



*Kaivattu uutuus!*

## „METEOR“ valonheittäjä.

„METEOR“ on ratkaissut „häikäisy“  
kysymyksen!

140 m. valokeila edessänne, silti häikäisemättä vastaantulijaa!

Voitte jatkuvasti ajaa himmennetyin valoin, antaen „METEOR“ valonheittäjän pitää tien selvästi näkyvissä edessänne, vaikka eivät vastaantulijat himmentäisikään valojaan!

„METEOR“in avulla säästytte  
himentämisen vaivasta.

„METEOR“ valokeila tunkeutuu  
läpi sumun ja lumipyryn.

„METEOR“in avulla muuttuu  
yöajo nautinnoksi.

„METEOR“ lisää ajo-  
varmuuttanne.

„METEOR“ asennetaan helpoim-  
min joko etupuskuriin tai lyhty-  
jen välitankoon, josta se 2,5 m/m  
johdon avulla yhdistetään valo-  
katkaisijaan.

Tarkistus tapahtuu siten, että valokeila suunnataan n. 10 m. päästä seinää vastaan. Tarkistakaa ettei valokeilan yläreuna suuntaudu ylemmäksi **valonheittäjän jakoviivaa.**

Tämä uusi valonheittäjä on konstruoitu siten, että säteet valolähteestä kohdistuvat kuperaan peiliin joka on sijoitettu lyhdyn yläosaan, eikä läpäise valonsäteitä.

Peilistä heijastuvat säteet lyhdyn alaosaan kautta lasin läpi eteenpäin.

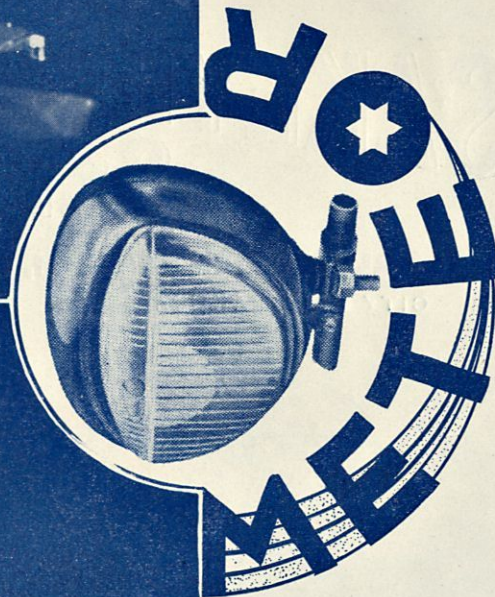
„METEOR“ on asennettavissa helposti mitättömin kustannuksin.

N:o 13150 „METEOR“ häikäisemätön valonheittäjä.

Hinta kpl. Smk. 990: —

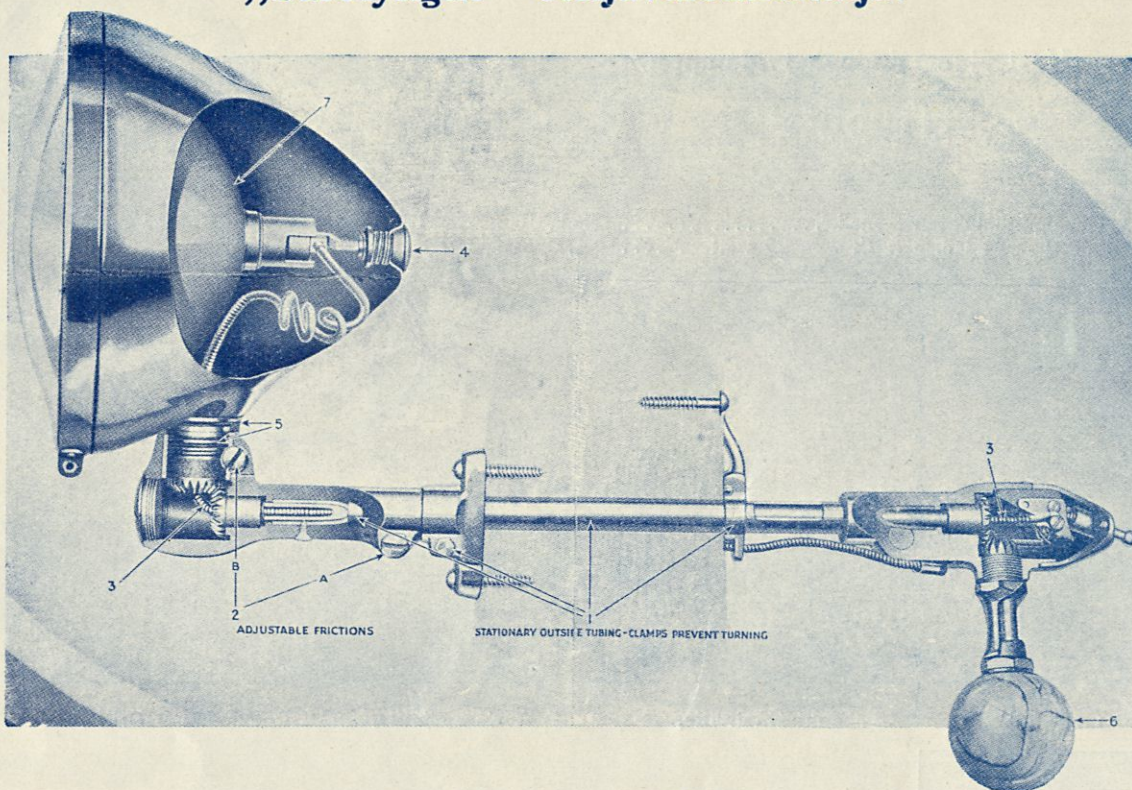
N:o 13150A Laseja edell. erikseen keltaisia tai valkoisia.

Hinta kpl. Smk. 185: —



## „Safetylight“ etsijävalonheittäjä.

Vakio-  
malli.

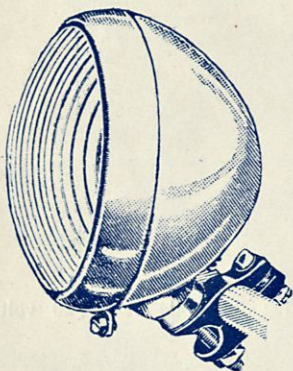


Tunnetusti parhain ja käytännöllisin markkinoilla olevista valonheittäjistä, n. 75% Amerikassa myydyistä henkilövaunuista on varustettu tällä valonheittäjällä.

„SAFETYLIGHT“ on erikoisen nerokkaasti suunniteltu. Kaikki liikkuvat osat huolellisesti koteloidut sekä suojatut lialta ja kosteudelta, joten nämä, käytännöllisesti katsoen, ovat kulumattomat. Yksinkertaisella kädenliikkeellä voidaan valonheittäjä asettaa haluttuun asentoon.

Kauttaaltaan kromioitu. Lasin läpimitta 6". Paljon kysytty valonheittäjä. Sopii kaikkiin vaunuihin.

