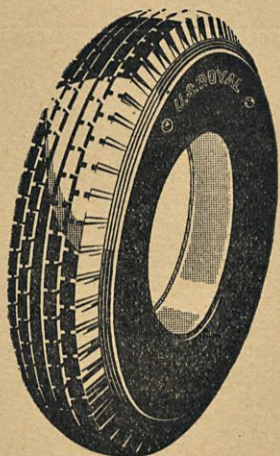


# „UNITED STATES“ ROYAL CORD



## HINNASTO PRISLISTA

*Sitoumuksetta*

*Utan förbindelse*

N:o 7

1. 3. 1929



## O. Y. HENRY=AUTO A. B.

HELSINKI L. HEIKINKATU 14 HELSINGFORS  
V. HENRIKSGATAN 14

PUH.  
TELEF. 20571

SAHKÖÖS.; — TELEGR.ADR.:  
HENRYAUTO

**Edustaja:**  
**Representant:**

## ROYAL CORD B. E.

### Korkeapainerenk. — Högtrycksringar.

Koko Dimension	Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Däck	Sisärenkaita Slangar	Paine Tryck
Engl. tuum. Eng. tum	Engl. tuum. Eng. tum	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	Kg
<b>30 × 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	<b>30 × 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	<b>605:—</b>	<b>105:—</b>	<b>4,00</b>
mm.	mm.			
<b>760 × 90</b>	<b>760 × 90</b>	<b>585:—</b>	<b>110:—</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>
<b>765 × 105</b>	<b>760 × 90 765 × 105</b>	<b>825:—</b>	<b>140:—</b>	<b>4<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>
<b>820 × 120</b>	<b>820 × 120</b>	<b>1130:—</b>	<b>180:—</b>	<b>5<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>
<b>880 × 120</b>	<b>880 × 120</b>	<b>1225:—</b>	<b>190:—</b>	<b>»</b>
<b>895 × 135</b>	<b>895 × 185</b>	<b>1535:—</b>	<b>230:—</b>	<b>5<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>
<b>935 × 135</b>	<b>935 × 135</b>	<b>1630:—</b>	<b>250:—</b>	<b>»</b>

## ROYAL CORD S. S.

### Henkilöautoille. — För personautomobiler.

Engl. t. — Eng. t.	Engl. t. — Eng. t.	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	
<b>31 × 4</b>	<b>30 × 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	<b>800:—</b>	<b>150:—</b>	<b>4<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>
<b>32 × 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	<b>32 × 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	<b>1160:—</b>	<b>180:—</b>	<b>5<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>
<b>30 × 5</b>	<b>{ 29 × 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 30 × 5</b>	<b>1455:—</b>	<b>225:—</b>	<b>5<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>
<b>33 × 5</b>		<b>1605:—</b>	<b>230:—</b>	<b>»</b>

# JÄTTILÄISILMARENKAITA JÄTTELUFTRINGAR

## "HEAVY SERVICE"

Erittäin vahvoja erityisellä sivuvahvikkeella.  
Extra kraftiga med särskild sidoförstärkning.

Koko Dimension	Vanteille För fälg	H.S. ulkorenkaita H. S. däck	Sisärenkaita Slangar	Paine Tryck	Kork.kuorm. reng. kohti Höistä be- lastn. pr ring
<b>30×5</b>	{ 29×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 30×5 32×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 34×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>1,770:—</b>	<b>225:—</b>	<b>5<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	<b>765</b>
<b>33×5</b>		<b>1,945:—</b>	<b>230:—</b>	»	<b>765</b>
<b>35×5</b>		<b>2,035:—</b>	<b>250:—</b>	»	<b>880</b>
<b>32×6</b>	{ 32×6 34×5 36×6	<b>2,720:—</b>	<b>288:—</b>	<b>6<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	<b>990</b>
<b>36×6</b>		<b>3,020:—</b>	<b>314:—</b>	»	<b>1125</b>
<b>34×7</b>	{ 32×6 34×7 36×6 38×7	<b>3,770:—</b>	<b>514:—</b>	<b>7</b>	<b>1275</b>
<b>38×7</b>		<b>4,175:—</b>	<b>586:—</b>	<b>7</b>	<b>1450</b>
<b>36×8</b>	{ 34×7 36×8 38×7 40×8	<b>5,350:—</b>	<b>659:—</b>	<b>7<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	<b>1625</b>
<b>40×8</b>		<b>5,845:—</b>	<b>703:—</b>	»	<b>1800</b>

