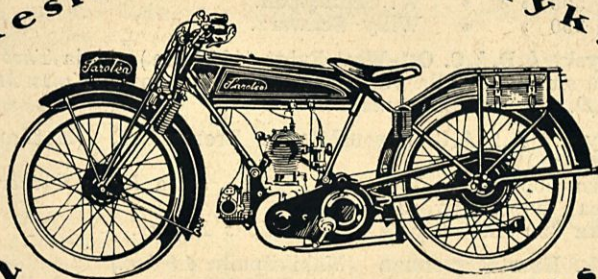


Sarolea

MOOTTORIPYÖRIÄ

1927

Kestävyys * Vetokkyky



Nopeus * Siirous

PÄÄASIAMIES SUOMESSA



Simonsen & Nielsen A.S.

Haarallike Suomessa



EROTTAJAKATU 13, HELSINKI

PUHELIMET: 97 97, 16 23, 28 55

Sarolea Moottoripyöriä

1927

Sarolea on moottoripyörä, jota ei ennen ole ollut markkinoilla maassamme, jotavastoin se kotimaassaan Belgiassa sekä muualla Euroopassa ja Skandinaviassa erinomaisten ominaisuuksiensa, kuten *kestävyytensä, nopeutensa, vetokykynsä* ja *siroutensa* vuoksi on saanut suuren ostajapiirin sekä saavuttanut kunniapaikan maailman tunnetuimpien merkkien joukossa.

Uskallamme lausua toivomuksen että *Sarolea* yllämainittujen hyvien ominaisuuksiensa kautta myös saavuttaa kotimaisten moottoripyöräilijöidemme sekä yleisömmen kiintoisuuden ja siten luo uuden jakson moottoripyöräilyn kohottamiseksi maassamme.

MUUTAMIA TULOKSIA SAROLEALLA 1926:

Saksa:

- 9 p. toukokuuta **Sieben Gebirgen Kultainen Seppel.** (Matkan pituus 170 km.)
1 palk. 500 sm³ Ajaja Theo Schwarz. Päivän paras aika. Uusi ennätys.
2 » 500 » » W. Schnepfen.
3 » 350 » » Willy Schwarz.
- 2-4 p. syysk. **A.D.A.C. Ost-West-Fahrt (1800 km.)** Ajaja *Theo Schwarz* 500 sm³ Sarolealla voitti pistevapaasta ajosta *Kulta Mitalin* ja *A.D.A.C:n kunniapokaalin.*
- 26 p. syysk. **A.D.A.C. nopeuskilpailu Bremenissä.** (Matkan pituus 2000 m.)
Luokka 500 sm³ ja 750 sm³ 1 palk. ajaja *Hans Rainer* (paras aika moottoripyörille)
Luokka 350 sm³ 2 palk. ajaja *Hans Rainer.*
- 1 p. lokak. **Haartbergrennen** (Mäkikilpailu 4,9 km.)
Luokka 500 sm³ 1 palk. ajaja *Rudolph* (paras aika kaikista osanottajista.)

Schweizi:

Suurin kunnianosoitus. Schweizin mestaruus 1926.

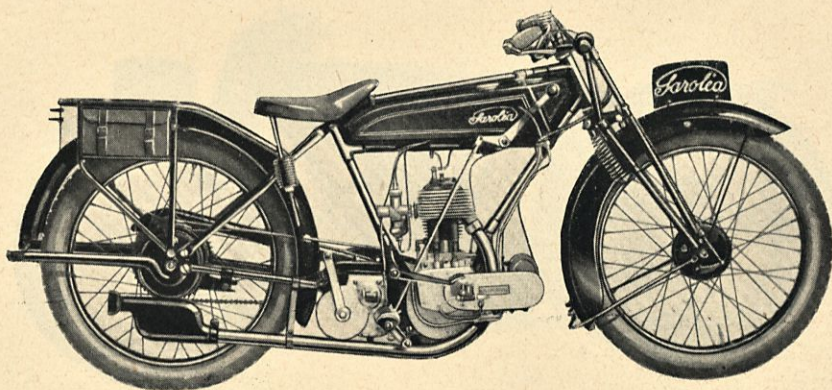
Luokka 350 sm³ *Sarolea* 350 sm³ Supersport. Ajaja *Schmid.*

Ranska:

- 20 p. tammik. **6 päivän talvikilpailu.** 2000 km. ajo Pariisiin ympäri.
Luokka 750 sm³ 1 palk. Kulta Mitali ajaja *Leclere*, ilman pist.
Luokka 500 » 3 » » Gremillon 1 piste.

Marokko:

- 26 p. syysk. **Safibergrennen** (Mäkikilpailu)
Luokka 350 sm³ 1 palk. ajaja *Belzergues.*
Luokka 500 » 1 » » *Benitah.* (paras aika kaikista.)



Matkailu-Sarolea malli 25 G = 350 sm³ 3 hv.

Moottori: 1 sylinteri — 4-tahti moottori — sylinterin läpimitta 75 m/m, iskupituus 79 m/m. Laajat asetettavat ohjatut venttiilit — kuulalaakerit — kevytmetallimäntä suurella tehokkuudella. Itsetoimiva öljypumppu »Best & Lloyd».

Sytytys: Korkeajännitys magneetto säädettävä varmasti tomu- ja vesitiivis.

Kaasuttaja: A.M.A.C. puoleksi itsetoimiva.

Polttoainesäiliö: Priima rakennetta isoilla täyttereijillä bensiiniä ja öljyä varten. Vetää 7½ litraa bensiiniä, 1½ litraa öljyä. Käsi-öljypumppu.

Kehys: Uusinta rakennetta, putkenyhdistäjät puristetut, mustaksi lakeerattu. Matala, mukava ajoasento.

Etuhaarukka: Erittäin vahva ja joustava, sisäisellä iskunvaimentajalla, isoilla ulkopuolisilla sivujousilla.

Ohjaustanko: Kuten kuvassa, kumisilla kädensijoilla ja ohjaussäätäjällä, jonka avulla voidaan ohjausta kiristää tai helpoittaa.

Pyörät: Mustaksi lakeeratut, vahvistetut teräsvanteet 26×3".

