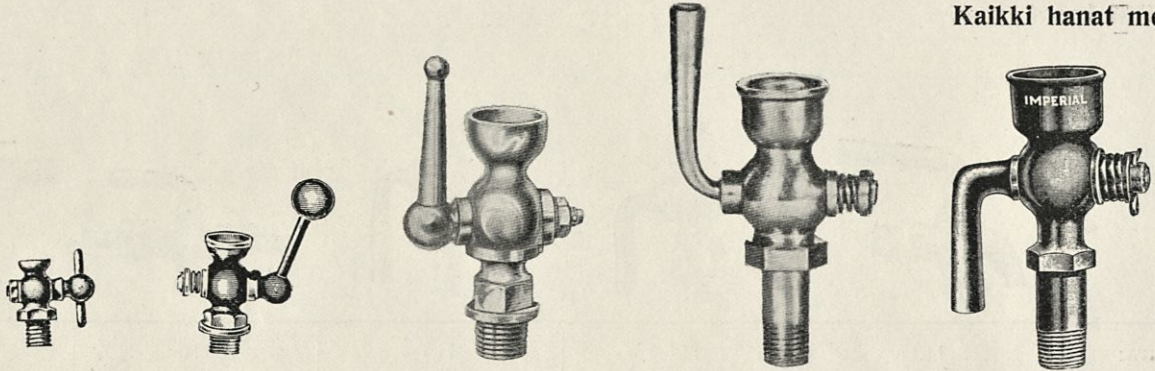
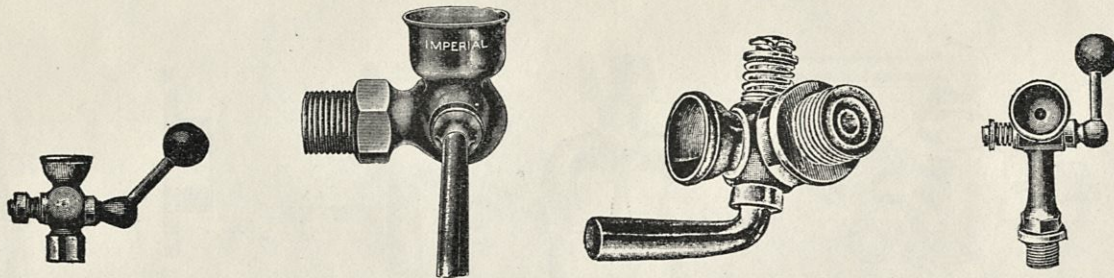


Kaikki hanat mess.



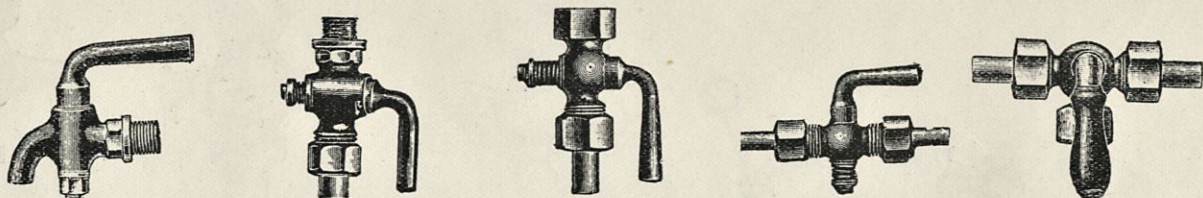
Kuva:	101	102	103	104	106
Kierteet:	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ ", $\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ ", $\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ " Suurella kupilla	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ "
Korkeus:	25 mm.	35—40 mm.	50 mm.	80 mm.	50 mm.
HintaSmk.	7:—	8:— 15:— 20:—	15:— 20:— 25:—	20:—	18:— 20:—



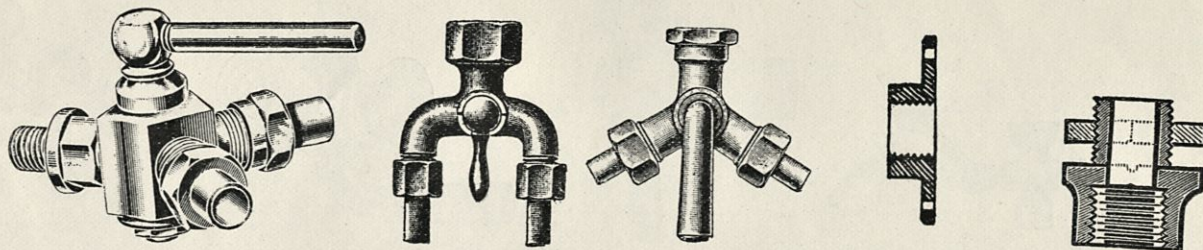
Kuva:	107	108	109	110
Kierteet:	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ " sisäk.	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ "	$\frac{1}{8}$ ", $\frac{1}{4}$ "
Korkeus:	40 mm.	30 mm.	55 mm.	70 mm.
Smk.	20:— 20:—	18:— 20:—	20:— 25:—	15:— 15:—

HUOM! Myös löytyy ryppyhanoja ilman kierteitä, erikoiskierteitä varten.

Kaikki hanat mess.

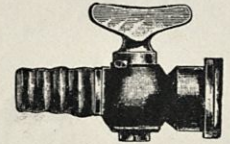
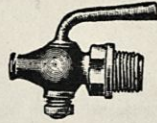
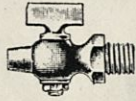


Kuva:	113	114	115	116	117
Kierteet:	$\frac{1}{8}$ " , $\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{8}$ " , $\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{4}$ sisäk.	$\frac{1}{8}$ " , $\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ "
Putk.yhdis.:	—	4, 6, 8, 10 mm.	8 mm.	4, 6, 8, 10 mm.	8, 10, 12 mm.
Smk.	18:— 22:— 24:— 30:—	15:— 18:— 20:— 30:—	20:—	18:— 22:— 25:— 30:—	35:— 40:— 60:—

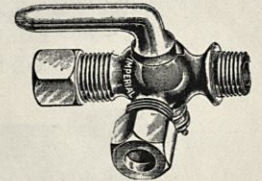
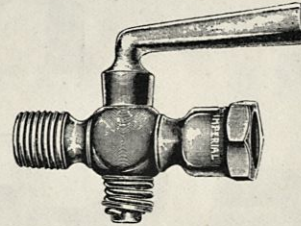
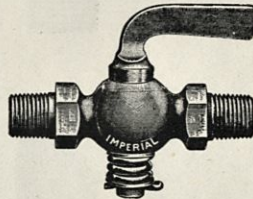
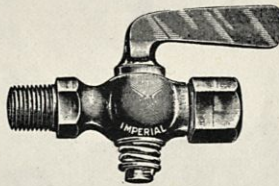


Kuva:	118	120	121	122	123
Kierteet:	$\frac{1}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ " — $\frac{3}{8}$ " sisäk. $\frac{1}{8}$ " — $\frac{1}{4}$ " ulkok.	$\frac{1}{4}$ " — $\frac{3}{8}$ " sisäk. $\frac{1}{8}$ " — $\frac{3}{8}$ " ulkok.	$\frac{1}{8}$ " , $\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ "	$\frac{1}{8}$ " , $\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ "
Putk.yhd.	8, 10 mm.	8, 10 mm.	6, 8, 10 mm.	Säiliölaippa	Säiliölaippa
Smk.	30:— 35:—	35:—	35:—	6:— 8:— 9:50 12:—	6:— 8:— 9:50 12:—

Kaikki hanat mess.



