

MOOTTORI- JA



AUTOTARVIKKEITA



MAAMIESTEN KAUPPA O.Y.

KONEOSASTO

TURKU

1925

MOOTTORI- JA
AUTOTARVIKKEITA



MAAMIESTEN KAUPPA O.Y.
KONEOSASTO
TURKU

Toimitusehdot:

Tällä hintaluettelolla peruutetaan entiset hinnoittelut.

Lähetykset tapahtuvat ostajan lukuun ja hänen vastuullaan.

Huomautukset ovat tehtävät 8 päivän kuluessa tavarán saapumisesta.

Hinnat ovat tavaroille vapaasti Turussa ilman pakkausta ja ovat voimassa toistaiseksi sitoumuksetta.

Tavarat lähetetään postietuannilla tai jälkivaatimuksella jos maksu ei ole seurannut tilausta tai jos ei toisenlaisista maksuehdoista ole edeltäkäsín sovittu.

Paitsi luettelossa mainituista tavaroista on meillä erittäin täydellinen varasto kaikkia käytännössä tavattavia auto- ja moottoritarkvikkeita.

Tässä luettelossa mainituista tavaroista voi myös tilata jälleennyjiltämme, joita löytyy useimmissa Suomen kaupungeissa.

Turussa helmikuulla 1925.

Maamiesten Kauppa O.Y. Koneosasto.

Postipakettitaksa:

Paino 0—1 kg.	Smk	5:—
" 1—3 "	"	7:—
" 3—5 "	"	9:—
" 5—6 "	"	11:—
jokaiselta seuraavalta kilolta tahi sen osalta lisää.....	"	2:50

Postietuantimaksut:

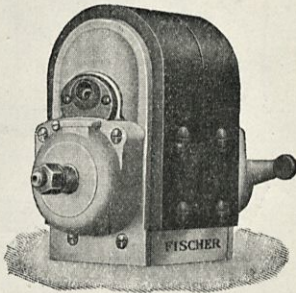
Arvo Smk 3—100	Smk	1:—
jokaiselta seuraavalta sadalta tahi sen osalta lisää	"	—:50

Rautatiepakettitaksa:

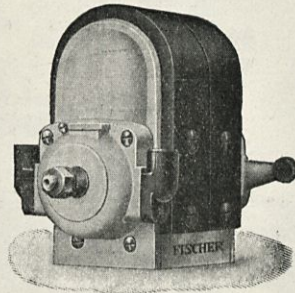
Matkan pituus	5 kg.	10 kg.
1—100 km.	4:—	6:—
100—500 "	6:—	8:—
500— "	8:—	10:—

Alle 100 km. Turusta on Koski, Matku ja Uusikaupunki.
 ,, 500 ,, ,, ,, ,, Närpes, Bennäs, Pieksämäki ja Antrea.

Fischerin korkeajännitysmagneettia



1 syl. magneetti



2-syl. magneetti

HINNAT

Malli Z 9	1 syl.	Smk 950:—	2 syl.	Smk 1000:—	paino 4,7 kg.
" Z 15	" "	780:—	" "	825:—	" 3,4 "
" Z 33	" "	650:—	" "	700:—	" 2,6 "
" Z 45	" "	550:—	" "		" 1,6 "

Mars magneettia

Starttimagnetot

Raskaille, hidaskäyntisille moottoreille:

sylinterin halkaisija yli 100 mm.

Malli S1,	1-sil.	4—12 hv.	Smk 800:—
" S2,	2- "	8—24 "	" 850:—
" S4,	4- "	15—40 "	" 1150:—

Keveille, nopeakäyntisille moottoreille:

sylinterin halkaisija alle 100 mm.

Malli SA1,	1-sil.	2—6 hv.	Smk 725:—
" SA2,	2- "	4—12 "	" 775:—
" SA4,	4- "	5—20 "	" 1000:—

Magnetoja, ilman starttilaitetta

Keskikokoisille moottoreille:

Malli M1,	1-sil.	3—6 hv.	Smk 650:—
" M2,	2- "	6—12 "	" 700:—
" M4,	4- "	10—20 "	" 950:—

Keveille, nopeakäyntisille moottoreille:

Malli MA1,	1-sil.	1—3 hv.	Smk 550:—
" MA2,	2- "	2—6 "	" 600:—
" MA4,	4- "	5—12 "	" 800:—

Starttikytkin

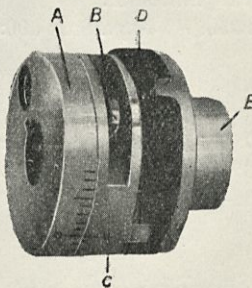
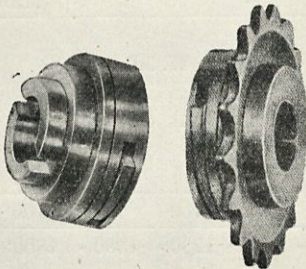
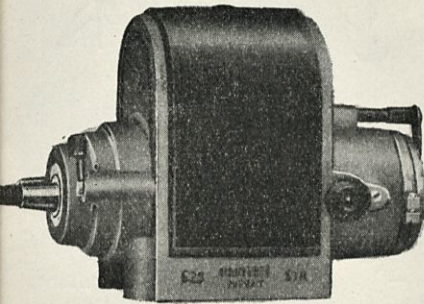
Hammasketju- ja kiintosakaravedolle:

