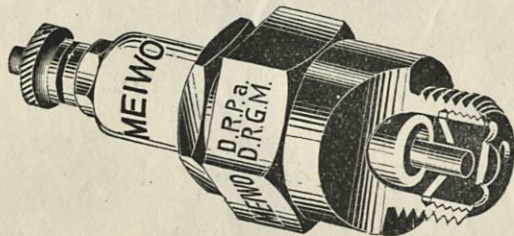


VARFÖR KAN ICKE „MEIWO“



TÄNDSTIFTET NEDSOTAS ELLER NEDOLJAS?

DÄRFÖR

ATT TÄNDSTIFTETS INRE ÄR
DUBBELT SKYDDADT



MEIWO - ZÜNDKERZEN

G. M. B. H.

BERLIN NW 40, HERWARTHSTRASSE 5

GENERALAGENTUR FÖR FINLAND:

A.B. ARWIDSON & C:o O.Y.

HELSINGFORS ANDREG. 7. TEL. 5439.

„Meiwo“-tändstiftet.

är det nyaste och mest *fulländade* inom tändstifts-området, och besitter följande oöverträffade fördelar:

En nedsotning eller nedoljning av „Meiwo“-tändstiftet är *fullständigt uteslutet*, emedan såväl *elektrodena* som *isolationskroppen* äro *dubbelt skyddade*.

Några motorstörningar, uppkomna till följd av att sot, olja och kortslutning försakande orenligheter avsätta sig på elektroderna och gnistbryggan, kommer Ni därför ej mera att hava.

„Meiwo“-tändstiftet *rengör sig automatiskt* alldenstund det mellan elektroderna, till följd av tryckvariationerna under motorns arbetsperioder, uppstår ett ständigt ut- och inströmmande av cylinderruften. Även vid användning av det tyngsta bränsle, och vid blott något så när sparsamt inreglerad förgasare, arbetar „Meiwo“-tändstiftet felfritt.

Gnistbryggan och elektroderna ligga skyddade, varigenom desamma ej kunna böjas eller skadas.

De enskilda delarne äro lätt utbytbara och lätt åtkomliga.

Då „Meiwo“-tändstiftet är tillverkat af bästa material och elektroderna av rent nickel, garanteras den *största driftsäkerhet* och *största hållbarhet*.

Om Ni önskar att Eder motor skall *arbeta kländerfritt*, och önskar uppnå mindre bränsleförbrukning så gör ett försök med

„Meiwo“-tändstiftet.

„Meiwo“-tändstiftet har på *det bästa* utmärkt sig i de *svåraste* fall och garanteras för dess *tadelfria funktion*.

För att övertyga Eder om principens riktighet och

„Meiwo“-tändstiftets

goda egenskaper rekommendera vi följande försök:

Före motorns igångsättning fyller man, genom de fyra hålen i täckmanteln, med tillhjälp av en oljekanna eller spruta „Meiwo“-tändstiftets *inre, såsom en vanlig oljekopp*, med gammal olja, fett eller dylikt. Därefter inskruvar man stiftet i motorn och sätter densamma i gång. Efter det motorn under olika belastningar arbetat 5—10 minuter kan man övertyga sig om att „Meiwo“-tändstiftet åter fungerar kländerfritt och genom uttagning fastslå att stiftets inre arbetat sig fullständigt rent.

En massa intyg och förstklassiga referenser även av framstående fackmän och kända firmor, stå om så önskas till förfogande, och återgiva vi en del i slutet av broschyren.

„Meiwo-tändstiftets fördelar.

