

TIIVISTEIDEN HINNASTO 1938

H U O M! MEIDÄN VARASTOMME ON AINA TÄYDELLINEN

FITZRITE TIIVISTETTÄ

0.5 m/m vahv.	Smk. 36:—	pr. yardi
0.8 » »	70:—	» »
1.6 » »	140:—	» »
2.5 » »	192:—	» »

ACCOPAC VAHVISTETTUA KORKKI-TIIVISTETTÄ

$\frac{1}{32}$ " vahvuus	Smk. 76:—	pr. juokseva yardi
$\frac{1}{16}$ " »	105:—	» »

KORKKITHIIVISTETTÄ LEVISSÄ

$\frac{1}{16}$ " vahvuus	Smk. 15:—	pr. levy
$\frac{3}{32}$ " »	20:—	» »
$\frac{1}{8}$ " »	30:—	» »
$\frac{5}{32}$ " »	40:—	» »
$\frac{3}{16}$ " »	45:—	» »
$\frac{1}{4}$ " »	50:—	» »

VESIPUMPPU TIIVISTETTÄ

$\frac{3}{16}$ " vahvuus $\frac{1}{4}$ Lb. rasiassa	Smk. 25:—
$\frac{3}{16}$ " » 1 Lb. »	90:—
$\frac{1}{8}$ " » $\frac{1}{4}$ Lb. »	25:—
$\frac{1}{8}$ " » 1 Lb. »	90:—

»HALLITE» grafitoitua tiivistettä (Klingerit)

$\frac{1}{32}$ " vahvuus	Smk. 190:—	kilolta
$\frac{1}{16}$ " »	190:—	»

»HALLITE» metallitiivistettä

$\frac{1}{32}$ " vahvuus	Smk. 210:—	pr. kg.
$\frac{1}{16}$ " »	210:—	» »
$\frac{5}{64}$ " »	210:—	» »

FITZGERALD metallivahvisteella

$\frac{1}{16}$ " \times 40"	Smk. 210:—	kilolta
-------------------------------	------------	---------

VICTOR-CORBESTOS metalli-tiiviste

$9\frac{1}{2}$ \times 33 \times $\frac{1}{16}$ " levyissä	Smk. 75:—	pr. levy
---	-----------	----------

VIGASCO tiivistetahna

1 ounce tuubissa	Smk. 10:—	pr. kpl.
2 » »	15:—	» »
8 » »	25:—	» »

»HALLITE» tiivistetahna

purkeissa	Smk. 10:—	pr. kpl.
-----------	-----------	----------

Kovaa konehuopa tiivistettä

Koko rasia	Smk. 250:—	
Eri vahvuista	250:—	kilolta

Pyöreitä Vulcan fiiberi tiivisteitä

Koko rasia, pienempiä	Smk. 28:—
» » isompia	110:—

»VULCAN» fiiberiä putkissa

Putki $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{5}{8}$ " pit., $3\frac{1}{2}$ jalk.	Smk. 50:—
» 1" \times $\frac{1}{8}$ " » $3\frac{1}{2}$ »	80:—
» $1\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ " » $3\frac{1}{2}$ »	100:—

»VULCAN» fiiberiä levyissä

Rasioissa sisältäen 1 neliöjalka kutakin: $\frac{1}{64}$ ", $\frac{1}{32}$ ", $\frac{1}{15}$ ", $\frac{1}{8}$ "	Smk. 60:—
--	-----------

PYÖREITÄ TIIVISTYSRENKAITA

Avonaiset ulkoreunat.

20 m/m ulkoläpimittaan asti	Smk. 1:—
30 » » »	1: 50
40 » » »	2:—
60 » » »	2: 50
70 » » »	3: 50
80 » » »	5:—
90 » » »	6:—

Näitä tiivisteitä pidämme vastaisuudessa varastossa useampia suuruuksia kuin luettelossamme on mainittu.