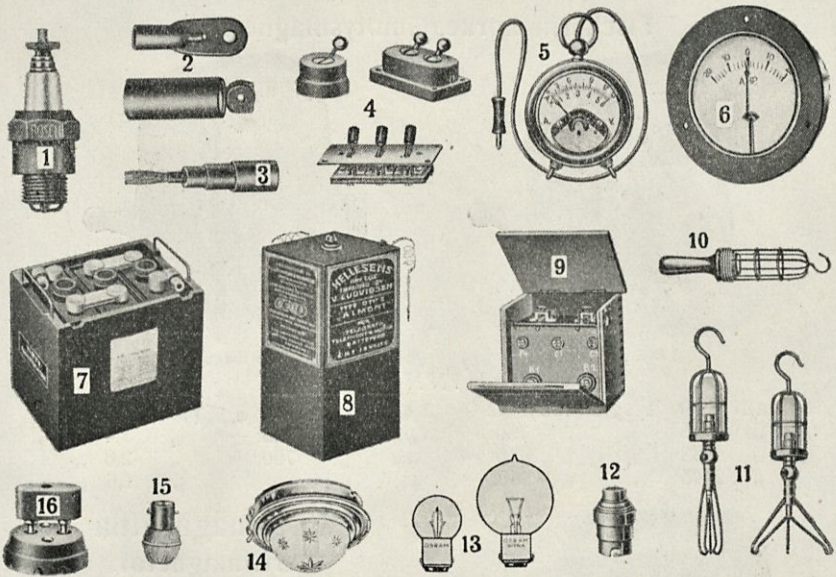
1-sil.	moottoreille	Smk 200:—
2-, 4- ja 6-sil.	"	" 225:—

Sakarakytkin

joustava ja asetettava Smk 100:—

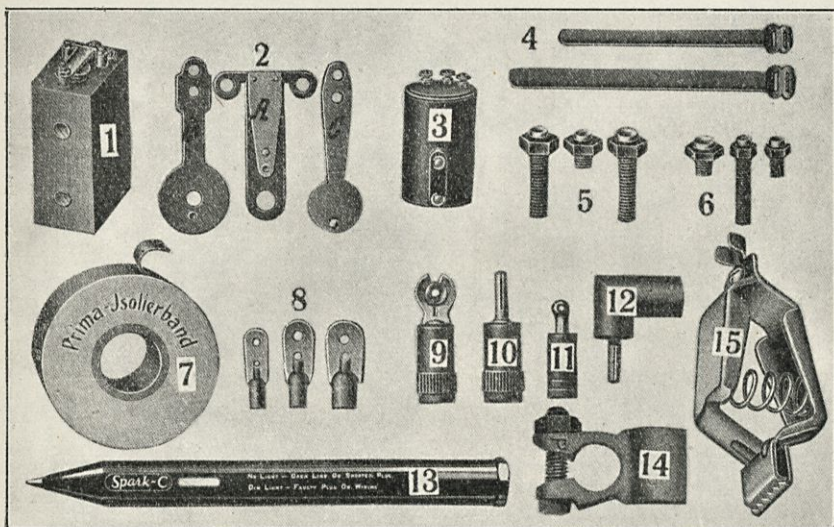
Bosch 4-sil. magneettia ZU4 Smk 1600:—





N:o

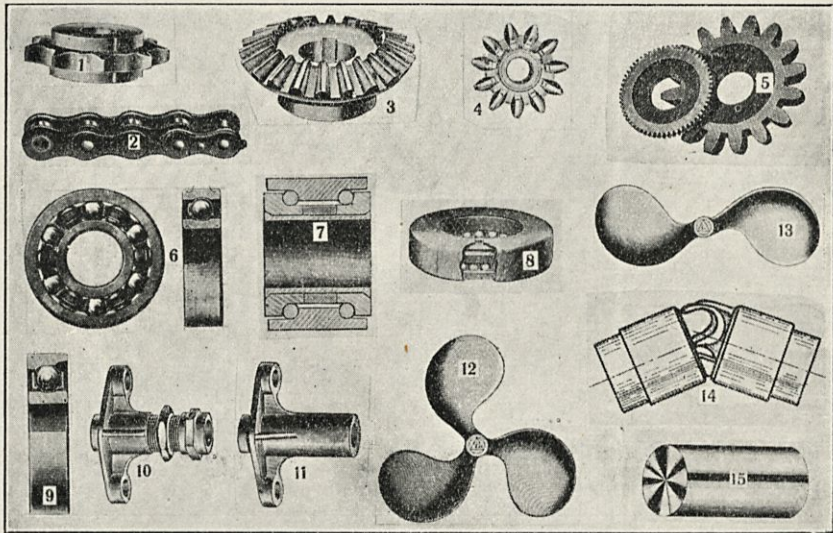
- 1 Bosch kynttilä, 18 mm., 1/2" tai 22 mm. kierteillä kpl. Smk 20:—.
 Mea " 18 " pitkällä kierreosalla " " 16:—.
- | | | | |
|--|---|---|-------|
| | 5 | 7 | 9 mm. |
|--|---|---|-------|
- 2 Kaapelin heloja, messinkisiä Smk —: 60 —: 75 1:—
 Samoin, eboniitista " " 6:— 6:—
- 3 Kumikaapelia, prima ranskal. " 3:— 5:— 6: 50 metriltä
 1- 2- 3- 4-poolinen
- 4 Virrankatkaisija, eboniitista Smk 12:— 24:—
 Samoin nikkelöity, upotettava " 12: 50 25:— 37: 50 50:—
- 5 Tasku Voltti- ja ampeeri-mittari kpl. Smk 75:—.
- 6 Ampeerimittari, 20—0—20 amp. upotettava kpl. Smk 60:—.
- 7 Startti- ja valaistusakkumulaattoria
- | | | | | | | | |
|-------------|----|----------|-----|-----|-----|----|-----|
| | 6 | (6 Ford) | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 |
| Volttia | 6 | (6 Ford) | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 |
| Amp. tuntia | 25 | 85 | 120 | 140 | 160 | 85 | 100 |
- kpl. Smk 400:— 870:— 1140:— 1200:— 1280:— 1580:— 1800:—
- 8 Hellesenin moottori- ja puhelinpatteria, päivän hintoihin.
- 9 Induktiorullia, 1-syl. Smk 125:—, 2-syl. Smk 250:—, 4-syl. Smk 500:—.
- 10 Käsilamppu, ebon. kädensijalla Smk 28:—.
- 11 Käsi- ja pöytälamppu, nikkelöity Smk 65:—.
- 12 Lampunpidin, pieni Swan Smk 5:—.
- 13 Osram lamput kpl. Smk 7:— } Tilatessa on ilmoit-
 Osram Nitra lamput " " 13:— } tettava jännitys ja
 Ford lamput 2:lla hehkulangalla " " 13:— } kannan laatu.
- 14 Kattovalaistus, kristallikuvulla Smk 85:—.
- 15 Swan pistokytkin, eboniitista " 9:—.
- 16 Seinäkosketin pistokytkimineen, eboniitista Smk 7:—.



