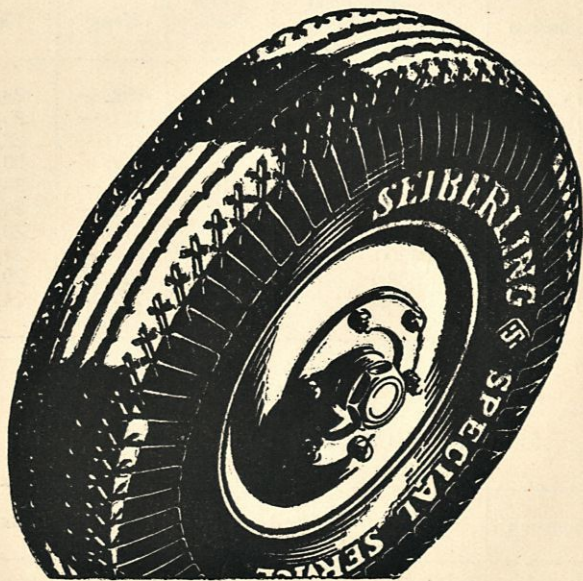


SEIBERLING

PRISLISTA N:o 6 - 1.6.31



Tampereen Autotuonti Oy.

Tammerfors, Kauppakatu 14, Tel 2242, 2474

Generalagent: AUTOLA Ab., Helsingfors



SEIBERLING

HÖGTRYCKSRINGAR



Dimension	Specialförstärkt däck Special Service	Antal Cord- lager	Slang	Fälg
30×3 ¹ / ₂ Cl	720:—(HD)	6	102:—	23 ¹ / ₂
30×5	1700:—	8	217:—	20/5
33×5	1875:—	8	221:—	23/5
32×6—5 ³	2210:—	8	217:—	20/5
32×6	2740:—	10	290:—	20/6
36×6	3040:—	10	316:—	24/6
34×7	3795:—	10	517:—	20/7
38×7	4200:—	10	590:—	24/7
36×8	5385:—	12	663:—	20/8
40×8	5880:—	12	707:—	24/8

Special Service Extra Ply

SPECIAL FÖRSTÄRKT MED SPECIALINLAGG

Dimension	Däck	Antal Cord- lager	Slang	Fälg
34×7	4560:—	12	517:—	20/7
38×7	4965:—	12	590:—	24/7
36×8	6170:—	14	663:—	20/8
40×8	6755:—	14	707:—	24/8
38×9	8410:—	16	892:—	20/8
42×9	10675:—	16	982:—	24/8—9
40×10	11520:—	16	1276:—	20/8—9



SEIBERLING

JÄTTEBALLONGRINGAR
SPECIAL SERVICE
BUS & TRUCK CORDS



Dimension	Däck	Antal Cord- lager	Slang	Fälg
600—20 (32×600)	1390:—	6	186:—	20/5
700—20 (32×675)	2500:—	6	277:—	20/5
750—20 (34×750)	2935:—	8	407:—	20/6
825—20 (36×825)	3995:—	10	503:—	20/7
900—20 (38×900)	4815:—	10	551:—	20/7
975—20 (38×975)	6185:—	12	691:—	20/8
1050—20 (40×1050)	6920:—	12	796:—	20/8—9

**Ringens livslängd beror på riktigt
luftryck.**

Ringdimensionen bör motsvara belastningen

Överbelastning:

100 %	belastad ring	håller	100 %
110 %	(10 % överbelastr.)	„	83 %
120 %	(20 % „	„	70 %
130 %	(30 % „	„	60 %

Underbelastning:

100 %	belastad ring	håller	100 %
90 %	„	„	123 %
80 %	„	„	155 %
70 %	„	„	200 %



SEIBERLING

LÅGTRYCKSRINGAR



Dimension	Vanliga 4-lager	Double Service 6-lager	Special Service 6-lager	Slang
440—21 (29×440)	620: —	—	—	A { 4,40—20 4,50—20
440—23 (31×440)Cl	730: —	—	—	
450—20 (29×450)	640: —	810: —	930: —	B { 4,75—20 4,40—21
450—21 (30×450)	655: —	850: —	965: —	
475—19 (28×475)E*	700: —	885: —	—	C { 4,50—21 4,75—21
475—20 (29×475)	710: —	910: —	—	
475—21 (30×475)	730: —	—	—	D { 4,75—19 5,00—19
500—19 (29×500)	755: —	995: —	1110: —	
500—20 (30×500)	795: —	1040: —	1140: —	E { 5,25—18 5,25—19
500—21 (31×500)	825: —	1080: —	—	
525—18 (28×525)	855: —	1065: —	1275: —	F { 5,00—20 5,25—20
525—19 (29×525)	875: —	1100: —	1310: —	
525—20 (30×525)	910: —	1125: —	1365: —	G { 5,00—21 5,25—21
525—21 (31×525)	940: —	1155: —	1395: —	
550—18 (28×550)	965: —	—	1330: —	H { 5,50—18 6,00—18
550—19 (29×550)	990: —	1215: —	1410: —	
550—20 (30×550)	1010: —	1270: —	1500: —	I { 5,50—19 6,00—19
600—18 (30×600)	—	1240: —	1570: —	
600—19 (31×600)	—	1300: —	1605: —	I { 5,50—20 6,00—20
600—20 (32×600)	—	1330: —	1630: —	
600—21 (33×600)	—	1355: —	1660: —	222: —
600—23 (35×600)	—	—	1750: —	225: —
650—18 (30×650)	—	—	1735: —	231: —
650—19 (31×650)	—	1485: —	1795: —	231: —
650—20 (32×650)	—	1500: —	1835: —	231: —
700—18 (30×675)	—	—	1900: —	277: —
700—19 (31×675)	—	—	1970: —	
700—20 (32×675)	—	—	2015: —	
700—21 (33×675)	—	—	2095: —	