<b>32×6</b> 8 kerrost. — 8 lager (Standart)	<b>30×5</b>	<b>2,195:—</b>	<b>288:—</b>	<b>5<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	<b>750</b>
---	-------------	----------------	--------------	-----------------------------------	------------

Tarkoitettu *ainoastaan* Ford ja Chevrolet kuorma autoja varten.  
Avsedd *endast* för Ford och Chevrolet lastautomobiler.

# ROYAL CORD

## Puolipallorenkaita — Halvballongringar

B. E. Vanteille. — För B. E. fälgar.

Koko — Dimension		Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Däck	Sisärenkaita Slangar	Paine Tryck	Kork, kuorm. reng. kohti Högsta be- lastn. pr ring
Uusi nimitys Ny beteckning	Vanha nimitys Äldre beteckning					
4.40/23	31 × 4.40	30 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Smk—Fmk 760:—	Smk—Fmk 135:—	Kg pr cm <sup>2</sup> —	Kg pr cm <sup>2</sup> —

# ROYAL CORD

## Linja-auto- Pallorenkaita — Buss- Ballongringar

S.S. Vanteille. — För S.S. fälgar.

6.75/20	32 × 6.75	32 × 6	2444:—	297:—	3.15	770
7.50/20	34 × 7.50	32 × 6	3190:—	442:—	3.15	950
8.25/20	36 × 8.25	34 × 7	3760:—	545:—	3.15	1135
9.00/20	38 × 9.00	34 × 7	4325:—	629:—	3.50	1360

# MOOTTORIPYÖRÄRENKAITA MOTORCYKELRINGAR

## Korkeapainerenk. — Högtrycksringar.

Koko — Dimension		Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Däck	Sisärenkaita Slangar	Paine Tryck
Uusi nimitys Ny beteckning	Vanha nimitys Äldre beteckn.				
Engl. tuuma. — Eng. t.		Engl. tuuma. — Engl. t.	Smk—Fmk	Smk—Fmk	Kg pr cm <sup>2</sup>
26 × 3		26 × 3	395:—	69:—	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
28 × 3		28 × 3	440:—	73:—	»

## Pallorenkaita. Ballongringar.

3.30/20	26 × 3.30	26 × 3	405:—	81:—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
3.85/18	25 × 3.85	24 × 3	505:—	86:—	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
3.85/20	27 × 3.85	26 × 3	535:—	89:—	»