Kumit: Alkuperäisiä Dunlop 26×3".

Vaihdelaatikko: »Sturmev Archer» 3:lla vaihteella, vapaakytkimellä ja käyntiänpänopolkimella.

Voimansiirto: tapahtuu ketjulla moottorista vaihdelaatikkoon ja vaihdelaatikosta takapyörään. Takapyörä varustettu iskunvaimentajalla, joka estää ketjun murtumisen.

Vaihte: Isoin 5,46:1, keskimäinen 8,1:1, pienin 16:1.

Jarrut: Käsijarru etupyörään ja jalkajarru takapyörään, molemmat toimivat jarrulevyjen sisäpuolella, jonkatähden jarrut ovat erittäin tehokkaat.

Tavarateline: Vahva ja leveä, takaistuvin voidaan asettaa.

Pyöräpystytin: Edessä ja takana.

Satula: Uusinta rakennetta isoilla jousilla, matala, pehmeä ja mukava istuin.

Jalkalaudat: Alumiinistä.

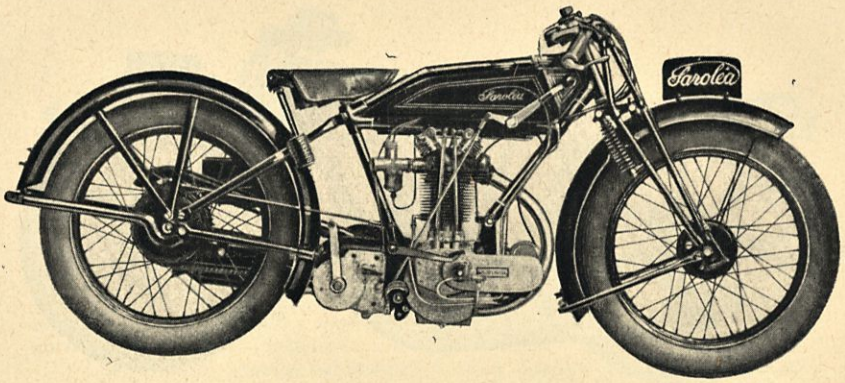
Työkälalaukku: Tilavat, yksi molemmin puolie tavaratelinettä.

Paino: noin 110 kgr. **Nopeus:** noin 80 km. tunnissa.

Kulutus: noin 3½ litraa bensiiniä, ½ litraa öljyä 100 km.

Hinta sitoumuksesta Smk. 9.800:—

Lisämaksu sähkövalaistuksesta täydellisenä Smk. 1.400:—

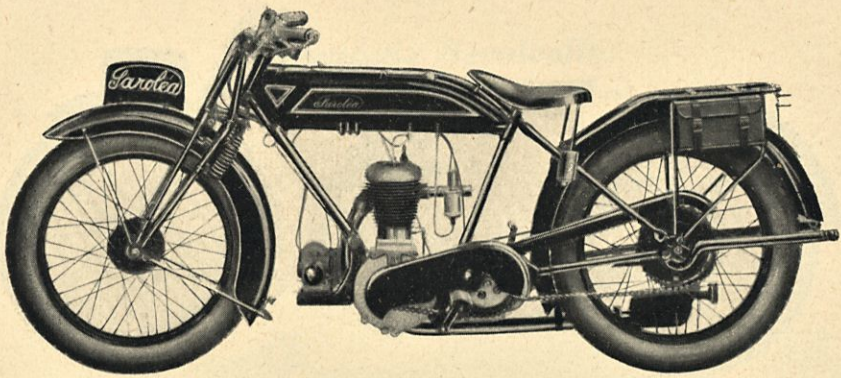


Supersport-Sarolea malli 25 L - 350 sm³ 3 hv.

- Moottori:** 1 sylinteri — 4-tahti moottori — sylinterin läpimitta 75 m/m, iskupituus 79 m/m. Laajat asetettavat ylhäältä ohjatut sylinterinkannessa riippuvat venttiilit. Kevytmetallimäntä toimitetaan valmistettuna erikoisseoksesta. Korkein puristus. Poistettava sylinterinkansi. Laajat sylinterin jäähdytyslaipat, joten jäähdytys on tehokas. Kampa akseli liikkuu kuulalaakereiden-, kiertokanki ja venttiilinnostaja-akseli rullalaakereiden varassa. Itsetoimiva öljypumppu »Best & Lloyd». Kaikki liikkuvat osat erittäin vahvat, mutta samalla keveät ja tarkoin valikoituidut.
- Sytytys:** Korkeajan, magneetto, säädettävä, varmasti tomu- ja vesitiivis.
- Kaasutaja:** A.M.A.C. puoleksi itsetoimiva Sports mallia.
- Polttoainesäiliö:** Priima rakennetta isoilla täytäreijillä bensiiniä ja öljyä varten, vetää 1½ litraa öljyä, 8 litraa bensiiniä. Käsiöljypumppu.
- Kehys:** Uusinta rakennetta, putkenyhdistäjät puristetut, mustaksi lakeerattu. Matala ja mukava ajoasento.
- Etuhaarukka:** Erittäin vahva ja joustava *sisäisellä iskunvaimentajalla* isoilla ulkopuolisilla sivujousilla.
- Ohjaustanko:** Asetettava, malli »Grand Prix», kumisilla kädensij. ja *ohjaussäätäjällä*, jonka avulla ohjausta voidaan kiristää tai helpottaa.
- Pyörät:** Mustaksi lakeeratut vahvistetut teräsvanteet 26 × 3,25".
- Kumit:** Alkuperäisiä Dunlop 26 × 3,25".
- Vaihdelaatikko:** »Sturmev Archer» 3:lla vaihteella, vapaakytkimellä ja käyntiinpanopolkimellä.
- Voimansiirto:** tapahtuu ketjulla moottorista vaihdelaatikkoon ja vaihdelaatikosta takapyörään. *Takapyörä varustettu iskunvaimentajalla*, joka estää ketjun murtumisen.
- Vaihe:** Isompi 5,46:1, keskimmäinen 8,1:1, pienempi 16:1.
- Jarrut:** Käsijarru etupyör. ja jalkajarru takapyör., molemmat toimivat jarrulevyjen sisäpuolella jonkatähden jarrut ovat erittäin tehokkaita.
- Pyöräpystytin:** Edessä ja takana.
- Satula:** Uusinta rakennetta isoilla jousilla, matala, pehmeä ja mukava istuin.
- Jalkalaudat:** Priima kumista.
- Työkalulaukku:** Iso ja tilava.
- Paino:** noin 114 kgr. **Nopeus:** noin 115 km. tunnissa.
- Kulutus:** noin 3¾ litraa bensiiniä, 1/3 litraa öljyä 100 km.