Ballongringarnas belastningstabell

Belastning i kg. per ring

Lufttryck		440		450			475			500				525			
atm.	lbs.	21	20	21	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21		
1.70	25	260	270	280	280												
1.90	28	300	310	320	320	330	345	335	350	360	375	370	380	390	400		
2.05	30	320	330	340	340	350	365	350	365	380	395	395	405	415	425		
2.20	32	<u>340</u>	<u>350</u>	<u>360</u>	<u>360</u>	<u>380</u>	<u>390</u>	<u>375</u>	<u>390</u>	<u>405</u>	<u>420</u>	<u>420</u>	<u>430</u>	<u>440</u>	<u>450</u>		
2.30	34	<u>360</u>	<u>370</u>	<u>380</u>	<u>380</u>	<u>400</u>	<u>410</u>	<u>405</u>	<u>420</u>	<u>435</u>	<u>450</u>	<u>435</u>	<u>450</u>	<u>465</u>	<u>475</u>		
2.45	36	380	390	400	400	410	435	420	435	450	465	465	475	485	500		

Lufttryck		550				600				650				700			
atm.	lbs.	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21
1.70	25																
1.90	28	395	405	415	425	475	475	485	500	495	505	515	525	555	570	585	600
2.05	30	425	435	445	455	505	505	515	530	535	545	555	565	595	610	625	640
2.20	32	<u>455</u>	<u>465</u>	<u>475</u>	<u>485</u>	535	535	545	560	<u>570</u>	<u>580</u>	<u>590</u>	<u>600</u>	635	650	665	680
2.30	34	<u>475</u>	<u>490</u>	<u>505</u>	<u>520</u>	<u>575</u>	<u>575</u>	<u>585</u>	<u>600</u>	<u>610</u>	<u>620</u>	<u>630</u>	<u>645</u>	695	710	725	740
2.45	36	500	515	530	545	<u>625</u>	<u>625</u>	<u>635</u>	<u>650</u>	650	660	670	685	735	750	765	780
2.60	38					665	665	675	690	695	710	725	740	795	810	825	840
2.70	40									730	745	760	775	835	850	865	880
2.85	42									765	780	795	810	875	890	905	920
3.05	45																

De understreckade talen giva högsta belastningen per ring;
de med fet stil, högsta belastningen för förstärkta ringar.

Luftrycks- och belastningstabell för linje- och lastbilers ballongringar

Belastning i kg. per ring

atm.	lbs.	600—20	700—20	750—20	825—20	900—20	975—20	1050—20
2.70	40	620	810	—	—	—	—	—
3.05	45	<u>650</u>	<u>865</u>	—	—	—	—	—
3.40	50	—	—	940	1020	—	—	—
3.75	55	—	—	<u>990</u>	1145	1310	—	—
4.20	60	—	—	—	<u>1260</u>	1450	1630	—
4.40	65	—	—	—	—	<u>1580</u>	1760	1995
4.80	70	—	—	—	—	—	<u>1900</u>	2130
5.10	75	—	—	—	—	—	—	<u>2260</u>

Högtrycksringarnas luftrycks- och belastningstabell

atm.	lbs.	30×3 ¹ / ₂	31×4	30×5	32×6	36×6	34×7	38×7	36×8	40×8	38×9	40×10
3.40	50	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.95	58	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.40	65	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—
4.80	70	—	—	650	770	—	—	—	—	—	—	—
5.10	75	—	—	710	820	960	—	—	—	—	—	—
5.45	80	—	—	770	880	1020	990	1170	—	—	—	—
5.80	85	—	—	—	940	1070	1065	1240	1250	1420	—	—
6.15	90	—	—	—	990	1130	1130	1300	1300	1490	1490	—
6.80	100	—	—	—	—	—	1260	1450	1470	1650	1670	1880
7.50	110	—	—	—	—	—	—	—	1630	1810	1850	2080
8.20	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2040	2290
8.45	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2490

ALFA 839 KP