N:o	kuvaus	Hinta	Smk.
N:o 10861	.....	780:—	—
„ 13682	Erikoinen kiinnitinlaite kattoasennusta varten. Sopiva asennustapa, kuorma-autoihin sekä moottoriveneisiin	„ kpl.	Smk. 27:—
„ 10861a	Valonheittäjän lasia edell.	„ „	„ 18:—
„ 10861b	Varalamppuja 6 & 12 volt. edell.	„ „	„ 28:—

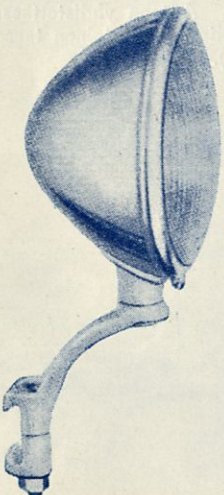


## Kurvi- ja Sumuvalonheittäjä.

Tunkee valonsa sumun, sateen ja lumipyryn läpi. Turvaa ojaanajoilta pimeässä.

Tämä lyhty on erikoisesti rakennettu siten, että se antaa keltaisen, häikäsemättömän valon suoraan eteenpäin ja kirkkaan valkoisen valon kummallekin puolelle. Lyhty on kokonaan kromioitu ja varustettu 130 m/m rihlatulla lasilla. Ei häikäise vastaantulijaa. Ei kaipaa himmennystä.

N:o 10879	.....	Smk. 400:—
„ 13155	Sama kuin yllä, mutta ilman kelt. sumuvaloa	„ 300:—
	128 m/m läpim. lasi 6 tai 12 volt. 35 watt lampulla.	
	(Ei häikäise vastaantulevaa ajoneuvoa)	



**UUTUUS!**

**Kurvi- ja sumuvalaisin.**

**UUTUUS!**

Etusuojusrautaan kiinnitettävä.

Uusi varmuusvalaisin, käytännöllinen ja varma kiinnitys. Korvaamaton sumuisella ja pimeällä maantiellä. Varustakaa uudet vaunonne tällä upealla täysin kromioidulla kurvi ja sumuvalaisimella. Lasin läpimitta: 155 m/m. Korkeus kiinnitysvarsineen: 320 m/m.

N:o 13159	.....	Hinta täydellisenä kpl. Smk. 395:—
-----------	-------	------------------------------------

## Uusi ajanmukainen työlamppu

### „Trublite“

N:o 13157 Työlamppu johtoineen täydell. .... Smk. 160:—  
 „ 13156 Varalamppuja edell. 6 & 12 volt. 25 watt. .... „ 35:—

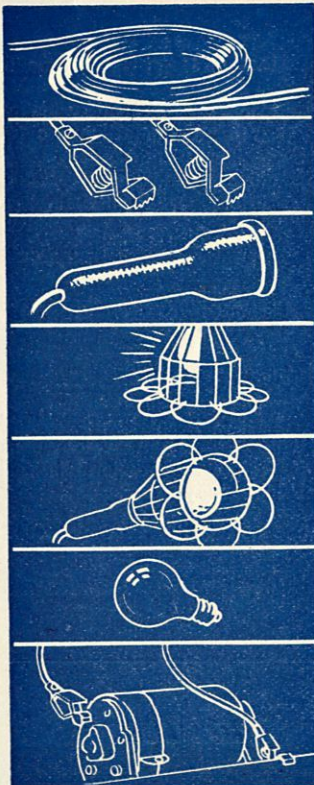


kuormavaunuille,

henkilövaunuille,

korjauspajoille,

autohalleille,



4,5 mtr. pituinen, erikoisen vahva kumieristeinen johto.

kaksi tukevaa jousilla varustettua johtokytintä,

varustettu kumisella kädensijalla, „Belden“ erikoismallia.

Suojushäkin pää avattavissa, joten

lampun vaihtaminen on hyvin yksinkertaista.

Lamppuja voidaan käyttää joko 6 ja 12 volt. autoja varten, tai vaihtamalla 120—220 voltin lamppu, myös autohalleissa sekä työpajoissa,

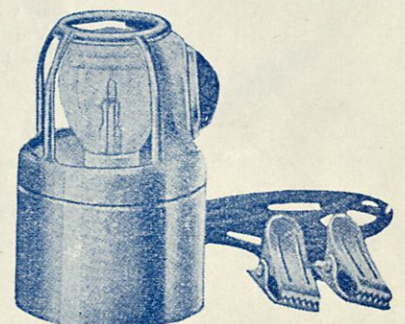
tällöin on kuitenkin johtoon kiinnitettävä puristimien sijaan johtokosketin. Autoon yhdistettäessä kytketään toinen johdoista „maahan“ t.s. johonkin kohtaan vaunun metallirungosta, toinen taas en pariston posit. kosketinruuviin tai virtajohtoon, (katso kuvaa vasemmalla).

## Magneetti-lamppu.

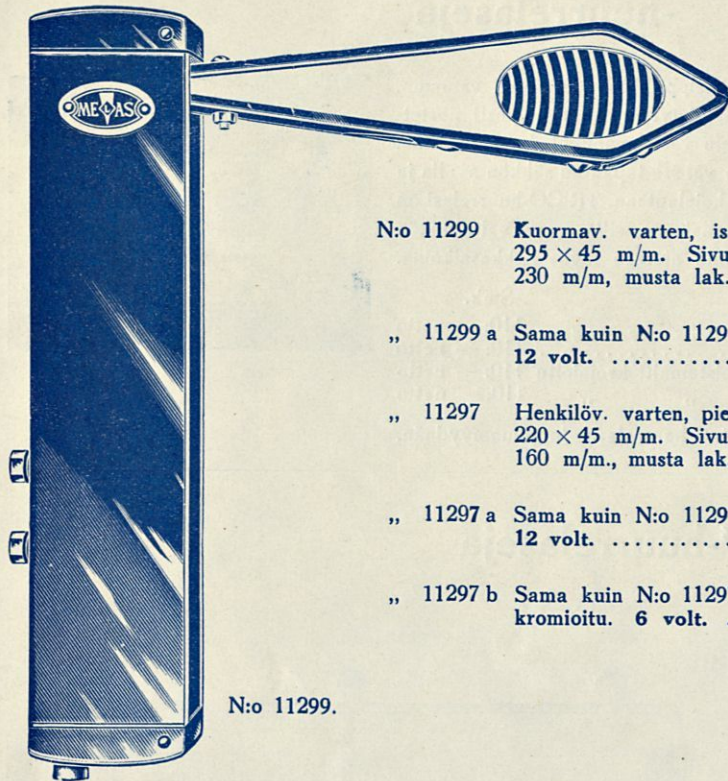
Magneetti-lamppu toimitetaan johdolla sekä kahdella puristimella, jotka yhdistetään akkulaattoriin. Heti lampun tultua virran yhteyteen, voidaan se sovittaa mille metalliosalle tahansa, joko vaunun ulko- tai sisäpuolelle. Lampun jalassa oleva magneetti kiinnittää sen lujasti ja varmasti alustaansa, pitäen sen siinä ajonkin aikana.

Magneetti-lamppu on välttämätön sekä pimeällä tiellä, että autovajassa korjauksia tehtäessä tai kumeja vaihdettaessa. Voidaan myös hätätilassa käyttää takalyhtynä ja valonheittäjänä.

