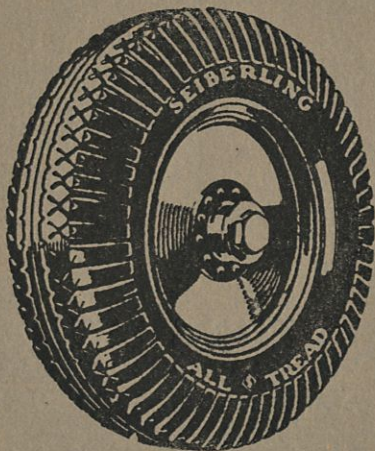


# SEIBERLING ALL-TREAD

HINNASTO N:o 5 - 1. 4. 30



Pääedustaja:

**AUTOLA Oy.**

HELSINKI . HEIKINKATU 9 . PUHELIMET: 26 243. 22 200, 22 766

**ENSILUOKKAINEN KUMIKORJAAMO**

**SEIBERLING**  
**KORKEAPAINERENKAAT**  
**ALL TREAD SPECIAL SERVICE**  
**ERIKOISVAHVISTETTU**

Koko	Ulkorengas	Kudos <sup>s</sup> kerros <sup>s</sup> ten luku	Sisä <sup>s</sup> rengas	Vanne
30 × 3½ Cl	825:— (H.D.)	6	116:—	23/3½
30 × 5 SS	1945:—	8	248:—	20/5
33 × 5	2140:—	8	253:—	23/5
32 × 6—5"	2525:—	8	248:—	20/5
32 × 6	3130:—	10	331:—	20/6
36 × 6	3475:—	10	361:—	24/6
34 × 7	4335:—	10	591:—	20/7
38 × 7	4800:—	10	674:—	24/7
36 × 8	6155:—	12	758:—	20/8
40 × 8	6720:—	12	808:—	24/8

**SEIBERLING**  
**KORKEAPAINERENKAAT**  
**ALL TREAD TAVALLINEN**

Ei myytävänä Suomessa

# SEIBERLING

## KORKEAPAINERENKAAT

ALL TREAD **SPECIAL SERVICE** EXTRA PLY  
**ERIKOISVAHVISTETTU ERIKOISKUDOS-**  
**KERROKSILLA**

Koko	Ulkorengas	Kudos- kerros- ten luku	Sisärengas	Vanne
34 × 7	5210:—	12	591:—	20/7
38 × 7	5675:—	12	674:—	24/7
36 × 8	7050:—	14	758:—	20/8
40 × 8	7720:—	14	808:—	24/8
38 × 9	9610:—	16	1020:—	20/8
42 × 9	12200:—	16	1122:—	24/8 <sup>9</sup>
40 × 10	13190:—	16	1459:—	20/8 <sup>9</sup>

# SEIBERLING

## JÄTTILÄISMATALAPAINERENKAAT

### SPECIAL SERVICE BUS & TRUCK CORDS

Koko	Ulkorengas	Kudos- kerros- ten luku	Sisärengas	Vanne
600-20 (32 × 600)	1600:—	6	222:—	20/5
700-20 (32 × 675)	2810:—	6	316:—	20/5
730-20 (34 × 730)	2905:—	8	491:—	20/6
750-20 (34 × 750)	3670:—	8	491:—	20/6
825-20 (36 × 825)	4325:—	10	627:—	20/7 <sup>8</sup>
900-20 (38 × 900)	4975:—	10	723:—	20/8
975-20 (38 × 975)	6565:—	12	774:—	20/8
1050-20 (40 × 1050)	7670:—	12	887:—	20/8 <sup>9</sup>

