

# „UNITED STATES“ ROYAL CORD



## HINNASTO PRISLISTA

*Sitoumuksetta  
Utan förbindelse*

N:o 5

1. 4. 1928



### O/Y HENRY-AUTO A/B

L. HEIKINKATU 14

V. HENRIKSGATAN 14

PUH.  
TELEF. 23914

SAHKÖÖS.—TELEGR.ADR.:  
HENRYAUTO

# ROYAL CORD Korkeapainerenkaita Högtrycksringar

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang	Paine Tryck
Engl. tuum. — Eng. t. <b>30 × 3 1/2</b> (Royal Cord)	Engl. tuum. — Eng. t. <b>30 × 3 1/2</b>	Smk. — Fmk <b>755:—</b>	Smk. — Fmk <b>105:—</b>	Kg. cm <sup>2</sup> . <b>3 1/2</b>
mm. <b>760 × 90</b>	mm. <b>760 × 90</b>	<b>590:—</b>	<b>110:—</b>	<b>3 1/2</b>
<b>765 × 105</b>	{ 760 × 90 765 × 105	<b>835:—</b>	<b>140:—</b>	<b>4 1/2</b>
<b>815 × 105</b>	{ 810 × 90 815 × 105	<b>895:—</b>	<b>145:—</b>	»
<b>820 × 120</b>	<b>820 × 120</b>	<b>1,140:—</b>	<b>180:—</b>	<b>5 1/4</b>
<b>880 × 120</b>	<b>880 × 120</b>	<b>1,235:—</b>	<b>191:—</b>	»

## ROYAL CORD (Straight Side)

Henkilöautoille — För personautomobiler

Engl. t. — Eng. t.	Engl. t. — Eng. t.			
<b>30 × 3 1/2</b>	<b>30 × 3 1/2</b>	<b>655:—</b>	<b>105:—</b>	<b>3 1/2</b>
<b>31 × 4</b>	<b>30 × 3 1/2</b>	<b>810:—</b>	<b>150:—</b>	<b>4 1/2</b>
<b>32 × 4</b>	<b>32 × 4</b>	<b>850:—</b>	<b>155:—</b>	»
<b>33 × 4</b>	<b>32 × 3 1/2</b>	<b>895:—</b>	<b>160:—</b>	»
<b>32 × 4 1/2</b>	<b>32 × 4 1/2</b>	<b>1,170:—</b>	<b>180:—</b>	<b>5 1/4</b>
<b>33 × 4 1/2</b>	<b>32 × 4</b>	<b>1,210:—</b>	<b>185:—</b>	»
<b>34 × 4 1/2</b>	<b>34 × 4 1/2</b>	<b>1,255:—</b>	<b>191:—</b>	»
<b>30 × 5</b>	{ 29 × 4 1/2 30 × 5	<b>1,470:—</b>	<b>225:—</b>	<b>5 3/4</b>
<b>33 × 5</b>	<b>32 × 4 1/2</b>	<b>1,620:—</b>	<b>235:—</b>	»
<b>35 × 5</b>	<b>34 × 4 1/2</b>	<b>1,745:—</b>	<b>253:—</b>	»

# JÄTTILÄISILMARENKAITA JÄTTELUFTRINGAR

## „HEAVY SERVICE“

Erittäin vahvoja erityisellä sivuvahvikkeella.  
Extra kraftiga med särskild sidoförstärkning.

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	H.S. ulkorenkaita H. S. ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang	Paine Tryck	Korkkuorm. reng. kohiti Högsta bes lastn. pr ring
Engl. tuum. Eng. tum	Engl. tuum. Eng. tum	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	Kg. cm <sup>2</sup>	Kg.
30×5	{29×4 1/2 30×5	1,790:—	225:—	5 3/4	765
33×5	32×4 1/2	1,965:—	235:—	»	765
34×5	{33×4 1/2 34×5	2,105:—	255:—	»	880
35×5	34×4 1/2	2,055:—	253:—	«	880
32×6	32×6	2,745:—	291:—	6 1/4	990
36×6	{34×5 36×6	3,050:—	317:—	»	1125
34×7	{32×6 34×7	3,810:—	519:—	7	1275
38×7	{36×6 38×7	4,215:—	592:—	7	1450
36×8	{34×7 36×8	5,405:—	665:—	7 3/4	1625
40×8	{38×7 40×8	5,905:—	710:—	»	1800
32×6 8 kerrost. — 8 lager (Standard)	30×5	2,215:—	291:—	5 3/4	750

Tarkoitettu **ainoastaan** Ford ja Chevrolet kuorma-autoja varten.  
Avsedd **endast** för Ford och Chevrolet lastautomobiler.