Umpinaiset ulkoreunat:		Sisälaippaiset:		Laippatiivisteitä:		N:o	Smk.	N:o	Smk.	
N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	5284 B . . .	4:—	5436 D . . .	4:—	
2010 H	8:—	6343	7:—	5096	1: 50	5288 B . . .	8:—	5443	4:—	
2051	1:—	6353	2: 50	5113	—:—	5301	6:—	5449	5:—	
2088 E	1:—	6364	2:—	5121	2:—	5301 cc . . .	3: 50	5458 B . . .	3:—	
2067	1:—			5124	4:—	5303	5:—	5463	5:—	
2108	1:—	Pyöreäreunaiset:		F-5129	6:—	5308	6:—	5472	5:—	
2124	1: 50	N:o	Smk.	F-5132 A . . .	2:—	5314	5:—	5476 D . . .	3:—	
2125	1: 50	6006	5:—	5163	6: 50	5322	4:—	5485 D . . .	5:—	
2167 C	2: 50	6007	7: 50	5169 K	2:—	5332	4:—	5486	2: 50	
2168	2:—	6010	10:—	5174	4:—	5333	3: 50	5497	3:—	
2185	2: 50	6010 A	7: 50	5176 B	3:—	5336	3: 50	5498 B . . .	9:—	
2198	2:—	6013	2: 50	5176 BK	4:—	5349	5:—	5511 AK . . .	5:—	
2212	2:—	6015	12:—	5181	5:—	5349 AB . . .	3:—	5513 K	7:—	
2228 C	1: 50	6021	12:—	5186	8:—	5356	3: 50	5514 K	2: 50	
2239	2: 50	6022	12:—	5198	—:—	5357 A	4: 50	5516	8:—	
2252	3:—	6031	15:—	5199 AA	2: 50	5361	3:—	5516 AA . . .	3: 50	
2259	3:—	6035	10:—	5206	5:—	5386 C	5:—	5519 AA . . .	3: 50	
2265	2:—	6054	12: 50	5209	5:—	5383	3:—	5534	5:—	
2271 B	3:—	6066	8:—	5211	2:—	5398 A	5:—	5576	5:—	
2321	2: 50			5225	7: 50	5399 A	6:—	5577	3:—	
2325	2: 50	Kaksois-		5232	5:—	5415	4:—	5578	6:—	
2329	2: 50	laippaiset:		5235	5:—	5415 A	5: 50	5578 E	4: 50	
2349	1: 50	N:o	Smk.	5261	3: 50	5420	5: 50	5581	10:—	
2358	3:—	6510	3: 50	5276	2: 50	5425	5:—	5583 C	3:—	
2421	2: 50	6512	4:—	5278 A	3:—	5435	7: 50	5585	4: 50	
2428	3:—	6514	4:—	5284	3:—	5435 C	8:—			
2554	3:—	6527	6: 50	5280 A	3:—	5435 AC . . .	5:—			
2586	5:—							Sytytystulpan		
2658	8:—							tiivisteitä:		
4482	6:—	Kehän muotoisia:		N:o	Smk.	6010	1 ²⁵ / ₃₂ × 2 1/8 × 3/8	10:—	N:o	Smk.
4488	6:—	»	6010 A	1 ²⁵ / ₃₂ × 2 ¹³ / ₃₂ × 5/8	»	»	»	10:—	2066 B-14 m/m	-: 50
4544	15:—	»	9310	2 3/32 × 2 ¹⁷ / ₃₂ × 3/8	»	»	»	8:—	2106 -18 m/m	1:—
4592	8:—	»	9507	2 1/2 × 3 × 1/2	»	»	»	15:—	2125 -7/8"	1:—
4711	2: 50	»	8504	2 9/32 × 2 5/8 × 1 ¹¹ / ₁₆	»	»	»	18: 50		
4715	3: 50	»	8566	2 1/32 × 2 3/8 × 1/2	»	»	»	10:—		

CHEVROLET 4 sil.

