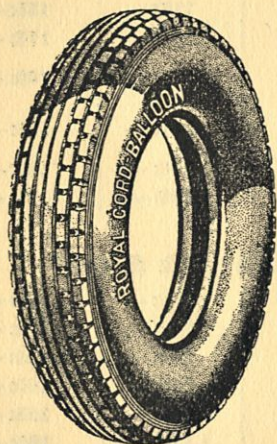


# „UNITED STATES“ ROYAL CORD



## HINNASTO PRISLISTA

*Sitoumuksetta  
Utan förbindelse*

N:o 5

1. 4. 1928



## O/Y HENRY-AUTO A/B

L. HEIKINKATU 14

V. HENRIKSGATAN 14

PUH.  
TELEF. 23914

TELEGR.ADR.:  
HENRYAUTO

# ROYAL CORD

## Korkeapainerenkaita Högtrycksringar

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang
		Smk. — Fmk	Smk. — Fmk
30×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> HD	30×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	755:—	105:—
760×90	760×90	590:—	110:—
765×105	{ 760×90 765×105	835:—	140:—
815×105	{ 810×90 815×105	895:—	145:—
820×120	820×120	1,140:—	180:—
880×120	880×120	1,235:—	191:—

## ROYAL CORD (Straight Side)

30×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> AWT REg.	30×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	655:—	105:—
31×4	30×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	810:—	150:—
32×4	32×4	850:—	155:—
33×4	32×3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	895:—	160:—
34×4	32×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	940:—	165:—
32×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	32×4	1,170:—	180:—
33×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,210:—	185:—
34×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	34×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,255:—	191:—
33×5	33×5	1,620:—	233:—
33×5	35×5	1,745:—	253:—
30×5 Truck Type 6 ply	{ 29×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 30×5	1,470:—	225:—
33×5 » » 6 »	32×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,620:—	235:—
32×6 Standard 8 ply	34×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,215:—	291:—

## JÄTTILÄISILMARENKAITA JÄTTELUFTRINGAR

„HEAVY SERVICE“

30×5 8 ply	{ 29×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 30×5	1,790:—	225:—
33×5 8 »	32×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,965:—	235:—
34×5 8 »	{ 33×4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> 34×5	2,105:—	255:—

## Jättiläisilmarenkaita - Jätteluftringar

Jatk. — Forts.

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	H.S. ulkorenkaita H. S. ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang
Engl. tuum. — Eng. tum	Engl. tuum. — Eng. tum	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk
32×6 10 ply	{ 30×5 32×6	2,745:—	291:—
36×6 10 »	{ 34×5 36×6	3,050:—	317:—
34×7 10 »	{ 32×6 34×7	3,810:—	519:—
38×7 10 »	36×6	4,215:—	592:—
36×8 12 »	{ 34×7 36×8	5,405:—	665:—
40×8 12 »	{ 38×7 40×8	5,905:—	710:—
32×6 10 » Motorcoach	{ 30×5 32×6	2,745:—	291:—
34×7 10 » »	{ 32×6 34×7	3,810:—	519:—

## MOOTTORIPYÖRÄRENKAITA MOTORCYKELRINGAR

Koko Dimension	Sopii vanteille Passar på fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang
<b>Korkeapainerenkaita - Högtrycksringar</b>			
26×2 1/2×2 1/4	26×3	310:—	66:—
26×3	26×3	400:—	70:—
28×3	28×3	445:—	74:—
27×3 1/2	26×3	525:—	94:—
<b>Pallorenkaita - Ballongringar</b>			
24×2 1/4	24×2	300:—	
26×2 1/4	26×2	305:—	66:—

# ROYAL CORD Puolipallorenkaita Halvballongringar

Tavallisille vanteille. — För vanliga vulstfälgar.

Koko Dimension	Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang
31 × 4.40	30 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	770:—	136:—

# ROYAL CORD Pallorenkaita Ballongringar

Uusi koko vanteille — För ny dimension vulstfälgar

Koko Dimension	Vanteille För fälg	Ulkorenkaita Ytterdäck	Sisärenkaita Innerslang <sup>1/4</sup>
		Smk. — Fmk	Smk. — Fmk
715 × 115	715 × 115	605:—	116:—
730 × 130	715 × 115	790:—	136:—
775 × 145	775 × 145	980:—	140:—

Uusi hoko Straight Side-vanteille — För ny dimens. Straight Side-fälgar

Koko Dimension	Passar på fälg Sopii vanteille	Ulkorenkaita — Ytterdäck		Sisärenkaita Innerslang
		4 cord kerr. 4 cordlager	»Extra Heavy» 6 cord kerr. 6 cordlager	
Engl. tuum. — Eng. tum	Engl. t. - Eng. t.	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk	Smk. — Fmk
29 × 4.40	28 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	650:—	—	119:—
31 × 4.40	30 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	770:—	—	136:—
28 × 4.75	26 × 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	730:—	—	138:—
29 × 4.75	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	740:—	910:—	138:—
30 × 4.75	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	770:—	—	138:—
29 × 5.00	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	790:—	995:—	149:—
30 × 4.50	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	720:—	—	119:—
29 × 5.50	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1,035:—	—	182:—

## Pallorenkaita — Ballongringar

Jatk. — Forts.

