 5/8" 1400
K 3-4-971 (56)	1 3/16"	3 7/8"	1 3/8"	16	2"	1 3/4"	2 15/16" 1350
K 3-4-981	1 1/4"	3 5/8"	1 5/16"	6	1 41/64"	1 23/32"	2 3/8" 3000
K 3-4-991 (56)	1 3/16"	3 7/8"	1 1/2"	16	1 13/16"	1 15/16"	3" 1350
K 3-4-1001	1 3/16"	4 7/16"	1 1/4"	6	1 11/16"	1 3/4"	2 5/8" 1400
K 3-4-1011	1 1/4"	3 5/8"	1 5/16"	6	1 25/64"	1 23/32"	2 9/64" 3000
K 3-4-1021	1 3/16"	3 7/8"	1 9/32"	10	2"	3 1/16"	1350
K 3-4-1031	1 1/4"	3 9/16"	1 3/8"	10	1 11/32"	1 7/8"	2 3/32" 3000
K 3-4-1041	1 1/4"	3 9/16"	1 3/8"	10	1 11/32"	1 5/8"	2 3/32" 3000
K 3-4-1051	1 1/4"	3 5/8"	1 1/4"	10	1 25/64"	1 23/32"	2 7/64" 3000
K 3-4-1061	1 1/4"	3 5/8"	1 5/16"	6	1 25/64"	1 11/16"	2 9/64" 3000
K 3-4-1071	1 3/16"	4 7/16"	1 1/2"	10	1 15/16"	2 1/8"	2 15/16" 1400

(56) Lyhyt nivel.

(24) Välimatka laakerin olkapäiden välillä.

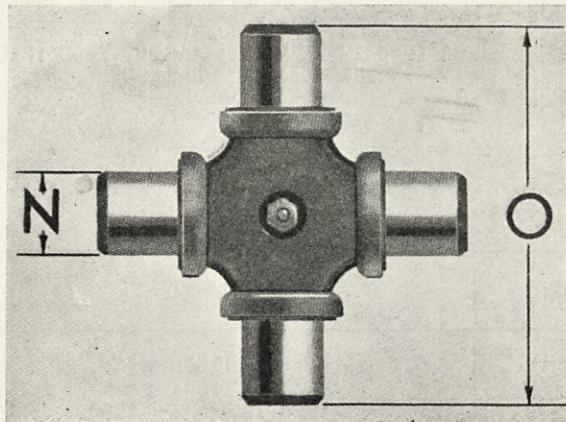
(23) U-pulttijärjestelmää.

x Erikoispykälä ohjauksella.



Ristikappale (ilman neulalaakereita) (5.)

käsittää: 1 ristikappaleen, 4 korkkitiivistettä ja 4 metallisuojusrengasta



Vara-osa N:o	N Laakeri-tapin läpimitta	O Ristikappaleen korkeus ja leveys	Käytetään sarjoissa N:o
K 2-5-176	$2\frac{1}{16}$ "	$3\frac{17}{64}$ "	2100
K 3-5-166	$1\frac{3}{16}$ "	$3\frac{1}{8}$ "	3000
K 3-5-176	$1\frac{3}{16}$ "	$3\frac{3}{64}$ "	3000
K 3-5-196 (42)	$1\frac{3}{16}$ "	$3\frac{1}{8}$ "	3000
K 3-5-206	$1\frac{3}{16}$ "	$3\frac{29}{64}$ "	3000

(42) Sama kuin **K 3-5-166** mutta $1\frac{1}{4}$ " keskiöreiällä. Nämä ristikappaleet eivät ole varustettuja tiivistellä eikä voitelunippeillä.

Vara-osa N:o	N Laakeri-tapin läpimitta	O Ristikappaleen korkeus ja leveys	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-5-18	$3\frac{3}{64}$ "	$2\frac{1}{4}$ "	1100
K 1-5-38 (61)	$3\frac{3}{64}$ "	$2\frac{1}{4}$ "	1100
K 1-5-48 (92)	$3\frac{3}{64}$ "	$2\frac{1}{4}$ "	1100
K 2-5-78	$1\frac{19}{32}$ "	$2\frac{3}{4}$ "	1220-1250
K 2-5-88	$1\frac{19}{32}$ "	$2\frac{3}{16}$ "	1200
K 2-5-98	$1\frac{21}{32}$ "	$2\frac{3}{4}$ "	1300
K 2-5-128	$1\frac{19}{32}$ "	$3\frac{1}{32}$ "	1270-1280
K 2-5-138	$1\frac{21}{32}$ "	$3"$	1290-1310
K 3-5-58	$1\frac{11}{16}$ "	$3\frac{3}{8}$ "	1350
K 3-5-68	$1\frac{11}{16}$ "	$3\frac{15}{16}$ "	1400
K 3-5-98 (62)	$1\frac{11}{16}$ " (62)	$3\frac{3}{8}$ " (62)	1320
K 3-5-108	$1\frac{47}{64}$ "	$3\frac{15}{16}$ "	1410
K 3-5-118	$1\frac{11}{16}$ "	$3\frac{3}{8}$ "	1350
K 4-5-78	$1"$	$4\frac{1}{4}$ "	1500
KR 5-5-68	$1\frac{9}{32}$ "	$5"$	1600
KR 6-5-98	$1\frac{5}{16}$ "	$5\frac{25}{32}$ "	1700
KRL 6-5-108	$1\frac{5}{16}$ "	$7\frac{1}{32}$ "	1700
KR 6 1/2-5-48	$1\frac{11}{16}$ "	$6\frac{9}{32}$ "	1800

(61) $1\frac{1}{2}$ " Keskireiän läpim.

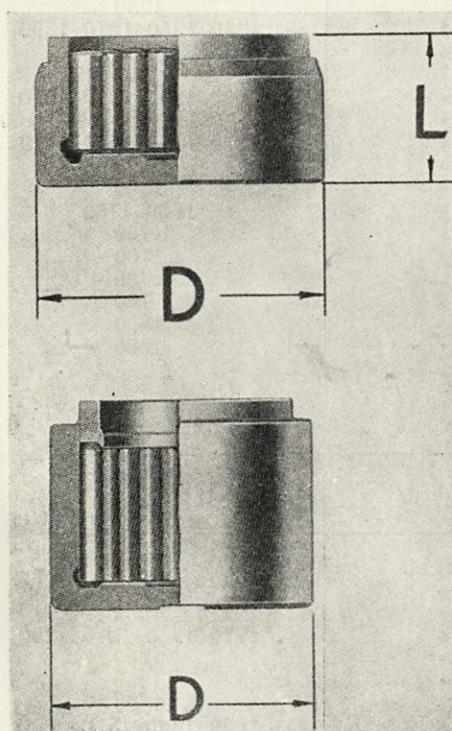
(92) Erikois Zerk voidenipalla.

(62) Laakeritapin pituus $\frac{9}{16}$ ".

N ja O mitat samat kuin N:o **K 3-5-58** mutta ei vaihdettavissa.

19

Neulalaakeri täyell. (6.)



Vara-osa N:o	Kuvan N:o	D Laakerin läpim.	L Laakerin korkeus	Neula-rullien määrä	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-6-18	I	$1\frac{15}{16}$ "	$3\frac{3}{64}$ "	16	1100
K 2-6-28 (6)	I	$1\frac{1}{16}$ "	$1\frac{17}{32}$ "	18	1200-1220-1250 1270-1280
K 2-6-38 (6)	I	$1\frac{1}{16}$ "	$1\frac{17}{32}$ "	25	1300
K 2-6-48	I	$1\frac{1}{16}$ "	$5\frac{5}{8}$ "	25	1290-1310
K 2-6-58 (41)	I	$1\frac{1}{16}$ "	$4\frac{49}{64}$ "	25	2100
K 3-6-18	II	$1\frac{3}{16}$ "	$1\frac{15}{16}$ "	20	1350-1400
K 3-6-28	I	$1\frac{3}{16}$ "	$3\frac{3}{4}$ "	20	1320
K 3-6-48	I	$1\frac{1}{4}$ "	$2\frac{25}{32}$ "	30	3000
K 3-6-68	II	$1\frac{3}{16}$ "	$1\frac{15}{16}$ "	27	1410
K 3-6-78 (41)	I	$1\frac{1}{4}$ "	$2\frac{27}{32}$ "	30	3000
K 4-6-28	Korvataan K 4-6-68 :lla				1500
K 4-6-48 (40)	II	$1\frac{9}{16}$ " (40)	$1\frac{1}{16}$ "	28	1500
K 4-6-58 (40)	Korvataan K 4-6-48 :lla				1500
K 4-6-68	II	$1\frac{9}{16}$ "	$1\frac{1}{16}$ "	28	1500
K 5-6-48	Korvataan K 5-6-78 :lla				1600
K 5-6-68 (40)	II	$1\frac{7}{8}$ " (40)	$1\frac{3}{32}$ "	35	1600
K 5-6-78	II	$1\frac{7}{8}$ "	$1\frac{3}{32}$ "	35	1600
K 6-6-48	Korvataan K 6-6-58 :lla				1700
K 6-6-58	II	$1\frac{15}{16}$ "	$1\frac{11}{32}$ "	36	1700
K 6-6-68 (40)	II	$1\frac{15}{16}$ " (40)	$1\frac{11}{32}$ "	36	1700
K 6 1/2-6-48	II	$2\frac{5}{16}$ "	$1\frac{11}{32}$ "	45	1800

(6) Sama liukuholkki $\frac{1}{8}$ " läpim. 18 neulaa.
merkitty K2-6-28 | K 2-6-38 — $3\frac{3}{32}$ " » 25 »

(40) Laakerin ulkoläpim. .020" ylisuuruus.
(41) Ura lukkojousta varten.



Laakerin lukkojousi (7.)

Vara-osa N:o	Lukkorengas malli	Ulkoläpim.	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-7-29	I	1 $\frac{1}{16}$ "	1100
K 2-7-29	I	1 $\frac{3}{16}$ "	1200-1220-1250-1270-1280-1290-1300-1310
K 3-7-39	I	1 $\frac{5}{16}$ "	1320-1350-1400-1410
K 3-7-59	I	1 $\frac{3}{8}$ "	3000
K 3-7-69	II	1 $\frac{3}{8}$ "	3000

Mallia I varten on haarukassa urat.

Mallia II varten on laakeriholkissa urat.

Pölysuojus (kierteillä) (14.)

Vara-osa N:o	Kierrekohdan sisämitta	Akselireiän läpimitta ja malli	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-14-29	1 $\frac{5}{16}$ "	1 $\frac{1}{16}$ " uran ulkomitta	1100
K 1-14-39	1 $\frac{7}{32}$ "	1 $\frac{1}{8}$ " Pyöreä	1100
2-14-19	1 $\frac{19}{32}$ "	1 $\frac{9}{32}$ " "	1220-1250-1270-1290
K 2-14-59	1 $\frac{15}{32}$ "	1 $\frac{9}{32}$ " "	1200
3-14-39	1 $\frac{11}{16}$ "	1 $\frac{13}{32}$ " "	1280-1300-1310-1350
3 $\frac{1}{2}$ -14-19	2 $\frac{1}{32}$ "	1 $\frac{3}{4}$ " "	1500
3 $\frac{1}{2}$ -14-39	1 $\frac{25}{32}$ "	1 $\frac{17}{32}$ " "	1320-1350-1400
4-14-19	2 $\frac{7}{32}$ "	2 $\frac{1}{32}$ " "	1320-1350-1400-1410-1500-1600-1700
K 4-14-39 (56)	2 $\frac{7}{32}$ "	2 $\frac{1}{32}$ " "	1500
K 5-14-29 (56)	2 $\frac{31}{32}$ "	2 $\frac{11}{16}$ " uran ulkomitta	1600
6-14-19	2 $\frac{23}{32}$ "	2 $\frac{7}{16}$ " Pyöreä	1700
K 6-14-29	2 $\frac{23}{32}$ "	2 $\frac{1}{2}$ " "	1700
K 6-14-39 (56)	3 $\frac{9}{16}$ "	3 $\frac{9}{32}$ " "	1700
K 6 $\frac{1}{2}$ -14-19	3 $\frac{9}{16}$ "	3 $\frac{1}{32}$ " "	1800
7-14-19	3 $\frac{3}{16}$ "	2 $\frac{13}{16}$ " "	1800

(56) Lyhyt nivel.

Teräslaatta (15.)