N:o	124	125				125 a Suurempi malli		127			
Kierteet	1/8"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	1/4"	3/8"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"
Smk	10:—	10:—	12: 50	14:—	26:—	20:—	20:—	8:—	12:—	15:—	18:—

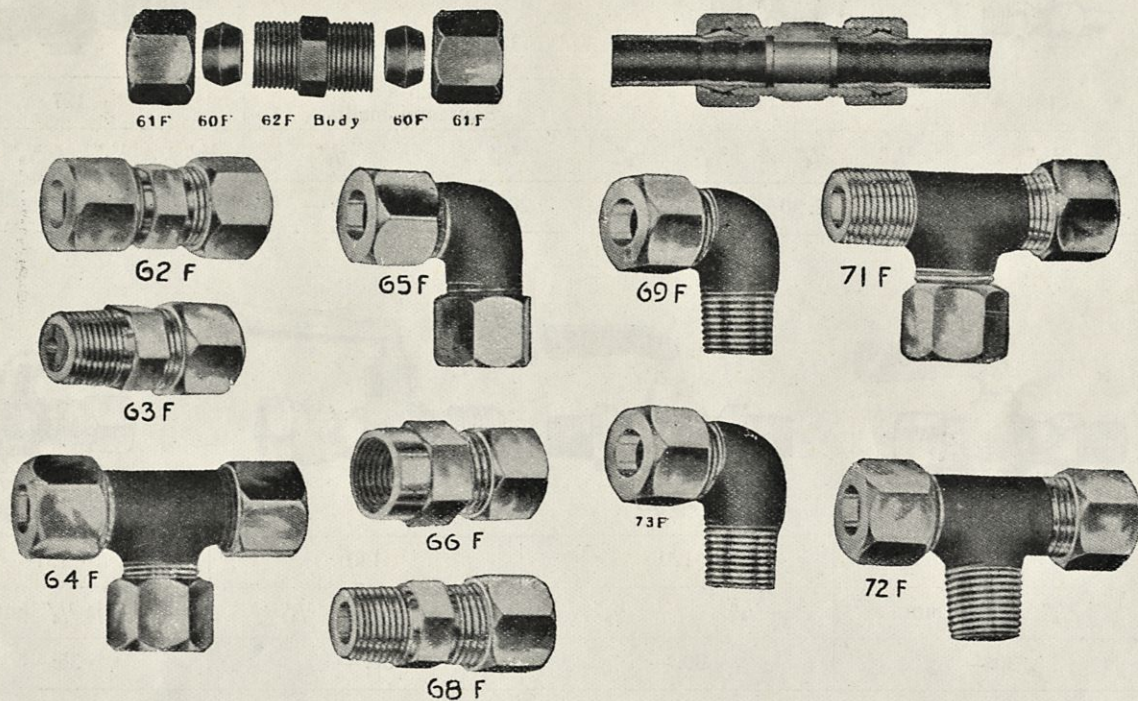


N:o	128	129		130		131
Kierteet	1/8" 6 ja 8 mm	1/8"	1/8"	1/4"	1/4"	1/8" ja 1/4" putkelle
Smk	30:—	30:—		30:—		35:—

Luett. N:o	Nimitys	Kiert.	Luett. N:o	Nimitys	Kiert.
			128	Vaakumitankin hana	1/8"—5/16" put.
124	Kaasuttajan hana, pieni koko	1/8"	129	Amerik. bents. hana	1/8" x 1/8"
125	Ulospuhallushana	1/8", 1/4", 3/8",	130	"	1/4" x 1/4"
125 a	Jäähdyttäjää varten		131	Amerik, 3-tiehana	1/8" x 1/4" putk.
127	Kaasuhana	1/8", 1/4", 3/8", 1/2"			

Amerikkalaisia Armatuureja.

Puristusjuntuureja.



Ilman juotosta. Ilman tiivistystä. Ilman kierteittämistä.

$\frac{1}{4}$ " , $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " putkia varten ulk. läpim.

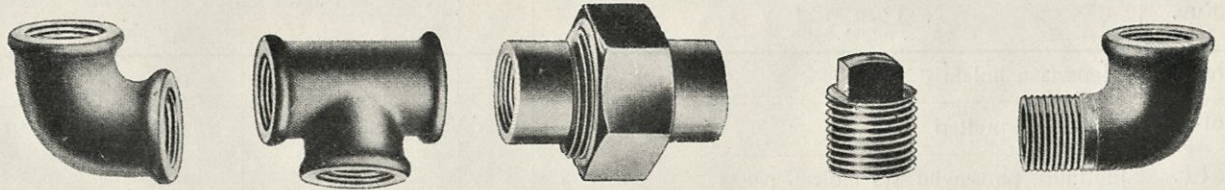
Luettelo seuraavalla sivulla.

Kuv.	N i m i t y s	Smk.	Putkea varten ulk. läpim.				
			$\frac{3}{16}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	
60-F.	Ainoastaan holkki		1:—	1:—	1:—	1:50	
61-F.	» mutteri	»	2:50	2:50	2:50	3:50	
62-F.	Junttuuri, putkenyhdistys molem. päässä	»	6:—	7:—	9:—	10:—	
63-F.	Kuulaventtiili » toisessa, kiert. toises. pääs. »	»		8:— $\frac{1}{8}$ "	9:— $\frac{1}{8}$ "	15:— $\frac{1}{4}$ "	kiert.
64-F.	T-muhvi » kaikissa kolmessa päässä »	»		10:—	10:—	16:50	
65-F.	W- » » molem. päässä »	»	7:—	7:50	10:—	12:—	
66-F.	Nippa » toisessa, sis. kiert. toises. »	»		5:50 $\frac{1}{8}$ "	6:— $\frac{1}{8}$ "	7:50 $\frac{1}{8}$ "	»
68-F.	Junttuuri » toisessa ja kiert. toises. pääs. »	»		4:— $\frac{1}{8}$ "	6:— $\frac{1}{8}$ "	7:— $\frac{1}{4}$ "	»
69-F.	W-muhvi » » » » » » »	»	6:—	6:— $\frac{1}{8}$ "	7:— $\frac{1}{8}$ "	10:— $\frac{1}{4}$ "	»
71-F.	T-muhvi » kahd. ja kiert. kolmannessa »	»		— $\frac{1}{8}$ "	— $\frac{1}{8}$ "	— $\frac{1}{4}$ "	»
72-F.	» » » » » » »	»		8:— $\frac{1}{8}$ "	11:— $\frac{1}{8}$ "	13:— $\frac{1}{4}$ "	»
73-F.	» kuulaventtiilillä »	»		9:50	10:—	12:50	»