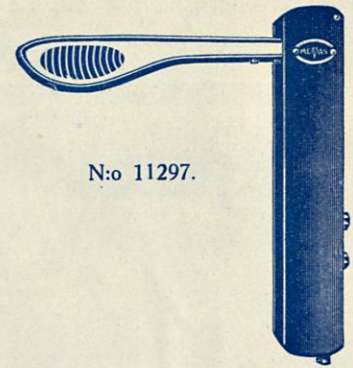
N:o 10105 ..... Smk. 90:—



## Suunnanosoittajia „MELAS“



N:o 11299.

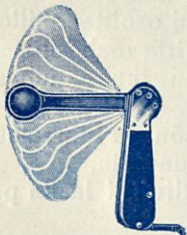


N:o 11297.

- N:o 11299 Kuormav. varten, iso malli,  
295 × 45 m/m. Sivun pituus  
230 m/m, musta lak. 6 volt. Smk. 290:—
- „ 11299 a Sama kuin N:o 11299, mutta  
12 volt. .... „ 290:—
- „ 11297 Henkilöv. varten, pieni malli.  
220 × 45 m/m. Sivun pituus  
160 m/m., musta lak. 6 volt. „ 230:—
- „ 11297 a Sama kuin N:o 11297, mutta  
12 volt. .... „ 230:—
- „ 11297 b Sama kuin N:o 11297, mutta  
kromioitu. 6 volt. .... „ 270:—

## Uusia „COLUMBUS“ suunnanosoittajia, itsetoimivalla heiluriosoittajalla.

Liikenne- ja linja-autoja varten. N:o 13160



„Columbus“ heiluriosoittaja  
11-C-11. 6 volt. suuruus:  
440 × 111 × 78 × 48 m/m.  
hinta par. Smk. 1500:—

N:o 13161.

„Columbus“ heiluriosoittaja  
sama kuin yllä, mutta 12 volt.  
hinta par. Smk. 1500:—

Henkilö- ja pakettinaunuja varten. N:o 13162.



„Columbus“ heiluriosoittaja musta  
Luxor SK-LSK. 6 volt. suuruus:  
210 × 60 × 50 m/m par. Smk. 300:—

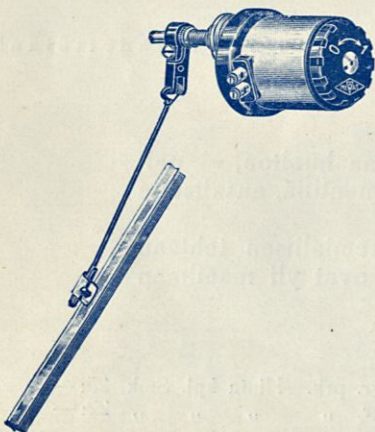
N:o 13164.

„Columbus“ heiluriosoittaja kromioitu  
sama kuin N:o 13162. 6 volt. par. Smk. 380:—

N:o 13163.

„Columbus“ heiluriosoittaja musta  
Luxor S-LS. 6 volt. suuruus:  
300 × 60 × 50 m/m par. Smk. 395:—

## „MELAS“ sähkötuulilasin-puhdistaja



N:o 13074  
6 volt. Smk. 250:—

N:o 13075  
12 volt. Smk. 250:—

## Suunnanosoittajan katkaisija

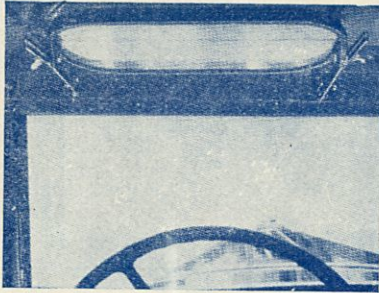
Kiinnitetään kojetaululle, joko sen  
päälle tai siihen upottamalla,  
mukavasti käden ulottuville.

N:o 13542 ..... Smk 12:—

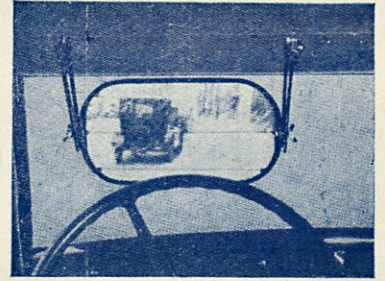


# TRICO

## -huurrelaseja



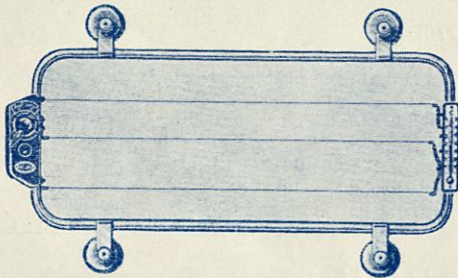
TRICO-huurrelasi on helppo kiinnittää joka vaunuun. Jos lasia on tarpeetonta käyttää on se helposti nostettavissa kattoon, niinkuin vasemmanpuol. kuva osoittaa. Ilman lämmitys lasien välissä tapahtuu sähkön avulla ja on katkaisija sijoitettu kojelautaan. TRICO-huurrelasi on jo saavuttanut hyvän maineen, sillä se on välttämätön kaikissa vaunuissa, joilla ajetaan myös pakkasaikoina.



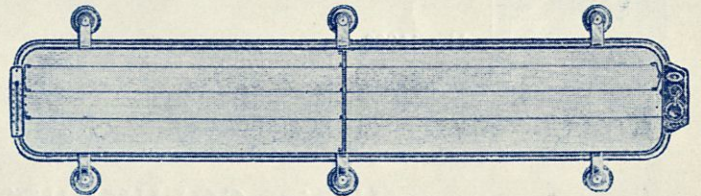
N:o		Smk.
11730	6 v. varten .....	110: — netto
11734	12 v. „ .....	110: — netto
11730a	6 v. „ loistomalli kromioitu	110: — netto
11734a	12 v. „ „ „	110: — netto

HUOM! Yllämainitut huurrelasit loppuunmyydään.

## „Melas“-huurrelaseja



F 45



F 95 = F 83

„Melas“-huurrelasi on varustettu asetettavalla lämmönsäädöllä, joten virrankulutus on mahdollisimman pieni. Liika kuumentamisen estämiseksi on „Melas“ varustettu tarkkailulampulla joka selvästi osoittaa milloin hehkulangat ovat toiminnassa. Samalla muistuttaa tämä ohjaajaa vaunusta poistuessa jos virta mahdollisesti olisi unohdettu katkaista. Lasin leveä kumireuna on aivan tiivis estäen kostean ilman tunkeutumasta lasien väliin.

„Melas“ on sitäpaitsi varustettu lämpömittarilla joka osoittaa vaunussa olevan lämmön. Huurrelasin kehys on kevytmetallia, kirkkaaksi kiilloitettu, joten se erinomaisesti soveltuu kaikkiin vaunuihin.

„Melas“ imukiinnikkeet ovat erittäin tehokkaat ja pitävät huurrelasin varmasti ja ilmatiiviisti lasiin painettuna.

Sopivat sekä 6- että 12 volt. varten.

N:o 11727/F45	Lasin mitat 45 × 16,5 cm.	6 ja 12 v. 4 kiinnikettä	Smk. 310: — (katkaisija parannettu)
„ 11713/F95 = F83	„ „ 83 × 14	„ 6 ja 12 v. 6	„ „ 495: —
„ 11714/F98 = F65	„ „ 65 × 16,5	„ 6 ja 12 v. 4	„ „ 440: —

Todella „tepsivä“ vuodon ehkäisijä

Ei syövytä metalliosia!