Vara-osa N:o	Ulkomitta	Sisämitta	Reiän muoto	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-15-23	1 $\frac{3}{16}$ "	1 $\frac{9}{32}$ "	Pyöreä	1100
K 2-15-11	1 $\frac{1}{2}$ "	1 $\frac{9}{32}$ " uran ulkom.	"	1250
2-15-13	1 $\frac{1}{2}$ "	1 $\frac{1}{32}$ "	"	1220-1250-1270-1290
K 2-15-33	1 $\frac{13}{32}$ "	1 $\frac{1}{32}$ "	"	1200
K 3-15-11	1 $\frac{9}{16}$ "	1 $\frac{13}{32}$ " uran ulkom.	"	1350
3-15-33	1 $\frac{9}{16}$ "	1 $\frac{3}{16}$ "	"	1280-1300-1310-1350
K 3-15-53	2 $\frac{1}{8}$ "	1 $\frac{25}{32}$ "	"	1320-1350-1400-1410-1500
3 $\frac{1}{2}$ -15-53	1 $\frac{11}{16}$ "	1 $\frac{9}{32}$ "	"	1320-1350-1400-1410
4-15-13	2 $\frac{1}{8}$ "	1 $\frac{13}{32}$ "	"	1600
4-15-43	1 $\frac{15}{16}$ "	1 $\frac{7}{16}$ "	"	1500
K 5-15-23	2 $\frac{1}{8}$ "	1 $\frac{5}{8}$ "	"	1600-1700
6-15-13	2 $\frac{9}{16}$ "	1 $\frac{25}{32}$ "	"	1700
K 6-15-33	2 $\frac{21}{32}$ "	2 $\frac{1}{32}$ "	"	1700
K 6-15-43 (56)	3 $\frac{1}{2}$ "	2 $\frac{29}{32}$ "	"	1700
K 6-15-53	2 $\frac{21}{32}$ "	1 $\frac{21}{32}$ "	"	1700
7-15-13	3 $\frac{1}{8}$ "	2 $\frac{1}{32}$ "	"	1800
8-15-23	3 $\frac{1}{2}$ "	2 $\frac{7}{16}$ "	"	1800

(56) Lyhyt nivel.

Korkki- tai huopatiiviste (16.)

Vara-osa N:o	Ulkomitta	Sisämitta	Laatu	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-16-23	1 $\frac{5}{16}$ "	7/8"	Korkkia	1100
K 1-16-33	1 $\frac{7}{32}$ "	15/16"	"	1100
K 2-16-11	1 $\frac{9}{16}$ "	1 $\frac{1}{4}$ " uran ulkom.	"	1250
K 2-16-53	1 $\frac{9}{16}$ "	1"	"	1220-1250-1270-1290
K 2-16-63	1 $\frac{7}{16}$ "	1"	"	1200
K 3-16-11	1 $\frac{5}{8}$ "	1 $\frac{3}{8}$ " uran ulkom.	"	1350
3-16-33	1 $\frac{11}{16}$ "	1 $\frac{3}{32}$ "	"	1350
K 3-16-43	1 $\frac{5}{8}$ "	1 $\frac{5}{32}$ "	"	1280-1300-1310-1350



Vara-osa N:o	Ulkomitta	Sisämitta	Laatu	Käytetään sarjoissa N:o
K 3-16-53	1 3/4"	1 1/4"	Korkkia	1320-1350-1400-1410
K 3-16-63	2 13/64"	1 3/4"	"	1320-1350-1400-1410-1500
4-16-13	2 1/4"	1 3/8"	Huopaa	1600
K 4-16-83	2"	1 13/32"	Korkkia	1500
K 4-16-93 (56)	2 13/64"	1 5/8"	"	1500
K 5-16-23	2 3/16"	1 5/8"	"	1600-1700
K 3-16-33 (56)	2 61/64"	2 1/4"	"	1600
6-16-13	2 3/4"	1 3/4"	Huopaa	1700
K 6-16-53	2 11/16"	2"	Korkkia	1700
K 6-16-63 (56)	3 35/64"	2 7/8"	"	1700
K 6-16-73	2 45/64"	1 5/8"	"	1700
K 6 1/2 16-13	3 17/32"	2 13/32"	"	1800
7-16-13	3 1/4"	2"	Huopaa	1800

(56) Lyhyt nivel.

Kard. akseleita (30 tai 32.)

Vara-osa N:o	Ulkomitta keskeltä	Ulkomitta kartiopäästä	Uran paksuus	W uutettavaa mallia	Käytetään sarjoissa N:o
1816-30-22	2 1/4"	2"	.065"	W	1200
2018-30-12	2 1/2"	2 1/4"	.065"	W	1220
2220-30-12	2 3/4"	2 1/2"	.065"	W	1270-1280-1290-1310
2420-30-12	3"	2 1/2"	.065"	W	1270-1280-1290-1310
2820-30-22	3 1/2"	2 1/2"	.065"	W	1270-1280-1290-1310
2824-30-12	3 1/2"	3"	.065"	W	1350-1400-1410

Kaikki yllämainitut kard. akselit ovat koneistettuja ja uuttovalmiita.

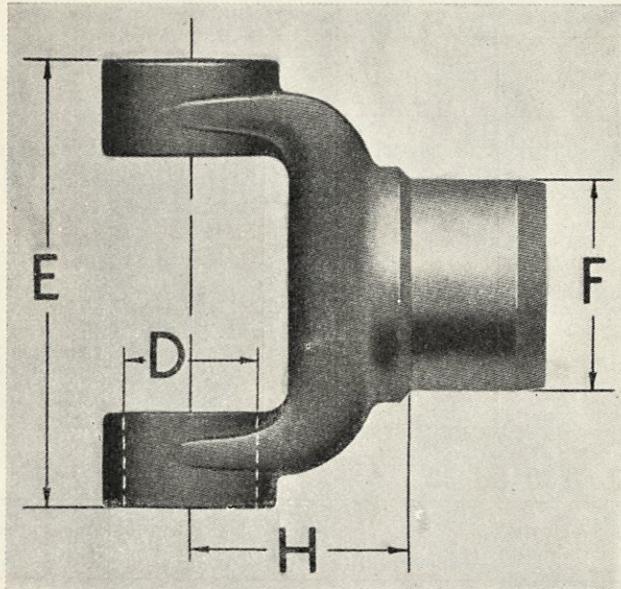
Kiintohaarukka takim. (uutettava) (26 tai 28.)

Huom.! kuva seuraavalla sivulla.

HUOM.! Kiintohaarukat merkinnällä "S", sarekkeessa »akselitulkan muoto», ovat umpinaisella akselitulkalla ja voidaan sorvaamalla sovittaa ohueempaan kard. akseliputkeen.

(95) Käytetään ristikappaleen K-1-5-48 yhteydessä. (53) 35° kulma. (56) Lyhyt nivel.

Vara-osa N:o	Tulkan muoto H=ontto S=umpinainen	Kard. putken läpimitta ja uuttorounan korkeus	D Laakerin läpim.	E Haarukan ulkoleveys	F Tulkan uuttokohdan läpim.	H Pitius laakerin keskiöstä uuttorounaan	Käytetään sarjoissa N:o	
K 1-26-17	S	1" × .156"	15/16"	2 21/32"	3/4"	1 11/16"	1100	
K 1-26-27	S	1 1/4" × .095"	15/16"	2 21/32"	1 3/32"	1 11/16"	1100	
K 1-26-37	S	Umpin. akseliin	15/16"	2 21/32"	5/8"	—	1100	
K 1-26-47 (95)	S	1 1/4" × .095"	15/16"	2 21/32"	1 3/32"	1 11/16"	1100	
K 1-26-57 (95)	S	Umpin. akseliin	15/16"	2 21/32"	5/8"	—	1100	
K 1-28-17	H	2" × .050"	15/16"	2 21/32"	1 29/32"	1 1/2"	1100	
K 1-28-27	S	1 1/8" × .065"	15/16"	2 21/32"	1"	1 11/16"	1100	
K 1-28-47 (95)	H	2" × .050"	15/16"	2 21/32"	1 29/32"	1 1/2"	1100	
K 2-28-87	H	2" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	1 7/8"	1 11/16"	1250 & 1300	
K 2-28-97	H	2 1/2" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	2 3/8"	1 27/32"	1250 & 1300	
K 2-28-107	H	2 1/4" × .050"	1 1/16"	3 3/16"	2 5/32"	1 11/16"	1250 & 1300	
K 2-28-117	H	2" × .083"	1 1/16"	3 3/16"	1 27/32"	1 11/16"	1250 & 1300	
K 2-28-127	H	2" × .065"	1 1/16"	2 5/8"	1 7/8"	1 11/16"	1200	
K 2-28-137	H	2 1/4" × .083"	1 1/16"	3 3/16"	2 3/32"	1 11/16"	1250 & 1300	
K 2-28-157	H	2 1/4" × .050"	1 1/16"	2 5/8"	2 5/32"	1 11/16"	1200	
K 2-28-167	H	2 3/4" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	2 5/8"	1 27/32"	1250 & 1300	
K 2-28-177	H	3" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	2 7/8"	1 27/32"	1250 & 1300	
K 2-28-187	H	2 1/4" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	2 1/8"	1 11/16"	1250 & 1300	
K 2-28-207	H	2" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	1 7/8"	2 11/16"	1250 & 1300	
K 2-28-217	H	2 1/2" × .065"	1 1/16"	3 3/16"	2 3/8"	4 1/2"	1250 & 1300	
K 2-28-277	H	2 1/2" × .065"	1 1/16"	3 15/32"	2 3/8"	1 27/32"	1270-1290-1310	
K 2-28-287	H	3" × .095"	1 1/16"	3 3/16"	2 13/16"	1 27/32"	1250 & 1300	
K 3-26-37	H	2" × .095"	1 3/16"	3 7/8"	1 27/32"	1 15/16"	1350	
K 3-26-47	S	2" × .109"	1 3/16"	4 7/16"	1 13/16"	2 1/4"	1400 & 1410	
K 3-26-57	H	Sovituskappaletta varten			3 7/8"	1 3/4"	1350	
K 3-26-67	H	2" × .109"	1 3/16"	3 7/8"	1 13/16"	1 15/16"	1350	
K 3-26-107	H	Umpin. akseliin			3 7/8"	1 13/16"	1350	
K 3-26-117 (56)	H	» "	1 3/16"	4 7/16"	1 1/4"	2 1/4"	1400 & 1410	
K 3-26-147 (56)	H	» "	1 3/16"	3 7/8"	1 1/4"	2 11/32"	1350	
K 3-26-157	—	1 3/4" × .120"	1 3/16"	3 7/8"	1 17/32"	1 15/16"	1350	
K 3-26-187	H	Kaksoishaarukka niveleen			1 3/16"	4 7/16"	2"	1 15/16"
K 3-26-197	S	2" × .109"	1 3/16"	4 7/16"	1 13/16"	2 1/4"	1400	
K 3-28-47	H	2 1/2" × .083"	1 3/16"	3 7/8"	2 11/32"	1 3/4"	1320 & 1350	
K 3-28-57	H	3" × .083"	1 3/16"	3 7/8"	2 27/32"	2"	1320 & 1350	



Kiintohaarukka takim. (uutettava) (26 tai 28.)
jatk.