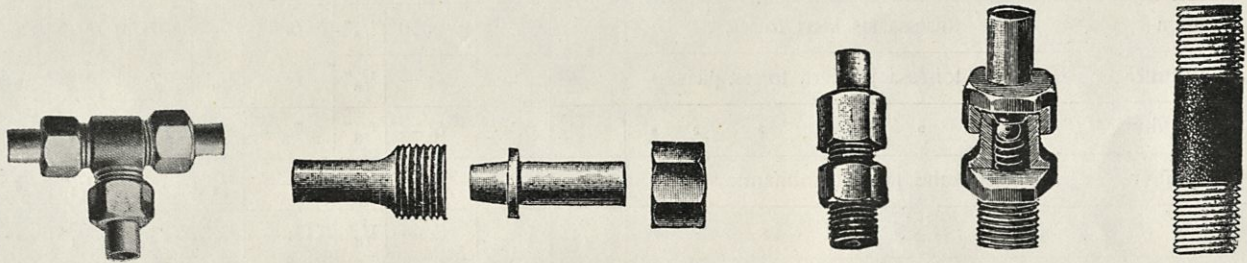
Näiden puristusjunttuurien monista eduista tahdomme esiintuoda: mitään juotosta, tiivistystä tai kierteittämistä ei tule kysymykseen. Leikkaa yksinkertaisesti poikki putki ja aseta kartiomainen holkki ja mutteri sen päähän. *Työaikaa säästetään 90 %;* ja paljon säästetään moottoriputkien asettamisessa niin hyvin kuin moottorin paikalleen panossa venheeseen. Ammattitaito on tarpeeton. Helposti ja nopeasti kuka tahansa voi toimittaa yhdistämisen. Nämä junttuurit ovat ehdottomasti tiiviit, ne eivät murru mutta ovat helposti hajoitettavissa, ainoastaan irrottamalla mutteri. Yhdistykset asetettu näillä junttuureilla ovat *ehdottomasti tiiviit aina 1000 naulan painoon.*

Nämä puristusjunttuurit ovat *yksinkertaisimmat* ja *taloudellisimmat* kaikista kaupassa nyt löytyvistä junttuureista.

Kaikki mess.



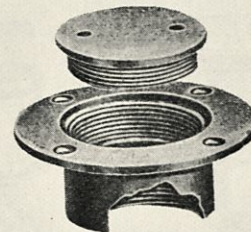
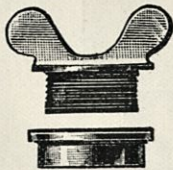
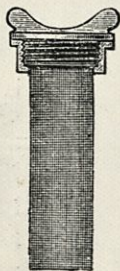
	150				151				152				153				154			
Kiert.	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"
Smk.	6:—	9:50	10:—	18:75	10:—	12:50	15:—	24:—	16:—	20:—	23:—	30:—	4:—	6:—	8:—	12:—	7:—	10:—	15:—	20:—
Kiert.	3/4"	1"	1 1/4"		3/4"	1"	1 1/4"		3/4"	1"	1 1/4"						3/4"	1"	1 1/4"	
Smk.	20:—	24:—	30:—		30:—	40:—	54:—		35:—	43:—	65:—						22:—	25:—	35:—	



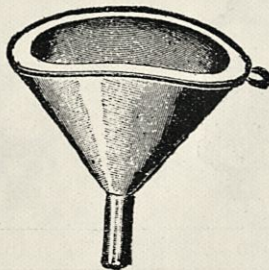
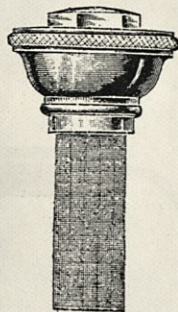
155				156					157			158		159			
6	8	10	12 m/m	4	6	8	10	12 m/m	1/8"	1/4"	3/8"	1/8"	1/4"	8:—	10:—	12:50	17:50
15:—	20:—	32:—	40:—	7:—	10:—	12:—	18:—	24:—	1/2"	3/4"		15:—	20:—	25:—	26:—	36:—	
									16:—	30:—							

Luett. N:o	N i m i t y s	Kiert.	Luett. N:o	N i m i t y s	Kiert.
150	Putkipolvi mess.	1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 3/4"	155	3-tie yhdistäjä mess.	6, 8, 10 m/m putk. vart.
151	T-muhvi »	»	156	Putkijuntuuri »	9, 8, 10 » » »
152	Juntuuri »	»	157	Juntuuri	1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 3/4"
153	Proppu »	»	158	Kuulaventtiili »	1/8", 1/4"
154	Polvi »	»	159	Suora nippa	1/8", 1/4", 3/8", 1/2", 3/4"
			»	» » sisäkierteillä	Samat hinnat

Kaikki mess. paitsi suppilot.



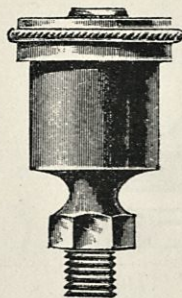
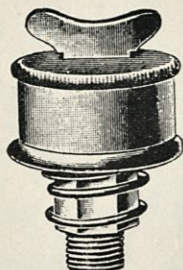
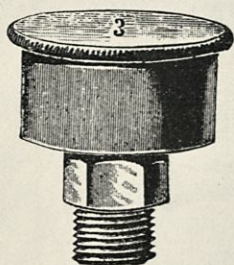
170				171					173							
1/2"	1"	1 1/2"	2"	20.	23.	28.	36.	43.	50.	58 mm.	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	2"
14:—	20:—	35:—	47:—	9:—	10:—	13:—	18:—	22:—	26:—	30:—	20:—	24:—	28:—	30:—	45:—	65:—



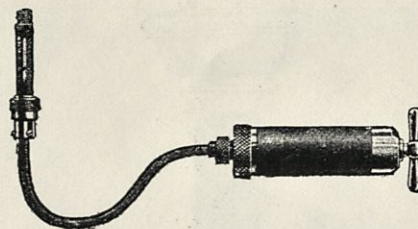
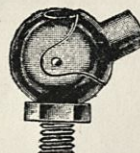
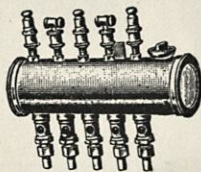
174		175		176	
Smk. 55:—		eri hintaisia		45:—	

Luett. N:o	N i m i t y s	Kiert.	Luett. N:o	N i m i t y s	Kiert.
170	Säiliöruuvike sihdillä	1", 1 1/2", 2"	174	Täyttöruuvike, Automalli	55 mm. Ulko laipparengas
171	»	20—58 mm.	175	Bentsiinisuppilo	
173	Kansiruuvike	1/2", 1/3", 1", 1 1/4" Kaasukiert. 1 1/2, 2"	176	Täyttösuppilo, Automalli	

Kakki mess.

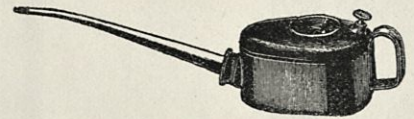
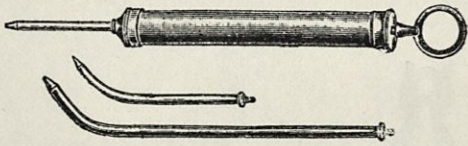


180					181				182			183		184				
N:o	2.	3.	4.	5.	1.	2.	3.	4.	16.	19.	22 mm	50.	60 mm	32.	40.	47.	53.	60 mm
Smk.	4: 50	6: —	8: —	10: —	7: —	9: —	12: —	15: —	6: —	7: —	8: —	65: —	80: —	26: —	35: —	45: —	52: —	60: —

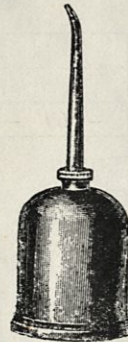
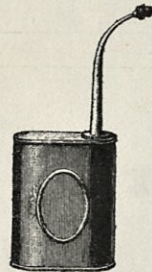
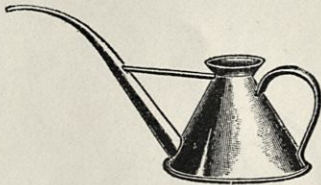