## „Por-A-Seal“ jäähdyttäjän sementtiä

Puhdistaa jäähdyttäjän!

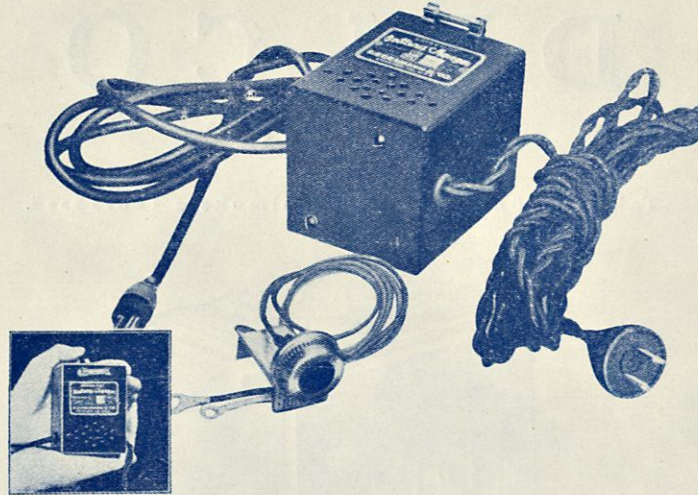


Autonomistajat vaativat tehokasta ja nopeaa huoltoa, — palvelemalla heitä „Por-A-Seal“ jäähdyttäjän sementillä, ansaitsette asiakkaittenne luottamuksen.

„Por-A-Seal“ sementti on suuren teknokemiallisen tehtaan „Van Cleef Brs“ valmistetta, jonka tuotteet ovat yli maailman hyviksi tunnettuja.

Käyttöohje jokaisen rasian kyljessä.

N:o 21415	„Por-A-Seal“ sementtiä nestemäistä	n. 170 gr. prk.	Hinta kpl. Smk. 25: —
„ 21423	„ „ „ pulverisoitua	n. 150 gr. „ „ „	„ „ „ 22: —



## „Break-Not“ latauslaite

Käytännöllinen ja huokea pariston latauslaite, jonka jokainen autonomistaja voi itselleen hankkia.

Vaikka autossanne on radio, sähköllä toimivat tupakansytyttäjät, lämmityslaitteet, valonheittäjät j.n.e., jotka kuten tiedämme kuluttavat runsaasti pariston sähkövirtaa, ei kenenkään tarvitse olla huolissaan paristonsa sähkövarauksesta.

„Break-Not“ latauslaite on poistanut tämän, autonajon ehkä suurimmista varjopuolista. Ajatelkaa pientä huokeata latauslaitetta, joka antaa Teille seuraavat huomattavat edut:

1. Lataa purkautuneen pariston toimintatehoiseksi 30 minuutissa niin, että voitte käynnistää moottorinne.
2. Lämmittää jäätyneen pariston 20 min. käynnistinkykyiseksi.
3. Pidentää pariston ikää, pitäen sen aina täydessä latauksessa.
4. Yhdistämällä lisäjohdon, voitte ladata kahden auton paristot.
5. Kuluttaa vähemmän virtaa, kuin tavallinen hehkulamppu.
6. Helppo kytkeä, äänetön, ei mitään vastuslamppua joka voisi särkyä.
7. Vaaraton, eikä ylilataa paristoa. Virta katkeaa itsetoimivasti pariston tullessa täyteen varaukseensa.

„Break-Not“ laite toimitetaan vaihtovirtaa joko 120- tai 220 volt. varten:

suuruus: 4"×3 1/4"×3", 5 amp. 25 volt. varoke, 2,5 mtr. johto latauslaitteesta seinäkoskettimeen, 1,5 mtr. johto latauslaitteesta kojelaudan koskettimeen.

Käyttöohje jokaisen laitteen mukana.

N:o 13488 (506) „Break-Not“ latauslaite 6 volt. paristoille. Hinta Smk. 805:—  
 „ (507) „ „ 12 volt. „ „ „ —

Alkuperäisiä amerikkalaisia

# DELCO

## PARISTOJA

Takuu myönnetään ostosopimuksia tehtäessä.



Delco paristot toimitetaan kovakumilaatikoissa.  
Nimi Delco takaa Teille korkeimman laadun.

N:o	Laji	Volttia	Levyjen lukum.	Varautumiskyky		Ulkomitat m/m			Hinta Smk.	
				20 tunt.	20 min.	pituus	leveys	korkeus		
10111	13 AGF	6	13	76		9 11/16"	7 1/16"	8 29/32"	320:—	<b>FORD ja CHEVROLET</b>
10111 X	13 AHF	6	13	76		9 11/16"	7 1/16"	8 29/32"	320:—	
10111 A	13 AZFL	6	13	80		9 11/16"	7 1/16"	8 29/32"	360:—	Chevrolet 1936 mallit. Huom.! kosketin navat vaihdettu vastakkaisiksi. (Päinvastoin kuin toisissa paristoissa).
10112	17 QFL	6	15	110		9 11/16"	7 1/16"	8 29/32"	540:—	
10113	17 E	6	17	114	136	11 3/4"	7"	9 3/32"	700:—	„Hi-Line“ korkea jännite
10114	17 H	6	17	92	113	10 5/8"	7 1/4"	7"	480:—	
10115	19 C	6	19	147	175	13 1/16"	7"	9 3/8"	830:—	<b>FORD 1933—35</b>
10116	25 A	6	25	196	234	16 3/16"	7"	9 3/16"	1,600:—	

Paristoja moottoripyöriä varten  
„EXIDE“

10133	2—LF2—1	4	—	10	9	83	64	171	200:—	B. S. A.
10134	2—LM2—2	4	—	10	9	59	135	190	210:—	
10135	3—LF2—1	6	—	9	8	95	92	162	200:—	
10136	3—LE2—1	6	—	10	9	122	64	171	240:—	
10137	3—ET 5A	6	—	10	9	154	75	190	240:—	
10138	3—EK 5A	6	—	13	12	120	92	162	240:—	B. S. A.





## tuulilasinyyhkiöitä

imulla toimivia.

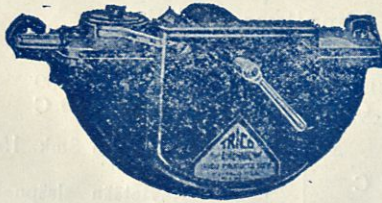
Ei kuluta paristonne sähkövirtaa.

Hienoin markkinoilla löytyvä valmiste.

### Vakiomallit.

#### Trico Junior vakiomalli

avo- ja umpivaunuja varten, lukuunottamatta vaunuja joilla on V.V. tuulilasi.



N:o 10884 (620 A)  
1 3/4" pituisella akselilla.  
Smk. 160: — kpl.

Käytetään kaikissa kuormavaunuissa sekä autobusseissa.

#### Trico Junior vakiomalli.

avo- ja umpivaunuja varten, lukuunottamatta vaunuja joilla on V.V. tuulilasi.

**Erikoinen kuormavaunu malli.**  
N:o 11383 (621 AX)  
2" pituisella akselilla  
Smk. 160: — kpl.



### Erikoismallit.

Täydellisenä kaikine kiinnitysosineen.