1. „Meiwo“-tändstiftet kan *aldrig nedsotas* och *nedoljas*, alldenstund tändstiftets inre samt gnistbryggan är dubbelt skyddat mot inträngning av olja, sot och dylikt.
2. Med „Meiwo“-tändstiftet garanteras motorns lätta igångsättning.
3. „Meiwo“-tändstiftet erbjuder den största driftsäkerheten även vid användning av det tyngsta bränsle.
4. „Meiwo“-tändstiftets elektroder äro tillverkade av rent nickel.
5. „Meiwo“-tändstiftet är tillverkat av bästa råmaterial och äro alla delar lätt utbytbara och lätt tillgängliga.
6. „Meiwo“-tändstiftet besitter en obegränsad lång livslängd.
7. Med „Meiwo“-tändstiftet uppnås den största bränslebesparingen.
8. „Meiwo“-tändstiftet rengör sig automatiskt.
9. „Meiwo“-tändstiftet har, till följd av sin egenartade konstruktion, att uppvisa de största tänkbara fördelarne.
10. „Meiwo“-tändstiftet är därför i användning med garanti det billigaste och mest tillförlitliga.

„Meiwo“-tändstift

användas å alla slags förbränningsmotorer med högspänningständning med en omloppshastighet till och med över 3000 minutvarv.

Typ 1 a.



Levereras:

För motorer		Skaft längd mm. a	Gångornas		Pris pr. st.
t. om. 2000 varv Typ	över 2000 varv Typ		längd mm. b	diam. mm. D	
1 a	1 a h	16	12	18	
1 b	1 b h	10	18	18	
1 b I	1 b h I	13	15	20,5-1/2") amerik. 22-7/8" / gäng.	
1 b II	1 b h II	13	15		
2 a	2 a h	22	12	18	
2 b	2 b h	16	18	18	
3*)	3 h	9	12	18	

Typ a h.



Erforderlig nyckel

rekommenderas för en sats, 1 st.

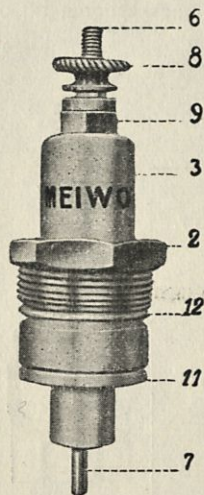
*) Specialstift för velociped hjälpmotorer.

Nyckelvidd å alla stift 26 mm.

Några vinkar för isärtagning och sammansättning av „Meiwo“-tändstiftet.

Isärtagning.

Isärtagningen bör, om det ej är absolut nödvändigt, undvikas. Man lösskruvar tryckmuttern (2) och uttager isolerkroppen (3) med elektrostiftet (7) och tryckringen (12). Vidare tager man nyckeln (15), bortskruvar manteln (5) och uttager samlingselektroden (4).

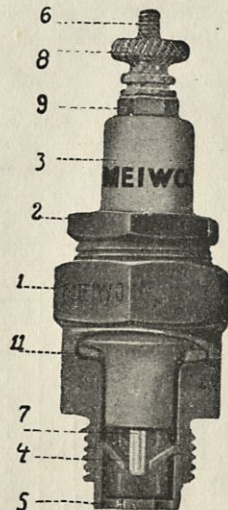


Ihopsättning.

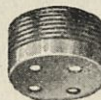
Vid ihopsättningen bör iakttagas att muttern (2), samt manteln (5) stadigt inskruvas, att samlingselektroden (4) ej berör elektrostiftet (7) och att det fria avståndet mellan stiftet (7) och elektroden (4) icke överstiger 0,5 mm.

Vid fastskruvningen i motorn användes en tätningssring. För att förhindra hvarje otäthet i tändstiftet, bör iakttagas att tätningssringen (11) är i godt skick, och att tryckmuttern (2) samt muttern (8) äro stadigt tilldragna; eventuellt bör tätningssringen (11) förnyas.

Skadade och reparation underkastade tändstift bedja vi Eder insända till oss, och iståndsätta vi desamma till lägsta möjliga pris.



4



5



15

Avskrifter av intyg.

Berlin S. W. 61 den 4 Juli 1921. Waterloo-Ufer 17.

Efter det vi med Edert „Meiwo“-tändstift 1 a h. tillryggalagt över 2000 km., kunna vi meddela Eder, att Edra stift motsvara alla anspråk, som blott kunna ställas på ett tändstift. Vi hava insatt tändstiftet å vår motorcycle, som är försedd med en „Ewans“ motor med en omloppshastighet av 3500 varv i minuten, och hava vi ännu ej haft några som helst defekter i tändstiftet.