185				186	187	188	
2.	3.	4.	6. putkelle			Puristin	Smk. 120: —
150: —	175: —	200: —	260: —	Hinnat pyydettyässä	Hinnat pyydettyässä	Varaletku	» 45: —
						Nippelit	» 4: 50

Luett. N:o	Nimitys	Kiert.	Luett. N:o	Nimitys	Kiert.
180	Staufferkuppi	terästä	185	Keskusvoitelulaite	2. 3. 4. 6. putkelle
»	»	mess.	186	Rasvakuppi, kannella	niklattu
181	Auto-staufferkuppi	eri lajia	187	» pyöreä	»
182	Öljykuppi sydämellä	mess.	188	Rasvapainoruisku autoja vart.	40 × 140 mm., rasva-
183	» raskas malli	50. 60 mm		Tekalemit	kuppi erikseen
184	» keveä malli	32. 40. 47. 53. 60 mm.		Alemit	



	190	191	192			
Smk.	35: —	30: —	0.2	0.25	0.35	0.75 ltr.
			Smk.	12: —	14: —	16: — 22: —

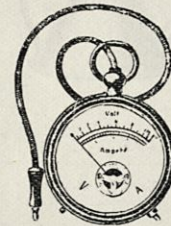
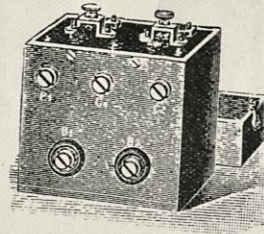
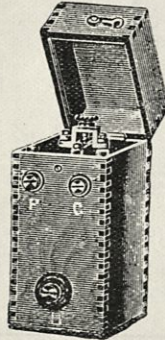
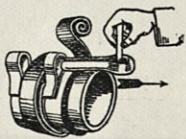


	193	194	195	196	197
Smk.	5: — 6: — 8: —	10: — 15: —	8: —	3: 50 5: —	pyydettyessä.

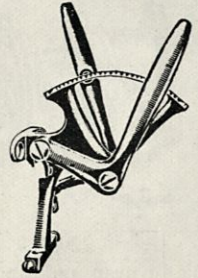
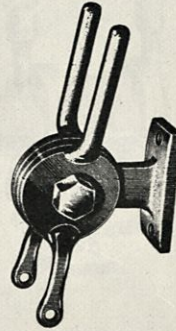
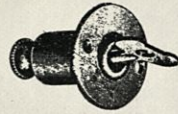
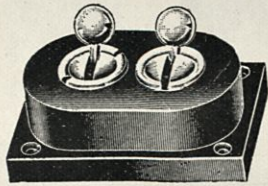
Luett. N:o	Nimitys	Suuruus	Luett. N:o	Nimitys	Kiert.
190	Mess. öljyruisku	30×220 mm.	195	Ryppykannu läkip.	—
191	» »	28×370 mm.	196	Moottoripyörä öljyk., nik. & mess.	—
192	Öljykannu läkip.	4 suur.	197	Bentsiinikanist.	eri suur.
193	» »	3 suur.			
194	Mess. ryppykannu	2 suur.			



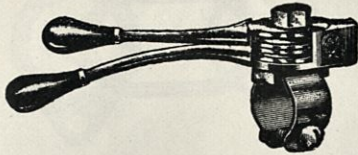
200			201			202			203		204	
5	7	9 m/m	5	7	9 m/m	5	7	9 m/m	7	9 m/m	9 m/m	
Smk	päivän hinta		3: 50,	4: 50,	6: —	—: 60	—: 75	1: —	4: 50		4: 50	



205		206		207		208	
Rasia Smk. 60: —		150: —		275: —		60: —	
75: —							
Luett. N:o	Nimitys	Kiert.	Luett. N:o	Nimitys	Suuruus		
200	Sytytyskaapeli, punottu	7. 9 mm.	205	Letkun puristin	sopii kaikkiin suuruuksiin		
201	» kumi	5. 7. 9 »	206	Indukt. aparaatti	1. 2. syl.		
202	Kaapelikenkä, mess.	5. 7. 9 »	207	Yhdistetty voltti-ampeerimittari	eri volttia varten		
203	» eboniitti	7. 9 »	208	Amp. ja volttimittari laipalla	läpimitta 70 mm.		
204	» erittäin käytännöllinen malli.	9 »					



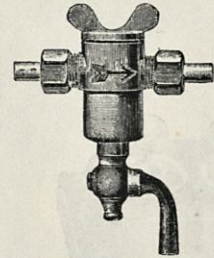
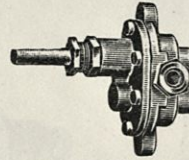
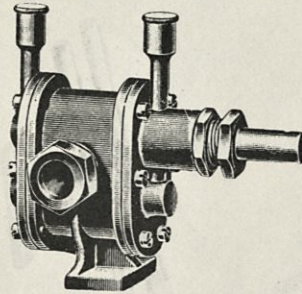
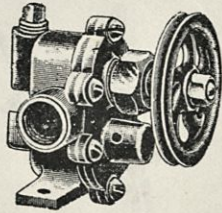
220	221	222	223	224
Smk. 30: —	12: —	45: —	85: —	120: —



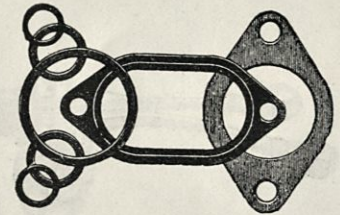
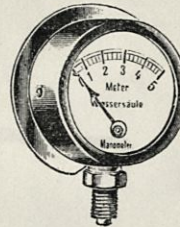
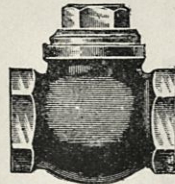
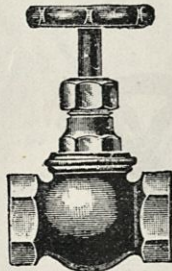
225	226	228	228 A
Smk. 60: —	40: —	80: —	100: —
		1 vivulla	2 vivulla

Luett. N:o	Nimitys	Suuruus	Luett. N:o	Nimitys	Laatu
220	Virrankatkaisija, eboniittia	2 pool.	225	Säätölaite, 2 vivulla	niklattu
221	» »	1 »	226	» 1 »	»
222	» mess., avaimella	1 »	228	» 1 »	mess.
223	Säätölaite niklattu	niklattu	228 A	» 2 »	»
224	» vajeria varten	mess.			

Kaikki mess.