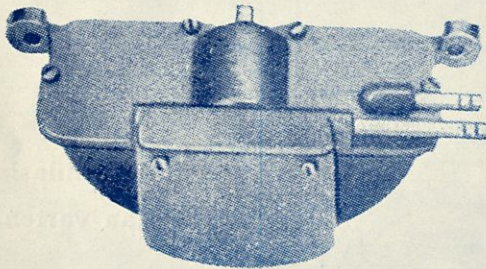
#### Chevrolet (katetut vaunut).

N:o	Model	Year	Price
N:o 11380 (903-A)	Chevrolet 1926-30 täydell.	(Sopii myös Pontiac ja Oakland vaunuihin)	Hinta 170:—
» (956-A)	Chevrolet 1931 täydell.		»
» (2101-A)	» 1932 »		»
» (1793-A)	» 1933 »		»
» 13503 (1826-AG)std.	» 1934-35 henkilöv. (alum.) täydell.		» 245:—
» 11342 (1824-A)	Chevrolet 1934-35 kuormav. (musta) täydell.		» 205:—
» 13509 (2214-A)	Chevrolet mast. 1935 täydell.		» 435:—
» 13508 (2217-A)	» std. 1935-36 » (kaksoisvarrella asennetaan keskelle)		» 565:—
» 13516 (2221-A)	Chevrolet 1937 täydell. (kaksoisvarrella asennetaan keskelle)		» 596:—

#### Ford vaunuille.

N:o	Model	Year	Price
N:o (698-A)	Ford AA kuormav.	1928-30 täydell.	Hinta .....
» (911-A)	Ford A henkilöv.	1931 täydell.	» .....
» 11352 (1762-2-A)	Ford B & De Luxe henkilöv.	1932 täydell.	» 225:—
» 13500 (1810-2-AG)	Ford B & std. henkilöv.	1932-34 täydell.	» 225:—
» 13502 (1816-AG)	Ford V-8 malli 40 henkilöv.	1933, kromioitu täydell.	» 352:—
» 13501 (1819-AG)	Ford V-8 malli De Luxe 1932-33, alum. täydell.		» 245:—
» 13512 (1859-AG)	Ford std. 1935 »		» 230:—
» 13513 (1859-2-AG)	» De Luxe 1935 (kromioitunut) täydell.		» 240:—
» 13514 (1881-2-AG)	Ford De Luxe 1936 (kromioitunut) osat täydell.		» 240:—
» 13515 (1881-AG)	Ford std. 1936, täydell.		» 230:—
» (1897-AG)	» » 1937 (vasen puoli) täydell.		» .....
» (1897-1-AG)	Ford std. 1937 (oikea puoli) täydell.		» .....

N:o 13505 (KSB-311-1) Moottori yksinään ilman osia Plymouth 1933-35 ..... Hinta kpl. 185:—



Paljon kysytty erikois-malli

#### Trico kaksinkertainen tuulilasinyhdistaja.

Buick vaunuihin v. 1929-31 malleihin. 116", 121, 129, 40, 50, 60.

Toimitetaan täydellisenä 2:lla varrella, yhdistäjävarrella ja 2:lla lehdellä.

N:o 10753 (1110-A) 5/16" paksuisella akselilla ..... Hinta 385:—

### Erikois malleja muihin vaunuihin.

Toimitamme tilauksesta Trico pyyhkiöitä kaikkiin Amerikkalaisiin vaunumalleihin.

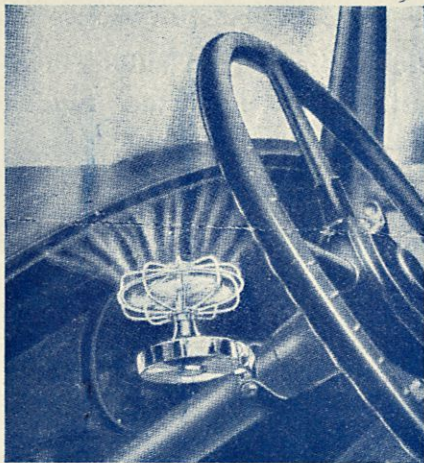
N:o	Model	Year	Price
N:o 11348 (1835-2-A)	Chrysler 6. CA Sedan	1934, vasen. Täydellinen.	Hinta Smk. 225:—
» » »	Plymouth PE	1934, vasen. Täydellinen.	» » 225:—
» 11344 (1836-A)	» 8. CV. CU. Airflow	1934, vasen. Täydellinen.	» » 225:—
» 13506 (1856-A)	» C 2, C 6. Airstream.	1935, »	» » 215:—
» » »	» PJ	1933-35, »	» » 215:—
» 13507 (1180-A)	Hupmobile 6-8 syl. century	6-8 1928-30	» » 270:—

„TRICO“ TOIMII VARMASTI JOKA OLOSUHTEESSA.





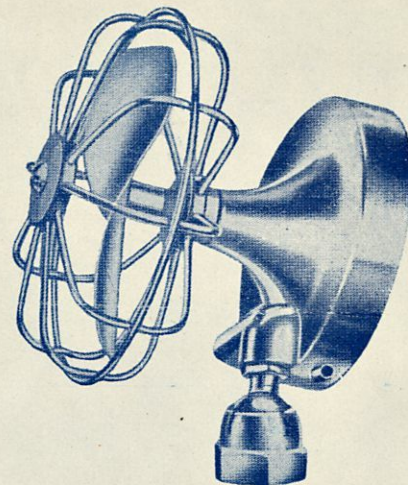
## „Trico” puhallustuuletin



Toimii imulla!

Ei kuluta sähkövirtaa!

Sähköjohdot tarpeettomat!



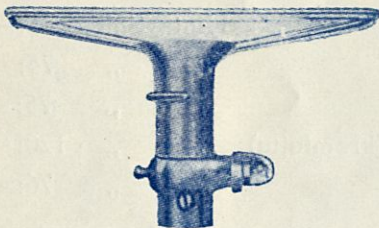
TRICO tuulilasien huurteenestäjätuuletin, on käytännöllinen uutuus, jonka avulla tuulilasi voidaan pitää puhtaana, talvella jäätä sekä keväällä, kesällä ja syksyllä hiestä. Myöskin ilma vaunun sisällä pysyy tämän avulla puhtaana ja raittiina. Tuuletin asennetaan kuten kuvassa näkyy ja on se kiinnitetty kuulaniivelellä, joten sitä voidaan kääntää kaikkiin suuntiin. Tuuletin toimitetaan mustaksi himmeäksi oksidoituna, siipi nikkelöitynä, täydellisenä varusteineen ja kiinnityslaitteineen.

Vähemmän tilaa ottava ja isompi, kuin markkinoilla löytyvät sähköllä toimivat tuulettajat.

N:o 13504 (VF-1) ..... Smk. 205:—

## Lämminilma suuttimia tuulilasia varten

Tämä suutin on tarkoitettu kiinnitettäväksi tuulilasin sisäpuolelle. Metalliletkun avulla saatetaan lämmin ilma moottorista tähän suuttimeen, joka sitten tasaisesti lämmittää tuulilasin. Suutin on sitäpaitsi varustettu säätöventtiilillä.



N:o 13230

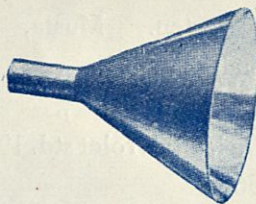
Suutin 30 m/m sisäm. letkua varten.