# SEIBERLING

## PATRICIAN

### MATALAPAINERENKAAT

Koko	Ulkorengas	Kudos- kerros- ten luku	Sisärengas	Vanne
440-21 (29 × 440)	710: —	4	130: —	21/3 1/2
440-23 (31 × 440) CI	835: —	4	149: —	23/3 1/2
450-20 (29 × 450)	730: —	4	130: —	20/3 1/2
450-21 (30 × 450)	750: —	4	130: —	21/3 1/2
475-19 (28 × 475) E *	800: —	4	151: —	19/4
475-20 (29 × 475)	810: —	4	151: —	20/4
475-21 (30 × 475)	835: —	4	151: —	21/4
500-19 (29 × 500)	860: —	4	165: —	19/4
500-20 (30 × 500)	910: —	4	172: —	20/4
500-21 (31 × 500)	945: —	4	187: —	21/4
525-18 (28 × 525)	975: —	4	171: —	18/4
525-19 (29 × 525)	1000: —	4	180: —	19/4
525-20 (30 × 525)	1040: —	4	180: —	20/4
525-21 (31 × 525)	1075: —	4	191: —	21/4
550-18 (28 × 550)	1100: —	4	196: —	18/4
550-19 (29 × 550)	1130: —	4	198: —	19/4
550-20 (30 × 550)	1155: —	4	213: —	20/4
600-18 (30 × 600)	1185: —	4	206: —	18/4 1/2
600-19 (31 × 600)	1220: —	4	210: —	19/4 1/2
600-20 (32 × 600)	1270: —	4	222: —	20/4 1/2
600-21 (33 × 600)	1310: —	4	251: —	21/4 1/2

**RENKAAN KESTÄVYYDEN MAÄRÄÄ  
OIKEA ILMAPAINE**

\* Erikoisrengas Ford A 1930 varten.

# SEIBERLING

## ERIKOISVAHVISTETUT MATALAPAINERENKAAT

Koko	Double Service	Special Service	Kudos-kerros-ten luku	Sisä- rengas	Vanne
450-20 (29 × 450)	925:—	1065:—	6	130:—	20/3 1/2
450-21 (30 × 450)	970:—	1105:—	6	130:—	21/3 1/2
475-20 (29 × 475)	1040:—	—	6	151:—	20/4
475-21 (30 × 475)	—	—	6	151:—	21/4
500-19 (29 × 500)	1140:—	1270:—	6	163:—	19/4
500-20 (30 × 500)	1220:—	1305:—	6	172:—	20/4
500-21 (31 × 500)	1235:—	—	6	187:—	21/4
525-18 (28 × 525)	1215:—	1460:—	6	171:—	18/4
525-19 (29 × 525)	—	1495:—	6	180:—	19/4
525-20 (30 × 525)	1285:—	1560:—	6	180:—	20/4
525-21 (31 × 525)	1320:—	1595:—	6	191:—	21/4
550-18 (28 × 550)	—	1520:—	6	196:—	18/4
550-19 (29 × 550)	1385:—	1610:—	6	198:—	19/4
550-20 (30 × 550)	1450:—	1710:—	6	213:—	20/4
600-18 (30 × 600)	1420:—	1795:—	6	206:—	18/4 1/2
600-19 (31 × 600)	1485:—	1835:—	6	210:—	19/4 1/2
600-20 (32 × 600)	1520:—	1860:—	6	222:—	20/4 1/2
600-21 (33 × 600)	1550:—	1895:—	6	251:—	21/4 1/2
600-23 (35 × 600)	—	2000:—	6	251:—	23/4 1/2
650-18 (30 × 650)	—	1980:—	6	254:—	18/4 1/2
650-19 (31 × 650)	1695:—	2050:—	6	257:—	19/4 1/2
650-20 (32 × 650)	1715:—	2095:—	6	264:—	20/4 1/2
700-18 (30 × 675)	—	2170:—	6	278:—	18/5
700-19 (31 × 675)	—	2250:—	6	311:—	19/5
700-20 (32 × 675)	—	2305:—	6	316:—	20/5
700-21 (33 × 675)	—	2390:—	6	318:—	21/5