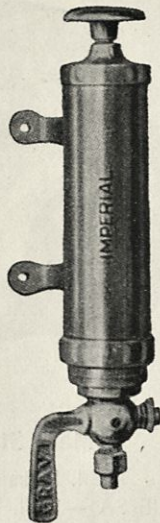
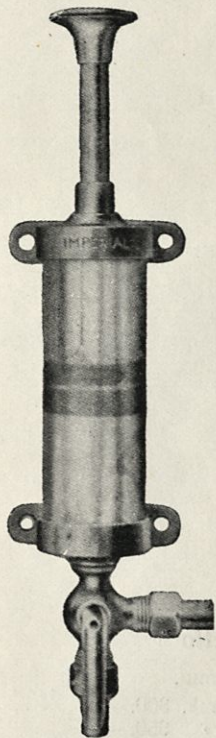


	229/229 F	230	231	232
Smk.	Kuvan mukaan 210:—	$\frac{3}{4}$ " 350:— 1" 400:—	$\frac{1}{4}$ " 120:— $\frac{3}{8}$ " 150:—	4. 6. 8. 10. 12.
»	Ilman pyörää 200:—	$1\frac{1}{4}$ " 700:—		Smk. 40:— 45:— 50:— 80:— 120:—
»	Ford Malli .. 240:—			

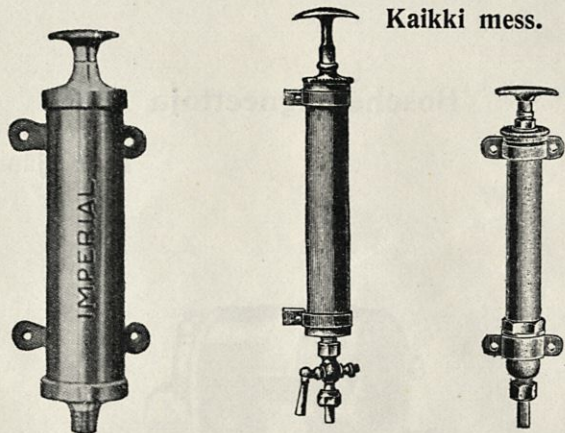


	233	234	235	236
Smk.	$\frac{3}{8}$ " 26:— $\frac{1}{2}$ " 30:— 1" 40:— $1\frac{1}{4}$ " 60:—	Päivän hinta	75:—	Eri suuruuksia

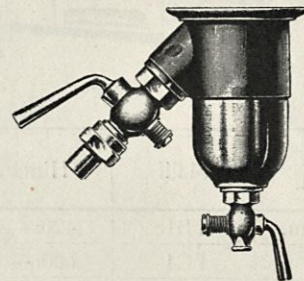
Luett. N:o	Nimitys	Kiert.	Luett. N:o	Nimitys	Kiert.
229	Mess. Hammasrataspumppu (12 ltr. minuutissa)	$\frac{1}{2}$ "	234	Pumpun venttiili, myös polvi- muoto	$\frac{3}{8}$ " . $\frac{1}{2}$ " . $\frac{3}{4}$ " . 1"
229 F	Mess. Ford malli läpikulke- valla akselilla	$\frac{1}{2}$ "	235	Painemittari, ilmapainetta varten	60 mm.
230	Mess. Hammasrataspumppu (40 ltr. minuutissa)	$\frac{3}{4}$ "	»	» öljypainetta varten	2. 4. 10 Atm.
231	Mess. Öljypumppu	$\frac{1}{4}$ " , $\frac{3}{8}$ "	»	» renkaita varten	
232	Polttoaineen puhdistaja, mess.	6. 8. 10. 12 mm putkea varten	236	Kuparipakninkia 70 eri suuruutta pöyreitä ja soikeita	10 mm. aina 80 » saakka
233	Mess. Sulkuventtiili, myös polvi- muoto	$\frac{3}{8}$ " , $\frac{1}{2}$ " , $\frac{3}{4}$ " , 1"			



237	238
Smk. 135:—	150:—

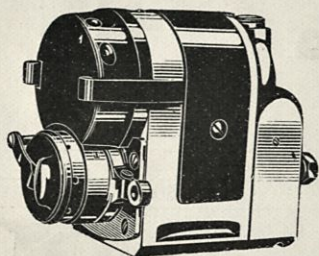
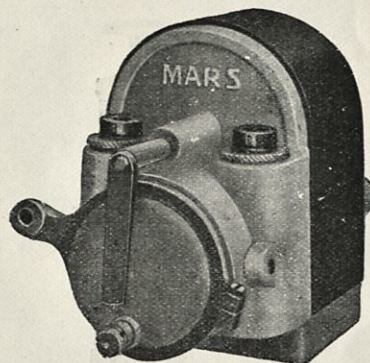


239	240	241
Smk. 90:—	80:—	70:—



242	243
Smk. 85:—	85:—

Luettelo N:o	Nimitys	Läpimitta	Luettelo N:o	Nimitys
237	Öljypumppu	30×170 mm.	242	Bensiininpuhdistaja, irroitettavalla lasikupilla
238	Ilmapumppu	38×210 »	243	Samoin
239	»	30×170 »		
240	»	30×300 »		
241	»	30×300 »		

Bosch=Magneettoja**Mars=Magneettoja****Korkeajännitysmagneettoja.**

Syl. luku	Syl. läpim.	Malli	Hinta	Hinta Nyk. kytkimellä
1	50 mm.	FB1c	420:—	
1	60 »	FC1	600:—	
1	90 »	FF1	750:—	1120:—
2	50 »	FB2c	450:—	
2	90 »	FF2	800:—	1170:—
4	90 »	FF4	1185:—	1490:—
4	130 »	FU4	1595:—	1998:—

Bosch Nykäiskytkin

Suoraan kytkettävä /
 Ketju- tai hammasrattaalla käytävä / Smk. 345:—

Mars Starttimagneetto

Sil. halkaisija alle 100 mm.

Malli SA1—1 sil. 2—6 hv. Smk. 800:—
 » SA2—2 » 4—12 » » 850:—

Sil. halkaisija yli 100 mm.

Malli S1—1 sil. 4—12 hv. Smk. 900:—
 » S2—2 » 8—24 » » 950:—

Mars Starttikytin

hammas-, ketju- tai kiintosakaravedolle:

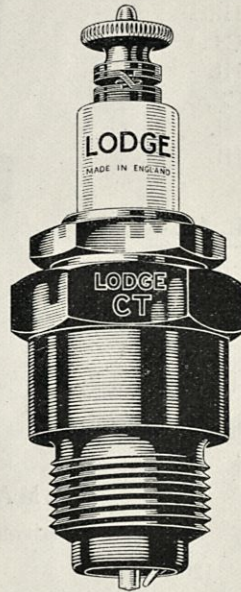
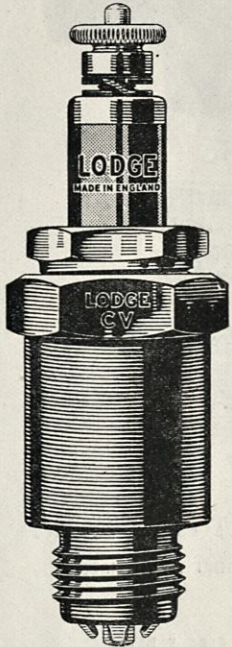
Malli K1—1 sil. moottoreille Smk. 200:—
 » K2—2 » » » 225:—

Kaikki magneetit myydään takuulla.

LODGE

SYTYTYSTULPAT.

NÄILLÄ NASTOILLA on vuosien kuluessa päästy aivan uskomattomiin saavutuksiin. »Schneider-Cup» 1929 vuoden maailmanennätyksen voitajakoneessa käytettiin LODGE. Herra K. A. Ebb »AUBURN» autosaan käyttää LODGE. Suurin osa ulkolaitamoottorista kilpailussa käyttävät LODGE. LODGE kestää niissäkin moottoreissa, joissa muut nastat pettävät. Eri tilauksesta toimitamme LENTOKONEISIIN sopivia malleja.