Hinta Smk. 105:—

N:o 13230 a

Suutin 25 m/m sisäm. letkua varten.

Hinta Smk. 90:—



Lämminilma imusuppilo kiinnikkeineen

N:o 13224

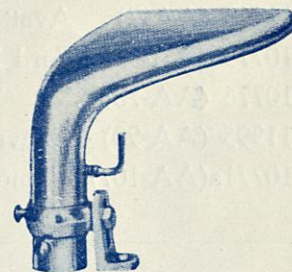
25 m/m sisäm. letkua varten.

Hinta Smk. 15:—

N:o 13225

30 m/m sisäm. letkua varten.

Hinta Smk. 15:—



Uusi suutin malli

v. 1935—36 vaunuja varten.

Kauttaaltaan uusittu, hieman oikealle suuntautuva lämminilmasuutin, helposti asennettavissa erikoisesti v. 1935—36 vaunumalleihin.

Suuttimeen käytetään 1,2 mtr. 30 m/m sisäm. nikkelöityä letkua.

N:o 13817 Suutin, ilman letkua  
Hinta kpl. Smk. 115:—

### Lämminilma letkua

N:o	sisäm.	nikkelöityä	Hinta mtr.	Smk.
13231	30	»	50:—	
» 13231 a	35	»	58:—	
» 13235	25	»	42:—	
» 13232	30	must. päällystettyä	52:—	

### Galv. metalliletkua asbestisisuksella lämmityslaitteita ja pakoputkia varten

N:o	sisäm.	Smk.
11835	25	38:—
» 11836	30	45:—
» 11837	35	52:—
» 11838	40	65:—
» 11838 a	45	68:—



N:o	sisäm.	Smk.
11838 b	50	75:—
» 11838 c	55	80:—
» 11838 d	60	92:—
» 11838 e	90	230:—



# „ARVIN“

## Eniten myyty lämmityslaite

Ford 8 henkilö- ja kuormavaunuja varten.



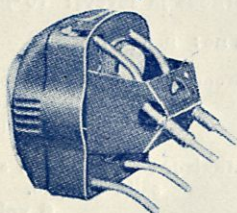
Ainoa erikois-lämpölaite  
Ford V-8 malleja varten.

suuruus: leveys 8 3/4  
korkeus 9 1/2

paino: n. 6,5 kg.

ulkoasu: kuten muissakin malleissa

katkaisija: säädettävä, luunvärinen.



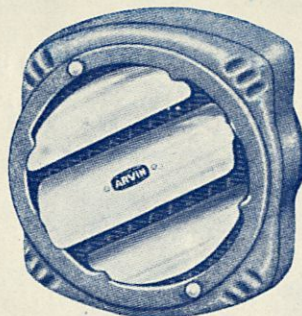
**Huom!**

Letkujen asennus parannettu.

N:o 10590/69 F 6 volt.

Hinta Smk. 1,075:—

Pieniä- ja keskikokoisia vaunuja varten.



Tämä pienin „Arvin“ mal-  
leista on tänä vuonna paran-  
nettu entisestään. Varustettu  
voimakkaammalla mootto-  
rilla sekä 6" läpim. tuulet-  
tajalla, antaen n. 40% enem-  
män lämpöä.

suuruus: leveys 8"  
korkeus 9"

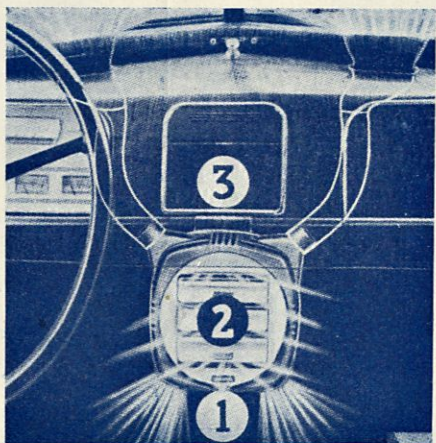
paino: n. 6,5 kg.

46F

ulkoasu: himmeä ulkokuori, etuosa kromioitu  
katkaisija: säädettävä, ruskealla nupilla.

**Helposti asennettavissa.**

N:o 10590/46 F 6 volt. Hintaa Smk. 800:—



Ylläoleva kuva esittää: suoran lämminilmatuuletusyhdistelmän (ehjät viivat) sekä erikoismootorilla toimivan huurteenestälaitteen (katko viivat) kaksine puhallussuuttiminaan, sijoitettuna tuulilasien ja kojelaudan väliin.

### Yksiletkuisia tuuletinsuuttimia

aikaisempia „Arvin“ malleja „E“ varten, kiinnitetään lämpölaitteen läppäkanteen.

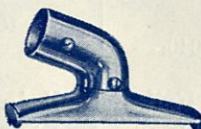
N:o 10590/D-720 Yleis-suutin. Kiinnitys imurakolla. Hintaa Smk.

N:o 10590/D-750 Erikois-suutin. Ford, Chevrolet, Buick, Packard 6 varten. Kiinnitys kojelaudan taakse lasin väliin. Hintaa Smk.

„Arvin“ kaksoishuurteenestäläite, aikaisempia Arvin E malleja varten, kaksoisulosotto lämpölaitteen etuosasta. Kaksoisletku erikoiskiinnikkeineen, vaunuja varten joissa on sovitusaukot.

N:o 10580/D-800, v. 1937 Plymouth, Dodge, Chrysler, De Soto, air Stream, Studebaker, Hintaa Smk.

N:o 10590/D-820, v. 1937. Ford 8, Oldsmobile, Pontiac, Hudson, Terraplane, Nash, Hintaa Smk.



N:o 13222

Arvin lämmityslaitteen erikoiskansi lämminilmaletkun kiinnittämiseen vanhempiin E malleihin

Hintaa Smk. 105:—

## „Arvin“

### HUURTEENESTÄJÄTUULETIN

huurteen muodostumisen estämiseksi tuulilasiin, voidaan asentaa joko suora lämminilmatuuletus tai erikoismootorilla toimiva huurteenestäläite.

Arvin'in valmistamilla huurteenestäläitteillä on tuulilasine aina kirkas. Nämä laitteet estävät sumun, huurteen, lumen ja jään muodostumasta tuulilasiin, joten näköala on aina vapaa. Lämpölaitteet vahvistettuine kennostoineen, voimakkaaine moottoreineen ja tehokkaine tuulettajineen antavat kyllin runsaasti lämmintä ilmaa, vaunun lämmön silti vähenemättä. Jokainen auton omistaja on varmaankin haluava vaunuunsa Arvin'in huurteenestälaitteen, sen suuren ajovarmuutta lisäävän ominaisuuden takia.

### Lämminilma tuuletuslaitteita

yhdistetään suoraan „Arvin“ lämmityslaitteissa oleviin sovitusaukkoihin.

(sopivat kaikkiin Arvin F malleihin v. 1937—38 paitsi 46 F malliin).

Käsitteä: 1 3/4" taipuvan letkun kiinnittämiseen Arvin F malliin ja sopivat nämä seuraaviin v. 1937 vaunumalleihin.

N:o Hintaa Smk.