N:o

- 1 Ford sytytyspuola kpl. Smk 95:—.
- 2 Ford sytytyspuolan vieterit pari Smk 12:—.
- 3 Studebaker sytytyspuola kpl. Smk 125:—.
- 4 Kaapelin y.m. kiinnitysnauhuja messingistä nikkelöityjä, 120×7 mm. kpl.
Smk —: 50, 180×7 mm. kpl. Smk —: 60.
- 5 Platisan kontaktiruuvia magnetoihin pari Smk 20:—. Varastossa löytyy kontaktiruuveja Bosch, Dixie, Mea, Noris, Eisemann, UH, Ruthardt, Delco, Remy y.m. magneetteihin.
- 6 Platina kontaktiruuvia magnetoihin pari Smk. 200:—.
- 7 Eristysnauhaa, peltirasiassa kpl. Smk 10:—.
Sama kilottain „ 70:—.
- 8 Kaapelin helat, messinkiset

5	7	9 mm.
kpl. Smk —: 60 —: 75 1:—		
- 9 Kaapelinhela ebon. irroitettava 7 tai 9 mm. kpl. Smk 6:—.
- 10 „ „ magneton 7 „ 9 „ „ „ 10:—.
- 11 „ „ „ 5 „ 7 „ „ „ 8:—.
- 12 „ „ „ 7 „ „ „ „ 12:—.
- 13 Sytytyksen tarkastuspuikko kpl. Smk 70:—.
Samoin pienempi „ „ 45:—.
- 14 Lyijytetty kaapelinhela akkumulaattoriin kpl. Smk 15:—.
- 15 Latauspuristin lyijytetty kpl. Smk. 18:—.



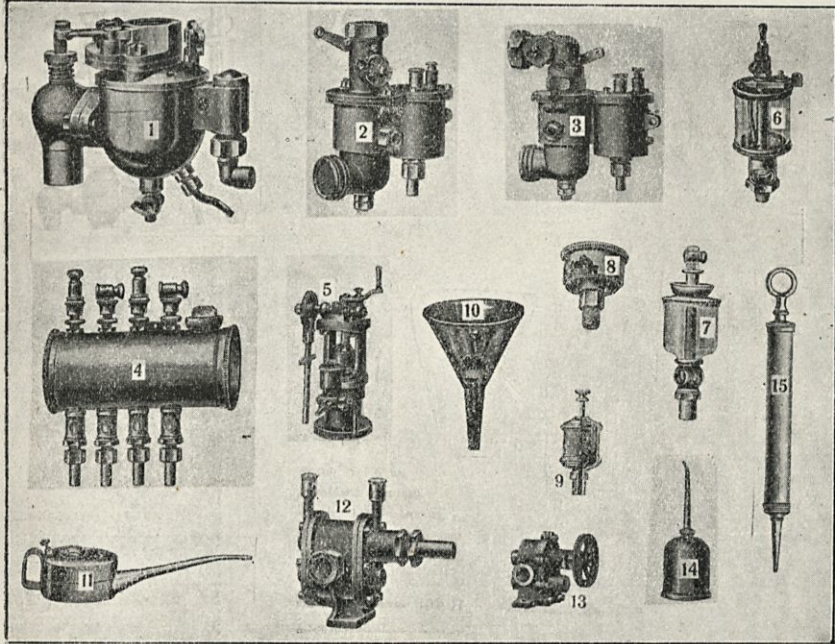
N:o

- 1 Ketjupyörä 1/2" jaolla 12 hamp. Smk 16:—, 24 hamp. Smk 20:—.
 2 Rullaketju 1/2" jaolla metriltä Smk 20:—.
 1" " " 60:— (vahva käyntiinpanoketju)
 3 Kartiohammaspyörä 22 hampaalla Smk 25:—.
 4 " " 11 " " 12:—.
 5 Hammaspyöriä messingistä, "moduli" 2.
 Läpim. 48 mm 22 hamp. kpl. Smk 35:—
 " " 92 " 44 " " " 70:—
 6 Kuulalaakereja tavallisia kokoja varastossa, hinnat kts. sivu 12.
 7 Kannatus- ja painolaakeri 28 tai 30 mm. akselille Smk 56:—.
 8 Kuulapainolaakereita
 17 20 22 25 28 30 32 35 38 40 45 50 mm.
 kpl. Smk 20:- 22:- 24:- 24:- 28:- 28:- 30:- 30:- 34:- 34:- 40:- 44:-
 9 Magneetinlaakereita, kaikkia kokoja 5—20 mm, hinnat Smk 15:- 26:-
 19 22 25 28 30 32 35 38 mm.
 10 M. Tiivistyspoksia Smk 65:- 80:- 80:- 135:- 160:- 160:- 180:- 200:-
 11 M. Perälaakeria " 40:- 50:- 60:- 65:- 80:- 80:- 100:- 120:-
 10" 12" 13" 14" 15" 16" 18" 20" 22" 24"
 12 M. Potkuria, 3 siip. Smk 110:- 125:- 135:- 150:- 175:- 200:- 275:- 370:- 450:- 560:-
 13 M. " 2 " " 80:- 100:- 120:- — 150:- 200:-
 14 Yleiskytkin 22 mm. Smk 315:—, 25 mm. Smk 360:—.
 15 Puristettua teräsakselia 6,3, 8, 9 1/2, 11 mm. kilolta Smk 6: 50.
 " " 12,7, 16, 19, 22, 25, 28, 30, 32, 35, 38 ja 40 mm.
 kilolta Smk 5: 50. Katkaisusta lasketaan lisähinta.