Varastossa on aina seuraavat mallit:

Smk. 25:—	Malli CHS	18 m/m	kiert.	1 kärjellä	Autoja varten.
» » »	C3	» » »	3	»	normaali.
» » »	CH3	» » »	»	»	pitemmät kiertet.
» » »	CB	» » »	»	»	pitkät kiertet.
» » »	CF3	» » »	»	»	korkea malli.
» » »	CE	» » »	»	»	matala malli moottoripyöriin joissa on pienin tila.
» 30:—	» HI	» » »	1	kärjellä	eniten käytetty malli moottoripyöriin.
» 35:—	» CV	» » »	3	»	Mica eristyksellä.
» 25:—	» AF	1/2"	1	»	Fordia varten.

Smk. 25:—	Malli AF3	1/2"	kiert.	3 kärjellä	venemoottoria varten.
» » »	» AB	»	»	3 »	Wickström moottoria varten (pitkäkierteinen.)
» » »	» CT	7/8"	»	1 »	normaali autoja varten.
» » »	» SB	»	»	1 »	pitkäkierteinen.
» 35:—	» CVT	»	»	3 »	venemoottoreita varten Mica eristyksellä.

ERIKOISTULPPIA:

Smk. 35:—	Malli H4	Harley Davidsonia varten.
» 80:—	» H45 ja H46	kilpailukoneita varten.
» 150:—	»	ennätysajoa varten, yli 100 km. tunnissa.
» 120:—/160:—	»	lentomoottoreita varten.

Erilaatuisiin moottoreihin sopivat LODGE sytytystulpat.

MOOTTORIPYÖRIIN:

A. J. S.	HI.	New Imperial	HI.
Ariel	HI.	O. E. C.	HI.
B. S. A.	HI.	Radco sivuvent.	C3.
Douglas.....	HI.	» kansivent.	HI.
F. N.	HI.	Raleigh sivuvent.....	C3.
Francis-Barnett	HI.	» urheilu	HI.
Harley-Davidsson	H4. 18 m/m	» N:o 15.....	CE.
» »	CVT. 7/8"	Rudge	HI.
Indian	HI. 18 m/m	Triumph	HI.
»	CVT. 7/8"		
Levis	HI.		
New Hudson	HI.		

Vedenkestäviä tulppia Smk. 15:—

ULKOLAITAMOOTTOREIHIN:

Archimedes	AF3.	Kilpailutarkoituksiin joissa tulee kysymykseen korkea puristus meillä on erikoismallit H45 hintaan Smk. 80:—
» BSMM.	C3.	
» BSR. BSRB... ..	HI.	
Evinrude.....	CVT. 7/8"	sekä ennätysajoihin:
Johnson	CV.	mallit BR39..... » » 120:—
»	HI.	» BR40..... » » 120:—
Penta 3 1/2 hv.	C3.	
» 4-tahti	HI.	
Lockwood.		
Dunelt.		

VENEMOOTTOREIHIN:

Andros	Olympia	Venemoottoreihin suosittelemme pääasiassa mallia CV = 18 m/m
Ares 2-taht.	Penta	» CVT = 7/8"
» 4 »	Scripps	jos ovat nopeakierteiset ja niille joissa on korkea puristus, sillä nämä mallit ovat näytettyneet kestävän kaikki rasitukset.
Gray	Van Blerck	
Kermath	Wickström	



ILMAILUMOOTTOREIHIN:

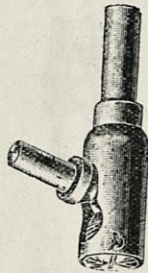
erikoismalleja. Hinnat pyydettyä.

AUTOIHIN:

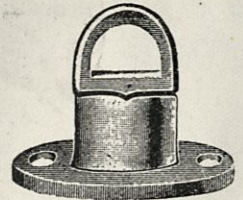
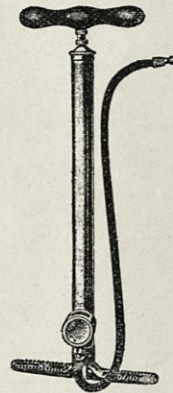
meillä on kaikkiin merkkeihin sopivia.

Malli CHS=18 m/m käyttävät seuraavat:

Buick (1929)	Hupmobil (1929)
Cadillac »	Marquette
Chevrolet »	Nash »
De Soto	Oldsmobile eight
Dodge (1929)	Stutz eight
Essex	G. M. C. Trucks
Hudson (1929)	

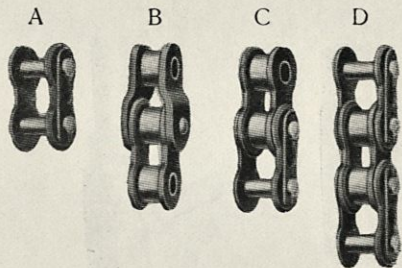
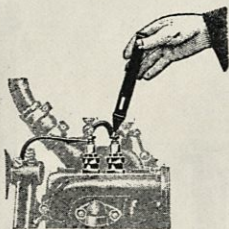


260	261	262	263	264	265
Nivel	Nivel	1 1/2. 2. 2 1/2 mm.	1. 1 1/2. 2. 2 1/2 mm.	erilaisia	
Smk. 18:—	15:—	8:— 12:— 15:—	1:50 1:50 3:— 5:—		—: 50

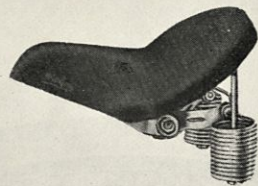
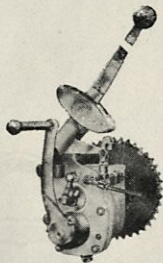


266	267	268	270
5/8", 3/4", 7/8", 1"	5/8" 3/4" 7/8" 1"		erilaisia
Smk. pr. met. 65:— 70:— 100:— 120:—	10:— 12:— 14:— 15:—	100:—	

Luett. N:o	Nimitys	Kiert.	Luett. N:o	Nimitys	Kiert.
260	Yhdistys regleerausjohtoihin	—	265	Kiinnitysvyö Bowden spiraalille	—
261			266	Pyörävetohihna, kumia	
262	Bowden spiraali, päällystetty ja vedenpitävä	1 1/2, 2 ja 2 1/2 mm. varten	267	Hiihnalukko	eri pituutta
263	Teräslanka siihen	1, 1 1/2, 2 ja 2 1/2 mm.	268	Ilmapumppu	3/8", 3/4", 7/8", 1" mittarilla
264	Nippeli langanpäähän	—	270	Mess. nuppeja	—

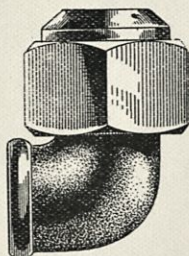
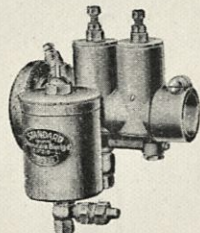
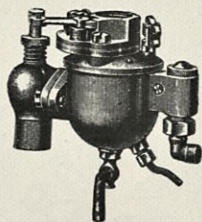


	271		272		273			
Smk.	Eri hintaisia		100:—		$\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$	$\frac{1}{2}'' \times \frac{5}{16}''$	$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{4}''$	$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{8}''$
					A 6:—	6:—	8:—	8:—
					B 10:—	10:—	12:—	12:—
					C 10:—	10:—	12:—	12:—
					D 12:—	12:—	18:—	18:—



	275		276		277
			$\frac{1}{2}''$	$\frac{5}{8}''$	$1''$
	Eri hintaisia		20:—	30:—	45:—
					Eri hintaisia