10590/D-910	Kaikki Ford V-8, 1937 .....
„ D-920	Oldsmobile, Pontiac .....
„ D-930	Chevrolet, Packard 6. ja 120 ..
„ D-940	Chrysler, De Soto (ei Airflow) Dodge, Plymouth .....
„ D-950	Buick, Cadillac, La Salle .....
„ D-960	Hudson, Terraplane Nash .....
„ D-970	Graham, (Cavalier, Supercharger) Studebaker .....
„ D-980	Studebaker .....
„ D-850	Yleismalli v. 1937 Arvin laitteisiin, vaunuja varten joissa ei ole sovitusaukkoja kojelaudassa .....

**Erikoismootorilla toimiva huurteenestäläite.**

N:o 10590/MD-900. Hintaa Smk.

Käsitteä: tuuletinmootorin ja katkaisijan kojelautaa varten. Muut laitteeseen kuuluvat osat ovat mainitut ylempänä.

N:o 10589 Kumiletkaa „Arvin“ lämpölaitteisiin 3/4" x 17/8". Hintaa mtr. Smk. 37:—

# „Dole“ termostaatteja

(vedenkierron säätäjiä)

Välttämätön talviajossa.

Helpottaa käynnistystä pakkasaikana.

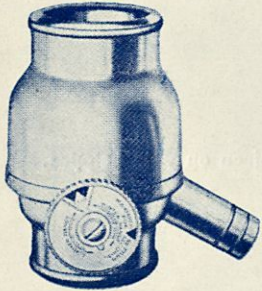
Erikois „Dole“ termostaatteja korkeimman lämpötehon aikaansaamiseksi lämmityslaitteita käytettäessä.

„Arvin“ tehdas suosittelee erikoisesti „Dole“ termostaatteja käytettäväksi nopeamman lämmönkierron aikaansaamiseksi.

Säästättä moottoriinne, öljyä sekä polttoainetta käyttämällä „Dole“ termostaattia, joka nopeasti säätää moottoriinne oikean lämpötilan. Säädetävään „Dole“ termostaatin avulla voitte nopeasti tarkistaa eri lämpötilat sekä kesällä että talvella.

Silmälläpitäen alkohooli- ja pakkasnesteidien käyttöä, ovat säädettävät „Dole“ termostaatit varustetut astemerkinnoilla eri jäähdytysnesteitä varten. Kytkein-nippelillä varustettuja termostaatteja käytetään auton lämmityslaitteiden yhteydessä.

„Poppet“ tyypit ovat kuparoituja. „Butterfly“ tyypit kadmioituja ruostumisen estämiseksi. Erilaisia sylinteriryhmä malleja n.s. (Block Type) myös saatavissa.



## „Poppet“ mallit:

N:o	Termostaatti	Säätö	Käyttö	Hinta Smk.
N:o 10586/P.	(säätämätön)	1 1/4" — 1 5/8"	jäähd. letkuille	145:—
" "	PN.	( " nippelillä)	" " "	" "
" "	PA.	(säädettävä)	" " "	205:—
" "	PAN.	( " nippelillä)	" " "	235:—
" "	PL	(säätämätön)	1 3/4" — 2"	" "
" "	PLN.	( " nippelillä)	" " "	" "
" "	PLA.	(säädettävä)	" " "	" "
" "	PLAN.	( " nippelillä)	" " "	" "

## „Butterfly“ mallit:

N:o	Termostaatti	Säätö	Käyttö	Hinta Smk.
N:o 10587/B.	(säätämätön)	1 3/4"	jäähd. letkuille	125:—
" "	BN.	( " nippelillä)	" " "	" "
" "	BA.	(säädettävä)	" " "	185:—
" "	BAN.	( " nippelillä)	" " "	205:—
" "	BFS.	Ford 1937 60 hv.	" " "	" "
" "	BFL.	" " 85 "	" " "	" "

### P—PN—PA—PAN sopii:

- 26—36 Auburn (paitsi 115-8, 1929)
- 26—32 Buick
- 34—35 " (paitsi 90, 1934)
- 20—37 Chevr.
- 29—33 Chrysler (paitsi 8-syl. 1933)
- 36—37 \*Cord
- 29—33 De Soto
- 29—32 Dodge (paitsi Senior 6. 1929—30)
- 37 \*Ford
- 35 Graham
- 36—37 " (paitsi 95 120)
- 28—33 Hudson
- 26—33 Hupmobile
- 34—37 Lafayette
- 31—34 \*Marmon (kaikki 16)
- 28—31 Nash, Std. 6.
- 31 Nash 870
- 32—33 " kaikki (paitsi 1180, 1933).
- 34 Nash kaikki 8-syl.
- 36 " 400 sarja
- 37 " kaikki
- 26—30 Oakland
- 26—37 Oldsmobile (paitsi 1933)
- 32 Packard 905—906
- 33—36 \* " V-12
- 36—57 " 120
- 37 " kaikki
- 31—33 Plymouth
- 26—37 Pontiac
- 26—33 Reo (paitsi 6-syl. 1933)
- 32—33 Rockne
- 27—36 Rolls Royce
- 27—34 Studebaker
- 37 " Dictator
- 26—34 Stutz
- 32—33 Terraplane
- 36—37 "
- 33—37 Willys
- 30—32 Willys Six
- 28—31 Willys Knight (paitsi 66-D-& 95).

\* 2 kpl. käytetään.

### Käyttäkää PN tai PAN:

- 34—35 Hudson
  - 34—35 Terraplane
- ### Käyttäkää P tai PA:
- 36—37 Buick 40.
  - 34—37 Dodge
  - 36—37 Hudson
  - 34—37 Hupmobile
  - 34—37 Plymouth
- ### PL—PLN—PLA—PLAN käytetään:
- 33 Chrysler 8-syl.
  - 29—30 Dodge Senior 6,
  - 33 " kaikki
  - 26—33 Ford, 4-syl.
  - 32—36 \* " V-8.
  - 33 Graham 8-syl.
  - 35—36 " (paitsi 6-syl. 1935)
  - 37 Graham (paitsi 95-120)
  - 36—37 \*Lincoln Zephyr
  - 32 Marmon 8-125
  - 33—36 Packard (paitsi 120 & V-12)
  - 34 Reo
  - 35—37 Studebaker (paitsi Dict. -37)
  - 31—32 Willys Knight 66-D- & 95.

### Käyttäkää PL tai PLA:

- 34—37 Chrysler
  - 34—37 De Soto
- ### Käyttäkää B tai BA:
- 36—37 Buick
  - 34—37 Chrysler
  - 34—37 De Soto
  - 34—37 Dodge
  - 35 Graham Spec. 6.
  - 36—37 Hudson
  - 34—36 Hupmobile
  - 34—37 Plymouth

### Käyttäkää BN tai BAN:

- 34—35 Hudson
- 34—35 Terraplane

\* 2 kpl. käytetään.