# "MOTORCOACH"

Erikoisvalmiste linjautoja varten.  
Speciellt tillverkad för Omnibus.

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	»M. C.» ulkorenkaita ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang	Paine Tryck	Korkkuorm. reng. kohti Högsta bes. lastn. pr ring
Engl. tum. Eng. tum.	Engl. tum. Eng. tum.	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	Kg. pr cm <sup>2</sup>	Kg. pr cm <sup>2</sup>
32 × 6	32 × 6	2,745:—	291:—	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	990
36 × 6	{ 34 × 5 36 × 6	3,050:—	317:—	»	1125
34 × 7	{ 32 × 6 34 × 7	3,810:—	519:—	7	1275
38 × 7	{ 36 × 6 38 × 7	4,215:—	592:—	»	1450

# "MOTORCOACH"

Pallorenkaita. — Ballongringar.

34 × 7 <sup>50</sup> / <sub>20</sub>	32 × 6	3,220:—	446:—	3.15	950
36 × 8 <sup>25</sup> / <sub>20</sub>	34 × 7	3,800:—	550:—	3.15	1135
*38 × 8 <sup>25</sup> / <sub>22</sub>	36 × 7	4,050:—	583:—	3.15	1135
*38 × 9 <sup>00</sup> / <sub>20</sub>	34 × 7	4,370:—	635:—	3.50	1360
*38 × 9 <sup>75</sup> / <sub>20</sub>	36 × 8	5,010:—	687:—	3.50	1590

\* Hankitaan ainoastaan eri tilauksesta. — Hemtagas endast på särskild beställning.

# MOOTTORIPYÖRÄRENKAITA MOTORCYKELRINGAR

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang	Paine Tryck
Engl. t. — Eng. t.	Engl. t. — Eng. t.	Smk. — Fmk.	Smk. — Fmk.	Kg. pr cm <sup>2</sup>
26 × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> × 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	26 × 2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	310:—	66:—	2
26 × 3	26 × 3	400:—	70:—	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>
28 × 3	28 × 3	445:—	74:—	»
27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	26 × 3	525:—	94:—	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
26 × 3 <sup>30</sup> / <sub>20</sub>	26 × 3	410:—	82:—	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>
25 × 3 <sup>85</sup> / <sub>18</sub>	24 × 3	510:—	87:—	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
27 × 3 <sup>85</sup> / <sub>20</sub>	26 × 3	540:—	90:—	»



U. S. RUBBER Co.

# ENNÄTYSLUETTELO REKORDLISTA

- Ensimmäiset, jotka vulkanisoivat — 1842 — De första att vulkanisera gummi i kumia laajemmassa kaupallisessa större kommersiell utsträckning. tarkoituksessa.
- Ensimmäiset, jotka patentoivat ja — 1891 — De första att patentera och tillverka valmistivat Clincher renkai. Clincher-ringar.
- Ensimmäiset, jotka valmistivat auto — 1895 — De första att tillverka automobil renkai. ringar,
- Ensimmäiset, jotka valmistivat — 1900 — De första att tillverka Straight Side Straight Side renkai. Ringar.
- Ensimmäiset, jotka valmistivat Cord — 1903 — De första att framställa och tillverka renkai automobiilejä varten. Cord Ringar för automobiler.
- Ensimmäiset kokeilemassa ja val — 1909- De första att utexperimentera och mistamassa kuormavaunujen ilma — 1910 — tillverka pneumatiska ringar för renkai. lastautomobiler.
- Ensimmäiset amerikkalaiset kumi — 1909 — De första bland amerikanska kumi- tehtailijat, jotka perustivat omia fabrikanter, som anlade egna kumi-istutuksia. gummiplantager.
- Ensimmäiset, jotka perustivat omia — 1916 — De första, som upprättade egna puuvillatehtaita Cord-renkaiden bomullsspinnerier för tillverkning kudoksen valmistusta varten. av cord till Cord-ringar.
- Latex'illa kyllästetyn cord-kudoksen — 1922 — Uppfinnare av Latex-preparerad cord- — Web Cord — keksijä. Ensimmäiset puhtaan kumimehun käyt- vävnad — Web Cord. De första täjät renkai rakennettaessa ilman att använda ren gummisaft för poikittaislankoja kudoksessa. byggnad av ringar utan tvärgående trådar i corden.
- Ensimmäinen happo ja savuvapaan — 1922 — Uppfinnare av Sprayed Rubber: — kumin Sprayed Rubber keksijä. Det första gummit, fritt från syra och rök.
- Rengasvalmistuksen Flat-Band mene — 1922 — Uppfinnare av Flat-Band metoden telmän keksijä. Tämä tekee tasai- vid ringtillverkning. Denna möj- sen venymisen ja jokaisen valmiin liggör en jämn sträckning och lika renkaan Cord langan yhtä suuren tänjbarhet av varje cord (tråd) i venyttämisen mahdolliseksi. den färdiga ringen.
- Ensimmäinen linja-autoja varten — 1925 — Den första pneumatiska Cordingen rakennettu ilmapaine Cordrengas speciellt byggd för bussar (Motorcoach).

