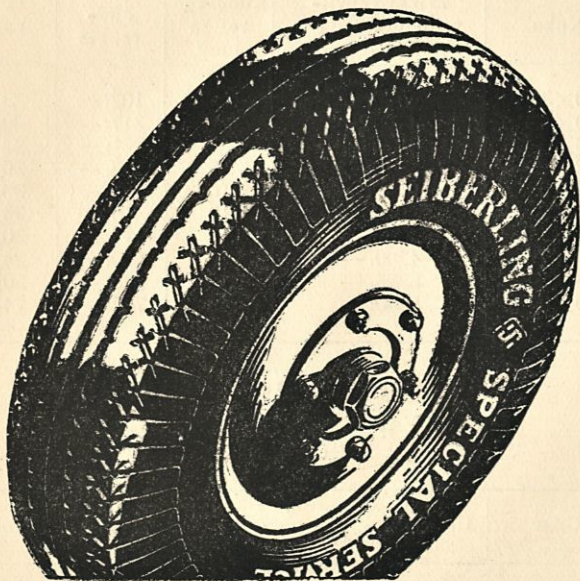


SEIBERLING

HINNASTO N:o 6 - 1.6.31



Keski-Hämeen Auto Oy.

Hämeenlinna, Raatihuoneenk. 5, Puh. 822

Pääedustaja: AUTOLA Oy., Helsinki



SEIBERLING

KORKEAPAINERENKAAT



Koko	Erikoisvahvistettu ulkorengas Special Service	Kudoskerrosten luku	Sisärengas	Vanne
30×3 ¹ / ₂ Cl	720:—(HD)	6	102:—	23/3 ¹ / ₂
30×5	1700:—	8	217:—	20/5
33×5	1875:—	8	221:—	23/5
32×6—5 ³	2210:—	8	217:—	20/5
32×6	2740:—	10	290:—	20/6
36×6	3040:—	10	316:—	24/6
34×7	3795:—	10	517:—	20/7
38×7	4200:—	10	590:—	24/7
36×8	5385:—	12	663:—	20/8
40×8	5880:—	12	707:—	24/8

Special Service Extra Ply
ERIKOISVAHVISTETTU ERIKOISKUDOS-
KERROKSILLA

Koko	Ulkorengas	Kudoskerrosten luku	Sisärengas	Vanne
34×7	4560:—	12	517:—	20/7
38×7	4965:—	12	590:—	24/7
36×8	6170:—	14	663:—	20/8
40×8	6755:—	14	707:—	24/8
38×9	8410:—	16	892:—	20/8
42×9	10675:—	16	982:—	24/8—9
40×10	11520:—	16	1276:—	20/8—9



SEIBERLING

JÄTTILÄISMATALAPAINERENKAAT
SPECIAL SERVICE
BUS & TRUCK CORDS



Koko	Ulkorengas	Kudos- kerrosten luku	Sisärengas	Vanne
600—20 (32×600)	1390:—	6	186:—	20/5
700—20 (32×675)	2500:—	6	277:—	20/5
750—20 (34×750)	2935:—	8	407:—	20/6
825—20 (36×825)	3995:—	10	503:—	20/7
900—20 (38×900)	4815:—	10	551:—	20/7
975—20 (38×975)	6185:—	12	691:—	20/8
1050—20 (40×1050)	6920:—	12	796:—	20/8—9

Renkaan kestävyys määrää oikea ilmanpaine.

Rengaskoko kuormitusta vastaavaksi!

Ylikuormitus:

100 0/0 kuormitettu rengas kestää 100 0/0
110 0/0 (10 0/0 ylikuormitus) kestää 83 0/0
120 0/0 (20 0/0 ylikuormitus) kestää 70 0/0
130 0/0 (30 0/0 ylikuormitus) kestää 60 0/0

Alikuormitus:

100 0/0 kuormitettu rengas kestää 100 0/0
90 0/0 (10 0/0 alikuormitus) kestää 123 0/0
80 0/0 (20 0/0 alikuormitus) kestää 155 0/0
70 0/0 (30 0/0 alikuormitus) kestää 200 0/0



SEIBERLING

MATALAPAINERENKAAT



Koko	Tavall. 4-ker- rosta	Double Service 6-kerr.	Special Service 6-kerr.	Sisärengas
440—21 (29×440)	620: —	—	—	A { 4,40—20 4,50—20 114: —
440—23 (31×440)Cl	730: —	—	—	
450—20 (29×450)	640: —	810: —	930: —	B { 4,75—20 4,40—21 114: —
450—21 (30×450)	655: —	850: —	965: —	
475—19 (28×475)E*	700: —	885: —	—	C { 4,50—21 4,75—21 114: —
475—20 (29×475)	710: —	910: —	—	
475—21 (30×475)	730: —	—	—	D { 4,75—19 5,00—19 132: —
500—19 (29×500)	755: —	995: —	1110: —	
500—20 (30×500)	795: —	1040: —	1140: —	E { 5,25—18 5,25—19 151: —
500—21 (31×500)	825: —	1080: —	—	
525—18 (28×525)	855: —	1065: —	1275: —	F { 5,00—20 5,25—20 164: —
525—19 (29×525)	875: —	1100: —	1310: —	
525—20 (30×525)	910: —	1125: —	1365: —	G { 5,00—21 5,25—21 172: —
525—21 (31×525)	940: —	1155: —	1395: —	
550—18 (28×550)	965: —	—	1330: —	H { 5,50—18 6,00—18 172: —
550—19 (29×550)	990: —	1215: —	1410: —	
550—20 (30×550)	1010: —	1270: —	1500: —	I { 5,50—19 6,00—19 172: —
600—18 (30×600)	—	1240: —	1570: —	
600—19 (31×600)	—	1300: —	1605: —	H { 5,50—20 6,00—20 186: —
600—20 (32×600)	—	1330: —	1630: —	
600—21 (33×600)	—	1355: —	1660: —	I { 6,00—21 221: —
600—23 (35×600)	—	—	1750: —	
650—18 (30×650)	—	—	1735: —	222: —
650—19 (31×650)	—	1485: —	1795: —	225: —
650—20 (32×650)	—	1500: —	1835: —	231: —
700—18 (30×675)	—	—	1900: —	231: —
700—19 (31×675)	—	—	1970: —	231: —
700—20 (32×675)	—	—	2015: —	I { 7,00—20 7,00—21 277: —
700—21 (33×675)	—	—	2095: —	