	N:o	Smk.
Silinterikansi korvilla	562	20:—
» ilman korvia	602	20:—
Imu-laippatiiviste	7746	2: 50
Pakoputki 1916—27	8166	2:—
» 1928	8899	2: 50
Veden ulosmenoputken laippatiiviste	7562	1:—

CHEVROLET 6 sil.

	N:o	Smk.
Silinterinkannen tiiviste, 1929—33 kaikki mallit paitsi Std. 1933	760	28:—
» » 1933, Standard	901	25:—
» » 1934, Master	{ 902 R	20:—
» » 1934, Standard	{ 902	25:—
» » 1935, Varhaim. mallit varustetut kannella N:o 837852 käyttävät	921	28:—
» » 1935—36, kaikki mallit	»	»
» » 1937	{ 925	25:—
» » 1937	{ 925 S	23:—
Haaraputken	975	27:—
» Päät, 1929—33	8996	4: 50
» Keskiö, 1929—33	8995	8:—
» Kaikki yhdessä	9850	13:—
» Edessä, 1934—36	12074 R	5:—
» Takana, 1934—36	12075 R	5:—
» Keskellä, 1934—36	15014 R	7: 50
» Kaikki yhdessä	16050	—:—
» keskiö malliin 1937	F-5633	5: 50
» päät	F-5634	4: 50
Imu-pako	F-5636 S	4: 50

Pakoputken tiiviste	» F-5635 MK »	5: 50
Haaraputken ja pakop. täysisarja	» M.S.-5633 »	20:—
Imu-pakoputken tiiviste malliin 1929	» 8997 »	2: 50
» » » 1930	» 9463 »	3:—
» » » 1931	» 9463 »	3:—
» » » 1932—36	» 12022 K »	2: 50
Pakoputken laippa, » 1929—33	» 9310 »	8:—
» » » 1934—36	» 12100 »	6:—

FORD "T"

Silinterikannen tiiviste	N:o 101	Smk. 25:—
Haaraputken »	» 8357 »	6:—
Kaasuttajan »	» 5096 »	1: 50

FORD "A", "AA", "B" ja 14 hv. venemoottori

Silinterikansi tiiviste, "A" ja "AA"	N:o 800	Smk. 24:—
» » "B"	» 900 »	20:—
» » 14 hv. venemoottori	» 725 »	30:—
Haaraputken »	» 9800 »	6:—
» » liukuvat renkaat	» 9700 »	5:—
» » kaikki yhdessä	» 8950 »	12:—
Veden poistoputki sil. kannessa	» 8902 »	2: 50
» tuloputki »	» 5211 »	2:—
Öljyputki silinterissä 1 1/2"	» 7995 »	4: 50
Öljypropun tiiviste 7/8"	» 2125 A »	1: 50
» 3/4"	» 2108 »	1:—

FORD "V-8"

Silinterikannen tiiviste, Malli 18, 1932	N:o 1000	Smk. 25:—
» » » 1933—36 N:o 40, 48, 68	» 1001 »	25:—
» » » BB, Kuormäv. 1934—37	{ » 1433 »	22:—
» » » 60 HV. 1937	{ » 1433-S »	18:—
Pakoputken laippatiiviste	» F-0160 DC »	3:—
Öljypropu 3/4"	» 5278 A »	3:—
Venttiilikoppa 1932—33	» 2108 »	1:—
» 1933—36	» 18760 »	18:—
	» 18765 K »	18:—

FORD JUNIOR

Silinterikansi 1932—34 "Y" ja Engl. "Popular"	N:o H-5082	Smk. 25:—
» 1935—36 "Y"	» H-5332 »	30:—
Haaraputki	» H-2010 »	8:—

