

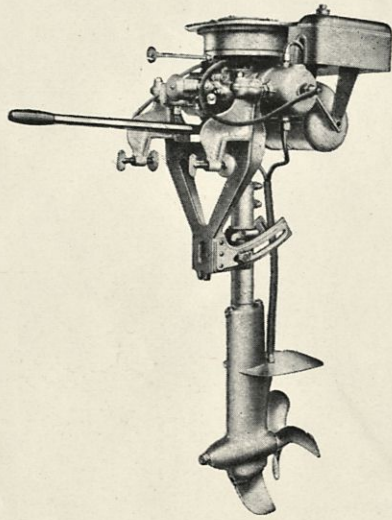
Kahdenkymmenenkahden, 22, Solmun Nopeus!



Kehitys ulkolaitamoottoreitten alalla on edistynyt ripein askelin. Kuvamme esittää hydroplaaniveneen, jota kulettaa *Archimedes Pikamoottori*, malli BSR, 22:n solmun eli 41 km. tuntinopeudella. Tätä suunnatonta nopeutta ei tietenkään voida saavuttaa tavallisilla, ulkolaitamoottoreilla varustetuilla, suhteellisen raskailla veneillä, vaan käytetään siihen tarkoitukseen

erikoisesti suunniteltuja, keveitä hydroplaani mallisia veneitä, joiden paino on n. 50–125 kg. Kuvassamme oleva vene painaa 70 kg.

Tällä moottorilla voidaan vieläpä raskaillakin veneillä, saavuttaa erinomaisia nopeuksia. On saavutettu vieläpä 122 kg:n painoisella 2–3 hengen veneellä ja kuormalla, 17, 15 ja 12½ solmun tuntinopeus, tulos, jota on pidettävä erikoisen hyvänä kun huomaamme, että se on saatu ainoastaan 5–7 hv moottorilla, ollen koneen tilavuus 282 sm³ ja paino 34 kg. Tämän pienen ja voimakkaan moottorin lähempi selostus seuraa toisella sivulla.



Suunniteltaessa tätä moottorimallia,

on siinä otettu huomioon uudet laitteet ja suuriarvoisia parannuksia, säilyttäen kuitenkin ARCHIMEDES moottorille ominaiset edut. Tehtaan tarkoituksena on ollut saada valmistettua nopeakiertoinen, iskuilavuudeltaan tehokkaampi moottori, vaikuttavine poistoineen. Moottori tehtiin myöskin samalla kevyemmäksi mutta ei tämä kuitenkaan tapahtunut kestävyyskustannuksella.

Archimedes Pikamoottori malli BSR on kaksisilinterinen 2- tahti moottori ollen kone kolme-kanava järjestelmää. Sovellutuksella patentin suojamaa menetelmää koneeseen, antaa se tehokkaamman iskuilavuuden ja huomattavasti paremman poistokyvyn kuin tavallinen 2-tahti moottori. Sen avulla, että poisto tapahtuu tavallista lyhyemmällä osalla iskun pituutta ja on samalla tehokkaampi, lisääntyy teho kahdella eri tavalla: Tehoisa keski-

määräinen paine suurenee ja lisäksi vaikuttaa se sitäpaitsi mäntään tavallista suuremmalla iskupituuden osalla. Järjestelmä tuottaa myöskin erään tärkeän edun nim. sen, että poisto tapahtuu täydellisesti korkealla kierrosluvulla, jotapaitsa saadaan aikaan taloudellisempi teho. Käyttämällä kevyitä metalleja, on moottorin paino saatu pieneneväksi 34 kg:n.

Koneen kovasti kuormitettut osat ovat runsaasti mitoitettut.



ARCHIMEDES PIKAMOOTTORI, malli BSR kehittää 5–7 hv. ollen kierrosluku n. 2500–3500 min./kierrosta. Iskuilavuus on 282 sm³.

Sytytys. Korkeajännitysmagneetto huimapyörässä. Patteri ei ole tarpeen. Virrankatkaisija on.

Kaasuttaja. Omaa rakennetta, varustettu uimurilla ja neulaventtiilillä.

Vaihdekammio, virranviremuotoisine tasoveineen.

Äänenvaimentaja varustettu äänensupistajalla.

Käyntiinpano nuoralla.

Vipulaite. Moottori on varustettu itsetoimivalla vipulaiteella. Moottori voidaan parilla otteella helposti irroittaa veneestä.

Bentsiinisäiliö: Aluminiumilevyä, erittäin kestävä rakennetta.

Potkuri: Moottori toimitetaan »normaali» potkurilla, ollen moottorin kierrosnopeus tällöin

n. 2,500 min./kierr. Toimitamme myöskin n. k. »Kilpailupotkureita» jolloin moottorin kierrosnopeus nousee n. 3,500 min./kierr.

KOKO, PAINO Y. M.

Silinterien läpimitta	60 mm.
Iskun pituus	50 „
Etäisyys veneen perän yläreunasta potkurin keskiöön ...	600/675 „
Suurin pituus	1040/1115 „
Leveys silinterin kohdalta	400 „
Kiinnitysruuvien välinen etäisyys	275 „
Netto paino	34 kg.
Brutto paino	80 „
Pakkauslaatikon kuutiosisältö...	0,44 m.

Hinta: Smk. 7350:— vaunuvapaasti Helsingissä.

AKTIEBOLAGET ARCHIMEDES – Tukholma

Edustaja Suomessa:

OSAKEYHTIÖ ARWIDSON & Co AKTIEBOLAG

HELSINKI, Antinkatu 7. Puhelimet 54 39 & 55 00

Haaraliike: VIIPURI, Torikatu 5. Puh. 25 70