Vara-osa N:o	Tulkan muoto H=ontto S=umpinainen	Kard. putken läpimittä ja uuttoreunan korkeus	D Laakerin läpim.	E Haarukan ulkoleveys	F Tulkan uutkokohdan läpim.	H Pituus laakerin keskiöstä uuttoreunaan	Käytetään sarjoissa N:o
K 3-28-67	H	2" × .095"	1 3/16"	3 7/8"	1 13/16"	1 15/16"	1350
K 3-28-87	H	2 1/2" × .083"	1 3/16"	4 7/16"	2 11/32"	2"	1400 & 1410
K 3-28-97	H	3" × .083"	1 3/16"	4 7/16"	2 27/32"	2 1/8"	1400 & 1410
K 3-28-117	H	2" × .065"	1 3/16"	3 7/8"	1 7/8"	1 15/16"	1350
K 3-28-127	H	2 1/2" × .065"	1 3/16"	3 7/8"	2 3/8"	1 3/4"	1350
K 3-28-137	H	3" × .065"	1 3/16"	3 7/8"	2 7/8"	2"	1320 & 1350
K 3-28-157	H	3" × .095"	1 3/16"	3 7/8"	2 13/16"	2"	1350
K 3-28-167	H	2" × .095"	1 3/16"	3 7/8"	1 13/16"	2 3/8"	1350
K 3-28-187	H	2 1/2" × .065"	1 3/16"	3 7/8"	2 3/8"	4 7/16"	1350
K 3-28-197	H	3" × .083"	1 3/16"	3 7/8"	2 27/32"	4 1/2"	1350
K 3-28-207	H	2 1/2" × .083"	1 3/16"	3 7/8"	2 11/32"	4 7/16"	1350
K 3-28-217	H	2" × .095"	1 3/16"	3 7/8"	1 13/16"	3 5/8"	1350
K 3-28-247	H	3 1/2" × .095"	1 3/16"	4 7/16"	3 5/16"	3 31/32"	1400 & 1410
K 3-28-257	H	3 1/2" × .065"	1 3/16"	3 7/8"	3 3/8"	1 13/16"	1320 & 1350
K 3-28-267	H	3" × .095"	1 3/16"	4 7/16"	2 13/16"	2 1/8"	1400 & 1410
K 3-28-297	H	2 1/2" × .083"	1 3/16"	3 7/8"	2 11/32"	1 3/4"	1350
K 4-26-77	S	2" × .109"	1 9/16"	4 9/16"	1 13/16"	2 13/16"	1500
K 4-26-87	S	2 1/4" × .120"	1 9/16"	4 9/16"	2 1/32"	2 13/16"	1500
KL 4-26-97 (53)	S	2" × .109"	1 9/16"	4 9/16"	1 13/16"	3 11/16"	1500
KL 4-26-107	S	2 1/4" × .120"	1 9/16"	4 9/16"	2 1/32"	3 11/16"	1500
K 4-26-117	S	2 1/4" × .120"	1 9/16"	4 9/16"	2 1/32"	2 13/16"	1500
K 4-26-127 (56)	H	Umpin. akseliin		1 9/16"	4 9/16"	1 1/2"	2 21/32"
K 4-26-147	S	3" × .095"	1 9/16"	4 9/16"	2 27/32"	2 13/16"	1500
K 4-26-157 (56)	H	Umpin. akseliin		1 9/16"	4 9/16"	1 1/2"	2 9/16"
K 4-26-167	H	3" × .120"	1 9/16"	4 9/16"	2 25/32"	2 13/16"	1500
K 4-28-37	S	3" × .083"	1 9/16"	4 9/16"	2 27/32"	2 13/16"	1500
K 4-28-47	H	3" × .095"	1 9/16"	4 9/16"	2 13/16"	2 13/16"	1500
K 4-28-57	S	2 1/2" × .083"	1 9/16"	4 9/16"	2 11/32"	2 13/16"	1500
K 4-28-67	H	3 1/2" × .095"	1 9/16"	4 9/16"	3 5/16"	3 13/32"	1500
KL 4-28-77	S	Sovituskappaletta varten		1 9/16"	4 9/16"	1 3/4"	3 11/16"
K 4-28-87	H	3" × .083"	1 9/16"	4 9/16"	2 27/32"	6"	1500
K 4-28-107	H	3" × .095"	1 9/16"	4 9/16"	2 13/16"	6"	1500
K 5-26-57	S	2 1/4" × .120"	1 7/8"	5 5/16"	2 1/32"	3 11/32"	1600
K 5-26-67	S	3" × .095"	1 7/8"	5 5/16"	2 13/16"	3 11/32"	1600
K 5-26-117	S	3" × .095"	1 7/8"	5 5/16"	2 27/32"	3 11/32"	1600
K 5-26-127 (52)	S	2 1/4" × .120"	1 7/8"	5 5/16"	2 1/32"	3 11/32"	1600
K 5-26-137 (52)	H	Umpin. akseliin		1 7/8"	5 5/16"	2 1/32"	3 5/16"
K 5-26-147	S	2 5/8" × .120"	1 7/8"	5 5/16"	2 13/32"	3 11/32"	1600
K 5-26-157 (52)	S	3" × .095"	1 7/8"	5 5/16"	2 27/32"	3 11/32"	1600
K 5-26-167	H	3" × .095"	1 7/8"	5 5/16"	2 27/32"	5 1/4"	1600
K 5-26-177	H	Umpin. akseliin		1 7/8"	5 5/16"	1 3/4"	3 3/32"
K 5-26-187	S	3" × .120"	1 7/8"	5 5/16"	2 25/32"	3 11/32"	1600
K 5-26-197	H	3 1/2" × .095"	1 7/8"	5 5/16"	3 11/32"	3 15/16"	1600
K 5-26-207 (56)	H	Umpin. akseliin		1 7/8"	5 5/16"	1 3/4"	3 5/32"
K 5-26-217	S	2 5/8" × .120"	1 7/8"	5 5/16"	2 13/32"	3 11/32"	1600
K 5-28-17	H	3 1/2" × .095"	1 7/8"	5 5/16"	3 5/16"	3 15/16"	1600

(52) 35° kulma.

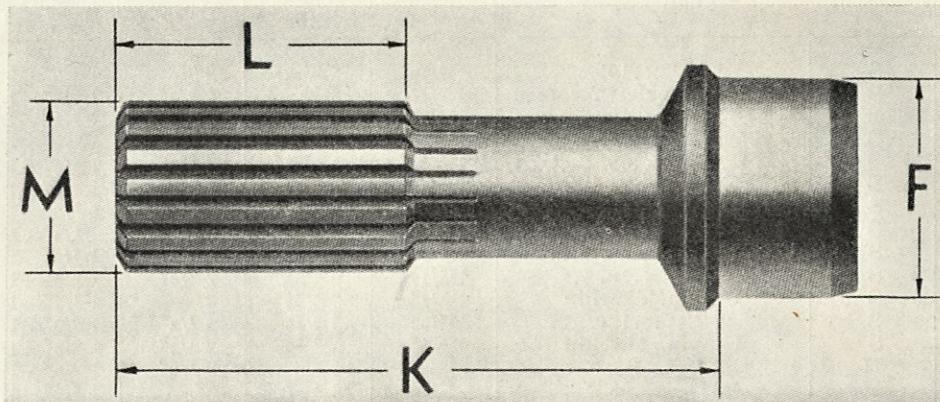
(54) 45° kulma.

(56) Lyhyt niveli.



Akselitulkka (urilla) (40 tai 42)

HUOM.! Tulkat merkinnällä "S" sarekkeessa »akselitulkan muoto» ovat umpinaisella päällä ja voidaan sorvaamalla pienentää sopivaksi ohuempaan kard. akselin putkeen.



Vara-osa N:o	Akselitulkan muoto H = ontto S = umpinainen	Kard. putken läpimitta ja uutto- reunan korkeus	F	K	L	M	Käytetään sarjoissa N:o
			Tulkan uuttokohdan läpimitta	Pituus uutto- reunasta akselin pähän	Urien pituus	Urapään läpimitta ja urienv. luku	
K 1-40-21	H	2" × .050"	1 ²⁹ / ₃₂ "	4 5/16"	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 1-40-31	S	1 1/8" × .065"	1"	4 7/32"	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 1-40-41	H	2 3/4" × .065"	2 5/8"	4 ¹³ / ₁₆ "	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 1-42-11	S	1" × .156"	3/4"	4 1/4"	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 1-42-21	S	1 1/4" × .095"	1 3/32"	4 9/32"	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 1-42-31	S	1 1/4" × .095"	1 5/64"	4 9/32"	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 1-42-41	S	Umpin. akseliin	5/8"	2 ³¹ / ₃₂ "	1 3/4"	1 1/16"-16	1100
K 2-40-91	H	2" × .065"	1 7/8"	5 3/16"	2"	1 1/4"-16	1200 & 1250
K 2-40-111	H	2 1/2" × .065"	2 3/8"	5 ¹¹ / ₃₂ "	2"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-121	H	2 1/4" × .050"	2 5/32"	5 3/16"	2"	1 1/4"-16	1200 & 1250
K 2-40-131	H	2" × .083"	1 ²⁷ / ₃₂ "	5 3/16"	2"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-151	H	2" × .065"	1 7/8"	5 3/16"	2 3/4"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-161	H	2" × .083"	1 ²⁷ / ₃₂ "	5 3/16"	2 1/4"	1 3/8"-16	1300
K 2-40-171	H	2 1/4" × .083"	2 3/32"	5 3/16"	2"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-181	H	2 1/2" × .065"	2 3/8"	5 5/16"	2 1/4"	1 3/8"-16	1280-1300-1310
K 2-40-211	H	2 3/4" × .065"	2 5/8"	5 1/2"	2"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-221	H	3" × .065"	2 7/8"	7 1/8"	4 5/8"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-231	H	3" × .065"	2 7/8"	5 1/2"	2 1/4"	1 3/8"-16	1300
K 2-40-241	H	2 3/4" × .065"	2 5/8"	5 ¹⁵ / ₃₂ "	2 1/4"	1 3/8"-16	1280-1300-1310
K 2-40-251	H	2 1/4" × .050"	2 5/32"	5 5/16"	2 3/4"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-261	S	2 1/4" × .065"	2 1/8"	5 9/32"	2 1/4"	1 3/8"-16	1300
K 2-40-271	H	2 1/4" × .065"	2 1/8"	5 3/16"	2"	1 1/4"-16	1250
K 2-40-311	H	2 1/2" × .065"	2 3/8"	4 9/16"	2"	1 1/4"-16	1270 & 1290
K 3-40-81	H	2 1/2" × .083"	2 ¹¹ / ₃₂ "	5 5/16"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-101	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	5 1/2"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-111	S	2" × .095"	1 ¹³ / ₁₆ "	5 3/16"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-131	H	2 1/2" × .083"	2 ¹¹ / ₃₂ "	6 7/32"	3"	1 1/2"-16	1400 & 1410
K 3-40-141	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	6 9/32"	3"	1 1/2"-16	1400 & 1410
K 3-40-151	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	7"	4 5/8"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-161 (63)	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	8 5/16"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-171	H	2 1/2" × .065"	2 3/8"	5 5/16"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-181	H	3" × .065"	2 7/8"	5 1/2"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-191 (63)	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	11 3/32"	3"	2"-16	1400 & 1410
K 3-40-201	H	2 1/2" × .083"	2 ¹¹ / ₃₂ "	5 ¹⁵ / ₁₆ "	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-211	H	3" × .095"	2 ¹³ / ₁₆ "	5 1/2"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-221 (63)	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	7 ¹⁷ / ₃₂ "	2"	2"-16	1350 & 1400
K 3-40-231	H	3" × .065"	2 7/8"	6 1/8"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-241	H	3 1/2" × .095"	3 5/16"	7 ²⁹ / ₃₂ "	3"	1 1/2"-16	1400 & 1410
K 3-40-251	H	3 1/2" × .065"	2 3/8"	5 9/16"	2"	2"-16	1350
K 3-40-261	H	3 1/2" × .065"	2 3/8"	7 5/16"	4 5/8"	1 3/8"-16	1350
K 3-40-271	H	3" × .095"	2 ¹³ / ₁₆ "	6 9/32"	3"	1 1/2"-16	1400 & 1410
K 3-40-281 (63)	H	2 1/2" × .083"	2 ¹¹ / ₃₂ "	8 7/32"	2 5/8"	1 1/4"-10	1350
K 3-40-291	H	3 1/2" × .065"	3 3/8"	5 9/16"	2 1/2"	2"-16	1320
K 3-40-301	H	3" × .065"	2 7/8"	5 1/2"	2 1/2"	1 1/2"-16	1320
K 3-40-311	H	2 1/2" × .083"	2 ¹¹ / ₃₂ "	5 3/8"	2 1/2"	1 1/2"-16	1320 & 1350
K 3-40-321	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	5 1/2"	2 1/2"	1 1/2"-16	1320 & 1350
K 3-40-331	H	3" × .095"	2 ¹³ / ₁₆ "	5 1/2"	2 1/2"	1 1/2"-16	1350
K 3-40-341	H	3" × .083"	2 ²⁷ / ₃₂ "	6 ²⁹ / ₃₂ "	3"	1 1/2"-16	1400 & 1410
K 3-42-71	S	2" × .095"	1 ²⁷ / ₃₂ "	5 3/16"	2 1/2"	1 3/8"-16	1350

(63) Erikoisakselipituus.

(56) Lyhyt nivel.



Neulalaakerin tulppa (68 tai 68 A)

Vara-osa N:o	Muoto	Ulkomitta	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-68-13	Laatta	1 $\frac{3}{16}$ "	1100
K 1-68-14	Kuppi	1 $\frac{13}{64}$ " \times 9/32 paksuus	1100-1220-1270
K 2-68-23	Laatta	1 $\frac{5}{16}$ "	1200-1250
K 3-68-23	"	1 $\frac{7}{16}$ "	1280-1300-1310-1350
K 3-68-24	Kuppi	1 $\frac{35}{64}$ " \times 7/16" paksuus	1400
K 3-68-33	Laatta	1 $\frac{9}{16}$ "	1350-1400
K 4-68-34	Kuppi	1 $\frac{15}{16}$ " \times 5/8" paksuus	1500
K 4-68-43	Laatta	2 $\frac{1}{16}$ "	1500
K 5-68-33 (56)	"	2 $\frac{3}{4}$ "	1600
K 5-68-34	Kuppi	1 $\frac{15}{16}$ " \times 11/16" paksuus	1600
K 5-68-43 (56)	Laatta	2 $\frac{3}{4}$ "	1600
K 5-68-44	Kuppi	1 $\frac{15}{16}$ " \times 1 $\frac{5}{8}$ " paksuus	1600
K 5-68-54	"	2 $\frac{3}{16}$ " \times 11/16" paksuus	1600

Neulalaakerin kansi (70)

Vara-osa N:o	Pultinreikien keskiöväli	Pultinreijän läpim.	Käytetään sarjoissa N:o
K 4-70-49	2"	11/32"	1500
K 5-70-49	2 $\frac{11}{32}$ "	11/32"	1600-1700
K 6 1/2-70-39	2 $\frac{13}{16}$ "	13/32"	1800

25

Neulalaakerin kannenruuvi (73 A.)