FORD "DE LUXE" 2 1/2" "C" Eifel

Silinterikansi	N:o H-5302	Smk. 30:—
Haaraputki	» H-2010 »	8:—

Kansitiivisteitä:		N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
N:o	Smk.	227	22:—	429	60:—	524	90:—	572	90:—
26	35:—	247	60:—	433	145:—	526	47:—	573	100:—
M51	18: 50	252	58:—	444	55:—	530/480	50:—	584	110:—
63	135:—	291	16:—	448	100:—	535	82:—	585	73:—
66	92:—	294	41:—	449	98:—	537	43:—	587	100:—
81	50:—	329	12:—	450	75:—	538	65:—	588	115:—
94-203/1	37:—	345	68:—	459	36:—	539	46:—	589	50:—
101	20:—	350	72:—	461	30:—	544	56:—	590	43:—
111	85:—	376	12:—	462	77:—	548	116:—	592	60:—
0130 L	48:—	395	120:—	468	65:—	549	60:—	595	97:—
113	60:—	399	55:—	469	37:—	550	85:—	596	57:—
152	35:—	408	120:—	470	50:—	552	13:—	602	20:—
190	65:—	409	105:—	473	38:—	561	65:—	603	73:—
200	147:—	411	30:—	480	50:—	562	20:—	603-H	50:—
203/3/D	35:—	414	82:—	486	40:—	564	40:—	604	50:—
205	65:—	422	75:—	495	93:—	565	40:—	605	68:—
205/D	65:—	425	43:—	497	55:—	566	75:—	607	45:—
222	17:—	426	45:—	513	48:—	570	50:—	610	120:—
225	66:—	428	—:—	514	116:—	571	82:—	611/688	55:—