Hinta sitoumuksesta Smk. 11.200:—

Lisämaksu sähkövalaistuksesta täydellisenä Smk. 1.400:—



Matkailu-Sarolea malli 23 L - 500 sm³ 4 hv.

Moottori: 1 sylinteri — 4-tahti moottori — sylinterin läpimitta 80 m/m., iskupituus 97 m/m. Laajat asetettavat ohjatut venttiilit, kuulaakerit — kevytmetallimäntä suurella tehokkuudella. Itsetoimiva öljypumppu »Best & Lloyd».

Sytytys: Korkeajännitys magneetto säädettävä, varmasti tomu. ja vesitiivis.

Kaasuttaja: A.M.A.C. puoleksi itsetoimiva.

Polttoäiliö: Priima rakennetta isoilla täyttereijillä bensiiniä ja öljyä varten, vetää 8 litraa bensiiniä, 2 litraa öljyä. Käsiöljypumppu.

Kehys: Uusinta rakennetta, putkenyhdistäjät puristetut, mustaksi lakeerattu. Matala ja mukava ajoasento.

Etuhaarukka: Erittäin vahva ja joustava *sisäisellä iskunvaimentajalla*, isoilla ulkopuolisilla sivujousilla.

Ohjaustanko: Kuten kuvassa kumisilla kädensijoilla ja *ohjaussäätäjällä*, jonka avulla voidaan ohjausta kiristää tai helpottaa.

Pyörät: Mustaksi lakeeratut vahvistetut teräsvanteet 26 × 3 1/2".

Kumit: Alkuperäisiä Dunlop 26 × 3 1/2".

Vaihdelaatikko: »Sturmev Archer» 3:lla vaihteella vapaakytkimellä ja käyntiinpänpolkimellä.

Voimansiirto: tapahtuu ketjulla moottorista vaihdelaatikkoon ja vaihdelaatikosta takapyörään. *Takapyörä varustettu iskunvaimentajalla*, joka estää ketjun murtumisen.

Vaihte: Isompi 5:1, keskimmäinen 7,4:1, pienempi 14,5:1.

Jarrut: Käsijarru etupyörään ja jalkajarru takapyörään, molemmat toimivat jarrulevyjen sisäpuolella jonka tähden jarrut ovat erittäin tehokkaat.

Tavarateline: Vahva ja leveä, takaistuin voidaan asettaa.

Pyöräpystytin: Edessä ja takana.

Satula: Uusinta rakennetta isoilla jousilla, matala, pehmeä ja mukava istuin.

Työkalulaukku: Tilavat, yksi molemmin puolin tavaratelinettä.

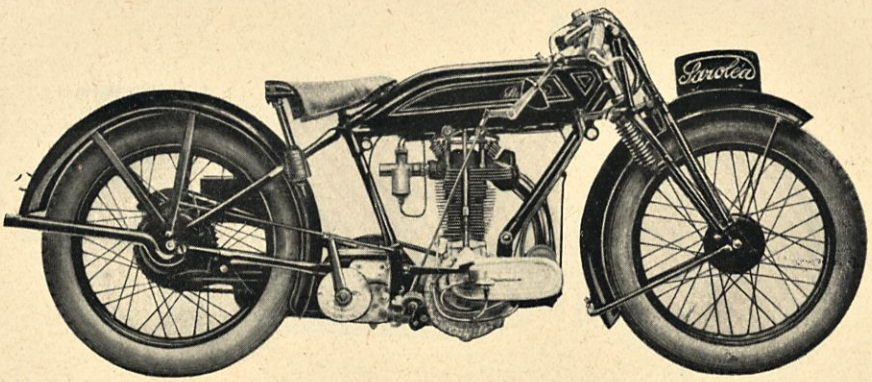
Jalkalaudat: Alumiinista.

Paino: noin 124 kgr. **Nopeus:** 95 km. tunnissa.

Kulutus: 3 1/2 litraa bensiiniä, 1/3 litraa öljyä 100 km.

Hinta sitoumuksesta Smk. 10.800: —

Lisämaksu sähkövalaistuksesta täydellisenä Smk. 1.400: —



Supersport-Sarolea malli 23 P - 500 sm³ 4 hv.

Moottori: 1 sylinteri — 4-tahti moottori — sylinterin läpimitta 80,5 m/m, iskupituus 97 m/m. Laajat asetettavat, ylhäältä ohjatut sylinterin kannessa riippuvat venttiilit — kevytmetallimäntä toimitetaan valmistettuna erikoisoseksesta. Korkein puristuskyky, poistettava sylinterinkansi. Sylinterin jäähdytyslaipat laajat, joten jäähdytys on tehokas. Kampiakseli liikkuu kuulalaakereiden-, kiertokanki ja venttiilinnostaja-akseli rullalaakereiden varassa. Itsetoimiva öljypumppu »Best & Lloyd». Kaikki liikkuvat osat erittäin vahvat, mutta samalla keveät sekä tarkoin valikoituidut.

Sytytys: Korkeajän. magneetto, säädettävä, varmasti tomu- ja vesitiivis.
Kaasuttaja: A.M.A.C. puoleksi itsetoimiva Racer mallia.

Polttoainesäiliö: Priima rakennetta isoilla täyttereijillä bensiiniä ja öljyä varten, vetää 10 litraa bensiiniä, 2 litraa öljyä. Käsiöljypumppu.

Kehys: Uusinta rakennetta, putkenyhdistäjät puristetut, mustaksi lakeerattu. Matala ja mukava ajoasento.