**Pallorenkaita seuraavalla sivulla.  
Ballongringar å nästa sida.**

# ROYAL CORD Pallorenkaita Ballongringar

Uusi koko Straight Side-vanteille. — För ny dimension Straight Side-fälgar.

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	Ulkorenkaita — Ytterdäck		Sisären- kaita Inner- slang
		4 cord kerr. 4 cordlager	»Extra Heavy» 6 cord kerr. 6 cordlager	
		Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	Smk. Fmk
27 × 4.40/19	{ 26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 25 × 3	595:—	—	114:—
29 × 4.40/21	28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	650:—	740:—	119:—
30 × 4.50/21	28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	720:—	—	119:—
28 × 4.75/19	{ 26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 27 × 4	730:—	—	138:—
29 × 4.75/20	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	740:—	910:—	138:—
30 × 4.75/21	{ 29 × 4 28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	770:—	—	138:—
29 × 5.00/19—28 × 4.95	{ 26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 27 × 4	790:—	995:—	149:—
30 × 5.00/20—29 × 4.95	{ 27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 28 × 4	835:—	—	157:—
31 × 5.00/21—30 × 4.95	{ 28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 29 × 4	870:—	—	172:—
32 × 5.00/22—31 × 4.95	30 × 4	935:—	—	175:—
28 × 5.25/18	{ 26 × 4 25 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	895:—	—	156:—
29 × 5.25/19	{ 26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 27 × 4	920:—	—	165:—
30 × 5.25/20	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	955:—	1,125:—	173:—
31 × 5.25/21	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	985:—	1,150:—	177:—
29 × 5.50/19	{ 26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 27 × 4	1,035:—	—	182:—
30 × 5.50/20	{ 27 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 28 × 4	1,060:—	—	196:—
30 × 6.00/18	{ 26 × 4 27 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,085:—	1,235:—	189:—
31 × 6.00/19	{ 27 × 4 28 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,120:—	1,300:—	193:—
32 × 6.00/20—30 × 5.77	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,165:—	1,330:—	204:—
33 × 6.00/21	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,200:—	1,355:—	230:—
34 × 6.00/22—32 × 5.77	{ 30 × 4 31 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,220:—	1,410:—	232:—
35 × 6.00/23—33 × 5.77	{ 31 × 4 32 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	1,485:—	234:—