O. Y. ARWIDSON & Co. A. B.

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
613	55:—	735	55:—	864	40:—	1206	—:—	6053/D	120:—
614	55:—	736	63:—	866	36:—	1209/D	44:—	6094/D	89:—
615	24:—	738	60:—	868	60:—	1212	19:—	7747/D	66:—
619	100:—	739	50:—	871	40:—	1213	13:—		
620	54:—	740	45:—	876	50:—	1228	42:—		
634/756	32:—	743	10:—	881	60:—	1246	15:—		
638	80:—	749	44:—	882	60:—	1262	—:—		
643	45:—	H-752	83:—	884	80:—	1267	57:—		
646	45:—	755	45:—	885	47:—	1271	60:—	209/D	9:—
H-646	70:—	756	32:—	886	34:—	1276	18:—	H-M9A	7: 50
647	43:—	760	28:—	890	37:—	1287	—:—	H-482	6:—
648	36:—	762	50:—	891	26:—	1298	10:—	H-482 A	10:—
650	98:—	766	55:—	892	41:—	1309	62:—	H-482 B	8:—
651	168:—	773	50:—	893	41:—	1316	50:—	566/D	9:—
652	48:—	774	25:—	894	70:—	1321	54:—	663/D	25:—
654	68:—	775	53:—	897	35:—	1322	62:—	723/D	9:—
655	55:—	780	70:—	899	52:—	1342/D	35:—	724/D	9:—
657	18:—	781	140:—	900	20:—	1348	118:—	1479/D	25:—
658	72:—	783	63:—	901	25:—	1360 kup.	55:—	1480/D	11:—
659	40:—	784	60:—	902	25:—	1361 kup.	55:—	1547/D	14:—
660	18:—	788	60:—	902 R	20:—	1388	40:—	1597/D	15:—
H-661	70:—	789	65:—	903	44:—	F-1392	25:—	H-1645	7: 50
662	39:—	791	32:—	904	40:—	1398	20:—	1983/D	8: 50
663	50:—	792	52:—	905	52:—	1411	55:—	H-2010	8:—
664	100:—	793	65:—	910	35:—	1412	—:—	2328/D	17:—
666	34:—	794	78:—	911	30:—	1414	95:—	2330/D	10:—
667	40:—	795	55:—	912	50:—	F-1416 L	—:—	2331/D	8:—
668	50:—	797	65:—	914	50:—	1424	38:—	2332/D	4: 50
670	62:—	799	30:—	914 K	36:—	1433	22:—	H-2337	8:—
672	34:—	800	24:—	915	40:—	1433 S	18:—	H-2338	10:—
673	53:—	802	29:—	917	50:—	1447	94:—	2359/D	8: 50
678	60:—	804	40:—	918	65:—	F-1473	42:—	H-2401	25:—
681	45:—	805	47:—	919	28:—	1478/D	65:—	2485/D	40:—
682	62:—	806	45:—	920	37:—	2293/D	30:—	2486/D	10:—
683	46:—	807	50:—	921	28:—	2348/D	30:—	2650/D	6:—
685	68:—	808	80:—	922	50:—	2404/D	60:—	2652/D	10:—
687	140:—	809	40:—	923	65:—	2484/D	65:—	2653/D	11:—
688	63:—	810	80:—	925	25:—	2741/D	60:—	2927/D	2: 50
689	62:—	811	65:—	926	44:—	2900/D	105:—	2929/D	18:—
692	45:—	812	64:—	928	38:—	3314/D	30:—	3074/D	—:—
693	38:—	814	75:—	929	39:—	3600/D	43:—	3238/D	7:—
695	125:—	815	15:—	931	50:—	3837/D	53:—	3239/D	10:—
699	64:—	817	65:—	933	45:—	3976/D	65:—	3240/D	7:—
701	54:—	819	63:—	934	100:—	4100/D	33:—	3241/D	12:—
702	66:—	822	55:—	935	45:—	4133/D	36:—	3315/D	7:—
703	55:—	823	64:—	936	40:—	4184/D	70:—	3316/D	7:—
704	60:—	824	65:—	937	45:—	5082 H	25:—	3469/D	6:—
707	87:—	827	60:—	938	60:—	4846/D	26:—	3601/D	10:—
710	92:—	828	62:—	939	72:—	4884/D	200:—	3602/D	18:—
711	45:—	830	65:—	940	55:—	4909/D	—:—	3977/D	12: 50
712	48:—	832	58:—	941	48:—	4949/D	—:—	3978/D	15:—
713	28:—	833	100:—	942	50:—	4950/D	130:—	3979/D	5:—
715	66:—	835	72:—	943	46:—	H-5002	70:—	3980/D	6:—
716	80:—	836	73:—	948	50:—	H-5302	30:—	4101/D	23:—
717	—:—	837	52:—	949	40:—	5317/D	135:—	4490/D	10:—
H-717	70:—	839	36:—	950	36:—	H-5322	30:—	4491/D	10:—
718	40:—	840/1321	54:—	951	40:—	H-5027	135:—	4852/D	4:—
722	105:—	842	54:—	960	50:—	5249/D	48:—	4153/D	18:—
723	105:—	843	60:—	962	70:—	5782/D	50:—	5886/D	11:—
725	30:—	846	40:—	966	50:—	5935/D	35:—	4180/D	14:—
726	145:—	848	55:—	967	50:—	5974/D	48:—	4067/D	7: 50
728	60:—	849	80:—	970	45:—	5975/D	22:—	4951/D	95:—
729	55:—	856	88:—	982/D	42:—	6340/D	50:—	4952/D	22:—
730	63:—	860	18:—	1000	25:—	6900/D	60:—	5111/D	4: 10
731	48:—	861	150:—	1001	25:—	7345/D	70:—	F-5474	10:—
733	50:—	862	46:—	1066/D	40:—			F-5475	10:—
								F-5477	5:—

Pakoputken
tiivisteitä:

O. Y. ARWIDSON & Co. A.B.

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
5485/D	—:—	8312	12:—	8563	7:50	8775	6:—	8933	25:—
5646/D	14:—	8332	5:—	8566	12:50	8780	3:50	8934	25:—
5647/D	—:—	8328	18:—	8572	12:—	8784	17:—	8937	4:50
5984/D	4:10	8335	12:—	8586	30:—	8786	10:—	8941	—:—
7357/D	3:—	8336	30:—	8588	10:—	8789	27:—	8946	—:—
7358/D	6:—	8339	22:—	8592	15:—	8794	5:—	8947	20:—
7562	1:—	8340	23:—	8598	12:—	8797	50:—	8950	12:—
7618	2:—	8345	—:—	8601	6:—	8802	10:—	8952	3:—
7643	20:—	8357	6:—	8602	43:—	8804	20:—	8956	5:—
7741	66:—	8364	9:—	8603	15:—	8805	6:—	8958	5:—
7746	2:50	8365	3:—	8604	13:—	8806	5:50	8959	6:—
7753	25:—	8369	30:—	8606	8:—	8810	9:—	8960	6:—
7760	7:60	8375	12:50	8607	5:—	8823	5:—	8961	6:—
7764	5:—	8376	18:—	8608	20:—	8824	6:50	8962	7:—
7771	36:—	8377	8:50	8610	6:—	8825	6:50	8963	7:—
7774	9:—	8386	6:50	8616	3:50	8835	6:—	8964	7:50
7778	3:50	8389	7:—	8618	15:—	8836	12:—	8967	5:—
7778/D	4:50	8390	5:—	8627	25:—	8837	6:—	8985	9:—
7779/D	12:50	8391	25:—	8632	8:—	8838	12:—	8986	12:—
7779	20:—	8392	6:—	8643	18:—	8839	6:—	8987	7:50
7786	6:—	8393	5:—	8656	22:—	8840	9:—	8988	6:—
7788	30:—	8397	14:—	8659	18:—	8841	3:—	9596/9603	6:—
7789	12:—	8400	10:—	8666	12:—	8842	3:50	8989	12:50
7792	6:—	8401	3:50	8667	18:—	8843	6:—	8990	16:—
7824	—:—	8402	3:50	8673	8:—	8846	15:—	8992	20:—
7842	13:50	8414	6:—	8674	6:—	8847	10:—	8993	3:—
7851	4:—	8419	8:50	8675	6:—	8851	9:—	8995	8:—
7852	4:—	8431	28:—	8676	10:—	8852	6:—	8996	4:50
7866	—:—	8434	6:50	8678	15:—	8853/9649	5:—	8997	2:50
7867	4:—	8438	2:50	8679	10:—	8855	12:—	8999	3:50
7868	15:—	8466	12:—	8680	14:—	8859	20:—	9308	15:—
7874/D	3:50	8467	10:—	8681	12:50	8861	50:—	9309	12:—
7875/D	13:—	8468	15:—	8683	5:—	8862	5:—	9310	8:—
7914K	7:—	8469	48:—	8684	6:—	8863	3:—	9313	6:—
7928	15:—	8470	6:—	8689	7:50	8864	3:50	9323	4:—
7958	6:—	8471	6:—	8698	30:—	8865	3:50	9325	4:—
7959	6:—	8472	3:—	8699	13:—	8866	20:—	9327	12:50
7960	6:—	8474	8:—	8703	5:50	8866 K	20:—	9336	10:—
7961	6:—	8476	24:—	8709	6:—	8873	4:50	9341	8:—
7971	17:—	8481	28:—	8711	6:—	8881	—:—	9346	8:—
7990	8:—	8482	17:—	8712	25:—	8882	3:—	9352	40:—
7995	4:50	8493	5:—	8720	12:—	8883	30:—	9358	5:—
8010	5:—	8495	20:—	8721	3:—	8885	36:—	9359	5:—
8018	42:—	8499	28:—	8722	4:—	8886	7:50	9364	33:—
8051	3:—	8500	25:—	8736	6:—	8887	30:—	9365	5:—
8094	5:—	8501	18:50	8741	3:—	8889	15:—	9372	7:50
8102	4:—	8503	2:50	8742	4:—	8891	5:—	9374	10:—
8144	10:—	8504	5:—	8750	22:—	8892	13:—	9375	10:—
8145	12:—	8507	18:—	8752	7:50	8893	20:—	9376	7:50
8164	14:—	8510	27:—	8753	26:—	8895	33:—	9381	—:—
8166	2:—	8512	25:—	8754	8:—	8898	9:—	9388	12:—
8172	6:—	8513	10:—	8758	7:—	8899	2:50	9393	40:—
8177	6:—	8528	8:—	8759	10:—	8900	12:—	9395	3:—
8214	5:—	8536	5:—	8760	3:—	8901	7:50	9404	16:—
8222	1:50	8543	17:—	8763	3:—	8902	2:50	9406	6:—
8224	—:—	8550	10:—	8764	3:—	8903	19:—	9407	6:—
8225	2:50	8550 A	10:—	8765	3:—	8906	24:—	9408	4:—
8258	3:50	8551	11:—	8766	4:—	8907	12:—	9420	20:—
8286	17:50	8552	12:—	8767	3:—	8908	4:—	9421	36:—
8291	4:—	8553	12:—	8768	6:—	8911	45:—	9424	8:—
8292	18:—	8554	5:—	8769	7:—	8912	12:—	9425	8:—
8297	24:—	8555	5:—	8770	2:75	8915	10:—	9431	5:—
8299	10:—	8559	50:—	8771	2:50	8916	16:—	9432	5:—
8305	12:—	8560	2:—	8772	8:—	8925	4:—	9434	8:—
8306	15:—	8561/9668	3:50	8773	25:—	8926	92:—	9435	8:—
8311	23:—	8562	45:—	8774	20:—	8932	9:—	9443	3:50