**Matalapainerenkaiden kuormitustaulukko**  
Kuormitus kg:ssa rengasta kohti

Ilmanpaine		440		450		475			500				525			
ilmak.	nau- laa	21	20	21	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	
1. <sub>70</sub>	25	260	270	280	280											
1. <sub>90</sub>	28	300	310	320	320	330	345	335	350	360	375	370	380	390	400	
2. <sub>05</sub>	30	320	330	340	340	350	365	350	365	380	395	395	405	415	425	
2. <sub>20</sub>	32	340	350	360	360	380	390	375	390	405	420	420	430	440	450	
2. <sub>30</sub>	34	360	370	380	380	400	410	405	420	435	450	435	450	465	475	
2. <sub>45</sub>	36	380	<b>390</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>410</b>	<b>435</b>	<b>420</b>	<b>435</b>	<b>450</b>	<b>465</b>	<b>465</b>	<b>475</b>	<b>485</b>	<b>500</b>	

Ilmanpaine		550				600				650				700			
ilmak.	nau- laa	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21	18	19	20	21
1. <sub>70</sub>	25																
1. <sub>90</sub>	28	395	405	415	425	475	475	485	500	495	505	515	525	555	570	585	600
2. <sub>05</sub>	30	425	435	445	455	505	505	515	530	535	545	555	565	595	610	625	640
2. <sub>20</sub>	32	455	465	475	485	535	535	545	560	570	580	590	600	635	650	665	680
2. <sub>30</sub>	34	475	490	505	520	575	575	585	600	610	620	630	645	695	710	725	740
2. <sub>45</sub>	36	<b>500</b>	<b>515</b>	<b>530</b>	<b>545</b>	625	625	635	650	650	660	670	685	735	750	765	780
2. <sub>60</sub>	38					<b>665</b>	<b>665</b>	<b>675</b>	<b>690</b>	695	710	725	740	795	810	825	840
2. <sub>70</sub>	40									730	745	760	775	835	850	865	880
2. <sub>85</sub>	42									<b>765</b>	<b>780</b>	<b>795</b>	<b>810</b>	<b>875</b>	<b>890</b>	<b>905</b>	<b>920</b>
3. <sub>05</sub>	45																

Viiiva luvun alla osoittaa tavallisen renkaan kuormitusrajaa.  
Viiva ja lihava numero osoittaa vahv. renkaan kuormitusrajaa.



## RENGASHOITO-OHJEITA

1. RENKAISSA TULEE OLLA AINA OIKEA PAINE.  
Yli- tai alipaineesta on aina seurauksena kudosmurtumia.
2. PYÖRIEN TULEE OLLA YHDENSUUNTAISIA.  
Elleivät pyörät ole yhdensuuntaisia, seuraa siitä renkaan epätasainen toispuolinen kuluminen.
3. VANTEESSA EI SAA OLLA KUHMUJA EIKÄ RUOSTELÄIKKIÄ.  
Ruoste syövyttää sekä sisä-, että ulkorengasta, samoin kuhmut, seurauksena on syrjärepeämiä.
4. LUMIKETJUJA! KÄYTETTÄESSÄ! EIVÄT KETJUT SAA OLLA LIIAN KIREÄT.  
Liian kireät ketjut syövyttävät renkaita.
5. RENKAAT TARKASTETTAVA USEASTI JA PIENIMMÄTKIN VIAT ON HETI KORJATTAVA.  
Jokaisen auton varusteisiin täytyy kuulua kylmäpaikkausrasia ja varapaikkoja, joilla pienemmät viat saadaan korjattua, suuremmat viat on viipymättä korjattava kumikorjaamossa.

### Rengaskoko kuormitusta vastaavaksi!

#### Ylikuormitus

100 %	kuormitettu rengas	kestää	100 %
110 %	(10 % ylikuormitus)	kestää	83 %
120 %	(20 % ylikuormitus)	kestää	70 %
130 %	(30 % ylikuormitus)	kestää	60 %

#### Alikuormitus

100 %	kuormitettu rengas	kestää	100 %
90 %	(10 % alikuormitus)	kestää	123 %
80 %	(20 % alikuormitus)	kestää	155 %
70 %	(30 % alikuormitus)	kestää	200 %