30 × 5.50	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1/2</sup>	1,060:—	—	196:—
30 × 5.00	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1/2</sup>	835:—	—	157:—
31 × 5.00	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1/2</sup>	870:—	—	172:—
32 × 5.00	31 × 4 <sup>95</sup>	935:—	—	175:—
28 × 5.25	{ 28 × 4 25 × 3 <sup>1/2</sup>	895:—	—	156:—
29 × 5.25	27 × 4	920:—	—	165:—
30 × 5.25	{ 28 × 4 29 × 4 <sup>1/2</sup>	955:—	1,125:—	173:—
31 × 5.25	{ 29 × 4 30 × 4 <sup>1/2</sup>	985:—	1,150:—	177:—
30 × 6.00	{ 27 × 4 <sup>1/2</sup> 26 × 4	1,085:—	1,235:—	189:—
31 × 6.00	28 × 4 <sup>1/2</sup>	1,120:—	1,300:—	193:—
32 × 6.00	29 × 4 <sup>1/2</sup>	1,165:—	1,330:—	204:—
33 × 6.00	{ 30 × 4 <sup>1/2</sup> 31 × 5 <sup>1/2</sup>	1,200:—	1,355:—	230:—
34 × 6.00	30 × 4	1,220:—	1,410:—	232:—
35 × 6.00	31 × 4	—	1,485:—	234:—
30 × 6.20	27 × 4 <sup>1/2</sup>	1,260:—	—	234:—
31 × 6.20	28 × 4 <sup>1/2</sup>	1,310:—	—	236:—
32 × 6.20	{ 29 × 4 <sup>1/2</sup> 30 × 5	1,340:—	1,520:—	243:—
33 × 6.20	{ 30 × 4 <sup>1/2</sup> 31 × 5	1,375:—	1,555:—	252:—
30 × 6.75	{ 27 × 4 <sup>1/2</sup> 28 × 5	—	1,565:—	255:—
31 × 6.75	29 × 5	—	1,625:—	285:—
32 × 6.75	{ 30 × 5 29 × 4 <sup>1/2</sup>	—	1,650:—	290:—
33 × 6.75	{ 31 × 5 30 × 4 <sup>1/2</sup>	—	1,710:—	292:—
34 × 7.30	{ 30 × 5 29 × 4 <sup>1/2</sup>	1,785:—	2,550:—	329:—
34 × 7.50	32 × 6	—	3,220:—	446:—

Huom. meidän erikois paine- ja kuormitustaulukko pallorenkaita varten.

Obs. vår speciella tryck- och belastningstabell å ballongringar.



## U. S. RUBBER Co:n Ennätysluettelo

- 1842 — Ensimmäiset, jotka vulkaniseerasivat kumia laajemmassa kaupallisessa tarkoituksessa.
- 1891 — Ensimmäiset, jotka patentoivat ja valmistivat Clincher renkaita.
- 1895 — Ensimmäiset, jotka valmistivat autorenkaita.
- 1900 — Ensimmäiset, jotka valmistivat Straight Side renkaita.
- 1903 — Ensimmäiset, jotka valmistivat Cord renkaita automobilejä varten.
- 1909 — 1910 Ensimmäiset kokeilemassa ja valmistamassa kuormavaunujen ilmarenkaita.
- 1909 — Ensimmäiset amerikkalaiset kumitehtailijat, jotka perustivat omia kumi-istutuksia.
- 1916 — Ensimmäiset, jotka perustivat omia puuvillatehtaita Cord-renkaiden kudoksen valmistusta varten.
- 1922 — Latex'illa kyllästetyn cord-kudoksen — Web Cord — keksijä. Ensimmäiset puhtaan kumi-mehun käyttäjät renkaita rakennettaessa ilman poikittaislankoja kudoksessa.
- 1922 — Ensimmäinen happo ja savuvapaan kumin Sprayed Rubber keksijä.
- 1922 — Rengasvalmistuksen Flat-Band menetelmän keksijä. Tämä tekee tasaisen venymisen ja jokaisen valmiin renkaan Cord langan yhtä suuren venyttämisen mahdolliseksi.
- 1925 — Ensimmäinen autobussivaunuja varten rakennettu ilmapaine Cordrengas (Motorcoach).