O. Y. A R W I D S O N & C o. A. B.

N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.	N:o	Smk.
9453	25:—	9569	15:—	9692	7: 50	12028 K	10:—	16003 K	14:—
9454	3:—	9570	15:—	9700	5:—	12029	6:—	16005	25:—
9455	3:—	9581	5:—	9715	9:—	12044	5:—	16006	16:—
9456	1: 50	9590	10:—	9744	3: 50	12045	10:—	16007	37:—
9457	4:—	9591	12:—	9748	9: 50	12045 K	10:—	16007 K	45:—
9461	9:—	9593	7: 50	9749	20:—	12049	8:—	16009	42:—
9463	3:—	9594	6:—	9750	10:—	12064	8:—	16050 K	10:—
9464	—:—	9594 K	6:—	9751	12:—	12070 K	3:—	17055	2: 50
9465	14:—	9595	5: 50	9754	2: 50	12072 K	12: 50	17057	3:—
9466	12:—	9595 K	5: 50	9761	7:—	12073 K	12: 50	17064	3:—
9467	6:—	9596	15:—	9762	3:—	12074 R	5:—	17095	4:—
9468	9:—	9601	5:—	9775	2: 50	12075 R	5:—	17136	3:—
9469	9:—	9602	6:—	9777	6:—	12080	12:—	17186	3:—
9470	9:—	9603	6:—	9777 K	6:—	12084 K	—:—	17186 K	3:—
9471	6:—	9608	6:—	9800	6:—	12085	6:—	17198	2: 50
9472	6:—	9609	40:—	9801	5:—	12088	10:—	17199	3:—
9477	33:—	9610	25:—	9804	6:—	12089	10:—	17201	2: 50
9486	8:—	9611	20:—	9807	3:—	12093 R	8:—	17250	8:—
9487	10:—	9618	6:—	9808	3:—	12094 R	8:—	17332 K	5:—
9488	7:—	9619	6:—	9817	2: 50	12095 R	8:—	18005 K	6:—
9493	10:—	9621	10:—	9818	2: 50	12100	6:—	18006 K	5:—
9494	5:—	9622	6:—	9822	3:—	12108	6:—	18012	6:—
9496	15:—	9623	6:—	9826	5:—	12109	6:—	18013	6:—
9499	5:—	9624	6:—	9827	5:—	14015	6:—	18014	6:—
9501	13:—	9625	6:—	9831 K	6:—	14017 K	6:—	18024	6:—
9507	12:—	9628	5:—	9832 K	5:—	14018	6:—	18025	6:—
9511	3: 50	9632	5:—	9835	2: 50	14027	7: 50	18026	6:—
9512	10:—	9649	5:—	9850	13:—	14028 K	7: 50	18042	—:—
9513	6:—	9663 K	12: 50	9864	5:—	14032 K	15:—	18044	14:—
9514	6:—	9664 K	7: 50	9866	5:—	14033 K	12:—	18045	25:—
9517	7: 50	9665 K	7: 50	9874	3:—	14039 K	8:—	18052	—:—
9525	16:—	9666	8:—	F-9896	4:—	14048	10:—	18322 K	5:—
9526	11:—	9667	6:—	9921	40:—	15003	60:—	18602 K	10:—
9531	14:—	9668/8561	3: 50	F-9931	20:—	15004	60:—	18403 K	6:—
9534	15:—	9669	2: 50	12003	8:—	15005	13:—	18604 K	8:—
9543	7: 50	9674	11:—	12004	8:—	15006	10:—	18606 K	12:—
9544	7: 50	9675	3: 80	12007	6:—	15012	13:—	18760	20:—
9545	5:—	9676	1: 75	12008	7: 50	15014 R	7: 50	18764 K	9:—
9547	8:—	9678	10:—	12009	7: 50	15015	27:—	18765 K	25:—
9549	8:—	9679	10:—	12020 K	5: 50	15017	25:—	18820	27:—
9550	20:—	9680	2: 50	12021 K	7: 50	15018 K	10:—	18843 K	25:—
9566	30:—	9684 K	22:—	12022 K	2: 50	15022 K	12:—	22302	1:—
9567	18:—	9684	60:—	12023 K	5:—	16000	18:—	22713	20:—
9568	15:—	9687	12: 50						