Ontoksi valetuita messinkisiä suippomutteria potkurin kiinnittämiseksi akselille, koneistamattomia

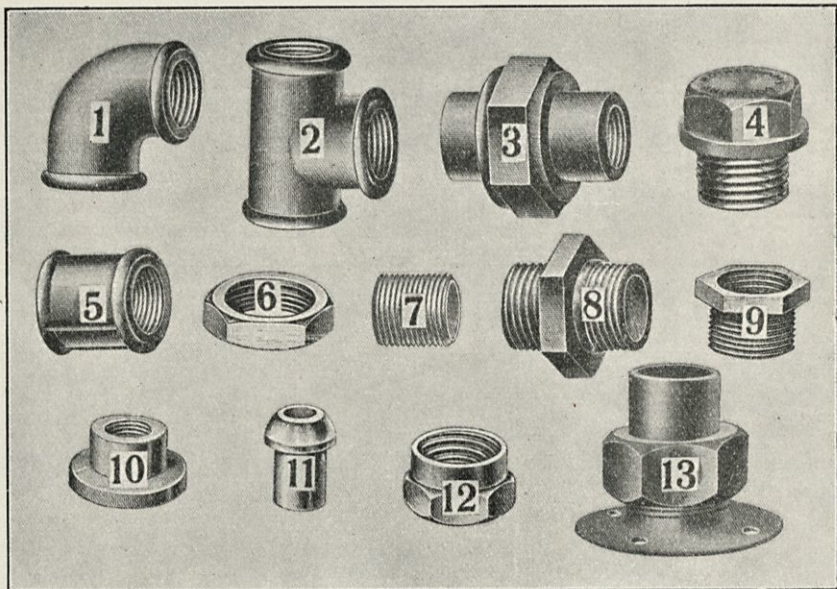
N:o	1.	19—22 mm. akselille	kpl.	Smk	6:—
	2.	25	"	"	7:50
	3.	28—30	"	"	10:50
	4.	32—38	"	"	18:—

M. = Messinkinen.



N:o		Smk	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"
1	Schebler kaasuttaja	Smk	250:—	300:—	325:—	375:—
			13	19	22	26 mm.
2	Longuemare „	Smk		120:—	135:—	145:—
3	„ „ polvella	„	155:—*)	140:—	160:—	175:—
			4	5	6	8
						10
						12 putk.
4	Keskusvoitelulaite	Smk	135:—	145:—	175:—	225:—
			280:—	335:—		
			N:o 0	1	2	3
5	Lubrikaattori	Smk	220:—	260:—	350:—	450:—
				2"	2 1/2"	
6	Moottorin öljykuppi	Smk		45:—		55:—
	Varalasis kpl.	„		6:—		10:—
			N:o 1	2	3	4
	läpimitta mm.		32	40	47	53
			60			
7	Unikum öljykuppi	Smk	20:—	22:—	26:—	29:—
	Varalasis kpl.	„	3:60	4:30	5:50	6:50
			8:—			
			N:o 1	2	3	4
						5
						6
8	Vaseliinikuppi, rautainen	Smk		3:—	3:50	4:—
	messinkinen	„	3:50	4:—	5:—	7:50
						9:50
			N:o 1	2	3	4
9	Vaseliinikuppi, itsetoimiva	Smk	20:—	22:—	25:—	27:—
10	Bentsiinisuppilo, suurta kokoa	Smk	15:—			
			N:o 1	2	3	4
11	Öljykannu	Smk	10:—	11:—	13:—	14:—
12	Hammasrataspumppu	Smk	250:—	300:—		
			3/4" putk.	1" putk.		
13	„	Smk	140:—			
			1/2" putk.			
						ketjupyörineen Smk 150:—
						Sama läpimenevällä metalliakselilla Smk 150:—
14	Ryppykannu	Smk	9:—			
						samoin litteä messinkinen Smk 12:—
15	Öljyruisku, messinkiä	Smk	20:—			
						3:lla putkella

*) Moottoripyörän kaasuttaja Bowden vedolla.