Efter det vi approvat samtliga fabrikat såsom B . . , E . . , D . . , osv. måste vi fastslå, att Edra „Meiwo“-stift 1 a h äro de enda stift, vilka uppfyllt alla anspråk och aldrig kommit ur funktion, då däremot de övriga tändstiften nedoljats, haft steatit bråkage och blivit nedsmutsade etc.

Högaktningsfullt

HEINSCH & C:o

Berlin S. W. 48. 7. 1. 21. Wilhelmstr. 131.

Vi erkänna med nöje, att vi äro utomordentligt nöjda med de av Eder levererade tvenne „Meiwo“-tändstiften. Speciellt hava vi använt ett Meiwo-stift för en cylinder, vilken alltid uppvisade fuktighet och för vilken vi använt tändstift av de mest olika fabrikat; vilka dock inom kort blevo obrukbara. Med Edert „Meiwo“-tändstift arbetar vagnen sedan augusti senaste år till vår största belåtenhet och kunna vi ej såsom tidigare iakttaga några som helst missförhållanden.

På grund av dessa praktiska erfarenheter kunna vi ej annat än på det bästa rekommendera Edert fabrikat.

Högaktningsfullt

ÖL-INDUSTRIE HEINRICH RUDOLPH

Bergfrieden, den 16 Jan. 1921.

Efter det jag nu under en längre tid gjort de mest olikartade prov med Edra „Meiwo“-tändstift såväl i avprovningsstationen som i vagnarne, kan jag försäkra Eder att desamma vida överträffat mina förväntningar.

De första fyra provstiften hava nu varit i användning under sju veckor och hava på provbädden utstått de högsta påfrestningar. Störingar såsom nedoljning, nedsothning eller självtändning har ej kunnat förmärkas. Jag har låtit Meiwo-stift under 30 minuter arbeta med 2560 slag utan att självtändning uppstått.

Edert påstående att stiften ej nedoljas, har visat sig vara rätt. Jag har å en lastvagn insatt tvänne „Meiwo“- och tvänne av våra mest berömda tändstift och givit motorn ymnigt med olja och för tät blandning.

Under 1½ timmes fart var jag toungen rengöra tändstiften tre gånger, då däremot Meiwo-stiften förblevo torra.

På grund av mina försök kan jag rekommendera Meiwo-tändstiften åt varje automobilegare.

Högaktningsfullt

M. OSTNER.

Stralsund, Mariakronstr. 12, den 21 april 1921.

Jag anhåller om ytterligare tillsändning av fyra Meiwo-tändstift.

Jag är mycket nöjd med de senast erhållna, desamma arbeta sedan två månader i min 12/28 hk. Dürkopp-vagn, och har jag tills dato ännu ej haft någon feltändning. Tändstiften hava ej heller ännu blivit rengjorda.

Högaktningsfullt

WITTE.

Betr.: Meiwo-tändstift.

Spandau, Steitstr. 82-84, den 4 Maj 1921.

De oss överlämnade Meiwo-tändstiften Typ 2 a h och 2 b h kunna vi beteckna såsom fullkomliga. Våra försök hava givit goda resultat för högkomprimerade och även för snabbroterande motorer. Inga självtändningar eller uteblivna explosioner kunde märkas.

De av oss med avsikt ymnigt oljade tändstiften tände vid motorns belastning alltid ånyo.

Ett tadelfritt arbete utmärka Meiwo-tändstiften och kunna vi rekommendera desamma åt envar.

BETRIEBSABTEILUNG DER REICHSTREUHANDGES.
AKT. GES.

Underskrift.

Elbing den 27 April 1921.

Erkänner emottagandet av Meiwo-tändstiften. Efter det jag nu kört med min motorcycle ca. 500 km., har det ej mera kunnat förmärkas någon nedoljning eller nedsotning; däremot måste jag å min andra cylinder, som ännu har ett annat tändstift, för varje 50 km. utbyta detsamma.

Beder Eder därför ytterligare tillsända mig ett Meiwo-stift mot efterkrav.
Jag skall rekommendera tändstiften överallt.

ERICH STEPHAN.