Vara-osa N:o	Läpimitta ja pituus	Käytetään sarjoissa N:o
5-73-108	5/16" \times 1/2"	1500
5-73-109	5/16" \times 9/16"	1600-1700
6-73-211	3/8" \times 11/16"	1800

Laippapultti (73) mutteri (74) ja jousilaatta (75)

Pultin paksuus	Pultin pituus	Mutterin N:o	Jousilaatan N:o	Käytetään sarjoissa N:o	Laippamuoto
1/4"	7/8"	4-74-12	4-75-19	1250	Ympyrä
5/16"	13/16"	5-74-11	5-75-19	1100	Neliö
5/16"	1"	5-74-11	5-75-19	1250-1350-1410-1500	Ympyrä
5/16"	1 1/16"	5-74-11	5-75-19	1350	"
5/16"	1 1/2"	5-74-11	5-75-19	1500	"
3/8"	1"	6-74-11	6-75-19	1200-1250-1270-1280 1290-1300-1310	Ympyrä
3/8"	1 3/16"	6-74-11	6-75-19	1600	"
3/8"	1 1/4"	6-74-11	6-75-19	1700	"
3/8"	1 9/16"	6-74-11	6-75-19	1600	"
3/8"	111/16"	6-74-11	6-75-19	1700	"
7/16"	1 3/16"	7-74-11	7-75-19	1350-1400-1410	Neliö
7/16"	1 9/16"	7-74-11	7-75-19	1350-1400-1410	"
1/2"	1 3/8"	8-74-11	8-75-19	1500	"
1/2"	1 3/4"	8-74-11	8-75-19	1500	"



Ristikappaleen laakeritapin metallirengas (76)

Vara-osa N:o	Sisämitta	Reiän läpimitta	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-76-17	7/8"	19/32"	1100
K 2-76-17	1"	11/16"	1200-1220-1250-1270-1280-1290-1300-1310
K 3-76-17	1 1/32"	25/32"	1350-1400-1410
K 3-76-27	1 1/8"	51/64"	1320
K 4-76-17	1 9/32"	1"	1500
K 5-76-17	1 9/16"	1 9/32"	1600
K 6-76-17	1 5/8"	1 11/32"	1700
K 6 1/2-76-17	2"	1 11/16"	1800

Ristikappaleen laakeritiiviste (86)

Vara-osa N:o	Ulkomitta	Reiän läpimitta	Käytetään sarjoissa N:o
K 1-86-19	7/8"	5/8"	1100
K 3-86-89	1"	3/4"	1200-1220-1250-1270-1280-1290-1300-1310
K 3-86-99	1 1/8"	27/32"	1350-1400-1410
K 4-86-119	1 9/32"	1"	1320
K 5-86-79	1 9/16"	1 9/32"	1500
K 6-86-79	1 5/8"	1 11/32"	1600
K 6 1/2-86-59	2"	1 11/16"	1700
			1800

Laakerikannen lukkojousi (98)

Vara-osa N:o	Pultinreikien keskiöväli	Pultinreiän läpimitta	Käytetään sarjoissa N:o
98-781	2"	11/32"	1500
98-741	2 11/32"	11/32"	1600-1700
98-743	2 13/16"	13/32"	1800

Nivelerittely

Henkilövaunut

Vaunumerkki ja malli katso siv. 13	Akseli- välvi	Vuosi	Liuku- nivel	Kiinto- nivel	Vaunumerkki ja malli katso siv. 13	Akseli- välvi	Vuosi	Liuku- nivel	Kiinto- nivel
BUICK					CHRYSLER				
40 sarja 8 syl. Kaikki	—	34 ja 37	Liukulaakeri	malli	8 "CV" Airflow Imp.	128"	1934	1301-1	1308-3
40 sarja 8 syl. myöh.	—	1937	"	"	Imp. Cust. 8 "CX"				
40 sarja 8 syl. Auto. Tr.	—	1937	"	"	alkais.....	—	1934	1351-13	1358-6
60, 80 & 90 sarja 8 syl.	—	1936-7	"	"	Imp. Cust. 8 "CX"				
60, 80 & 90 sarja 8 syl. myöh.	—	1937	"	"	myöh.	—	1934	1351-13	1358-14
CHRYSLER					8 "CW" Steer. Col. Jt.	—	1934	ryhmä 722	
6 "CO"	—	1933	1251-1	1258-1	8 "CW" etum.	—	1934	1351-1	1358-4
6 "CO" 7 heng.	—	1933	1251-1	1258-3	8 "CW" takim.	—	1934	1351-1	1358-4
"COX"	—	1933	1251-1	1258-1	8 "CZ" Airstr.	121"	1935	1251-1	1258-13
Light 8 "CT"	—	1933	1251-1	1258-12	8 "C-1" Airflow	124"	1935	1301-1	1308-2
Light 8 "CT" 7 heng.	—	1933	1251-1	1258-8	Imp. 8 "C-2" Airflow	127"	1935	1321-1	1328-1
6 "CA"	117"	1934	1251-1	1258-1	Imp. Custom 8 "C-3"				
6 "CB"	121"	1934	1251-1	1258-14	Airflow	137"	1935	1321-2	1328-2
8 "CU" Airflow	123"	1934	1251-1	1258-4	6 "C-6" Airstr.	118"	1935	1251-1	1258-13
					6 "SE"	—	1934	1251-1	1258-4
					6 "SE" Airflow	115"	1934	1251-1	1258-13
					"SF" Airstream	116"	1935	1251-1	1258-4
					"SG" Air. ylivaihteeilla	116"	1935	1301-1	1308-3
					"SG" Airflow	116"	1935	1301-1	1308-4



Henkilövaunut jatk.

Vaunumerkki ja malli katso siv. 13	Akseli- välí	Vuosi	Liuku- nível	Kiinto- nível	Vaunumerkki ja malli katso siv. 13	Akseli- välí	Vuosi	Liuku- nível	Kiinto- nível
DODGE 8 "DO"	—	1933	1251-1	1258-12	PACKARD 12 "1005"	142"	1933	1351-9	1358-5
6 "65" 100 ens. vaun.	—	1933	1251-1	1258-1	12 "1006"	147"	1933	1351-9	1358-6
6 "65"	115"	1933	1251-1	1258-1	8 "1100"	129"	1934	1351-1	1358-4
8 "57 A"	123"	1933	1251-1	1258-1	8 "1102"	141"	1934	1351-9	1358-6
8 "64"	118"	1933	1251-1	1258-1	Super 8 "1105"	147"	1934	1351-9	1358-6
6 & 8 "67 & 68"	116"-123"	1934	1251-1	1258-2	12 "1106"	135"	1934	1351-9	1358-5
Cust. 8 "69"	123"	1934	1301-1	1308-2	12 "1107"	142"	1934	1351-10	1358-10
8 "72"	123"	1935	1251-1	1258-2	12 "1108"	147"	1934	1351-10	1358-17
6 "73"	116"	1935	1251-1	1258-2	Sup. 8 "1203"	132"	1935-6	1351-1	1358-5
6 "74"	111"	1935	1221-1	1228-1	Sup. 8 "1204"	139"	1935-6	1351-1	1358-5
8 "75"	123"	1935	1301-1	1308-2	Sup. 8 "1205"	144"	1935-6	1351-9	1358-14
Crusader 6 "80" aik.	111"	1936	1221-1	1228-1	12 "1206" & "1207"	132"-139"	1935-6	1351-10	1358-10
Crusader 6 "80A" &					12 "1208"	144"	1935-6	1351-10	1358-15
6 "91" myöh.	111"	1936-7	1271-3	1278-01	12 "1406"; 1407, 1506 & 1507"	132"-139"	1936-7	1351-10	1358-10
Cavalier 6 "90"	115"	1936	1271-2	1278-01	12 "1408 & 1508"	144"	1936-7	1351-10	1358-15
Cavalier 6 "90 A"	115"	1936	1271-01	1278-01	"115 & 120" Canada malli	115"-120"	1936-7	1311-2	1318-2
Supercharger 6 "110"	115"	1936	1271-2	1278-01	Hearse	—	1934	—	1358-4
HUDSON					Hearse	—	1934	1351-1	1358-5
8 "LT"	116"	1934	1251-1	1258-4	"1202" Export	—	1934	1351-10	1358-14
8 "LL"	123"	1934	1251-8	1258-11	REO 6				
8 "LL" myöh.	123"	1934	1251(4)	1258-11	Flying Cloud S-3	118"	1934-5	1251-1	1258-1
8 "HHU"	—	1935	1251(4)	1258-11	Flying Cloud 6A, T-83 Trans	—	1935-6	1251-1	1258-13
6 "GH"	116"	1935	1251-1	1258-4	Flying Cloud 6A, Auto Trans	—	1935-6	1251-1	1258-13
8 "HT" & "HU"	117"	1935	1251-1	1258-4	STUDEBAKER				
6 "63"	—	1936	1271-01	1278-01	"A" Canadian	—	1934-5	1251-1	1258-12
8 "64" & "65"	—	1936	1271-01	1278-01	"B" Canadian	—	1934-5	1251-1	1258-12
8 "66" & "67"	—	1936	1281-01	1278-01	"C" Canadian	—	1934	1301-1	1308-1
6 & 8 "73", "74" & "75" myöh.	122"	1937	1271-01	1278-01	"3 A & 4 A"	—	1936	1271-01	1278-01
8 "76" & "77"	129"	1937	1281-01	1278-01	"2 C" ylivaihteella ...	—	1936	1311-01	1318-01
HUPMOBILE					"2 C" ilman ylivaihd. ...	—	1936	1311-01	1318-01
6 "K"	121"	1933	1251-1	1258-12	"3 C" ilman ylivaihd. ...	—	1937	1311-01	1318-01
6 "KK"	121"	1933-4	1251-1	1258-4	"3 C" ylivaihteella ...	—	1937	1311-01	1318-01
"D"	118"	1935	1251-1	1258-13	TERRAPLANE				
6 "G-1" ylivaihteella	—	1936	1281-01	1278-01	6 "K" 200 ens. vaun.	106"	1933	1251-1	1258-1
6 "G-1" ilm. ylivaihd.	—	1936	1281-01	1278-01	6 "K"	106"	1933	1251-1	1258-2
LA SALLE	119"	1934	1251-1	1258-2	8 "KT" 200 ens. vaun.	113"	1933	1251-1	1258-1
LINCOLN					8 "KT"	113"	1933	1251-1	1258-2
Zephyr	—	1937	täydell. nível		6 "K" & "KU"	112"-116"	1934	1251-1	1258-4
NASH			8115-SF		6 "G" & "GU"	112"	1935	1251-1	1258-4
"110" Lafayette	113"	1934	1251-1	1258-1	6 "61" & "62"	—	1936	1271-01	1278-01
OLDSMOBILE					6 "70; 71 & 72" aik. U.S. & Canada	117"	1937	1271-01	1278-01
6 aikais.....	114"	1934	1201-1	1208-1	6 "70; 71 & 72" myöh.	117"	1937	1271-01	1278-01
6 myöh.....	114"	1934	1251-1	1258-2	VOLVO				
6 myöh.....	114"	1934	1251-1	1258-14	PV-51 R-4 ylivaih-teella	—	1937	1271-01	1278-01
8 "F"	119"	1934	1251-1	1258-2	PV-51 R-6 ylivaih-teella	—	1937	1271-01	1278-01
PACKARD					PV-51 ilman ylivaihdetta	—	1937	1271-01	1278-01
8 "1001"	127"	1933	1351-1	1358-4					
8 "1002; 1101"	136"	1933-4	1351-1	1358-5					
Sup. 8 "1003; 1103"	135"	1933-4	1351-1	1358-5					
Sup. 8 "1004; 1104"	142"	1933-4	1351-1	1358-5					