# U. S. RUBBER Co.

## EN NÄTYSLUETTELO REKORDLISTA

- Ensimmäiset, jotka vulkanisoivat kumia laajemmassa kaupallisessa tarkoituksessa. — 1842 — De första att vulkanisera gummi i större kommersiell utsträckning.
- Ensimmäiset, jotka patentoivat ja valmistsivat Clincher renkaita. — 1891 — De första att patentera och tillverka Clincher-ringar.
- Ensimmäiset, jotka valmistsivat auto-renkaita. — 1895 — De första att tillverka automobil-ringar.
- Ensimmäiset jotka valmistsivat Straight Side renkaita. — 1900 — De första att tillverka Straight-Side ringar.
- Ensimmäiset jotka valmistsivat Gord renkaita automobiilejä varten. — 1903 — De första att framställa och tillverka Cord riugar för automobiler.
- Ensimmäiset kokeilemassa ja valmistaamassa kuormavaunujen ilma-renkaita. — 1909 — De första att utexperimentera och tillverka pneumatiska ringar för lastautomobiler.
- Ensimmäiset amerikkalaiset kumi-tehtailijat, jotka perustivat omia kumi-istutuksia. — 1909 — De första bland amerikanska gummi-fabrikanter, som anlade egna gummiplantager.
- Ensimmäiset, jotka perustivat omia puuvillatehtaita Cord-renkaiden kudoksen valmistusta varten. — 1916 — De första, som upprättade egna bomullsspinnerier för tillverkning av cord till Cord-ringar.
- Latex'illa kyllästetyn cord-kudoksen — Web Cord — keksijä. Ensimmäiset puhtaan kumimehun käytäjät renkaita rakennettaessa ilman poikkittaislankoja kudoksessa. — 1922 — Uppfinnare av Latex-preparerad cord-vävnad — Web Cord. De första att använda ren gummi-saft för byggnad av ringar utan tvärgående trådar i corden.
- Ensimmäinen happo- ja savuvapaan kumin Sprayed Rupper keksijä. — 1922 — Uppfinnare av Sprayed Rubber: — Det första gummit, fritt från syra och rök.
- Renkasvalmistuksen Flat-Band menetelmän keksijä. Tämä tekee tasaisen venymisen ja jokaisen valmiin renkaan Cord langan yhtä suuren venyttämisen mahdolliseksi. — 1922 — Uppfinnare av Flat-Band metoden vid ringtillverkning. Denna möjliggör en jämn sträckning och lika tänjbarhet av varje cord (tråd) i den färdiga ringen.
- Ensimmäinen linja-autoja varten rakennettu ilmapaine Cordrenkas — 1925 — Den första pneumatiska Cordringen speciellt byggd för bussar.

# ROYAL CORD Pallorenkaita Ballongringar

Straight Side-vanteille. — För Straight Side-fälgar.

Koko — Dimension			Vanteille För fälg	Ulkorenkaita — Däck		Sisären- kaita Slangar
Uusi nimitys Ny beteckning	Vanha nimitys Aldre beteckning	Vanhin nimitys Äldsta beteckn.		4 cord kerr. 4 cordlager	„Extra Heavy“ 6 cord kerr. 6 cordlager	
4.40/21	29 × 4.40		28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Smk. — Fmk 645:—	Smk. — Fmk —	Smk. Fmk 118:—
4.50/20	29 × 4.50		27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —28 × 4	665:—	—	118:—
4.50/21	30 × 4.50		28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	680:—	840:—	118:—
4.75/19	28 × 4.75		26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —27 × 4	725:—	—	137:—
4.75/20	29 × 4.75		27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —28 × 4	735:—	900:—	137:—
4.75/21	30 × 4.75		28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —29 × 4	760:—	—	137:—
5.00/19	29 × 5.00	28 × 4.95	26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —27 × 4	780:—	985:—	148:—
5.00/20	30 × 5.00	29 × 4.95	27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —28 × 4	825:—	1055:—	156:—
5.00/21	31 × 5.00	30 × 4.95	29 × 4 —30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	860:—	1070:—	170:—
5.00/22	32 × 5.00	31 × 4.95	29 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —30 × 4	920:—	—	174:—
5.25/18	28 × 5.25		26 × 4 —27 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	885:—	1119:—	155:—
5.25/19	29 × 5.25		27 × 4 —28 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	910:—	1075:—	164:—
5.25/20	30 × 5.25		27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —28 × 4	945:—	1115:—	164:—
5.25/21	31 × 5.25		29 × 4 —30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	975:—	1140:—	174:—
5.50/18	28 × 5.50		26 × 4 —27 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1000:—	1175:—	178:—
5.50/19	29 × 5.50		27 × 4 —28 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1025:—	1200:—	180:—
5.50/20	30 × 5.50		28 × 4 —29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1050:—	1255:—	194:—
6.00/18	30 × 6.00		26 × 4 —27 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1075:—	1225:—	187:—
6.00/19	31 × 6.00		28 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —29 × 5	1110:—	1285:—	191:—
6.00/20	32 × 6.00	30 × 5.77	28 × 4 —29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1155:—	1315:—	202:—
6.00/21	33 × 6.00		30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —31 × 5	1190:—	1340:—	228:—
6.00/22	34 × 6.00	32 × 5.77	30 × 4 —31 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1210:—	1396:—	230:—
6.00/23	35 × 6.00	33 × 5.77	31 × 4 —32 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1470:—	230:—
6.50/18	30 × 6.50	30 × 6.20	26 × 4 —27 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1245:—	1465:—	231:—
6.50/19	31 × 6.50	31 × 6.20	28 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —29 × 5	1295:—	1495:—	234:—
6.50/20	32 × 6.50	32 × 6.20	28 × 4 —29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1325:—	1485:—	240:—
6.50/21	33 × 6.50	33 × 6.20	29 × 4 —30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1360:—	1540:—	249:—
7.00/18	30 × 6.75		27 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —28 × 5	—	1550:—	253:—
7.00/19	31 × 6.75		28 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —29 × 5	—	1610:—	283:—
7.00/20	32 × 6.75		29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —30 × 5	—	1635:—	287:—
7.00/21	33 × 6.75		30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —31 × 5	—	1695:—	289:—