Elbing, Ostpr. Witschmannstr. 3.

Betr.: Edra Meiwo-tändstift.

Charlottenburg 7. 6. 21. Fasanenstr. 11, II.

På min anmodan använder en av mina affärsvänner för sina härstades i B. i gång varande droskor uteslutande Edra tändstift med det resultat att störingar, framkomna genom nedoljning, icke mera förekomma.

Jag själv använder en 2-cyl. N. S. U. motorcycle. Vid nuvarande väderleksförhållanden inträffar lätt en överhettning av den luftkylda motorn. Till följd härav giver jag motorn rikligt med olja med det resultat att störingar genom nedoljning av tändstiften inträdde. Jag tror mig hava avprovat samtliga f. t. f. i marknaden förefintliga tändstift, då Edra Meiwo-stift rekommenderades mig. En av Edra stift arbetar å den bakre cylindern sedan flere månader utan att tills dato en enda gång hava strejkat.

Av förestående kan Ni efter önskan göra bruk. Jag rekommenderar mig.

Högaktningsfullt

MAX ELIAS. Ingeniör.

Charlottenburg, Fasanenstr. 11.

Berlin-Charlottenburg 4, den 24. 5. 21.

Besvarande Edert ärade av den 15. Mars 1921 kunna vi meddela Eder, att de av Eder till vårt förfogande ställda tändstiften efter en sexmånaders avprovning å en motor på vår provbädd arbetat enastående tillförlitligt; icke givit anledning till avbrott, och icke utvisat något som helst slitage av något slag.

Högaktningsfullt

PALLAS-ZENITH-GESELLSCHAFT M. B. H.

Underskrift

Dresden A. Granenstr. 49/1, den 16 Febr. 1921.

Betr.: Meiwo-tändstift.

Efter det vi under flere månader approvat Edra tändstift, såväl å provbädden som å våra vagnar, vilja vi nu angående resultatet meddela Eder följande:

Såsom det är Eder bekant stodo vi, vis a vis Edra tändstift lika skeptiska som beträffande alla andra under senaste tid mångprisade nyheter inom tändstifts-området. Efter det vi emellertid sett huru Eder Herr Meissner fyllt ett av Edra tändstift helt och hållet med cylinderoilja, inskruvadetsamma och redan efter det vagnen en kort tid arbetat utan feltändningar och stiftet befunnits fullständigt rent-brunnet, beslöto vi oss att ingående approva Edra tändstift. Vi hava insatt 3 Meiwo-stift och ett stift av välkänt märke å en luftkyld motor som speciellt ville nedoljas, alldenstund en oljepump approvades å densamma, med det resultat, att sistnämnda ständigt nedoljades, under det att Edra tändstift arbetade utan defekter. Vid avprovningar med våra vagnar, vilka företagas i höglandet med starka stigningar, hade vi tidigare vid användning av stift från kända firmor, de mest oangenäma störingar därigenom, att just å det farligaste stället ett tändstift upphörde att funktionera.

Efter användandet av Edert tändstift arbetade ifrågavarande motor felfritt och inga som häst störingar inträffade mera. Detta tändstift besitter även den stora fördelen, att det inom några minuter kan isärtagas och eventuellt rengöras. Vi kunna därför rekommendera Edra Meiwo-tändstift isynnerhet för motorer med dålig oljning och dåligt bränsle.

Högaktningsfullt

LANDGREBE.

Berlin, den 13 8 21.

Jag är i dag i tillfälle att göra Eder det angenäma meddelandet att jag är utomordentligt nöjd med de av Eder för längre tid sedan levererade Meiwo-tändstiften inmonterade i min 122 hk. Panhard-Levassor-Schieber motor och i mina tvänne motorcyclar, och har jag uppnått de gynnsammaste resultat. Schieber motorn vill kolossalt nedoljas och nedsotas, så att alla hittills använda tändstift till följd av kortslutning strejkat och därigenom förorsakat driftstöringar.

Allt sedan dess jag använt Edra Meiwo-tändstift, hava dylika störingar ej mera förekommit, trots det att motorn oftare i hög grad överoljats. Jag kan därför på det bästa rekommendera Edra Meiwo-tändstift.