Etuhaarukka: Erittäin vahva ja joustava, *sisäisellä iskunvaimentajalla*, isoilla ulkopuolisilla sivujousilla.

Ohjaustanko: Asetettava, malli »Grand Prix» kumisilla kädensijoilla ja ohjaussäätäjällä, jonka avulla ohjausta voidaan kiristää tai helpoittaa.

Pyörät: Mustaksi lakeeratut, vahvistetut teräsvanteet 26 × 3,25".

Kumit: Alkuperäisiä Dunlop 26 × 3,25".

Vaihdelaatikko: »Sturmev Archer» 3:lla vaihteella vapaakytkimellä ja käyntiinpanopolkimella.

Voimansiirto: tapahtuu ketjulla moottorista vaihdelaatikkoon ja vaihdelaatikosta takapyörään. *Takapyörä varustettu iskunvaimentajalla*, joka estää ketjun murtumisen.

Vaihde: Tavallinen vaihde: Suuri: 4,43:1, keski 6,6:1, pieni: 13:1.
 Erikoisvaihde: » 4,43:1 » 5,84:1 » 9,64:1.

Jarrut: Käsijarru etupyörä, ja jalkajarru takapyörä, molemmat toimivat jarrulevyjen sisäpuolella jonkatähden jarrut ovat erittäin tehokkaat.

Pyöräpystytin: Edessä ja takana.

Satula: Uusinta rakennetta isoilla jousilla, matala, pehmeä ja muk. istuin.

Jalkalaudat: Priima kumista.

Työkalulaukku: Iso ja tilava.

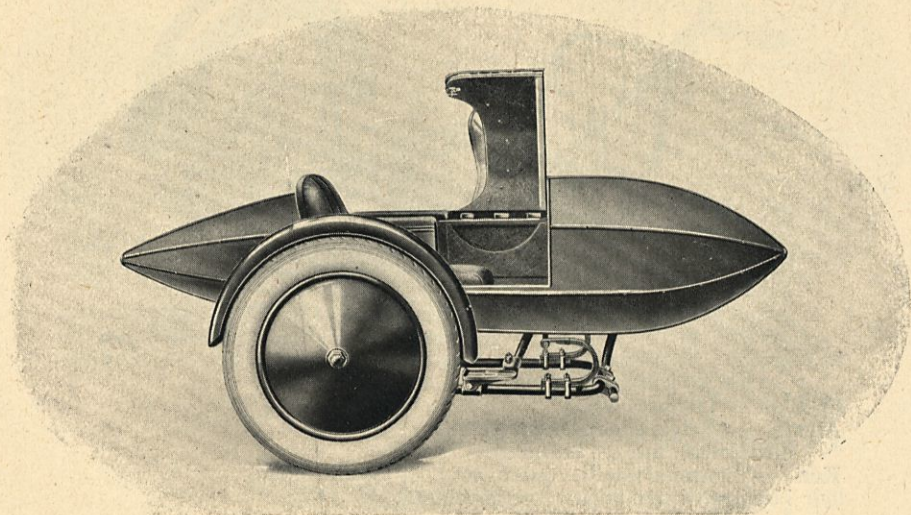
Paino: noin 126 kgr. **Nopeus:** noin 130 km. tunnissa.

Kulutus: noin 4 litraa bensiiniä, 1/3 litraa öljyä 100 km.

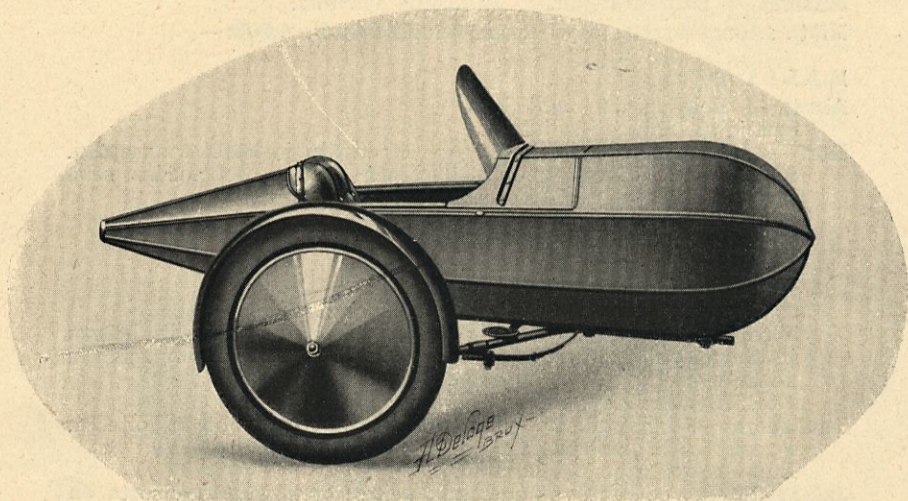
Hinta sitoumuksesta Smk. 12.200:—

Lisämaksu sähkövalaistuksesta täydellisenä Smk. 1.400:—

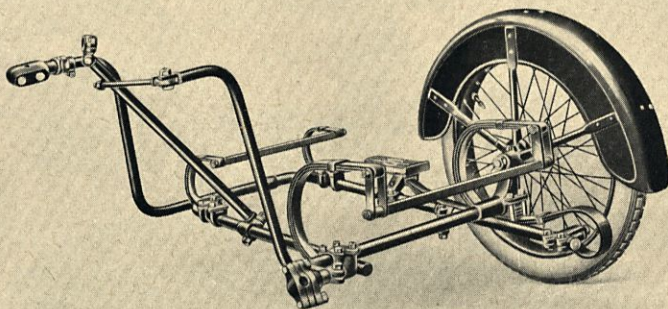
Sivuvaunuja Sarolealle.
Yksityiskohdittain ensiluokan aineista.



Malli T-I-S.



Malli T. T. A.



MALLI T-I-S.

Alusta — Belgialainen malli S.
emaljoitu, musta Standard.

Kori — Torpeedomalli, pidennetty ja hyvin hieno.
Hienosta, maalatusta teräspellistä.
Laatikko istuimen takana.

Selkänoja ja istuimet varustetut jousilla.

Päällystetty priima laatuksella pekamooidilla.