Nivelerittely

Kuorma- ja linjavaunut

Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel	Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel
DIAMOND T							
1937 D-21	139-151-163-175 1 1/2-3 C	—	1408-2	1937 221 & 244 myöh.	175 —	D 1411-1	1418-1
1937 D-21	139-151 1 1/2-3 D	1401-1	1408-2	1934-35 242 & 262	137 —	B 1351-1	1358-5
1937 D-21	163-175 1 1/2-3 D	1401-1	1408-3	1934-35 242 & 262	155-167-179 —	C —	1358-4
1937 80	119 3/4 B	1811-2	1818-2	1934-35 242 & 262	155-167 —	D 1351-1	1358-4
1937 80	119 3/4 B	1851-17	1858-5	1934-35 242 & 262	179 —	D 1351-1	1358-5
1937 80	135 3/4 C	—	1858-4	1934-35 311-B, 311-DR & 311-E	137 2-2 1/2	B 1401-1	1408-3
1937 80	135 3/4 D	1851-17	1858-5	1934 311-B & 311-DR	155-167-179 2-2 1/2	C —	1408-1
1933-35 210, 211, 220	135 1 1/2 B	1851-1	1858-5	1934-35 311-B, 311-DR & 311-E	139-179 2-2 1/2	C —	1408-2
1933-34 210 & 211	145-158 1 1/2 C	—	1858-2	1935 311-B, 311-DR & 311-E	139-179 —	C —	1408-2
1934-35 211 & 220	145-158 1 1/2 C	—	1858-4	1934 311-B & 311-DR	155-167 2-2 1/2	D 1401-1	1408-1
1933-34 210 & 211	145 1 1/2 D	1851-1	1858-1	1934-35 311-B, 311-DR & 311-E	139-167 2-2 1/2	D 1401-1	1408-2
1934-35 211 & 220	145 1 1/2 D	1851-1	1858-4	1934-35 311-B, 311-DR & 311-E	179 2-2 1/2	D 1401-1	1408-3
1933-34 210 & 211	158 1 1/2 D	1851-1	1858-2	1934-35 311-SBT-75	157 —	B 1351-12	1358-5
1934-35 211	158 1 1/2 D	1851-1	1858-4	1934-35 311-SBT-75	175-187-199 —	C —	1358-1
1936-37 212	139-151-175 1 1/2-2 1/2 C	—	1858-4	1934-35 311-SBT-75 myöh.	175-187-199 —	C —	1358-4
1936-37 212	139-151 1 1/2-2 1/2 D	1851-17	1858-4	1934 311-SBT-75	175-187-199 —	D 1351-12	1358-5
1936-37 212	175 1 1/2-2 1/2 D	1851-17	1858-5	1934-35 312-B	—	C —	1408-2
1933-35 225, 226 & 227	135 1 1/2 B	1851-1	1858-5	1934-35 312-B	—	D 1401-1	1408-2
1933-34 225, 226	145-158 1 1/2 C	—	1858-2	1936-37 313, 320 & 353 aikais. '37	139-151-163 175 2-4	C —	1408-2
1934-35 226, 227	145-158 1 1/2 C	—	1858-4	1936-37 313, 320 & 353 aikais. '37	139-151 2-4	D 1401-1	1408-2
1933-34 226, 227	145-158 1 1/2 D	1851-1	1858-4	1936-37 313, 320 & 353 aikais. '37	163-175 2-4	D 1401-1	1408-3
1933-34 240-A, 241, 310 & 311	137 1 3/4-2 B	1851-1	1858-5	1937 313, 320 & 353 myöh. ...	139-175 —	C —	1418-1
1933-34 240-A, 241, 310 & 311	155-167-179 1 3/4-2 C	—	1858-1	1937 313, 320 & 353 myöh. ...	139-175 —	D 1411-1	1418-1
1934-35 241 & 311	155-167-179 1 3/4-2 C	—	1858-4	1937 313, 320 myöh.	175 —	D 1411-1	1418-1
1933-34 240-A, 241, 310 & 311	155 1 3/4-2 D	1851-1	1858-1	1934 326-B & 326-DR	137 —	B 1401-1	1408-3
1934 240-A, 241, 310 & 311	155-167 1 3/4-2 D	1851-1	1858-4	1934 326-B & 326-DR aikais.	155-167-179 —	C —	1408-1
1933-34 240-A, 241, 310 & 311	179 1 3/4-2 D	1851-1	1858-5	1934 326-B & 326-DR myöh.	155-167-179 —	C —	1408-2
1934 241-SBT-75	157 — B	1851-12	1858-5	1934 326-B & 326-DR aikais.	155-167 —	D 1401-1	1408-1
1934 241-SBT-75	175-187-199 — C	—	1858-1	1934 326-B & 326-DR myöh.	155-167 —	D 1401-1	1408-2
1934 241-SBT-75	175-187-199 — C	—	1858-4	1934 326-B & 326-DR	179 —	D 1401-1	1408-3
1934 241-SBT-75	175-187-199 — D	1851-12	1858-5	1934-35 351-B, 351-DR & 351-E	137 2 1/2-3	B 1401-1	1408-3
1935 211-A, 220 & 227	135 — B	1851-17	1858-5	1934 351-B & 351-DR	155-167-179 2 1/2-3	C —	1408-1
1935 243	137 — B	1851-17	1858-5	1934-35 351-B, 351-DR & 351-E	139-179 2 1/2-3	C —	1408-2
1935 211-A, 220, 227 & 243	145-179 — C	—	1858-4	1935 351-B, 351-DR & 351-E	139-179 —	C —	1408-2
1935 211-A, 220 & 227	145 — D	1851-17	1858-4	1934 351-B & 351-DR	155-167 2 1/2-3	D 1401-1	1408-1
1935 227, 243	155-167-168 — D	1851-17	1858-4	1934-35 351-B, 351-DR & 351-E	139-167 2 1/2-3	D 1401-1	1408-2
1935 211-A & 220	168 — D	1851-17	1858-5	1934-35 351-B, 351-DR & 351-E	175 & 179 2 1/2-3	D 1401-1	1408-3
1935 243	179 — D	1851-17	1858-5	1934 351-B & 351-DR aikais.	194 2 1/2-3 C & Y	—	1408-1
1936-37 221, 228 & 244	139-151-163-175 1 1/2-3 C	—	1858-4	1934-35 351-B & 351-DR myöh.	194 2 1/2-3 C & Y	—	1408-2
1936-37 221, 228 & 244	139-151 1 1/2-3 D	1851-17	1858-4	1934-35 351-B & 351-DR	194 2 1/2-3 D	1401-1	1408-3
1936-37 221, 228 & 244	163 1 1/2-3 D	1851-17	1858-5	1934-35 351-SBT-85	157 —	B 1401-4	1408-3
1936-37 221, 228 & 244	175 1 1/2-3 D	1851-17	1858-5	1934 351-SBT-85 aikais.	175-187-199 —	C —	1408-1
1937 221 & 244 aikais.	151 1 1/2-3 C	—	1408-2	1934-35 351-SBT-85 myöh.	175-187-199 —	C —	1408-2
1937 221 & 244 aikais.	163-175 1 1/2-3 D	1401-1	1408-3	1934-35 351-SBT-85	175-187-199 —	D 1401-4	1408-3
1937 221 & 244 myöh.	139-175 — C	—	1418-1	1934-35 352-B	137 —	B 1501-2	1508-6
1937 221 & 244 myöh.	139-151-163 — D	1411-1	1418-1	1934-35 352-B	155-167-179 —	C —	1508-4
1937 221 & 244 myöh.	139-151-163 — D	1411-1	1418-1	1934-35 352-B	155-167 —	D 1501-2	1508-4

Kuorma- ja linjavaunut jatk.

Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel	Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel
DIAMOND T							
1934-35 352-B	179 — D	1501-2	1508-6	1935-37 28	156-168-181-195 2½	D	1401-1 1408-3
1936-37 360	139-151-163-175 2½-4 C	—	1508-4	1935-37 29	135-136 3 B	1501-1	1508-2
1936-37 360	pitkä pyöräväli 2½-4 Y	—	1508-1	1935-37 29	146-181 3 C	—	1508-1
1936-37 360	139-151 2½-4 D	1501-1	1508-1	1935-37 29	180-194 3 C	—	1508-2
1936-37 360	163-175 2½-4 D	1501-1	1508-2	1935-37 29	146-194 3 D	1501-1	1508-1
1934 376	137 — B	1401-1	1408-3	1935-37 29	181 3 D	1501-1	1508-2
1934 376 aikais.	155-167-179 — C	—	1408-1				
1934 376 myöh.	155-167-179 — C	—	1408-2				
1934 376 aikais.	155-167 — D	1401-1	1408-1				
1934 376	155-167 — D	1401-1	1408-2				
1934 376	179 — D	1401-1	1408-3				
1934-35 411-B & 411-DR	148 3-4 B	1501-1	1508-2	1934 T-16 & T-18	A-B	— C	— 1358-1
1934-35 411-B & 411-DR	160-172-190 3-4 C	—	1508-1	1934 T-16 & T-18	A-B	— D	1351-1 1358-4
1934-35 411-B & 411-DR	208-226 3-4 C&Y	—	1508-1	1935 T-16 & T-18	A-B	— C	— 1358-4
1934-35 411-B & 411-DR	160-172-208 3-4 D	1501-1	1508-1	1935 T-16 & T-18	A-B	— D	1351-1 1358-4
1934-35 411-B & 411-DR	190-226 3-4 D	1501-1	1508-2	1936 T-16	A 1½ B	1351-17	1358-5
1934-35 411-B & 411-DR apuv. Kaikki 3-4 U	1501-1	1508-1	1936 T-16 aikais.	B 1½ C	—	1358-4	
1934-35 411-B & 411-DR » 148-160-172 3 & 4 Z	1601-4	1608-1	1936 T-16 aikais.	B 1½ D	1351-1	1358-4	
1934-35 411-B & 411-DR » 190-226 3 & 4 Z	1601-4	1608-2	1936 T-16	B 1½ C	—	1358-5	
			1937 T-16 aikais.	A 1½ C	—	1358-4	
			1937 T-16	A & B 1½ C	—	1358-5	
			1937 T-16	A & B 1½ D	1351-17	1358-5	
			1936-37 T-16 H	A, B & C 1½ C	—	1358-5	
			1936-37 T-16 H	A, B & C 1½ D	1351-17	1358-5	
			1937 F-16 & F-16 H	A 1½ V	1351-17	1358-5	
			1937 F-16	B & C 1½ C	—	1358-5	
			1937 F-16	B & C 1½ D	1351-17	1358-5	
			1937 F-16 H	B, C & D 1½ C	—	1358-5	
			1937 F-16 H	B, C & D 1½ D	1351-17	1358-5	
			1936-37 T-18 & T-18 H	A, B & C 1½ C	—	1358-5	
			1936 T-18 aikais.	A 1½ D	1351-1	1358-5	
			1936-37 T-18 & T-18 H	A, B & C 1½ D	1351-17	1358-5	
			1937 F-18 & F-18 H	A 1½ B	1351-17	1358-5	
			1937 F-18 & F-18 H	B, C & D 1½ C	—	1358-5	
			1937 F-18 & F-18 H	B, C & D 1½ D	1351-17	1358-5	
			1933-34 T-23	131 B	1351-1	1358-5	
			1933-34 T-23	157-166 C	—	1358-1	
			1933-34 T-23	157-166 D	1351-1	1358-5	
			1933-34 T-23	131-157 C	1351-1	1358-1	
			1933-34 T-23	131-157 D	—	1358-1	
			1933-34 T-23	131-157 U	1351-1	1358-1	
			1933-34 T-23	131, A Z	1401-1	1408-1	
			1933-34 T-23	131, A B, C	1401-1	1408-3	
			1934-35 T-23	A-B C	—	1358-1	
			1934-35 T-23	A-B C	—	1358-4	
			1935 T-23	A-B D	1351-1	1358-4	
			1935 T-23	A-B D	1351-1	1358-5	
			1936-37 T-23 & T-23 H	A, B, C & D 2 C	—	1408-3	
			1936-37 T-23 & T-23 H	D 2 Y	—	1408-3	
			1936-37 T-23 & T-23 H	A, B, C & D 2 D	1401-1	1408-3	
			1937 F-23 & F-23 H	A 2 B	1401-1	1408-3	
			1937 F-23 & F-23 H	B, C, D & E 2 C	—	1408-3	
			1937 F-23 & F-23 H	E 2 Y	—	1408-3	

Kuorma- ja linjavaunut jatk.

Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel	Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel	
G. M. C.								
1937 F-23 & F-23 H	B, C, D & E 2	D	1401-1	1408-3	1937 49 A & 49 H	—	3-4 D	
1933-34 T-33	A, B, C, D —	C	—	1358-1	1936-37 58 X & 58 XH	—	3-4 C	
1933-34 T-33	A, B, C, D —	D	1351-1	1358-5	1936-37 58 X & 58 XH	—	3-4 D	
1933-34 T-33 & T-43	A, B, C, D —	C	—	1408-1	1934-36 48 H & 50 H	—	2 1/2 C	
1933-34 T-33 & T-43	A —	D	1401-1	1408-1	1934-36 48 H & 50 H	—	2 1/2 D	
1933-34 T-33 & T-43	B —	D	1401-1	1408-2	1934-35 18 X, 19 X, 29 XS, 32 X, 49 H, 58-8	—	— C	
1933-34 T-33 & T-43	C & D —	D	1401-1	1408-3	1934-35 18 X, 19 X, 29 XS, 32 X, 49 H, 58-8	—	—	
1935 T-33 & T-43	A, B, C —	C	—	1408-2	1934-35 18 X, 19 X, 29 XS, 32 X, 49 H, 58-8	—	—	
1935 T-33 & T-43	D —	C	—	1408-3	1934-35 18 X, 19 X, 29 XS, 32 X, 49 H, 58-8	—	— D tai U	
1935 T-33 & T-43	A-B —	D	1401-1	1408-2	1934-35 18-X, 19-X	—	— Z	
1935 T-33 & T-43	C-D —	D	1401-1	1408-3	1934-35 29 XS, 32 X, 49 H, 58-8	—	— Z	
1936-37 T-33 & T-33 H	A, B, C & D 2 1/2	C	—	1408-3	1936-37 18 XS	—	— Lyhyt niveli	
1936-37 T-33 & T-33 H	D 2 1/2	Y	—	1408-3	1936-37 18 XS	—	7405-1 SF	
1936-37 T-33 & T-33 H	A, B, C & D 2 1/2	D	1401-1	1408-3	1936-37 18 XS	—	—	
1937 F-33 & F-33 H	A 2 1/2	B	1401-1	1408-3	1936-37 18 XS	—	3 1/2 C	
1937 F-33 & F-33 H	B, C, D & E 2 1/2	C	—	1408-3	1936-37 18 XS	—	3 1/2 D tai Z	
1937 F-33 & F-33 H	E 2 1/2	Y	—	1408-3	1936-37 18 XS	—	1501-1 1508-2	
1937 F-33 & F-33 H	B, C, D & E 2 1/2	D	1401-1	1408-3	1936-37 18 XS	—	1501-1 1508-2	
REO								
1934-35 S-4 P Light Delivery ...	—	—	B	1251-1	1258-12	1937 700 & 700 K	148-160-178 2 C	
1935-36 6-AP Commercial	115-118	1/2	B	1251-1	1258-12	1937 700 & 700 K	196 2 C	
1937 4-50, 6-50, 6-50 L & 6-75 Commercial	114-120	1/2 & 3/4	B	1271-2	1278-01	1937 700 & 700 K aikais. ...	148-160-178 2 D	
1937 4-50 L & 4-75 L Comm.	120	1/2 & 3/4	B	1281-2	1278-01	1937 700 & 700 K myöh. ...	136-196 2 B tai D	
1937 6-50 & 6-75	114	3/4	B	1311-2	1318-01	1937 700 & 700 K myöh. ...	148-160-178 2 D	
1937 6-50 L & 6-75 L	120	3/4	B	1311-2	1318-01	1937 701 & 702	136-196 2 B tai D	
STEWART								
1935-37 40 H & 60 H	113	1/2 & 1	B	1801-1	1808-2	1934-36 701 & 702	132 1 1/4-2 B	
1935-37 40 H & 60 H	121-128	1/2 & 1	B	1801-1	1808-4	1934-36 701 & 702	144-156-168 1 1/4-2 C	
1933-34 41-X & 41-XS	124-134	3/4	B	1351-1	1358-5	1934-36 701 & 702	144-168 1 1/4-2 D	
1933-34 44-X	134	1 1/2	B	1351-1	1358-5	1934-36 701 & 702	156 1 1/4-2 D	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	C	—	1358-3	1935-37 703	112 2 B	1351-1 1408-2	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	C	—	1358-3	1935-37 703	136 & 140 2 B	1401-1 1408-3	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	C	—	1358-3	1935-37 703	148-160-178-214 2 C	— 1408-2	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	C	—	1358-3	1935-37 703	196 2 C	— 1408-3	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	C	—	1358-3	1935-37 703	214 2 F	— 1408-2	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	C	—	1358-3	1935-37 703	148 2 D	1401-1 1408-2	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-3	1935-37 703	160-178-196-214 2 D	1401-1 1408-3	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-5	1935-37 704 aikais.	1 1/4-2 B	1351-1 1358-5	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-5	1934-35 704 aikais.	— 1 1/4-2 C	— 1358-4	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-5	1934-35 704 aikais.	— 1 1/4-2 D	1351-1 1358-4	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-25	1934-35 704 aikais.	— 1 1/4-2 D	1351-1 1358-5	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-3	1935-37 704	136 2 B	1401-1 1408-3	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-5	1935-37 704	148-160-178-214-226 2 C	— 1408-2	
1933-34 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-25	1935-37 704	196 2 C	— 1408-3	
1934 41X, 41XS, 42X, 43X, 44X, 45X	—	D	1351-1	1358-25	1935-37 704	214-226 2 F	— 1408-2	
1934-36 41 H, 46 H, 47 H	—	1-2	B	1351-1	1358-25	1935-37 704	214-226 2 D	1401-1 1408-2
1934-36 41 H, 46 H, 47 H	—	1-2	C	—	1358-25	1935-37 704	148 2 D	1401-1 1408-2
1934-35 41 H, 46 H, 47 H	—	1-2	D	1351-1	1358-25	1935-37 704	160-178-196-214-226 2 D	1401-1 1408-3
1935-36 41 H, 46 H, 47 H	—	1-2	D	1351-17	1358-25	1936-37 704-K	136 3 Z	1501-1 1508-1
1937 45 A, 45 AS & 47 A	—	1 1/2-2	B	1351-17	1358-25	1936-37 704-K	148-160 3 Z	1501-1 1508-2
1937 45 A, 45 AS & 47 A	—	1 1/2-2	C	—	1358-25	1936-37 706	170-190 1 1/2-3 C	— 1408-2
1937 45 A, 45 AS & 47 A	—	1 1/2-2	D	1351-17	1358-25	1936-37 706	170 1 1/2-3 D	1401-1 1408-2
1937 50 A & 50 AS	—	2 1/2	C	—	1408-4	1936-37 706	190 1 1/2-3 D	1401-1 1408-3
1937 50 A & 50 AS	—	2 1/2	D	1401-1	1408-4	1936-37 706-M Buss.	170-190 23 henk. C	— 1408-2
1937 49 A & 49 H	—	3-4	C	—	1508-2	1936-37 706-M Buss.	170 23 henk. D	1401-1 1408-2

Kuorma- ja linjavaunut jatk.

Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel	Vaunumerkki, vuosimalli	Akseliväli, tonnimäärä *) sijoitus	Liukunivel	Kiintonivel	
WHITE								
1936-37 706-M Buss.....	190	23 henk. D	1401-1	1408-3	1937 805	97-109-121	1 1/2-2	B
1934-36 707	—	1 1/4-2 B	1351-1	1358-5	1937 805	139	1 1/2-2	B
1934-36 707	—	1 1/4-2 C	—	1358-4	1937 805	157-175	1 1/2-2	C
1934-36 707	—	1 1/4-2 D	1351-1	1358-4	1937 805	157-175	1 1/2-2	D
1934-36 707	—	1 1/4-2	1351-1	1358-5	1937 809	97-109-121-139	1 1/2	B
1935-37 709	136	1 1/2-3 B	1401-1	1408-3	1937 809	157-175-193	1 1/2	C
1935-37 709	148-160-178-214	1 1/2-3 C	—	1408-2	1937 809	157-175-193	1 1/2	D
1935-37 709	196	1 1/2-3 C	—	1408-3	1937 812	97-109-121	3	B
1935-37 709	214	1 1/2-3 F	—	1408-2	1937 812	139-157-175-193	3	C
1935-37 709	148	1 1/2-3 D	1401-1	1408-2	1937 812	139-157-175	3	D
1935-37 709	160-178-196-214	1 1/2-3 D	1401-1	1408-3	1937 812	193	3	D
WHITE								

***) SIJOITUSMERKINTÄIN SELITYS:**

- A. Kytkimen ja vaihdel. välissä.
- B. Vaihdel. ja kard. akselin välissä.
- C. Vaihdel. ja keskilaakerin (kannatustuki) välissä.
- D. Keskilaakerin (kannatustuki) ja kard. akselin välissä.
- F. 1:n ja 2:n keski- (kannatustuki) laakerin välissä.
- U. Vaihdel. ja apuakselin välissä.
- Y. Välillä oleva.
- Z. Apuakselin- ja vaihdel. välissä.



Nivelten suuruus-sarjojen osa- ja hintaerittely

(tavallisimmat)

N:o 13026 ~

Neulalaakerinivelet sarja N:o 1100 neliönmuotoisella yhdyslaipalla

Pää-numero	N i m i k e	Suurin ulko-mitta	Osa N:o	Hinta
1	Yhdyslaippa 1" S.A.E. kartio	3 7/16"	K1-1-GB14	150:—
1 A	» 1 1/8"	3 7/16"	K1-1-74	
1 B	» 1/2" suora reikä	3 7/16"	K1-1-GB63	
2	Haarukkalaippa	3 7/16"	K1-2-39	
3	Nivelhaarukka 1 1/16" S.A.E. 16 uraa	2 21/32"	K1-3-GB18	
5	Ristikappale (1/2" voidereikä)	2 1/4"	K1-5-38	108:—
5	tiivisteineen	2 1/4"	K1-5-18	95:—
6	Neulalaakeri, täydell.	15/16"	K1-6-18	30:—
7	Lukkojousi	1 1/16"	K1-7-29	4:—
14	Pölysuojus	125/64"	K1-14-GB19	
15	Teräslaitta	1 7/32"	K1-15-GB13	
16	Korkkitiiviste	1 1/16"	K1-16-GB13	
26	Kiintohaarukka 1 1/2" × .064 akseliin	2 21/32"	K1-26-GB27	
26 A	» 1 3/4" × .064 »	2 21/32"	K1-26-GB37	
26 B	» 2" × .064 »	2 21/32"	{K1-26-GB17 }	
26 C	» 2 1/4" × .064 »	2 21/32"	{K1-28-17 }	
26 D	» 2 1/2" × .064 »	2 21/32"	K1-26-GB57	
42	Akselitulkka 1 1/2" × .064 akseliin, urilla	1 1/2"	K1-42-GB67	
42 A	» 1 3/4" × .064 » »	1 3/4"	K1-42-GB21	
42 B	» 2" × .064 » »	2"	{K1-42-GB31 }	
42 C	» 2 1/4" × .064 » »	2 1/4"	{K1-42-GB11 }	
42 D	» 2 1/2" × .064 » »	2 1/2"	{K1-40-11 }	
73	Laippaputki 5/16" × 13/16"	5/16"	K1-42-GB51	
74	» mutteri 5/16"	5/16"	K1-42-GB41	
75	Jousilaatta 5/16"	5/8"	5-74-GB11	
76	Tiivisteen pidätinrengas	29/64"	5-75-GB49	
86	Tiivistie	7/8"	K1-76-17	
01	Liukunivel S.A.E. 1 1/16" × 16 uraa	3 7/16"	K1-86-19	4:—
08	Kiintonivel uutettava, 1 1/2" × .064 akseliin	3 7/16"	1101-GB1	
08	» » 1 3/4" × .064 »	3 7/16"	1108-GB1	
08	» » 2" × .064 »	3 7/16"	1108-GB2	
08	» » 2 1/4" × .064 »	3 7/16"	1108-GB3	
08	» » 2 1/2" × .064 »	3 7/16"	1108-GB4	
08	» » 2 1/2" × .064 »	3 7/16"	1108-GB5	

Sarja 1200 neliönmuotoisella kiinnityslaipalla

1	Yhdyslaippa 1 1/8" S.A.E. kartio	3 15/16"	K2-1-534	210:—
1 A	» 1 1/4" S.A.E. kartio	3 15/16"	K2-1-GB104	
1 B	» 1/2" suora reikä	3 15/16"	K2-1-GB113	
2	Haarukkalaippa	3 15/16"	K2-2-279	
3	Nivelhaarukka 1 1/4" S.A.E. 16 uraa	2 5/8"	K2-3-58	190:—
5	Ristikappale tiivisteineen	2 3/16"	K2-5-88	110:—
6	Neulalaakeri, täydell.	1 5/64"	K2-6-28	38:—
7	Lukkojousi	1 3/16"	K2-7-29	3:70
14	Pölysuojus	1 9/16"	K2-14-59	
15	Teräslaitta	1 13/32"	K2-15-33	
16	Korkkitiiviste	1 29/64"	K2-16-33	
26	Kiintohaarukka 2" × .064 akseliin	2 5/8"	K2-28-127	
26 A	» 2 1/4" × .064 »	2 5/8"	K2-26-GB47	
26 B	» 2 1/2" × .064 »	2 5/8"	K2-26-GB57	
26 C	» 2 3/4" × .064 »	2 5/8"	K2-26-GB67	
26 D	» 3" × .064 »	3"	K2-26-GB37	
26 E	» 3 1/2" × .064 »	3 1/2"	K2-26-GB187	
42	Akselitulkka, urilla, 2" × .064 akseliin	2"	K2-42-GB11	
42 A	» 2 1/4" × .064 akseliin	2 1/4"	K2-42-GB61	
42 B	» 2 1/2" × .064 »	2 1/2"	K2-42-GB51	
42 C	» 2 3/4" × .064 »	2 3/4"	K2-42-GB41	295:—



N:o 13026

Sarja N:o 1200 neliönmuotoisella kiinnityslaipalla, jatk.