Matalapainerenkaiden kuormitustaulukko

Kuormitus kg:ssa rengasta kohti

Ilman-paine		440			450			475			500				525			
		ilmak.	nau- laa	21	20	21	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	
1.70	25	260	270	280	280													
1.90	28	300	310	320	320	330	345	335	350	360	375	370	380	390	400			
2.05	30	320	330	340	340	350	365	350	365	380	395	395	405	415	425			
2.20	32	<u>340</u>	<u>350</u>	<u>360</u>	<u>360</u>	<u>380</u>	<u>390</u>	<u>375</u>	<u>390</u>	<u>405</u>	<u>420</u>	<u>420</u>	<u>430</u>	<u>440</u>	<u>450</u>			
2.30	34	<u>360</u>	<u>370</u>	<u>380</u>	<u>380</u>	<u>400</u>	<u>410</u>	<u>405</u>	<u>420</u>	<u>435</u>	<u>450</u>	<u>435</u>	<u>450</u>	<u>465</u>	<u>475</u>			
2.45	36	380	<u>390</u>	<u>400</u>	<u>400</u>	<u>410</u>	<u>435</u>	<u>420</u>	<u>435</u>	<u>450</u>	<u>465</u>	<u>465</u>	<u>475</u>	<u>485</u>	<u>500</u>			
Ilman-paine		550				600				650				700				
		ilmak.	nau- laa	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20
1.70	25																	
1.90	28	395	405	415	425	475	475	485	500	495	505	515	525	555	570	585	600	
2.05	30	425	435	445	455	505	505	515	530	535	545	555	565	595	610	625	640	
2.20	32	<u>455</u>	<u>465</u>	<u>475</u>	<u>485</u>	535	535	545	560	<u>570</u>	<u>580</u>	<u>590</u>	<u>600</u>	635	650	665	680	
2.30	34	<u>475</u>	<u>490</u>	<u>505</u>	<u>520</u>	<u>575</u>	<u>575</u>	<u>585</u>	<u>600</u>	<u>610</u>	<u>620</u>	<u>630</u>	<u>645</u>	695	710	725	740	
2.45	36	<u>500</u>	<u>515</u>	<u>530</u>	<u>545</u>	<u>625</u>	<u>625</u>	<u>635</u>	<u>650</u>	650	660	670	685	735	750	765	780	
2.60	38					<u>665</u>	<u>665</u>	<u>675</u>	<u>690</u>	695	710	725	740	795	810	825	840	
2.70	40									730	745	760	775	835	850	865	880	
2.85	42									<u>765</u>	<u>780</u>	<u>795</u>	<u>810</u>	<u>875</u>	<u>890</u>	<u>905</u>	<u>920</u>	
3.05	45																	

Viiva luvun alla osoittaa tavallisen renkaan kuormitusrajaa.

Viiva ja lihava numero osoittaa vahv. renkaan kuormitusrajaa.

**Ilmanpaine- ja kuormitustaulukko linja- ja kuorma-auton
matalapainerenkaita varten**
Kuormitus kg:ssa rengasta kohti

ilmak.	naulaa	600—20	700—20	750—20	825—20	900—20	975—20	1050—20
2.70	40	620	810	—	—	—	—	—
3.05	45	<u>650</u>	<u>865</u>	—	—	—	—	—
3.40	50	—	—	940	1020	—	—	—
3.75	55	—	—	<u>990</u>	1145	1310	—	—
4.20	60	—	—	—	<u>1260</u>	1450	1630	—
4.40	65	—	—	—	—	<u>1580</u>	1760	1995
4.80	70	—	—	—	—	—	<u>1900</u>	2130
5.10	75	—	—	—	—	—	—	<u>2260</u>

Korkeapainerenkaiden ilmanpaine- ja kuormitustaulukko

ilmak.	nau- laa	30×3 ¹ / ₂	31×4	30×5	32×6	36×6	34×7	38×7	36×8	40×8	38×9	40×10
3.40	50	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3.95	58	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.40	65	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—
4.80	70	—	—	650	770	—	—	—	—	—	—	—
5.10	75	—	—	710	820	960	—	—	—	—	—	—
5.45	80	—	—	770	880	1020	990	1170	—	—	—	—
5.80	85	—	—	—	940	1070	1065	1240	1250	1420	—	—
6.15	90	—	—	—	990	1130	1130	1300	1300	1490	1490	—
6.80	100	—	—	—	—	—	1260	1450	1470	1650	1670	1880
7.50	110	—	—	—	—	—	—	—	1630	1810	1850	2080
8.20	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2040	2290
8.45	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2490

— 6 —
kp 2844 ALFA