Ylöspäin avautuva oviaukko, joka tekee matkailijalle helpon sisäänpääsyn vaunuun.

Tuulisuojus — Lämpikuultava selluloidi, molemmin puolin kiilloitettu.
Priima laatu. Suuruus 1,2 m/m.

Jalkapeite — Vedenpitävä-kautschuk peite, joten vaunun sisusta on suojattu.

Maalaus — Standard: musta, kultaisilla viiruilla.

Hinta sitoumuksetta, täydellisenä kumilla **Smk. 4.800:—**

MALLI T-T-A

Alusta — Belgialainen malli S.
emaljoitu, musta Standard.

Kori — Munamuoto, pyörästetty pää eteenpäin ja kärki taaksepäin.
Suunniteltu erikoisesti silmälläpitäen suuria nopeuksia, sekä tarjoamalla ajamiselle kaikkein pienintä vastusta.

Kiiltopuleeratusta alumiinista.

Koristettu alumiini särmillä.

Laatikko istuimen takana.

Istuin ja selkänoja varustetut jousilla.

Päällystetty priima laatuksella pekamooidilla.

Ylöspäin avautuva oviaukko, joka tekee matkailijalle helpon sisäänpääsyn vaunuun sekä suojaa häntä hyvin, suurimmassakin nopeudessa.

Kori erittäin kevyt Super Sport.

Tuulisuojus — Lämpikuultava selluloidi, molemmin puolin kiilloitettu.
Priima laatu. Suuruus 1,2 mm.

Luja, kevyt, suurin tehokkuus.

Jalkapeite — Vedenpitävä-kautschuk peite, joten vaunun sisusta on suojattu.

Hinta sitoumuksetta, täydellisenä kumilla **Smk. 5.400:—**

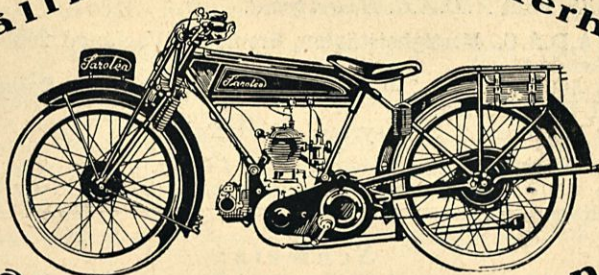
EE ∞ 47

Sarolea

MOTORCYKLAR

1927

Hållbarhet ★ Driftsäkerhet



Hastighet ★ Elegans

GENERALREPRESENTANT I FINLAND



Simonsen & Nielsen A.S.



Haaraliike Suomessa

SKILLNADSGATAN N:o 13, HELSINGFORS — TELEFONER: 97 97, 16 23 och 28 55

Sarolea Motorcyklar

1927

Sarolea är en motorcykel som icke tidigare förekommit på vår inhemska marknad, varemot den i sitt hemland Belgien samt i det övriga Europa och Skandinavien genom sina utmärkta egenskaper: *hållbarhet, driftsäkerhet, hastighet* och *elegans*, har tillvunnit sig en stor köpkrets samt en hedersplats bland de kända världsmärkena.

Vi våga uttala den förhoppning att *Sarolea* genom ovannämnda egenskaper också skall fänga våra inhemska motorcyklisters och publikus intresse, samt därvid skapa ett nytt led för motorcykelsportens höjande i vårt land.

NÅGRA RESULTAT PÅ SAROLEA UNDER 1926:

Tyskland:

9 maj **Sieben Gebirges, Guld krans** (Väglängd 170 km.)

1 pris: 500 ccm. Ryttare *Theo Schwarz*. Dagens bästa tid. Nytt rek.

2 » 500 » » *W. Schnepfen*.

3 » 350 » » *Willy Schwarz*.

2—4 sept. **A.D.A.C. Ost-West-Fahrt (1800 km.)** Ryttaren *Theo Schwarz* på 500 ccm. *Sarolea*, erövrade för en prickfri köring *1 Guld Medaille* samt *A.D.A.C. Hederspokal*.

26 sept. **A.D.A.C. Hastighetstävlan, Bremen.** (Väglängd 2000 m. med stående start).

Klass 500 ccm. och 750 ccm: *1 pris*: ryttare *Hans Rainer* (bästa tid för motorcyklar)

Klass 350 ccm. *2 pris*: ryttare *Hans Rainer*

1 oktober **Haartbergrennen** (Backtävlan 4,9 km.)

Klass 550 ccm. *1 pris*, ryttare: *Rudolph* (bästa tid av samtliga deltagande motorcyklar)

Schweiz:

Högsta utmärkelse. Schweiz Mästerskap 1926.

Klass 350 ccm. på *Sarolea* 350 ccm. Supersport Ryttare *Schmid*

Frankrike:

20 januari **6 dagars Vintertävlan.** 2000 km. stjärnäkning omkring Paris.

Klass 750 ccm: *1 pris* Guld Medaille prickfri: ryttare *Leclere*.

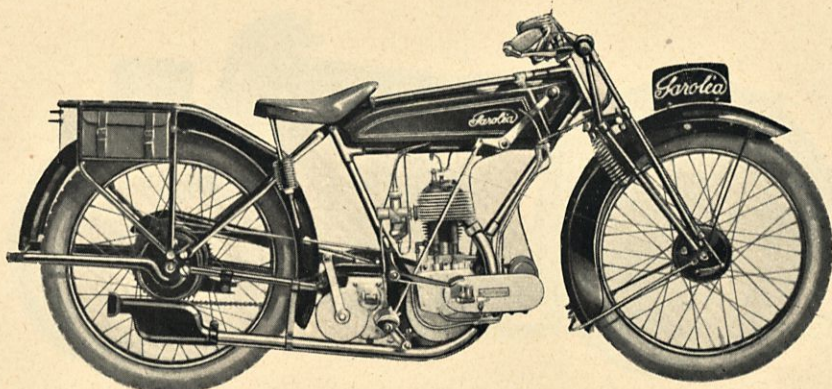
Klass 500 ccm: *3 pris* 1 prick, *Gremillon*.