Pää-numero	N i m i k e	Suurin ulkomitta	Osa N:o	Hinta
42 D	Akselitulkka 3" × .064 akseliin	3"	K2-42-GB31	
42 E	» 3 1/2" × .064 »	3 1/2"	K2-42-GB141	
73	Laippapultti 3/8" × 15/16"	3/8"	6-73-GB2115	
74	» mutteri 3/8"	3/8"	6-74-GB11	
75	Jousilaatta 3/8"	9/16"	6-75-GB49	
76	Tiivisteen pidätinrengas	1 3/64"	K2-76-17	
86	Tiivistie	1"	K3-86-89	
01	Liukunivel S.A.E. 1 1/4" × 16 uraa	3 15/16"	1201-1	
08	Kiintonivel, uutettava, 2" × .064 akseliin	3 15/16"	1208-1	
08	» » 2 1/4" × .064 »	3 15/16"	1208-GB1	
08	» » 2 1/2" × .064 »	3 15/16"	1208-GB2	
08	» » 2 3/4" × .064 »	3 15/16"	1208-GB3	
08	» » 3" × .064 »	3 15/16"	1208-GB4	
08	» » 3 1/2" × .064 »	3 15/16"	1208-GB5	
Neulalaakerinivelet sarja 1250 neliönmuotoisella yhdyslaipalla				
1 A	Yhdyslaippa 1 1/8" S.A.E. kartio	3 15/16"	K2-1-534	210:-
1 B	» 1 1/4" S.A.E. kartio	3 15/16"	K2-1-GB104	
2	» 1/2" suora reikä	3 15/16"	K2-1-GB113	
2	Haarukkalaippa (neliom.)	3 15/16"	K2-2-239	
3	Nivelhaarukka 1 1/4" S.A.E. 16 uraa	3 3/16"	K2-3-28	240:-
5	Ristikappale	3"	K2-5-128	126:-
5	» tiivistineen	2 3/4"	K2-5-78	120:-
6	Neulalaakeri, täydell.	1 1/16"	K2-6-28	38:-
7	Lukkojousi	1 3/16"	K2-7-29	3:70
14	Pölysuojus	1 23/32"	2-14-19	
15	Teräslaitta	1 1/2"	2-15-13	
16	Korkkitiiviste	1 37/64"	K2-16-53	
26	Kiintohaarukka 2" × .064 akseliin	3 3/16"	K2-28-87	
26 A	» 2 1/4" × .064 »	3 3/16"	{ K2-28-187 K2-26-GB77	
26 B	» 2 1/2" × .064 »	3 3/16"	K2-28-97	
26 C	» 2 3/4" × .064 »	3 3/16"	K2-28-167	
26 D	» 3" × .064 »	3 3/16"	K2-28-177	
26 E	» 2" × .095 »	3 3/16"	K2-26-GB17	
26 F	» 3 1/2" × .095 »	3 1/2"	K2-26-GB97	
26 G	» 2 1/4" × .095 »	3 3/16"	K2-26-GB207	
42	Akselitulkka 2" × .064 akseliin	2"	{ K2-40-91 K2-42-GB11	
42 A	» 2 1/4" × .064 »	2 1/4"	{ K2-40-171 K2-42-GB61	260:-
42 B	» 2 1/2" × .064 »	2 1/2"	{ K2-40-111 K2-42-GB51	295:-
42 C	» 2 3/4" × .064 »	2 3/4"	{ K2-40-211 K2-42-GB41	
42 D	» 3" × .064 »	3"	{ K2-40-221 K2-42-GB31	
42 E	» 2" × .095 »	2"	K2-42-GB101	
42 F	» 3 1/2" × .095 »	3 1/2"	K2-42-GB81	
42 G	» 2 1/4" × .095 »	2 1/4"	K2-42-GB211	
73	Laippapultti 3/8" × 15/16"	3/8"	6-73-GB2115	
74	» mutteri 3/8"	3/8"	6-74-GB11	
75	Jousilaatta 3/8"	9/16"	6-75-GB49	
76	Tiivisteen pidätinrengas	1 3/64"	K2-76-17	4:-
86	Tiivistie	1"	K3-86-89	
01	Liukunivel, 16 uraa	3 15/16"	1251-1	765:-
08	Kiintonivel, uutettava, 2" × .064 akseliin	3 15/16"	{ 1258-12 1258-1 }	690:-
08	» » 2 1/4" × .064 »	3 15/16"	{ 1258-2 1258-14 }	675:-
08	» » 2 1/2" × .064 »	3 15/16"	1258-4	680:-
08	» » 2 3/4" × .064 »	3 15/16"	1258-13	650:-
08	» » 3" × .064 »	3 15/16"	1258-11	
08	» » 2" × .095 »	3 15/16"	1258-GB1	
08	» » 3 1/2" × .095 »	3 15/16"	1258-GB2	
08	» » 2 1/4" × .095 »	3 15/16"	1258-GB3	



N:o 13026

Sarja N:o 1350 neliönmuotoisella yhdyslaipalla, jatk.

Pää-numero	Nimike	Suurin ulkomitta	Osa N:o	Hinta
42 B	Akselitulkka $2\frac{1}{2}'' \times .064''$ akseliin	$2\frac{1}{2}''$	K3-40-171	
42 C	» $3'' \times .064''$ »	$3''$	K3-40-131	
42 D	» $3'' \times .095''$ »	$3''$	K3-42-GB111	
73	Laippapultti $\frac{7}{16}'' \times 1\frac{1}{8}''$	$\frac{7}{16}''$	7-73-GB1118	
74	» mutteri $\frac{7}{16}''$	$\frac{7}{16}''$	7-74-GB11	
75	Jousilaatta $\frac{7}{16}''$	$\frac{11}{16}''$	7-75-GB19	
76	Tiivisteen pidätinrengas	$1\frac{1}{32}''$	K3-76-17	4:—
86	Tiiviste	$1''$	K3-86-89	4:—
88	Rullan pidätinrengas	$1\frac{1}{16}''$	K3-88-49	
01	Liukunivel, $2'' \times .064''$ akseliin, 16 uraa	9" pituus	1351-12 X	1380:—
01	» $2'' \times .064''$ » 16 »	$7\frac{1}{2}''$	1351-13 X	1300:—
01	» $1\frac{3}{8}'' \times .064''$ » 16 »	$4\frac{11}{16}''$	1351-1	1150:—
08	Kiintonivel, uutettava, $2'' \times .095''$ akseliin	$4\frac{11}{16}''$	{1358-2 1358-1}	1060:—
08	» » $2'' \times .109''$ »	$4\frac{11}{16}''$	1358-3	
08	» » $2\frac{1}{2}'' \times .064''$ »	$4\frac{11}{16}''$	{1358-4 1358-GB1}	1020:—
08	» » $3'' \times .064''$ »	$4\frac{11}{16}''$	{1358-5 1358-GB2}	965:—
08	» » $3'' \times .095''$ »	$4\frac{11}{16}''$	1358-GB3	

Sarja N:o 1400 neliönmuotoisella yhdyslaipalla

1	Yhdyslaippa $1\frac{1}{4}''$ S.A.E. kartio	$4\frac{11}{16}''$	K3-1-GB14	200:—
1 A	» $1\frac{3}{8}''$ » »	$4\frac{11}{16}''$	K3-1-594	195:—
1 B	» $1\frac{1}{2}''$ » »	$4\frac{11}{16}''$	{K3-1-604 K3-1-664}	215:— 200:—
1 C	» $\frac{3}{4}''$ suora reikä	$4\frac{11}{16}''$	{K3-1-GB108 K3-1-724}	215:—
2	Haarukkalaippa	$4\frac{11}{16}''$	K3-2-159	
3	Nivelhaarukka		K3-3-218	510:—
	»		K3-3-208	340:—
5	Ristikappale tiivisteineen	$4\frac{7}{16}''$	K3-3-118	
	»		K3-5-98	215:—
6	Neulalaakeri, täydell.	$4\frac{1}{16}''$	K3-5-68	255:—
7	Lukkojousi	$1\frac{3}{16}''$	K3-6-18	68:—
	»	$1\frac{5}{16}''$	K3-7-39	4:50
14	Pölysuojus	$2\frac{1}{8}''$	K3-7-GB19	4:—
15	Jousilaatta	$1\frac{9}{16}''$	$3\frac{1}{2}-14-39$	
16	Korkkitiiviste	$1\frac{49}{64}''$	$3\frac{1}{2}-15-53$	
26	Kiintonhaarukka, $2'' \times .109''$ akseliin	$4\frac{7}{16}''$	K3-16-53	
26 A	» $2\frac{1}{4}'' \times .095''$ »	$4\frac{7}{16}''$	K3-26-47	297:—
26 B	» $2\frac{1}{2}'' \times .095''$ »	$4\frac{7}{16}''$	K3-26-GB57	
26 C	» $3'' \times .095''$ »	$4\frac{7}{16}''$	K3-26-GB37	
26 D	» $3\frac{1}{2}'' \times .095''$ »	$4\frac{7}{16}''$	K3-26-GB17	
42	Akselitulkka, $2'' \times .109''$ akseliin	$2''$	K3-26-GB77	
42 A	» $2\frac{1}{4}'' \times .095''$ »	$2\frac{1}{4}''$	K3-42-81	
42 B	» $2\frac{1}{2}'' \times .095''$ »	$2\frac{1}{2}''$	K3-42-GB41	
42 C	» $3'' \times .095''$ »	$3''$	K3-42-GB51	
42 D	» $3\frac{1}{2}'' \times .095''$ »	$3\frac{1}{2}''$	K3-42-GB31	
73	Laippapultti $\frac{7}{16}'' \times 1\frac{1}{8}''$	$\frac{7}{16}''$	K3-42-GB101	
74	» mutteri $\frac{7}{16}''$	$\frac{7}{16}''$	7-73-GB1118	
75	Jousilaatta $\frac{7}{16}''$	$\frac{11}{16}''$	7-74-GB11	
76	Tiivisteen pidätinrengas	$1\frac{1}{32}''$	7-75-GB19	
86	Tiiviste	$1''$	K3-76-17	4:—
88	Rullan pidätin	$1\frac{1}{16}''$	K3-86-89	4:—
01	Liukunivel, 16 uraa	$4\frac{11}{16}''$	{1411-GB-1 1401-1}	1300:—
01	» $2'' \times .064''$ 16 uraa	9" pituus	1401-GB-4	2300:—
08	Kiintonivel, uutettava, $2'' \times .109''$ akseliin	$4\frac{11}{16}''$	{1418-GB7 1408-1}	1020:—
08	» » $2\frac{1}{4}'' \times .095''$ »	$4\frac{11}{16}''$	1408-GB3	
08	» » $2\frac{1}{2}'' \times .095''$ »	$4\frac{11}{16}''$	1408-GB1	
08	» » $3'' \times .095''$ »	$4\frac{11}{16}''$	1408-3	1125:—
08	» » $3\frac{1}{2}'' \times .095''$ »	$4\frac{11}{16}''$	{1408-GB2 1408-GB4}	



N:o 13026

sarja N:o 1500 neliönmuotoisella yhdyslaipalla

Pää-numero	N i m i k e	Suurin ulkomitta	Osa N:o	Hinta
1	Yhdyslaippa, 1 3/8" S.A.E. kartio	5 7/8"	K4-1-GB394	
1 A	» 1 1/2" » »	5 7/8"	{K4-1-1854 K4-1-1884	455:-
1 B	» 1 5/8" » »	5 7/8"	K4-1-GB74	
1 C	» 1 3/4" » »	5 7/8"	{K4-1-1974 K4-1-1964	560:-
1 D	» 1" suora reikä	5 7/8"	{K4-1-1864 K4-1-GB123	350:-
2	Haarukkalaippa	5 7/8"	K4-2-GB309	
3	Nivelhaarukka		K4-3-138	935:-
	» 1 3/4" S.A.E. 16 uraa	4 9/16"	{K4-3-88 K4-3-GB88}	415:-
5	Ristikappale tiivisteineen		K4-3-148	710:-
	» »	4 1/4"	K4-5-78	305:-
6	Neulalaakeri, täydell.	1 9/16"	K4-6-28	100:-
14	Pölysuojus	2 1/8"	3 1/2-14-19	
15	Teräslaatta	1 15/16"	4-15-43	
16	Korkkitiiviste	2"	{K4-16-83 K4-16-84}	
26	Kiintohaarukka 2 1/4"×.120" akseliin	4 9/16"	K4-26-GB87	
26 A	» 2 1/2"×.120" »	4 9/16"	K4-26-GB101	
26 B	» 3" × .095" »	4 9/16"	K4-28-GB47	
26 C	» 3 1/2"×.095" »	4 9/16"	K4-26-GB121	
42	Akselitulkka 2 1/4"×.120" akseliin	2 1/4"	{K4-42-281 K4-42-GB11	
42 A	» 2 1/2"×.120" »	2 1/2"	K4-42-GB31	
42 B	» 3" × .095" »	3"	{K4-40-141 K4-42-GB41}	
42 C	» 3 1/2"×.095" »	3 1/2"	K4-42-GB61	
70	Laakerin kansi	2 5/8"	K4-70-49	
73	Laippapultti, 1/2"×1 5/16"	1/2"	8-73-GB1121	
73 A	Laakerin kannen pultti, 5/16"×1 1/2" S.A.E.	5/16"	5-73-GB108	
73 B	» » 5/16"×1 1/2" B.S.F.	5/16"	5-73-GB208	
74	Laippapulttin mutteri, 1/2"	1/2"	8-74-GB11	
75	Jousilaatta, 1/2"	13/16"	8-75-GB19	
76	Tiivisteen pidätinrengas	1 11/32"	K4-76-17	4:-
86	Tiiviste	1 17/64"	K4-86-119	4:-
88	Rullien pidätinrengas	1 13/32"	K4-88-29	
94	Kannen jousi		94-GB586	8:-
01	Liukunivel, pyöreä laippa, akseli 1 3/4", 10 uraa	5 7/8"	1501-2	1580:-
01	» neliöm. laippa, akseli 1 3/4", 16 uraa	5 7/8"	1501-1	1660:-
08	Kiintonivel, uutettava, 2 1/4"×.120" akseliin	5 7/8"	{1518-GB3 1508-1}	1450:-
08	» » 2 1/2"×.120" »	5 7/8"	1508-GB2	
08	» » 3" × .095" »	5 7/8"	{1518-GB2 1508-2}	1605:-
08	» » 3 1/2"×.095" »	5 7/8"	1508-GB1	