Luettelo N:o	N i m i t y s	Luettelo N:o	N i m i t y s	Laatu
271	Sytytyskoettaja	275	Vaihdelaite moottoripyörille Engl. »Sturmey Archer»	3 vaihteella
272	Männän renkaan ulosottolaite	276	Ketju käyntiinpanolaitteita varten	$\frac{1}{2}''$. $\frac{5}{8}''$. $1''$ jaolla
		277	Moottoripyörän satula	eri tyyppiä
273	Ketjun varaosia		Myös englantilaisia	



350	352	353	355	356
	13. 16. 20 mm. aukko			
	200: — 265: — 300: —	15: —	15: —	5: —

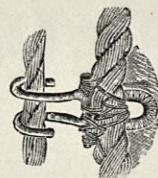
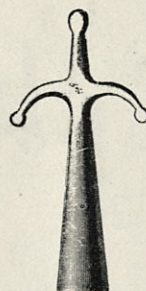
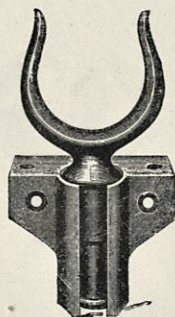
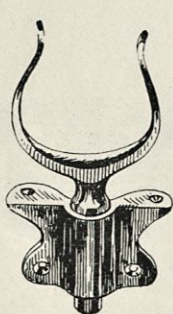
N:o 350 — Schebler kaasuttaja, myydään takuulla.

	1 ja 2 syl. moottoreita varten	4 syl.	6 syl.	Hinta
$\frac{3}{4}$ " kaasukierteet	51—96 mm.			275: —
1" »	96—114 »	76—102 mm.	76—102 mm.	300: —
1 $\frac{1}{4}$ " »	114—127 »	102—110 »	102—120 »	350: —
1 $\frac{1}{2}$ " »	127—140 »	120—150 »	120—150 »	550: —
2" »	yli—140 »			1000: —

Schebler varaosia löytyy varastossa:

Korkkiuimuri	$\frac{3}{4}$ "	1"	1 $\frac{1}{4}$ "	2"
Neulaventtiili	35: —	40: —	45: —	50: —
Kansia	15: —	15: —	15: —	15: —
y.m., y.m.	10: —	10: —	10: —	10: —

Luett. N:o	Nimitys	Suuruus	Luett. N:o	Nimitys	Suuruus
350	Schebler kaasuttaja	$\frac{3}{4}$ " , 1" , 1 $\frac{1}{4}$ " , 1 $\frac{1}{2}$ " , 2"	355	Kaksoisnipa kynttilöitä varten	18 mm
352	Standard kaasuttaja, uusi malli moottoripyöriä varten	13, 16, 20 mm.	356	Vähennysnipa » »	$\frac{1}{2}$ " 18 mm.
353	Schebler vinkeli (sopii kaasutt.)	$\frac{1}{8}$ " hanaa varten	»	Mess. vähennysnippoja $\frac{1}{8}$ "— $\frac{1}{4}$ " , $\frac{1}{4}$ "— $\frac{3}{8}$ " , $\frac{3}{8}$ "— $\frac{1}{2}$ "	
			Smk. 6:—	8: —	10: —



300		301		302	303	304
2 1/4", 2 1/2"		2 1/4", 2 1/2"				9"
Smk.	Mess. 60: — 70: —	Mess. 60: — 70: —		Mess. 6", 25: —	Mess. 8" 30: —	
Galv.	28: — 34: —	Galv. 35: — 40: —		Galv. 6" 15: — 9" 20: —	Galv.	Galv. 5: —



305		306		307	
150 mm. 170 mm		150 mm.		200 mm. 280 mm.	
Smk.	Mess. 40: — 50: —	Mess. 40: —		Mess. 35: — 50: —	

Luettelo N:o	Nimitys	Laatu	Luettelo N:o	Nimitys	Laatu
300	Irroitettavat hangat	mess. & galv. rautaa	305	Pollari	mess.
301	Patentti »	» » » »	306	»	»
302	Keksi yhdellä kärjellä	» » » »	307	Ristipollari	»
303	Keksi, kahdella »	galv. rautaa			
304	Harus noukka	» »			

Kaikki mess.

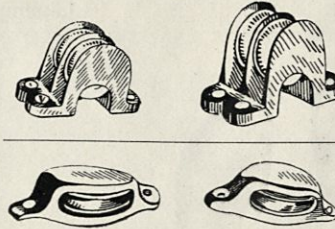
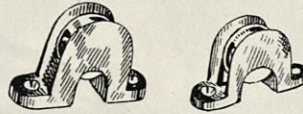
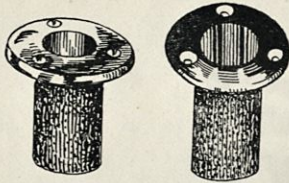


309			310		311			312	
25	35	55 m/m	110	140 m/m	110	140 m/m	100	150 m/m	
30:—	45:—	75:—	32:—	40:— parilta	32:—	40:— parilta	15:—	25:—	

Smk.

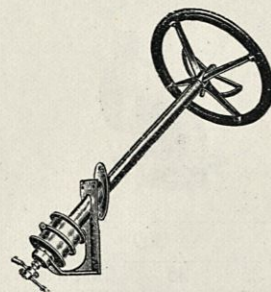
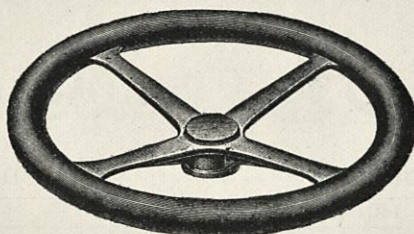
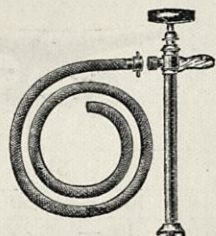
Myös kannelle asetettavia

Kaksoisväkipyöriä 45:—

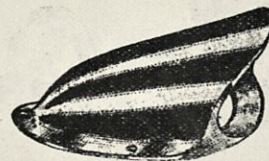
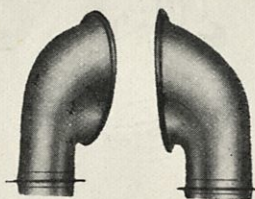


313—113 a		314	315	316	317	318
1'' — 1 1/4''	Korkeus 50 m/m	40 m/m	Pituus 80 m/m	45, 70 m/m	25 m/m ja 30 m/m reikä	
35:— 45:— parilta	23:—	20:—	28:—	20:— 25:—	25:— 30:—	

Luettelo N:o	N i m i t y s	Laatu	Luettelo N:o	N i m i t y s	Suuruus
309	Ketjuholkki, suun aukko 25. 35. 55. m/m	mess.	314	Pysty väkipyörä, mess.	suurempi
310	Klyysi, vino	»	315	» » »	pienempi
311	» suora	mess. & g. raut.	316	Makaava väkipyörä	suurempi
312	Knaappi	» » » »	317	» »	pienempi
313	Lipputangon holkki, upot.	» » » »	318	Kaidenuppi, mess.	—
313 a	» » kannelle asetett.	» » » »			

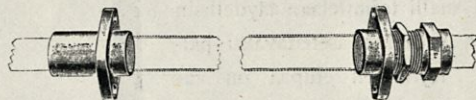
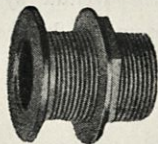
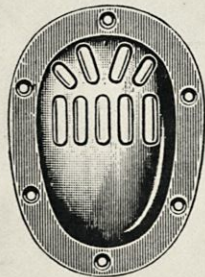


278	280	281
Smk. 150: —	Läpimitta 370 mm Smk. 200: —	Smk. 650: —



285	Pituus 200 mm.	286	Pituus 225 mm.
	Smk. 90: —		Smk. 120: —

Ventilaattori, kiilloitettua messinkilevyä					Luett. N:o	N i m i t y s	Suuruus
					278	Mess. tyhjennyspumpp. 1 m. letk.	35×800 mm.
Malli N:o	0.0	0	1	2	»	Kumiletku	Eri suuruuksia
Läpimitta	75	85	100	110 alhaalla.	280	Ohjauspyörä	»
»	175	210	245	275 torvessa.	281	Ohjauspyörä Automalli	Korkeus 800 mm. p. läpim. 380 »
Korkeus	250	280	295	335	285	Ventilaattori, käännettävä	Eri suuruuksia
Smk.	250: —	300: —	350: —	450: —	286	» matala malli, mess. valettuja	pit. 200 ja 225 mm.