Marocko:

26 september **Safibergrennen** (Backtävlan)

Klass 350 ccm. *1 pris*: ryttare *Belzergues*.

Klass 500 » *1 pris*. » *Benitah*. (Snabbaste tid av alla deltagande motoråkdon).



Turist-Sarolea modell 25 G - 350 ccm. 3 hk.

Motor: 1 cylinder. — 4-takts motor. — Cylinderdiameter 75 m/m, slaglängd 79 m/m. — Stora ställbara styrda ventiler — kullager. — Cylinderkanna av aluminium med stor effekt. — Automatisk oljepump »Best & Iloyd».

Tändning: Högsp. magnet reglerbar. Fullkomligt damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk.

Bränslebehållare: Prima konstruktion, stora påfyllningsöppningar för benzin och olja. Innehåll $7\frac{1}{2}$ liter benzin, $1\frac{1}{2}$ liter olja. Handoljepump.

Ramen: Nyaste konstruktion med stansade rörmuffar, svart lackerad. Låg och bekväm körställning.

Framgaffel: Mycket solid, mycket elastisk med inbyggd stötdämpare, stora utvändiga sidofjädrar.

Styr: Som illustrerat med gummihandtag och styrningsregulator, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

Hjul: Svart lackerade förstärkta stålskenor $26'' \times 3''$.

Gummi: Original Dunlop $26'' \times 3''$.

Växellåda: »Sturmey Archer» med 3 utväxlingar, frigång och kickstart.

Kraftöverföring: Sker med kätting från motorn till växellådan och från växellådan till bakhjulet. Stötdämpare inbyggd i bakhjulet, vilken förhindrar kättingsbrott.

Utväxling: Stora 5,46:1, mellersta 8,1:1, minsta 16:1.

Bromsar: Handbroms till framhjulet och fotbroms till bakhjulet, båda verkande på insidan av bromsskivor, därför ytterst effektiv.

Bagagebärare: Stark och bred, baksits kan anbringas.

Cykelstöd: Såväl på fram- som bakhjulet.

Sadel: Nyaste konstruktion med stora fjädrar, låg, mjuk och angenäm sits.

Fotbräden: Av aluminium.

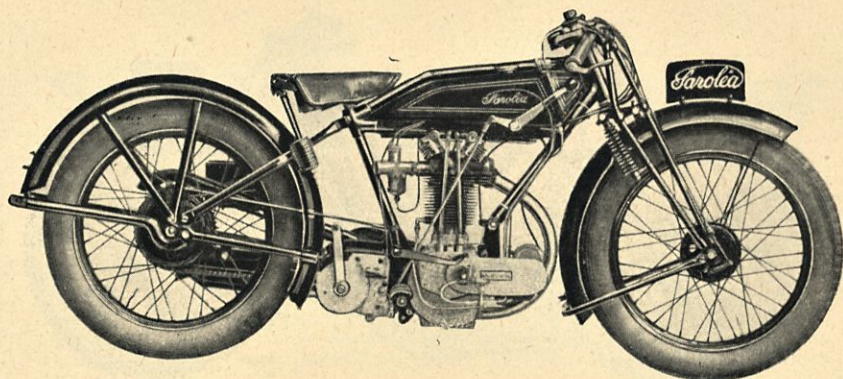
Verktygsväska: Rymliga, en på varje sida av bagagebäraren.

Vikt c:a 110 kg, *hastighet* c:a 80 km. i timmen.

Förbrukning: C:a $3\frac{1}{2}$ liter benzin, $\frac{1}{3}$ liter olja på 100 km.

Pris friblivande: Fmk 9.800:—

Extra för elektrisk belysning komplett Fmk 1.400:—



Supersport-Sarolea modell 25 L = 350 ccm. 3 hk.

Motor: 1 cylinder. — 4-takts motor. — Cylinderdiameter 75 m/m, slaglängd 79 m/m. Stora ställbara ovanpå styrda i cylinderlocket hängande ventiler. Cylinderkanna av aluminium av speciell legering. Hög kompression. Avtagbart cylinderlock. Djupa stora kylribbor varför effektiv avkyllning. Vevaxeln löper i kullager, vevstaken och ventillyftarstången i rullager. Automatisk oljepump »Best & Lloyd». Alla rörliga delar kraftiga men lätta samt väl utbalanserade.

Tändning: Högsn. magnet, reglerbar. Fullkomligt damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk Sports typ.

Bränslebehållare: Prima konstruktion, stora påfyllningsöppningar för benzin och olja. Innehåll 8 liter benzin, 1½ liter olja. Handoljepump.

Ramen: Nyaste konstruktion med stansade rörmuffar, svart lackerad. Låg och bekväm körställning.

Framgaffel: Mycket solid, mycket elastisk med *inbyggd stötdämpare*, stora utvändiga sidofjädrar.

Styr: Ställbart, modell »Grand Prix», med gummihandtag och *styrningsregulator*, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

Hjul: Svart lackerade, förstärkta stålskenor 26" × 3,25".

Gummi: Original Dunlop 26 × 3,25".

Växellåda: Sturmey Archer med 3 utväxlingar, frigång och kickstart.

Kraftöverföring: Sker med kätting från motorn till växellådan och från växellådan till bakhjulet. *Stötdämpare inbyggd i bakhjulet*, vilken förhindrar kättingsbrott.

Utväxling: Stora 5,46:1, mellersta 8,1:1, minsta 16:1.

Bromsar: Handbroms till framhjulet och fotbroms till bakhjulet, båda verkande på insidan av bromsskivor, därför ytterst effektiva.

Cykelstöd: Såväl på fram- som bakhjulet.

Sadel: Nyaste konstruktion med stora fjädrar, låg, mjuk o. angenäm sits.

Fotstöd: Av prima gummi.