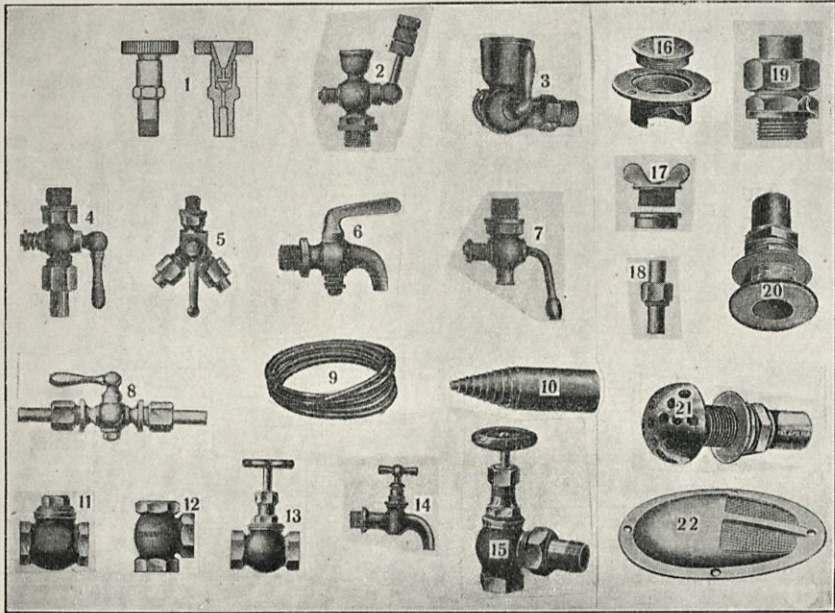
Messinkisiä putkenosia

Putkikierteet	1/8''	1/4''	3/8''	1/2''	5/8''	3/4''	1''
N:o							
1 Polvi kpl. Smk	5: 50	6: —	7: 50	10: —	—	16: —	20: —
2 T Muhvi	6: —	7: —	10: —	12: —	—	18: —	25: —
3 Yhdistäjä	10: —	12: —	14: —	16: —	—	23: —	30: —
4 Tulppa, reunalla . . .	2: —	2: 50	4: —	5: —	6: —	8: —	11: —
5 Suora muhvi	3: —	3: 50	4: —	5: —	—	8: 50	12: —
6 Mutteri	1: —	1: 50	2: —	2: 50	3: 50	4: 50	6: 50
7 Nippa	1: 50	2: —	2: 50	3: 50	—	6: —	9: —
8 Kaksoisnippa	3: 50	4: —	6: —	8: —	—	11: —	17: —
9 Vähennysnippa	—	2: 50	3: 50	5: —	—	7: 50	10: —
10 Laippa	3: —	3: 50	4: 50	5: 50	—	—	—
11 Juotosnippa	1: —	1: 50	2: —	3: —	5: —	5: —	—
12 Nipan mutteri	1: 50	2: —	2: 50	3: 50	—	6: —	—
13 Yhdistäjä laipalla . . .	—	—	—	12: —	17: —	21: —	36: —

Taulukko putkikierteille 3'' saakka

A = putken nimellinen läpimitta. B = putken ulkoläpimitta millimetreissä.
C = kierteiden luku engl. tuumalla.

A =	1/8''	1/4''	3/8''	1/2''	5/8''	3/4''	1''	1 1/4''	1 1/2''	1 3/4''	2''	2 1/2''	3''
B =	10	13	16,5	21	23	26,5	33	42	48	52	59	76	89
C =	28	19	19	14	14	14	11	11	11	11	11	11	11



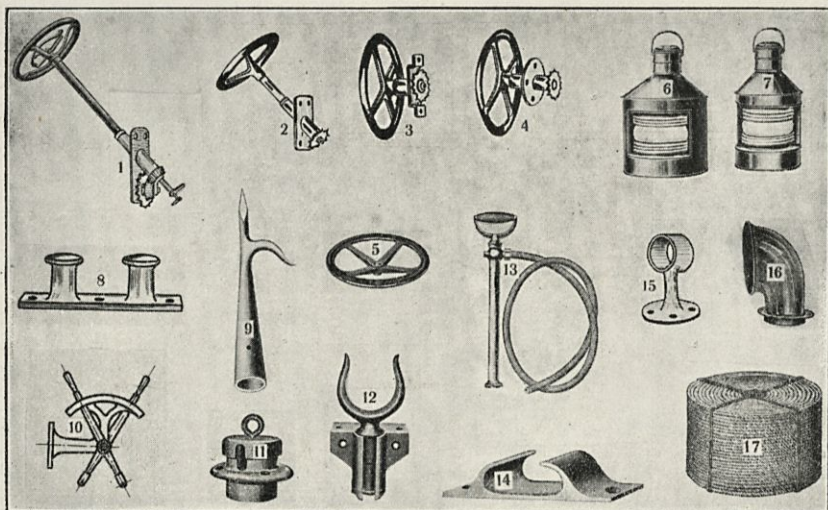
- N:o
 1 Venttiiliryyppyhana 1/8" Smk 10:—, 1/4" Smk 12:—
 2 Ryyppyhana 1/8", Smk 10:—, 1/4", Smk 12:— 3/8" Smk 15:—
 3 Kulmaryyppyhana 1/8" 1/4" kpl. Smk 12:—
 4 Säiliönhana 1/8" Smk 10:—, 1/4" Smk 12:—, 3/8" Smk 15:—
 5 Kaksitiehana kaasuttajaan 1/8" tai 1/4" Smk 25:—
 6 Noukkahana 1/8" Smk 12:—, 1/4" Smk 15:—, 3/8" Smk 18:—
 7 Laskuhana 1/8" Smk 8:—, 1/4" Smk 10:—, 3/8" Smk 12:—
 8 Välihana 4 mm. Smk 10:—, 6 mm. Smk 12:—, 8 mm. Smk 15:—
 9 Kupariputkea, ulkoläpim. 6, 8 ja 9 1/2 mm. kilolta Smk 45:— *)
 10 Messinkiputkea 10, 13, 16, 19, 22, 25, 28, 30, 32, 35, 38 mm. kilolta Smk 30:—
 5, 6, 3, 7, 8 ja 9 1/2 mm. kilolta 35:— Messinkiputki Ford jäädyttä-
 jiin Smk 7:— metriltä.

		1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"
11 Pumpun venttiili ..	Smk	12: 50	15: 50	21: —	26: 50	36: —	
12 Polvi venttiili ..	„	20: —	22: —	30: —	39: —	51: —	
13 Sulkuventtiili ..	„	19: —	19: 50	25: —	33: 50	44: —	67: —
14 Noukkaventtiili ..	„	15: —	18: —	20: —	30: —	50: —	
15 Polvi venttiili yhdistäjällä	„			35: —	48: —	70: —	
16 Täyttöruuvi ..	„				22: —	27: —	34: —

Täyttöruuvi 150×22 mm. messinkiputkella ja laipalla putken ala-
 päässä Smk 40:—.

- 20 25 30 40 mm.
 17 Täyttöruuvi Smk 9:— 12:— 20:— 28:—
 18 Putken yhdistäjä 4 mm. Smk 6:—, 6 mm. Smk 7:—, 8 mm. Smk 11:—
 19 Yhdistäjä vesiputkea varten 1/2" Smk 22:—, 3/4" Smk 28:—
 20 Sivuruuvike 1/2" Smk 26:—, 3/4" Smk 35:—
 21 Pohjaruuvike 1/2" Smk 28:—, 3/4" Smk 40:—
 22 Vesikouru siivilällä Smk 32:—.