# ROYAL CORD Pallorenkaita Ballongringar

Uusi koko Straight Side-vanteille — För ny dimension Straight Side-fälgar

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	Ulkorenkaita — Ytterdäck		Sisärenkaita Innerslang
		4 cord kerr. 4 cordlager	»Extra Heavy» 4 cord kerr. 6 cordlager	
		Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk
30 × 6.20/18	{ 26 × 4 27 × 4 <sup>1/2</sup>	1,260: —	—	234: —
31 × 6.20/19	{ 27 × 4 28 × 4 <sup>1/2</sup>	1,310: —	—	236: —
32 × 6.20/20	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1/2</sup>	1,340: —	1,520: —	243: —
33 × 6.20/21	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1/2</sup>	1,375: —	1,555: —	252: —
30 × 6.75/18	{ 27 × 4 <sup>1/2</sup> 28 × 5	—	1,565: —	255: —
31 × 6.75/19	{ 28 × 4 <sup>1/2</sup> 29 × 5	—	1,625: —	285: —
32 × 6.75/20	{ 29 × 4 <sup>1/2</sup> 30 × 5	—	1,650: —	290: —
33 × 6.75/21	{ 30 × 4 <sup>1/2</sup> 31 × 5	—	1,710: —	292: —
34 × 7.30/20	{ 29 × 4 <sup>1/2</sup> 30 × 5	1,785: —	2,550: —	329: —

# ROYAL CORD Pallorenkaita Ballongringar

Uusi koko vanteille — För ny dimension vulstfälgar

Koko Dimension	Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang
		Smk. — Fmk	Smk. — Fmk
715 × 115	715 × 115	605: —	116: —
730 × 130	715 × 115 — 730 × 130	790: —	136: —
775 × 145	775 × 145	980: —	140: —

# ROYAL CORD Puolipallorenkaita Halvballongringar

Tavallisille vanteille — För vanliga vulstfälgar

Koko Dimension	Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang
31 × 4.40	30 × 3 <sup>1/2</sup>	770: —	136: —

## Royal Cord pallorenkaiden paine- ja kuormitustaulukko Tryck- och belastningstabell för Royal Cord Ballongringar

Ilmapaine Lufttryck		Pyöräparin koko ja kuormitus laskettu kiloissa. — Dimension och belastning per hjulpar i kilogram													
LBS (PDS) tuum. pr Kv. tum.	Kg. Neliö sm. pr Kv. cm.														
		29×4 <sup>75</sup> 28×5 <sup>25</sup> 30×5 <sup>25</sup> 32×6 <sup>00</sup> 34×6 <sup>00</sup>													
		30×4 <sup>50</sup> 30×4 <sup>75</sup> 29×4 <sup>95</sup> 29×5 <sup>25</sup> 31×5 <sup>25</sup> 33×6 <sup>00</sup> 35×6 <sup>00</sup>													
		28×4 <sup>40</sup> 27×4 <sup>75</sup> 28×5 <sup>00</sup> 30×4 <sup>95</sup> 30×5 <sup>00</sup> 29×5 <sup>50</sup> 30×5 <sup>77</sup> 30×6 <sup>00</sup> 30×6 <sup>20</sup> 32×6 <sup>20</sup> 30×6 <sup>75</sup> 32×6 <sup>75</sup>													
		27×4 <sup>40</sup>	29×4 <sup>40</sup>	28×4 <sup>75</sup>	29×5 <sup>00</sup>	32×5 <sup>00</sup>	31×5 <sup>00</sup>	30×5 <sup>50</sup>	32×5 <sup>77</sup>	31×6 <sup>00</sup>	31×6 <sup>20</sup>	33×6 <sup>20</sup>	31×6 <sup>75</sup>	33×6 <sup>75</sup>	
28	2	560	590	640	670	700	740	800	860	910	980	1030	1090	1180	
30	2,1	600	640	680	720	760	790	850	920	980	1040	1100	1180	1270	
32	2,2	1640	1680	1720	1770	1800	1840	1910	1980	11040	11110	11180	11270	11360	
34	2,4	690	720	770	820	860	890	960	1050	1110	1180	1250	1360	1450	
36	2,5	2730	2770	2820	2880	2910	2940	21000	21120	21180	21250	21320	21450	21540	

1) Kuormitus, jota ei saa ylittää 4-kudoksisella ulkorengaalla.

2) » » » » » 6 » »

1) Belastning, som icke bör överskridas å däck med 4 cordlager.

2) » » » » » » » » 6 »

Jos halutaan parhaita tuloksia Royal Cord renkailla on ylläoleva taulukko huolelliselle autoilijalle hyvin tärkeä.

Tarkistakaa usein erittäinkin pallorenkaiden ilmanpainetta, ja lisätkää sitä kuormituksen mukaan.

Ovanstående tabell är av största betydelse för den omtänksamme bilmannen, om bästa resultat skall ernås med en Royal Cord ring.

Kontrollera ofta lufttrycket, speciellt i ballongringar, och öka detsamma, ju mer vagnen belastas.