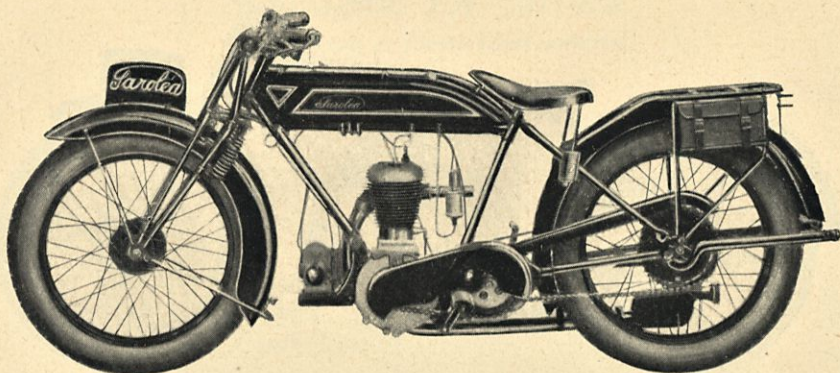
Verktygsväska: Stor och rymlig.

Vikt och hastighet: c:a 114 kg., hastighet c:a 115 km. i timmen.

Förbrukning: c:a 3¾ liter benzin ⅓ liter olja på 100 km.

Pris friblivande: Fmk 11.200:—

Extra för elektrisk belysning komplett Fmk 1400:—



Turist-Sarolea modell 23 L = 500 ccm. 4 hk.

Motor: 1 cylinder, 4 takts motor. Cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m. Stora ställbara styrda ventiler, Kullager, Cylinderkanna av aluminium med stor effekt, automatisk oljepump »Best & Lloyd».

Tändning: Högspr. magnet, reglerbar. Fullkomligt damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C. halvautomatisk.

Bränslebehållare: Prima konstruktion, stora påfyllningsöppningar för benzin och olja. Innehåll 8 liter benzin, 2 liter olja. Handoljepump.

Ramen: Nyaste konstruktion med stansade rörmuffar, svart lackerad. Låg och bekväm körställning.

Framgaffel: Mycket stark, mycket elastisk med *inbyggd stötdämpare*, stora utvändiga sidofjädrar.

Styr: Som illustrerat med gummihandtag och *styrningsregulator*, vilken möjliggör lösare eller fastare styrning.

Hjul: Svart lackerade förstärkta, stålskenor 26" × 3 1/2".

Gummi: Original Dunlop 26" × 3 1/2".

Växellåda: Sturmey Archer, med 3 utväxlingar, frigång och kickstart.

Kraftöverföring: Sker med kätting från motorn till växellådan och från växellådan till bakhjulet. *Stötdämpare inbyggd i bakhjulet*, vilken förhindrar kättingsbrott.

Utväxling: Stora 5:1, mellersta 7,4:1, minsta 14,5:1.

Bromsar: Handbroms till framhjulet och fotbroms till bakhjulet, båda verkande på insidan av bromsskivor, därför ytterst effektiva.

Bagagebärare: Stark och bred, baksits kan anbringas.

Cykelstativ: Såväl på fram- som bakhjulet.

Sadel: Nyaste konstruktion med stora fjädrar, låg, mjuk och angenäm sits.

Verktygsväska: Rymliga, en på varje sida av bagagebäraren.

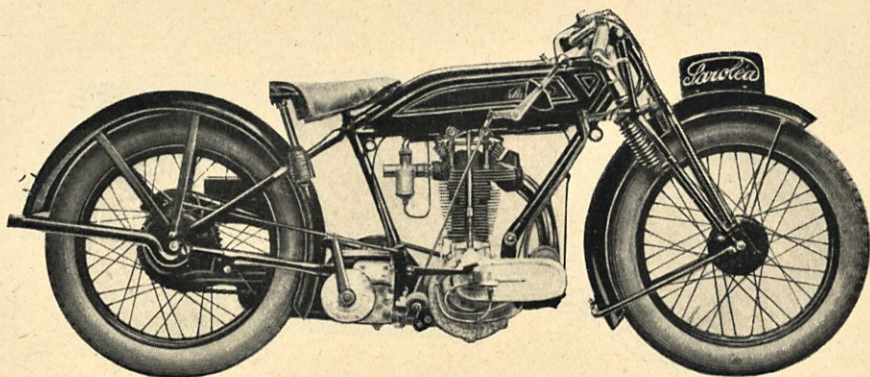
Fotbräden: Av aluminium.

Vikt: c:a 124 kg., *hastighet* 95 km. i timmen.

Förbrukning: c:a 3 1/2 liter benzin, 1/3 liter olja på 100 km.

Pris friblivande: Fmk 10.800:—

Extra för elektrisk belysning komplett Fmk 1.400:—



Supersport-Sarolea modell 23 P - 500 ccm. 4 hk.

Motor: 1 cylinder. — 4 takts motor — cylinderdiameter 80,5 m/m, slaglängd 97 m/m. Stora ställbara ovan till styrda i cylinderlocket hängande ventiler, cylinderkanna av aluminium av special legering. Hög kompression, avtagbart cylinderlock, djupa stora kylribbor varför effektiv avkyllning. Vevaxeln löper i kullager, vevstake och ventillyftarstäng i rullager. Automatisk oljepump »Best & Lloyd». Alla rörliga delar kraftiga men lätta samt väl utbalanserade.

Tändning: Högsp. magnet reglerbar. Fullkomligt damm- och vattentät.

Förgasare: A.M.A.C., halvautomatisk Racer typ.

Bränslebehållare: Prima konstruktion, stora påfyllningsöppningar för benzin och olja. Innehåll 10 liter benzin, 2 liter olja. Handoljepump.

Ramen: Nyaste konstruktion med stansade rörmuffar, svart lackerad. Låg och bekväm körställning.

Framgaffel: Mycket solid, mycket elastisk med inbyggd stötdämpare, stora utvändiga sidofjädrar.

Styr: Ställbart, modell »Grand Prix» med gummihandtag och styrningsregulator vilket möjliggör lösare eller fastare styrning.

Hjul: Svart lackerade, förstärkta stålskenor 26" x 3,25".

Gummi: Original Dunlop 26" x 3,25".

Växellåda: Sturmey Archer med 3 utväxlingar, frigång och kickstart.

Kraftöverföring: Sker med kätting från motorn till växelladan och från växelladan till bakhjulet. Stötdämpare inbyggd i bakhjulet, vilken förhindrar kättingsbrott.