Högaktningsfullt

FRANS KAWECKI.

Berlin B. 58, Danzigstr. 97.

Berlin S. O. 36, den 7 Jan. 1922.

Härmed erkänna vi gerna att enligt Herr Direktör Cramers uppgifter Edra Meiwo-tändstift i en Naf-vagn under 8 månader fungerat klanderfritt.

Tändstiften hava, utan att här blivit kontrollerade, varit 6 månader i användning och arbetat utan anmärkningar.

Såsom ett företräde framom andra kan ännu framhållas, att tändstiften, efter det de genom för riklig oljning blivit svarta, åter automatiskt blivit rena.

Ytterligare intyga vi, att de tändstift med amerikanska gängor, som levererats till godset Ganz tillhörigt Kommerserådet Graetz för där befintliga Ford-traktorer, även utmärkt sig på det bästa; under det att de gamla tändstiften till följd av det dåliga bränslet i genomsnitt måste utbytas efter ca. en arbetstimme, visade det sig att detta med Meiwo-tändstiften måste ske först efter ca. 5—6 arbetstimmar.

Högaktningsfullt

EHRICH & GRAETZ.

O. CRAMER.

Düsseldorf, den 16 sept. 1921.

Edra Meiwo tändstift har jag godkänt sedan tre månader och jag är mycket nöjd med desamma. Tändstiften hava ej en enda gång strejkat och är ännu i dag efter 2,000 km. körning i fullgodt skick. Var vänlig sänd mig såsom efterkrav ännu 2 reservstift. Jag skall rekommendera dem överallt varför har Ni ingen agentur å denna ort?

Högaktningsfullt

PAUL KLEIN.

Betr.: Meiwo-Tändstift.

Triest, Via Giotte, den 20/10. 21.

Herr Ingeniör Fischer har tillfälligtvis erhållit för sin automobil av Edra tändstift och då han uppnått så utomordentliga resultat vore jag ej ohägad att övertaga agenturen för en del av Italien, eller hela Italien, om Ni ej redan är bunden.

Jag beder Eder därför meddela mig om Ni, och på vilka villkor, är intresserad av att överlämna mig försäljningen.

Högaktningsfullt

STUDIO TECNICO ING. LODOVICO FISCHER

Jena den 25 Nov 1921.

Till svar å Eder v. förfrågan av den 19 dns. får jag meddela, att jag även anställt prov med Eder andra tändstiftstyp, vilka vida överträffade mina förväntningar.

Jag har, emedan bränslet för tillfället blivit kolossalt dyrt, kört med en blandning av 3/4 petroleum och 1/4 benzin. Edra tändstift funkionerade såsom tidigare tadelritt, däremot nedsmordes tvänne B-stift. Det vore mig mycket angenämt, om Ni satte mig i tillfälle att avprova även Eder nyaste konstruktion. Mina klubbkamraters beställningar tillsändas Eder genom härvarande firmor.

Högaktningsfullt

FRITZ EISFELD

1. Vorsitzender des Motorfahrer-Club Jena, A. D. A. C.
Ortsgruppe.

Gernauti, 3 Nov. 1921.

Vi hava för 3 månader sedan, med anledning av Eder offert, av Eder i Wien inköpt 8 st. Meiwo-tändstift och hava vi efter längre försök kommit till den övertygelse att de på allt sätt underlätta motorns tadel fria funktion. Isynnerhet framhålles att Meiwo-tändstiften aldrig nedoljas, trots de monterats å sådana motorer, å vilka tändstift av annat fabrikat redan efter några minuter strejkat. Våra prov utsträcktes så långt, att vi avsiktligt överoljat motorn i den omfattning att obränd olja utträngt genom otåta ställen på cylindern och genom avloppsöret, utan att hava åstadkommit en nedoljning av tändstiften. Vi kunna blott på det bästa rekommendera Meiwo-tändstiften och skola inom kort beordra ett större antal av Edra tändstift.

Högaktningsfullt

ROMANA FABRICA DE MASINI A STATULUI.

Der Direktor.