*) Kupariputkea voimme lähettää vyyhdettyinä myös postitse. Kiloon menee 6 mm. put-
 kea noin 9 metriä, 8 mm. putkea noin 5 ja 9 1/2 mm. putkea noin 4 metriä.

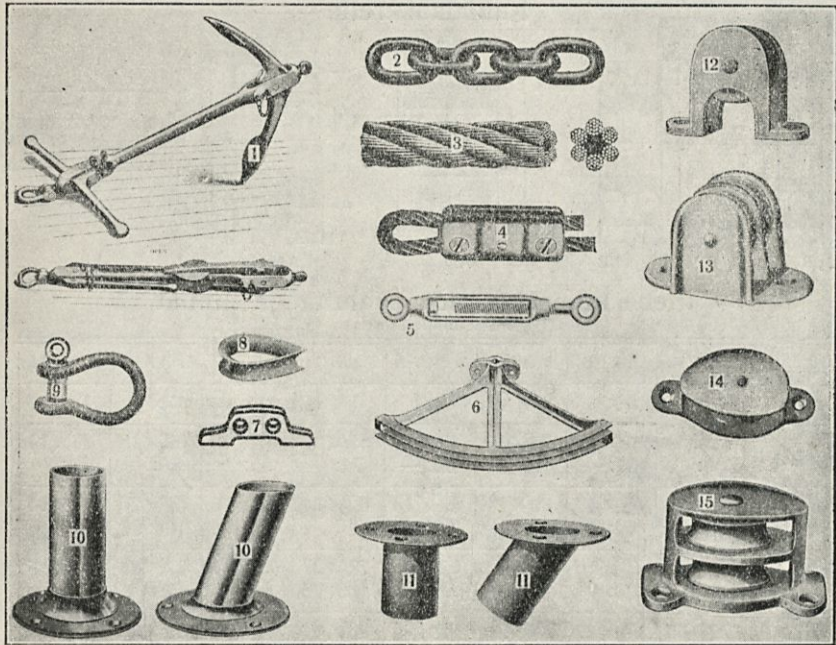


N:o

- 1 Ohjausratti säätöviuilla Smk 650:—.
- 2 *) Lyhyt vino ohjausratti 30 sm. ilman säätövipuja Smk 280:—.
- 3 *) Ohjausratti 24 cm. Smk 200:—, 30 cm. Smk 240:—.
- 4 *) „ 24 „ „ 200:—, 30 „ „ 240:—.
- 5 *) Ohjauspyörä 24 cm. Smk 95:—, 30 cm. 110:—.
- 6 Sivulyhyt 3''×4'' pari Smk 100:—, 3½''×5'' pari Smk 120:—.
- 7 Latvalyhty 3''×5'' kpl. Smk 50:—, 3½''×6½'' kpl. Smk 60:—.
- 8 M. Pollari, pituus 170 mm. kpl. Smk 50:—.
M. Korentopollari pienempi Smk 55:—, 1½ kilon Smk 65:—.
- 9 M. Keksi, pituus 220 mm. kpl. Smk 26:—.
- 10 M. Säätölaite kahdella vivulla Smk 95:—.
- 11 M. Ketjuholkki Smk 45:—.
M. Kansilaippa peräsimen varteen, läpim. 90 mm. kpl. Smk 22:—.
- 12 M. Irroitettavat hangat pari Smk 90:—.
- 13 M. Tyhjennospumppu 1½ mtr. letkulla Smk 160:—,
musta letku Smk 35:— mtr., harmaa Smk 24:— mtr.
- 14 M. Klyysit, vinot Smk 45:—, pari, suorat Smk 25:— kpl.
- 15 M. Kaidenupit 30 mm. reijällä, korkeus 85 mm., Smk 24:— kpl.
- 16 M. Ventilaattori suuaukko 180 mm. kpl. Smk 240:—.
- 17 Hamppu- ja manillaköyttä päivän hintoihin.

M. = messinkinen.

*) 24 ja 30 sm. rattipyörät ovat varustetut varsien kanssa yhteenvaletulla messinkirenkaalla puurenkaan alla, mikä tekee ratit erittäin kestäviksi.

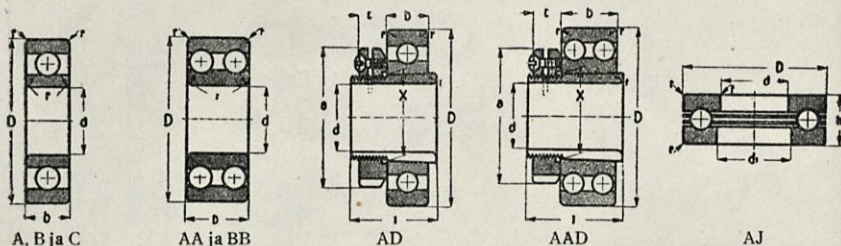


N:o		Paino 6	8	10	13	16 kg.
1	G. Ankkuri	Smk 170:—	200:—	325:—	410:—	480:—
		$\frac{1}{4}$ "		$\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{8}$ "	
2	G. Ankkuriketju, englantil.	Smk 16:—		18:—	20:—	metriltä
3	G. Teräsköysi 5 mm.	Smk 4:—				metriltä.
4	M. Köysilukko	Smk 13:—				
5	M. Vanttiruuvi, pituus 140 mm.	Smk 22:—				kpl.
6	M. Peräsinneljäkkö, säde 7"	Smk 85:—				säde 10" Smk 140:—.
7	M. Jalusjohdin	kpl. Smk 8:—				
8	G. Kousia, eri suuruuksia.					
9	G. Ketjulukko $\frac{1}{4}$ "	Smk 3:—,	$\frac{5}{16}$ " Smk 5:—,	$\frac{3}{8}$ " Smk 6:50.		
10	M. Lipputangon holkit pari	Smk 70:—				
11	M. „ „ upot. pari	Smk 55:—				
12	M. Pystyväkipyörä	Smk 30:—				
13	M. Pysty-kaksoisväkipyörä	Smk 45:—				
			10 cm.		12 cm.	
14	M. Makaava-väkipyörä	Smk 32:—			38:—	
15	M. Makaava-kaksoisväkipyörä	12 cm. Smk 55:—				kpl.