## U. S. RUBBER Co:s Rekordlista

- 1842 — De första att vulkanisera gummi i större kom-  
merciel utsträckning.
- 1891 — De första att patentera och tillverka Clincher  
Ringar.
- 1895 — De första att tillverka automobilringar.
- 1900 — De första att tillverka Straight Side ringar.
- 1903 — De första att framställa och tillverka Cord Rin-  
gar för bilar.
- 1909 — 1910 De första att utexperimentera och tillverka  
Pneumatiska Ringar för lastautomobiler.
- 1909 — De första bland amerikanska gummifabrikanter,  
som anlade egna gummiplantager.
- 1916 — De första, som upprättade egna bomullsspinner-  
ier för tillverkning av cord till Cord-ringar.
- 1922 — Uppfinnare av Latex-preparerad cordvävnad —  
Web Cord. De första att använda ren gummi-  
saft för byggnad av ringar utan tvärgående trå-  
dar i corden.
- 1922 — Uppfinnare av Sprayed Rubber: — Det första  
gummit, fritt från syra och rök.
- 1922 — Uppfinnare av Flat-Band metoden vid ringtill-  
verkning. Denna möjliggör en jämn sträckning  
och lika tånjbarhet av varje cord (tråd) i den  
färdiga ringen.
- 1925 — Den första Pneumatiska Cordringen speciellt  
byggd för bussar (»Motorcoach»).

## Royal Cord pallorenkaiden paine- ja kuormitustaulukko Tryck- och belastningstabell för Royal Cord Ballongringar

Ilmanpaine Lufttryck		Pyöräparin koko ja kuormitus laskettu kiloissa. — Dimension och belastning per hjulpar i kilogram.														
LBS (PDS) Neliö tuum. pr Kv. tum.	Kg.					29 × 4 <sub>75</sub>					28 × 5 <sub>25</sub>					32 × 6 <sub>00</sub>
	Neliö pr Kv. cm.			28 × 4 <sub>40</sub>	27 × 4 <sub>75</sub>	28 × 5 <sub>00</sub>	30 × 4 <sub>95</sub>	29 × 5 <sub>25</sub>			30 × 5 <sub>25</sub>	30 × 5 <sub>77</sub>	30 × 6 <sub>00</sub>	30 × 6 <sub>20</sub>	32 × 6 <sub>20</sub>	30 × 6 <sub>75</sub>
		27 × 4 <sub>40</sub>	29 × 4 <sub>40</sub>	28 × 4 <sub>75</sub>	29 × 5 <sub>00</sub>	31 × 4 <sub>95</sub>	31 × 5 <sub>00</sub>	31 × 5 <sub>25</sub>	32 × 5 <sub>77</sub>	31 × 6 <sub>00</sub>	31 × 6 <sub>20</sub>	33 × 6 <sub>20</sub>	31 × 6 <sub>75</sub>	33 × 6 <sub>75</sub>		
28	2	560	590	640	670	700	740	800	860	910	980	1030	1090	1180	1180	1180
30	2,1	600	640	680	720	760	790	850	920	980	1040	1100	1180	1270	1180	1270
32	2,2	<sup>1</sup> 640	<sup>1</sup> 680	<sup>1</sup> 720	<sup>1</sup> 770	<sup>1</sup> 800	<sup>1</sup> 840	<sup>1</sup> 910	<sup>1</sup> 980	<sup>1</sup> 1040	<sup>1</sup> 1110	<sup>1</sup> 1180	<sup>1</sup> 1270	<sup>1</sup> 1360	1180	1270
34	2,4	690	720	770	820	860	890	960	1050	1110	1180	1250	1360	1450	1180	1270
36	2,5	<sup>2</sup> 730	<sup>2</sup> 770	<sup>2</sup> 820	<sup>2</sup> 880	<sup>2</sup> 910	<sup>2</sup> 940	<sup>2</sup> 1000	<sup>2</sup> 1120	<sup>2</sup> 1180	<sup>2</sup> 1250	<sup>2</sup> 1320	<sup>2</sup> 1450	<sup>2</sup> 1540	1180	1270

1) Kuormitus, jota ei saa ylittää 4-kudoksisella ulkorengaalla.

2) » » » » » 6 » »

1) Belastning, som icke bör överskridas å däck med 4 cordlager.

2) » » » » » » » » 6 »

Jos parhaita tuloksia Royal Cord renkailla halutaan on ylläoleva taulukko huolelliselle autoilijalle hyvin tärkeä.

Tarkistakaa usein erittäinkin pallorenkaiden ilmanpainetta, ja lisätkää sitä kuormituksen mukaan.

Ovanstående tabell är av största betydelse för den omtänksamme bilmannen, om bästa resultat skall ernås med en Royal Cord ring.

Kontrollera ofta lufttrycket, speciellt i ballongringar, och öka detsamma, ju mer vagnen belastas.

14 20 14