Utväxling: Normal: Stora 4,43:1, mellersta 6,6:1, minsta 13:1. Special: Stora 4,43:1, mellersta 5,84:1, minsta 9,64:1.

Bromsar: Handbroms till framhjulet och fotbroms till bakhjulet, båda verkande på insidan av bromsskivor, därför mycket effektiva.

Cykelstöd: Såväl på fram- som bakhjulet.

Sadel: Nyaste konstruktion med stora fjädrar, låg, mjuk o. angenäm sits.

Fotstöd: Av prima gummi.

Verktysväska: Stor och rymlig.

Vikt och hastighet: C:a 126 kg, hastighet c:a 130 km. i timmen.

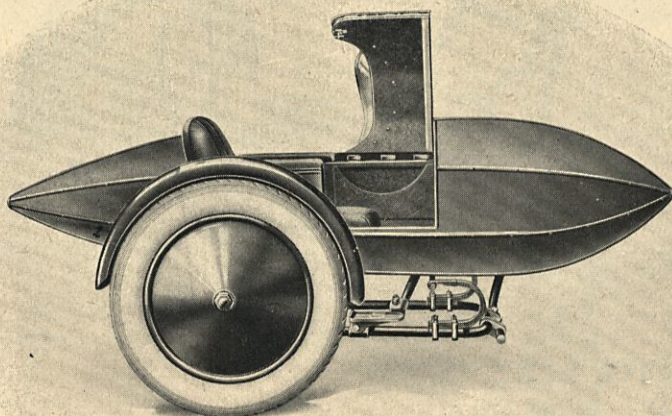
Förbrukning: C:a 4 liter benzin, $\frac{1}{3}$ liter olja på 100 km.

Pris friblivande: Fmk 12.200:—

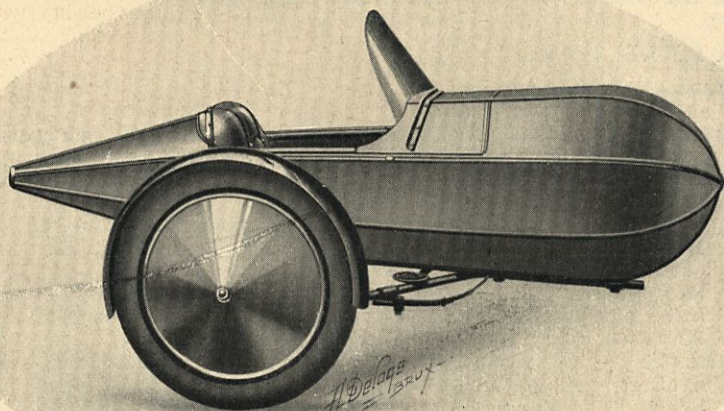
Extra för elektrisk belysning komplett Fmk 1.400:—

Sidovagnar för Sarolea.

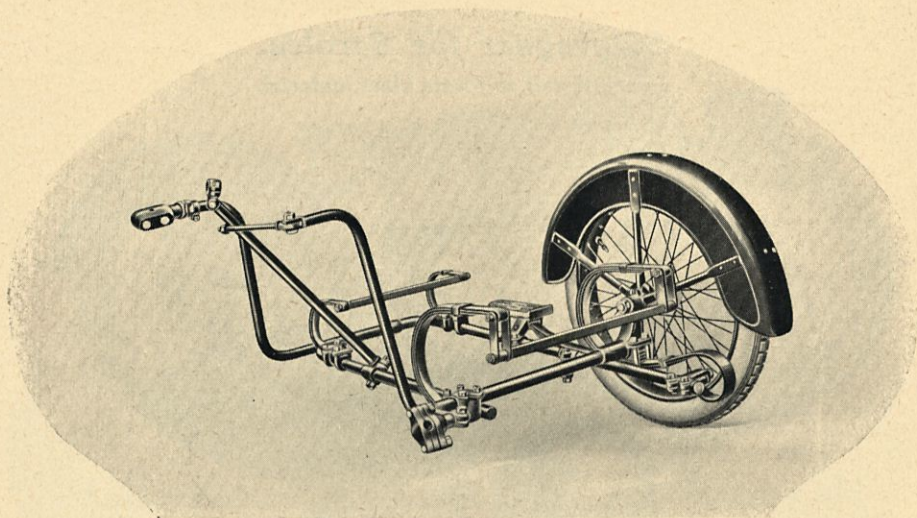
I varje detalj av första klass material.



Modell T-I-S.



Modell T. T. A.



MODELL T-I-S.

Chassis — Belgisk typ S.
emaljerad standard svart.

Karoseri: Torpedform förlängd och mycket elegant.

Av fin målad stålplåt.

Låda bakom sätet.

Ryggstöd och sitsdynor med fjädrar, täckta med extra kvalitet pegamoid.

Dörröppning öppnande uppåt, som för passageraren möjliggör lätt instigning i vagnen.

Vindskydd — Genomskinlig celluloid, polerad på vardera sidan, extra kvalitet, tjocklek 1,2 m/m.

Fotmantel — av kautschuk-impregner. duk, så att vagnens inre skyddas.

Målning — Standard: svart med guldkanter.

Pris friblivande komplett med gummi **Fmk 4.800:—**

MODELL T-T-A.

Chassis — Belgisk typ S.
emaljerad standard svart.

Karoseri — Äggformig med den avrundade delen framtill och spetsen baktill. Konstruerad särskilt med avseende fäst vid stora hastigheter och erbjödande det allra minsta möjliga motstånd vid åkning.

Av blankpolerad aluminium. Dekorationer i aluminium med kanter.

Låda bakom sätet. Sits och ryggstöd med fjädrar, täckta med extra kvalitet pegamoid.

Dörröppning, som öppnas uppåt underlättande passagerarens instigning samt skyddar honom väl även vid största hastighet.

Karoseri extra lätt Super Sport.

Vindskydd — Genomskinlig celluloid, polerad på båda sidor, extra kvalitet, tjocklek 1,2 m/m.

Solitt, lätt, största effektivitet.

Fotmantel — Av kautschuk-impregnerad duk för att skydda vagnens inre.

Pris friblivande komplett med gummi **Fmk 5.400:—**