UUSIA TIIVISTEITÄ 1937 V. MALLEIHIN:

Chrysler Royal 6 1937

F-0116 DC	Sylinterikansi Chrysler Royal 6 1937	Smk.	43:—
F-5610	Haaraputki keskiö	»	5:—
F-5611	» päät	»	2: 50
F-5612	» kuumapaikka	»	2: 50
F-1159 DC	Chrysler 8 syl. 1937	»	50:—
F-0182	Buick 8 1937	»	43:—
F-1481	Dodge 6 Export 1937	»	43:—
F-0147	Hudson 6, Terraplane 6 1937	»	43:—
F-1540	Kaasuttaja	»	5:—
F-5631 MK	Haaraputki kaasuttaja	»	5:—
F-5620 MK	» keskiö	»	7:—
F-5619 MK	» etumainen	»	7:—
F-5621 MK	» takimainen	»	7:—
F-5618 MK	Imu-pako	»	10:—
F-0148	Hudson 8 syl. 1937	»	60:—
F-5616 MK	Haaraputki keskiö	»	5:—
F-5615 MK	» päät	»	5:—
F-5617 MK	» väli	»	5:—
F-5614 MK	Imu haarap. iso	»	5:—
F-5613 MK	» pieni	»	5:—
F-5632 MK	Imu-pako	»	8:—
F-1101 DC	Nash 8 1937	»	54:—
F-0153	Oldsmobile 6 1937	»	38:—
F-5624 MK	Haaraputki keskiö	»	5:—
F-5625 MK	» päät	»	2: 50
F-0154	Oldsmobile 8 1937	»	52:—
F-0130 L	Packard 115 C 1937	»	48:—
F-5580 MC	Haaraputki keskiö	»	6: 50
F-5598 MC	» päät	»	5:—
F-0182	Packard 8 1937	»	43:—
F-1416 L	Packard Super 8 1937	»	55:—
F-1303 DC	Pontiac 8 1937	»	53:—
H-5300	Syl.kansi Morris 8 hv. UB	Smk.	32:—
H-2482	Haaraputki	»	10:—
H-2400	»	»	6:—
H- 775	Syl.kansi Vauxhall	»	53:—
H-2337	Haaraputki	»	8:—
H-2338	»	»	10:—

H U O M.! Täydennämme varastoamme sen mu-

kaan kuin uusia tiivisteitä tulee kysymykseen.

Hinnat sitoumuksetta

HELSINKI 1938. KIRJAPAINO OY SANA