Paitsi yllämainuituita messinkisiä venesolituksia toimitamme myös kaitenlaatuisia *galvanoituja* solituksia.

G. = galvanoitu, M. = messinkinen.

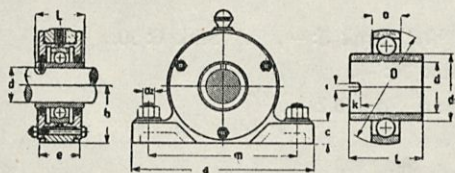
Kuulalaakereita



Riebe kuulalaakerien päämitat ja hinnat

Mitat millimetreissä

Akselin läpimitta	Malli A	Malli B	Malli C	Malli AA	Malli BB	Malli AD	Malli AAD	Malli AJ
d	D×b	D×b	D×b	D×b	D×b	D×b	D×b	D×h
20	47×14 30:—	52×15 37:—	72×19 64:—	47×18 60:—	52×21 74:—	52×15 55:—	52×18 89:—	40×14 34:—
25	52×15 35:—	62×17 52:—	80×21 76:—	52×18 69:—	62×24 93:—	62×16 65:—	62×20 104:50	47×14 38:—
30	62×16 43:—	72×19 60:—	90×23 88:—	62×20 82:50	72×27 109:75	72×17 80:—	72×23 120:—	53×15 42:—
35	72×17 52:—	80×21 72:—	100×25 102:—	72×23 92:—	80×31 128:—	80×18 94:—	80×23 139:—	62×18 50:—
40	80×18 64:—	90×23 86:—	110×27 124:—	80×23 109:—	90×33 160:—	85×19 104:—	85×23 154:—	64×18 58:—
45	85×19 70:—	100×25 104:—	120×29 150:—	85×23 120:—	100×36 196:—	90×20 114:—	90×23 168:50	73×20 68:—
50	90×20 76:—	110×27 120:—	130×31 176:—	90×23 130:50	110×40 216:—	100×21 132:—	100×25 204:—	78×20 76:—
55	100×21 92:—	120×29 140:—	140×33 208:—	100×25 164:—	120×43 245:—	110×22 148:—	110×28 238:—	88×24 88:—
60	110×22 102:—	130×31 172:—	150×35 248:—	110×28 192:—	130×46 285:—	120×23 176:—	120×31 269:—	90×24 96:—



**Täydellisiä kuulalaakereita,
malli LA valurautakopalla**

maanviljelys- y. m. koneisiin ja voimansiirtoakselihin. Laakeri on itsejärjestyvä. Akselin kiinnitys kuularenkaaseen tapahtuu

pienellä nastalla, joka kiinnitetään akseliin kuularenkaassa olevan loven kohdalle.

Akselin läpim. d	= 20	25	30	35	40	45	50	55	60 mm.
Mitat	$\left\{ \begin{array}{l} L \\ m \\ a \end{array} \right.$	L = 40	44	48	52	56	58	58	60 62 „
LA laakereille		m = 115	120	130	145	160	175	175	190 205 „
		a = 155	160	170	185	200	215	215	230 245 „
Malli LA Smk		126:-	136:-	150:-	163:-	190:-	209:-	215:-	252:- 288:-
Vahvempi malli LB Smk		157:-	172:-	199:-	226:-	226:-	308:-		

Kuulalaakeri vaseliini.

Kuulalaakereissa ei pidä käyttää tavallista vaseliinia, joka usein sisältää happoja ja syövyttää kuulat ennen pitkää. Niihin on senvuoksi käytettävä erikoista kuulalaakeri vaseliinia.

Hinta 1/2 kilon purkilta Smk 8:—, Autovaseliini 25 kg. astioissa Smk 6:50 kg.

Tiivistehuopa (Autohuopa)

kuulalaakereita varten

Paras merinohuopa Smk 450:— kilolta.

Tavallinen villahuopa ” 250:— ”

Varastossa löytyy 6, 8, 10, 12, 15 ja 20 mm. vahvuista Merinohuopaa ja villahuopaa. Neliometri painaa noin 300 grammaa millimetrin vahvuutta kohden.

Huom.! Huovasta valmistetut tiivisterenkaat ovat ennen paikalleenpanoa kastettava sakeaan öljyyn tai erikoistapauksissa glyseriiniin, mikä viime-mainittu estää öljyn tihkumasta tiivisteiden lävitse.

Moottori- ja Autoöljyjä

parasta laatua

Merkki	Om.paino	Syttymislämpö	Sakeus 50°	Hinta kilolta astioittain Smk
”B”	0,930	200° C	12,5	7:50
”BB”	0,925	200° C	10,5	7:—
”A”	0,920	200° C	7,0	6:50
”E”	0,915	190° C	4,2	6:—

Öljyt toimitetaan tammiastioissa, sisältäen noin 170 kiloa nettopainoa. Venemoottoreihin suositamme ”A” öljyä, paitsi sellaisiin, joilla on taipumusta kuumanakäyntiin, raskaampia ”BB” ja ”B” öljyä. ”E” öljy on sopivinta Ford y.m. amerikalaisiin autoihin. Muissa autoissa käytetään ”A” öljyä talvella, ”BB” öljyä syksyn keväin ja ”B” öljyä kesällä.