Sarja N:o 1600 6 7/8" läpim. pyöreällä yhdyslaipalla
vakio käänökulmainen nivel

1	Yhdyslaippa 1 1/2" S.A.E. kartio	6 7/8"	5-1-1324	
1 A	» 1 5/8" » »	6 7/8"	5-1-1264	
1 B	» 1 3/4" » »	6 7/8"	5-1-1154	
1 C	1" suora reikä	6 7/8"	5-1-GB893	
2	Haarukkalaippa, pyöreä	6 7/8"	K5-2-GB279	
3	Nivelhaarukka, 2" S.A.E. 16 uraa	5 5/16"	K5-3-GB108	
5	Ristikappale tiivisteineen	5"	K5-5-68	485:-
6	Neulalaakeri, täydell.	1 7/8"	{K5-6-48 K5-6-78}	110:-
14	Pölysuojus	2 11/32"	4-14-19	
15	Teräslaatta	2 1/8"	K5-15-23	
16	Korkkitiiviste	2 3/16"	K5-16-23	



N:o 13026

Sarja N:o 1600 6 7/8" läpim. pyöreällä yhdyslaipalla, jatk.
vakio käänökulmainen niveli

Pää-numero	N i m i k e	Suurin ulko-mitta	Osa N:o	Hinta
26	Kiintohaarukka, 2 5/8" × .120" akseliin	5 5/16"	K5-26-GB147	
26 A	» 3" × .095" »	5 5/16"	K5-26-GB117	
26 B	» 3 1/2" × .095" »	5 5/16"	K5-26-GB37	
42	Akselitulkka, 2 5/8" × .120" akseliin	2 5/8"	K5-42-491	
42 A	» 3" × .095" »	3"	{K5-42-501	
42 B	» 3 1/2" × .095" »	3 1/2"	{K5-42-GB11	
67	Laakerin kuori	1 17/32"	K5-67-11	
70	Laakerin kanssi	3 1/16"	K5-70-49	
78	Laippapultti, 3/8" × 1 1/16"	3/8"	6-78-GB2117	8: 50
73 A	Laakerin kannen pultti, 5/16"	5/16"	5-73-GB109	
74	Laippapulttin mutteri	3/8"	6-74-GB11	
75	Jousilaatta, 3/8"	9/16"	6-75-GB39	
76	Tiivisteen pidätinrengas	1 21/32"	K5-76-17	
86	Tiiviste	1 9/16"	K5-86-79	
88	Rullain pidätinrengas	1 11/16"	K5-88-29	
94	Kannen jousi		94-GB516	4: —
01	Liukunivel, 2" × 16 uraa	6 7/8"	1601-1	
08	Kiintonivel, uutettava, 2 5/8" × .120" akseliin	6 7/8"	1608-1	
08	» » 3" × .095" »	6 7/8"	1608-2	
08	» » 3 1/2" × .095" »	6 7/8"	1608-GB1	

Sarja N:o 1700 8" läpim. pyöreällä yhdyslaipalla
vakio käänökulmainen niveli

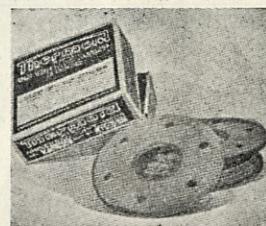
1	Yhdyslaippa, 1 3/4" S.A.E. kartio	8"	6-1-644	
1 A	» 2" » »	8"	6-1-884	
1 B	» 2 1/4" » »	8"	6-1-964	
1 C	» 1" suora reikä	8"	6-1-GB963	
2	Haarukkalaippa	8"	K6-2-GB319	
3	Nivelhaarukka, 2 1/2" S.A.E. 16 uraa	6 3/32"	K6-3-GB158	
5	Ristikappale tiivistineen	5 25/32"	KR6-5-98	
6	Neulalaakeri, täydell.	1 15/16"	{K6-6-GB48	126: —
14	Pölysuojus	2 29/32"	K6-14-29	
15	Teräslaitta	2 21/32"	K6-15-33	
16	Korkkitiiviste	2 45/64"	K6-16-53	
26	Kiintohaarukka 2 5/8" × .120" akseliin	6 3/32"	K6-26-GB177	
26 A	» 3" × .095" »	6 3/32"	K6-26-GB87	
26 B	» 3 1/2" × .095" »	6 3/32"	K6-26-GB167	
42	Akselitulkka 2 5/8" × .120" akseliin	2 5/8"	K6-42-GB81	
42 A	» 3" × .095" »	3"	K6-42-551	
42 B	» 3 1/2" × .095" »	3 1/2"	{K6-42-521	
42 B	» 3 1/2" × .095" »	3 1/2"	{K6-42-GB11	
70	Laakerin kanssi	3 1/16"	K5-70-49	
78	Laippapultti 3/8" × 1 3/16"	3/8"	6-78-GB2119	
73 A	Laakerikannen pultti, 5/16" × 9/16" S.A.E.	5/16"	5-73-GB109	
73 B	» » 5/16" × 9/16" B.S.F.	5/16"	5-73-GB209	
74	Laippapulttin mutteri 3/8"	3/8"	6-74-GB11	
75	Jousilaatta 3/8"	19/32"	6-75-GB49	
76	Tiivisteen pidätinrengas	1 23/32"	K6-76-17	
86	Tiiviste	1 21/32"	K6-86-79	
88	Rullain pidätinrengas	1 3/4"	K6-88-29	
94	Kannen jousi		94-GB516	
01	Liukunivel, 2 1/2" S.A.E. 10 uraa	8"	1701-1	
08	Kiintonivel, uutettava, 2 5/8" × .120" akseliin	8"	1708-6	
08	» » 3" × .095" »	8"	1708-4	
08	» » 3 1/2" × .095" »	8"	1708-1	

Sarja 1800

Neulalaakeri rullineen (45 kpl.) | K6 1/2-6-48 | 200: —



Kumisia yleisnivellevyjä
kanvasti kudoksella



N:o	Vaunun malli	Ulkom.	Sisäm.	Vahv.	Reiän läpim.	Hinta mk
13000	Oldsmobile F 28, 1928—31	6"	2 1/4"	5/16"	6 × 7/16"	36:—
13002	Nash, Light 6, 1926—29, Single 6, 1930	6"	2 1/4"	1/4"	6 × 7/16"	26:—
13003	Chrysler, 50, 52, 1926—30, Plymouth 1928—30	6"	2 1/2"	5/16"	6 × 7/16"	27:—
13004	" 58, 1926—28	6 1/2"	2 1/2"	1/4"	6 × 7/16"	36:—
13005	Nash, Special ja Adv. Six, 1926—32, Federal W4 1927	6 1/2"	2 1/2"	5/16"	6 × 1/4"	45:—
13006	Studebaker, Light Six ja Stand. Six 1924—27	7"	3"	1/4"	6 × 15/32"	45:—
13007	{Chandler, Big 6, Std. 6, Special 6, 1920—26	7"	2 3/4"	5/16"	6 × 1/2"	45:—
13008	{Cleveland, 31—43, 1924—26	7"	2 3/4"	1/4"	8 × 1/2"	45:—
	Chandler, Royal Eight, 1929					

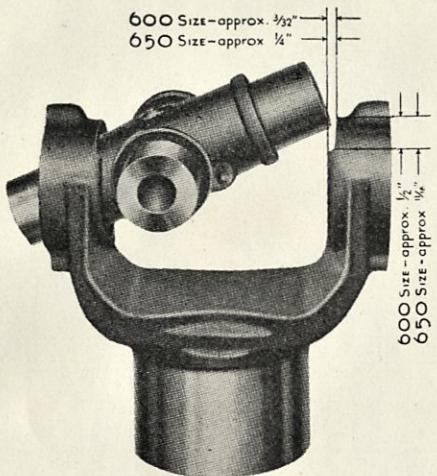
Alkuperäisiä Hardy-Spicer yleisnivellevyjä

Sarja N:o 13027

Osa N:o	Vaunumerkki	Ulko-läpimitta	Sisä-läpimitta	Pulttien ja levyjen määrä sekä pultin reikien läpimitta	Hinta mk
78-5-29	International	7 1/2"	2 1/2"—2" × 9/16"	1 aaltolevy, 6 pulttia, 1/2" reikä	480:—
20685	Volvo (187)	8"	3"—10 m/m	3 levyä, 6 » 16 m/m »	310:—
20663	" (187)	8"	3"—11 »	3 » 6 » 16 » »	320:—
1721	" (187)	8"	3"—10 »	3 » 6 » 14 » »	310:—
1034	" (190)	6 1/2"	2 1/2"—10 »	2 » 6 » 12 » »	250:—
178	Sisu Kv. (194)	7"	2 1/2"—1/2"	2 » 6 » 1/2" »	356:—



Ohjeita nivelen kokoamisessa



Ylläoleva kuva esittää oikean tavan nivelristiä paikoilleen asennettaessa ja irroittettaessa.

Varmentautuakaa siitä, että nivelen osat liikkuvat vapaasti laakerissaan. Jos laakerit tuntuват ehkä jossain määrin kireiltä, vaihdetaan laakerit keskenään kunnes ne kaikki toimivat vapaasti asennuspaikoissaan.

Kokoamisen jälkeen voidellaan osat korkeapainemenetelmää käyttää öljyllä, jonka kokoomus vastaa 160 S.A.E. järjestelmää.

On huomioon otettava, että liian korkeata painetta käytäen voidetta puristettaessa voivat nivelen tiivistee vahingoittua.

Kun liukunivel asennetaan paikoilleen kard. akseliin on tarkastettava, että kiintonivel ja liukuniven haarukan korvakkeet ovat linjassa samassa tasossa. Ellei näin menetellä, voi akselissa esiintyä murtorasituksia.

Spicer neulalaakerinivelet ovat konstruoitu siten, että oikea kokoaminen on mahdollisimman yksinkertaista, eikä minkäänlainen erityökalujen käyttö ole tarpeellista.

Neulalaakerinivelen (lukkorengasjousella) purkaminen

- Poistakaa lukkorengasjouset (7) puristamalla jousenpäät yhteen pihdeillä. Ellei jousi tahdo irroittua, lyödään kevyesti laakerinkantta (6) jolloin jousi irroittuu puristuksestaan.
- Puristakaa yhtä laakerinkantta sisäänpäin (6) kunnes vastakkaisessa haarukan korvakkeessa oleva laakeri työntyy ulospäin, jolloin se poistetaan. Kääntäkää niveli ja puristakaa nyt ristikappaleen (5) esiinpistävää päätä, joten vastakkaisella puolella oleva laakeri työntyy ulospäin ja voidaan poistaa.
Käyttäkää pehmeätä ainetta olevaa pyöreää, läpimitaltaan n. 1 m/m pienempää taluttaa, kuin haarukkain korvakkeissa oleva laakerin reikä on, muussa tapauksessa voi laakeri vahingoittua.
- Jälellä olevat laakerit poistetaan samalla tavoin.
- Poistakaa laakereistaan irroitettu ristikappale (5) käänämällä tätä sivullepäin, sekä siirtämällä se nivelihaarukan korvakkeen yläosan ohi (katso ylläolevaa kuvaa).
- Peskää kaikki osat bensiinillä.
- Elleivät osat ole kuluneita, täytetään ristikappaleen keskellä oleva rasvakotelo ensiluokkaisella nivelloitteluelle (kokoomus 160 S.A.E.). Varmentautuakaa siitä, että jokainen laakerikohta on voideltu. Neulalaakeripesäkkeet täytetään n. 1/3 tilavuudestaan voiteluaineella. Niveltä purettessa on syytä aina uusia öljytiivineet (86) ristikappaleessa (5).

Neulalaakerinivelen (lukkorengasjousella) kokoaminen

Kokoaminen tapahtuu yksinkertaisesti toistamalla purkamisvaiheet päinvastaisessa järjestyksessä.

Laakereita paikalleen asennettaessa pidetään laakeripesäkettä vaakasuorassa asennossa niin, etteivät laakerineulat pääse putoamaan ulos pesäkkeistä.

Jos laakerit paikoilleen asennettuna vaikuttaisivat mahdollisesti kireiltä, voidaan kevyesti vasaralla naputtamalla haarukan laakerikorvakkeita, irroittaa laakerit painamasta ristikappaleen laakeritappien päitä vastaan.

Voitelu

Älkää käyttäkö rasvaa, vaseliinia t. m. s. koska tällaiset aineet sisältävät epäpuhtauksia, jotka helposti tukkeavat öljykanavat nivellissä. Käyttäkää öljyä jonka sakeus vastaa 160 S.A.E. järjestelmää ja on vapaata hapoista, emäksisistä aineista sekä taatusti puhdasta. Nivellissä, jotka ovat varustetut voidenippelillä käytetään korkeapainevoitelua. Voiteluun suosittelemme:

Mobiloil C. 200 ja 250.
Mobilube C.
Mobilgrease N:o 2.
Essolube Gear Oil 200.

Alemite Special Gear Lub. S. A. E. 160
Atlantic 160 gear oil.
Texas Oil Co. New York. N:o G-29.
Oiline N. J. O. 160.