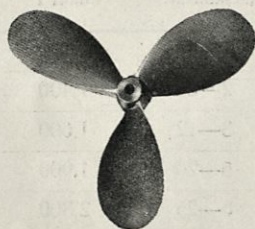


279	282				283		284											
	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{3}{4}$ "	1"	"	"	284	Tiiv.pok.	19	22	25	28	30	90:—	100:—	100:—	125:—	
							286	Perälaak.	19	22	25	28	30	150:—	150:—	165:—	180:—	
Smk. 20:—	12:—	16:—	30:—	40:—	10:—	20:—								45:—	45:—	50:—	60:—	75:—
														75:—	90:—	110:—		

POTKUREITA.

Tilattaessa. Erittäin tärkeää on, että potkuria tilattaessa mainitaan potkurin pyörintasuunta oikein. OIKEAKÄTINEN POTKURI on sellainen, mikä venheen takaa katsottuna pyörii myötäpäivään eli samaan suuntaan kuin viisarit kellossa. VASENKÄTINEN POTKURI pyörii veneen takaa katsottuna vastapäivään.

Varastossa on:



	10"	12"	13"	14"	15"	16"	17"	18"	20"	22"	22"
3 siip.	—	120:—	135:—	150:—	175:—	200:—	250:—	275:—	370:—	450:—	560:—
2 siip.	80:—	100:—	110:—	120:—	135:—	150:—	180:—	200:—	—	—	—

ÄÄNENVAIMENTAJIA: 1— $\frac{1}{4}$ " kaasuputkelle Smk. 135:—
 1— $\frac{1}{2}$ " " " 150:—
 2" " " 180:—

Nämät äänenvaimentajat ovat valettuja ja voidaan niihin johtaa vettä ulosmenokaasujen jäädyttämiseksi.

Kupariputkea: hiilloitettua, joten sitä voidaan lähettää myös vyhdyttynä postissa.

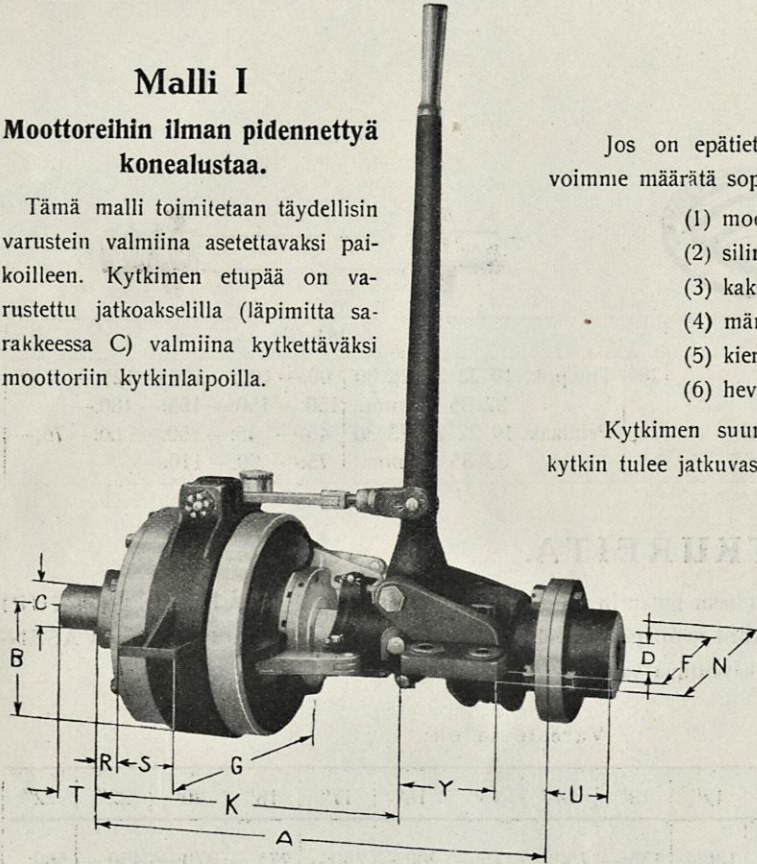
Varastossa: $\frac{3}{16}$ ", $\frac{1}{4}$ ", $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " ulkoläpimitta, 1 mm. seinämällä.

Teräsakseleita: päivän hintaan.

Malli I

Moottoreihin ilman pidennettyä konealustaa.

Tämä malli toimitetaan täydellisin varustein valmiina asetettavaksi paikoilleen. Kytkimien etupää on varustettu jatkoakselilla (läpimitta sarakkeessa C) valmiina kytkettäväksi moottoriin kytkinlaipoilla.



Malli I:n päämitat.

G on jarrurenkaan jalkojen ulkomitta.

F on laakerijalkojen sisämitta ja N jalkojen ulkomitta.

Suuruus	A	B	C norm maks	D maks	F	G	N	R	S	T	U	K	Y
Oo													
Os & Osx	342	75	28	30	35	160	230	255	65	32	37	42	246
As & Asx	415	93	35	38	38	185	282	285	70	42	46	50	315
Bs & Bsx	436	108	42	45	45	225	310	325	75	54	63	50	335

Kaikki mitat millimetreissä.

Tilattaessa.

Jos on epä tietoista mikä suuruus soveltuu kyseessä olevaan moottoriin, voimme määrätä sopivan suuruuden, jos meille ilmoitetaan seuraavat seikat:

- (1) moottorin valmistaja;
- (2) silinteriluku;
- (3) kaksi- tahi nelitahti;
- (4) männän läpimitta ja iskun pituus;
- (5) kierrosluku minuutissa;
- (6) hevosvoimaluku.

Kytkimien suuruutta valittaessa on aina muistettava, että riittävän suuri kytkin tulee jatkuvassa käytössä huokeammaksi kuin liian pieni kytkin.

Hintaluettelo.

Suuruus	Hevosvoim. 100:lle kierrok- selle min.	Hevosvoim. (keskimäär.)	Hinta Malli I
Oo	0,5	1—3	800
Os	1	2—8	1,400
Osx	1,5	3—12	1,600
As	2	5—20	1,900
Asx	3	6—25	2,300
Bs	4,5	8—40	3,000
Bsx	5,5	10—50	3,500
Cs	7	15—65	
Ds	9	20—80	
Es	15		

Kaikki kytkimet myydään kahden (2) vuoden takuulla.