# ROYAL CORD Pallorenkaita Ballongringar

B. E. vanteille. — För B. E. fälgar.

Koko Dimension	Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Däck	Sisärenkaita Slangar
720 × 120	715 × 115	655:—	115:—
730 × 130	715 × 115—730 × 130	782:—	135:—
740 × 140	715 × 115—730 × 130	855:—	135:—
775 × 145	775 × 145	970:—	139:—
780 × 150	775 × 145	1100:—	139:—

## Royal Cord pallorenkaiden paine- ja kuormitustaulukko Tryck- och belastningstabell för Royal Cord Ballongringar

Ilmapaine Lufttryck		Pyöräparin koko ja kuormitus laskettu kiloissa. » Dimension och belastning per hjulpar i kilogram											
LBS (PDS) Neliö tuum. pr Kv. tuum.	Kg Neliö sm. pr Kv. cm												
		500/20											
		500/21 525/20											
		450/20 475/20		500/22		525/21		600/20		600/21			
		450/21 475/21		525/18		550/18		600/18		650/18		650/20	
		440/21	475/19	500/19	525/19	550/19	550/20	600/19	650/19	650/21	700/19	700/21	
28	2	590	640	670	740	800	840	910	980	1030	1090	1180	
30	2,1	640	680	720	790	850	910	980	1040	1100	1180	1270	
32	2,2	<sup>1</sup> 680	<sup>1</sup> 720	<sup>1</sup> 770	<sup>1</sup> 840	<sup>1</sup> 910	<sup>1</sup> 980	<sup>1</sup> 1040	<sup>1</sup> 1110	<sup>1</sup> 1180	<sup>1</sup> 1270	<sup>1</sup> 1360	
34	2,4	720	770	820	890	960	1040	1110	1180	1250	1360	1450	
36	2,5	<sup>2</sup> 770	<sup>2</sup> 820	<sup>2</sup> 880	<sup>2</sup> 940	<sup>2</sup> 1000	<sup>2</sup> 1110	<sup>2</sup> 1180	<sup>2</sup> 1250	<sup>2</sup> 1320	<sup>2</sup> 1450	<sup>2</sup> 1520	

1) Kuormitus, jota ei saa ylittää 4-kudoksella ulkorenkaalla.

2) " " " " " 6 " "

1) Belastning, som icke bör överskridas å däck med 4 cordlager.

2) " " " " " " " " 6 "

Jos halutaan parhaita tuloksia Royal Cord renkailla on ylläoleva taulukko huolelliselle autoilijalle hyvin tärkeä.

Tarkistakaa usein erittäinkin pallorenkaiden ilmanpainetta, ja lisätäkää sitä kuormituksen mukaan.

Ovanstående tabell är av största betydelse för den omtänksamme bilmannen, om bästa resultat skall ernås med en Royal Cord ring.

Kontrollera ofta lufttrycket, speciellt i ballongringar, och öka detsamma, ju mer vagnen belastas.