### B—BN—BA—BAN käytetään:

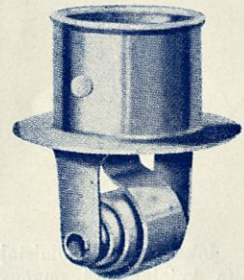
- 26—36 Auburn
- 26—32 Buick
- 34—35 "
- 20—37 Chevrolet
- 29—33 Chrysler
- 36—37 \*Cord
- 29—33 De Soto
- 29—33 Dodge (paitsi Senior 6, 29—30)
- 28—32 Durant
- 37 \*Ford
- 33 Graham 8-syl.
- 34—37 " kaikki
- 28—33 Hudson
- 26—33 Hupmobile
- 34—37 Lafayette
- 31—34 \*Marmon, kaikki 16.
- 32 " 8-125
- 28—31 Nash, Std. 6
- 31 " 8-70
- 32—33 " kaikki
- 34 " 8-syl.
- 36—37 " kaikki
- 26—30 Oakland
- 26—37 Oldsmobile (paitsi 1933)
- 33—37 Packard
- 33—36 \* " V-12
- 29—32 Peerless
- 32—33 Plymouth
- 26—37 Pontiac
- 26—36 Reo (paitsi 6-syl. -33)
- 32—33 Rockne
- 27—36 Rolls Royce
- 27—34 Studebaker
- 26—34 Stutz
- 32—33 Terraplane
- 36—37 "
- 30—37 Willys
- 29—31 Willys Knight (paitsi 66-D-& 95)

### BF—BFN—BFA—BFAN:

- 29—30 Dodge, Senior 6
- 28—33 Ford, 4-syl.
- 32—36 \* " V-8
- 36—37 \*Lincoln Zephyr

\* 2 kpl. käytetään.

### 31—32 Willys Knight 66-D-& 95

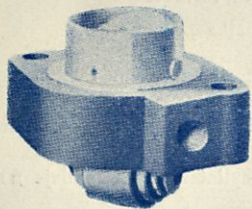


Sylinteriryhmä mallit (Block Type)

- B-38. Hinta
- 33 Buick
- 34 " 90.
- 33—37 Oldsmobile
- B-44. Hinta
- 29 Auburn 115-8
- 29—34 Cord
- B-58. Hinta
- 28—33 Chrysler (paitsi 52—28)
- 29—33 De Soto
- 29—33 Dodge
- 28—32 Graham
- 33 " 6-syl.
- 29 Grah. Paige 612—615
- 34—37 Lafayette
- 28—30 Nash
- 31 " 8-80, 8-90
- 33 " 1180
- 34—36 " alla
- 32 " Reo
- 34 Plymouth 1934—37
- B-60. Hinta
- 34—37 Pontiac
- BFS
- 37 \*Ford 60 HV.
- BFL
- 37 \*Ford 85 HV.

\* 2 kpl. käytetään.

## „Dole“ termostaatteja „Block type“ sylinteriryhmä malleja.



N:o				Hinta Smk.	100:—
10588	BCM.	Chevrolet	1934—35 master	.....	.....
”	”	”	1956—37 kaikki mallit	.....	.....
”	BCMC	”	1929—35 ”	”	”
”	EPCH tai EPC.	Chrysler	1936—37 ”	”	”
”	”	De Soto	1936—37 ”	”	”
”	”	Dodge	1935—37 ”	”	”
”	”	Plymouth	1936—37 ”	”	”

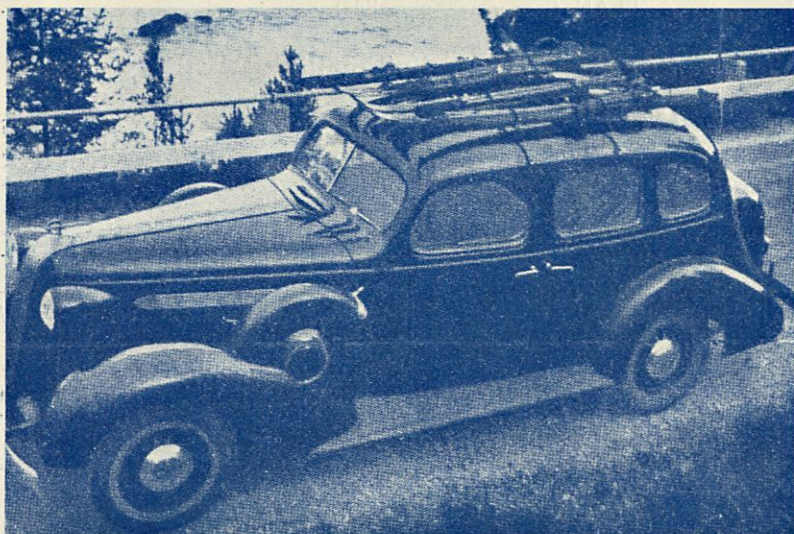
## „Tipptor“ suksien kuljetuspidin

Käytännöllinen suksien- ja retkeilyvälineiden kuljetuspidin.

„Tipptor“ voidaan kädenkäänteessä kiinnittää kaikkiin katettuihin autoihin, sekä linjavaunuihin. Irrottaminen on yhtä helppoa.

*Kaivattu*

*untuus!*



*Tarpeellinen*

*untuus!*

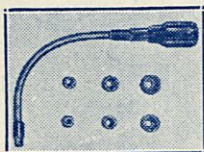
Jokainen autonomistaja tietää, kuinka vaivalloista on kuletaa mukanaan „rämisiä“ pitkiä esineitä kuten, suksia, sauvoja, lumi-lapioita, kojelaineita, ongenvapoja, telttakeppejä y.m.s. vahingoittamatta auton maaluspintaa.

Kuljetuspidin „Tipptor“ voidaan helposti kiinnittää tai irroittaa vaunun katolta ja kuljettaa mukana vaunun säilylaatikossa, tai istuimen alla. „Tipptor“ on varustettu kumivaimentajilla sekä suojattu kumikankaalla, joten se ei mitenkään vahingoita auton kiilloitettua pintaa.

„Tipptor“ on valmistettu ruostumattomasta erikoisteräksestä, kierretyistä jousista sekä osista, joten se on erittäin kestävä.

N:o 22114/3.	3:lle parille suksia (pienille vaunuille)	ryhmä	Smk. 350:—
„ 22115/4.	4:lle „ „ (suurille tai linjavaunuille)	„	„ 350:—

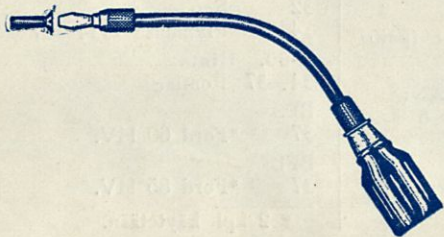
## Kaksi käytännöllistä työkalua!



Taipuvalla varrella varustettu avainvarsi, irroitettavilla päillä. Sopii muttereille 1/4”, 5/16”, 3/4”, 7/16”, 1/2”. Erittäin käytännöllinen ja sopiva erikoisesti ahtaisiin paikkoihin, joihin eivät tavalliset putkiavaimet sovi.

Korvaamaton radiotöissä.

N:o 13040. Taipuva putkiavainsarja. .... Hinta ryhm, Smk. 175:—



Tämä taipuvalla varrella varustettu ruuvitaltta on erittäin käytännöllinen esim. radio-tuulilasinyyhkijäin-, kaasuttajain-, lämmityslaitteiden- y.m.s. korjauksissa.

Taipuva varsi on valmistettu nelinkertaisesti eri suuntiin punotusta teräskier-teestä ja on ihmeteltävän vahva.

N:o 13041. Taipuva ruuvitaltta ..... Hinta kpl. Smk. 50:—