Vacuum Oil Co:n öljyjä

1 gallonan kanistereissa

Gargoyle Mobiloil	B	gl. Smk 65:—.
”	BB	” ” 62:50.
”	A ja E	” ” 52:50.
”	C	” ” 47:50.
Mobilubricant	autorasvaa, 5 naulan kannu	” ” 40:—.
”	1 ” ”	” ” 10:—.

Kanisteria läkkilevystä

	Ltr.	2	5	10	20
Smk	10:—	14:—	16:—	26:—	

„Ferodo“ auton jarrunauhaa

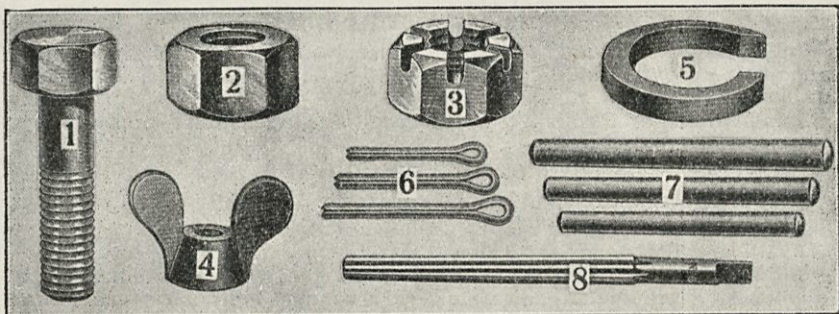
	1” \times 5/32”	1 1/4” \times 5/32”	1 1/2” \times 3/16”	1 5/8” \times 3/16”	1 3/4” \times 3/16”
metriltä Smk	75:—	95:—	125:—	135:—	145:—
	1 5/8” \times 5/32”	1 7/8” \times 5/32”	2” \times 3/16”	2 1/4” \times 3/16”	2 1/4” \times 1/4”
metriltä Smk	125:—	140:—	165:—	180:—	240:—

„Ferodo“ alumiini-niittä

jarrunauhan kiinnittämiseen

Mitat ovat mm.: niitin koko pituus, varren vahvuus ja kannan läpimitta

mm.	32 \times 5 \times 9	22 \times 5 \times 8	19 \times 4 \times 7	16 \times 4 \times 8	13 \times 4 \times 7	8 \times 3 \times 9
kpl. Smk	—:60	—:40	—:25	—:25	—:25	—:20



Kirkkaita koneruuvia, kuva 1

Hinnat kappaleelta

Pituus mm.	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	5/8"
20	—: 75	—	—	—	—	—
25	—: 90	—	—	—	—	—
30	1: 05	1: 10	—	—	—	—
35	—	1: 25	1: 80	—	2: 40	—
40	1: 20	1: 40	—	—	—	—
50	—	1: 65	1: 90	2: 70	2: 80	—
60	—	2: 10	2: 20	3: —	3: 10	5: —
90	—	—	3: 50	4: —	5: —	—

Messinkisiä koneruuvia, kuva 1

1/4"×40 mm. Smk 3: 50, 5/16"×45 mm. Smk 4: —, 3/8"×50 mm. Smk 5: 50.

Muttereita ja jousilaattoja

Suuruus	Kirkkaita rautamutteria kuva 2	Messinkimutteria kuva 2	Ruunumutteria kuva 3	Siipimutteria messink. kuva 4	Jousilaattoja kuva 5
1/8"	—: 30	—: 30	—	—	—
3/16"	—: 40	—: 40	—	—	—
1/4"	—: 50	—: 60	—	1: 80	—: 15
5/16"	—: 60	—: 70	—	2: 50	—: 15
3/8"	—: 80	1: 35	1: 40	3: 80	—: 20
7/16"	1: —	1: 80	1: 75	5: 20	—: 25
1/2"	1: 25	2: 70	2: 50	7: —	—: 30
5/8"	1: 50	—	4: —	—	—: 35
3/4"	3: 50	—	—	—	—: 45
7/8"	5: —	—	—	—	—
1"	6: 50	—	—	—	—

Halkaistuja sokkia, kuva 6

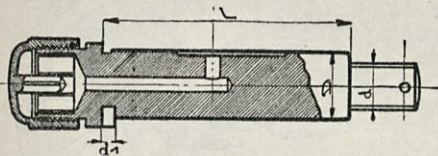
	1 1/2×25	2×25	2×30	2×35	2×40	2 1/2×30
100 kpl. Smk	1: 50	1: 75	2: —	2: 50	2: 50	3: —
		2 1/2×40	3×35	3×50 mm.		
100 kpl. Smk		3: 50	3: 50	5: —		

Kartiosokkia teräksestä 1:48, kuvat 7 (edell. sivulla)

	N:o 1	N:o 2	N:o 3
	3,42×3,96×25 mm.	4,10×4,90×33 mm.	4,7×5,56×44 mm.
kpl. Smk	1:—	1:25	1:50

Kalvinporat edell. 1:48, kuva 8 (edell. sivulla)

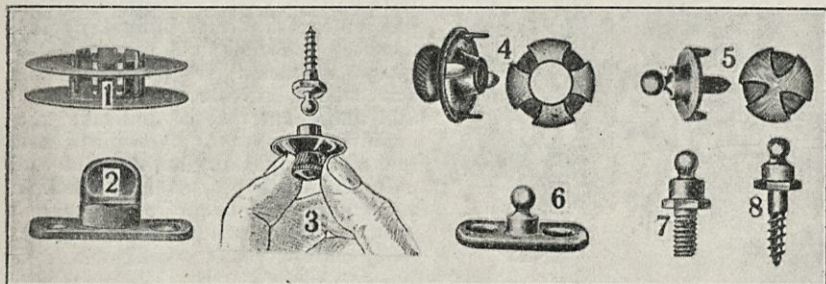
N:o 1 Smk 18:— N:o 2 Smk 21:— N:o 3 Smk 24:—



Jousipulttia

Alfred Teves'in hyväksitunnettua erikoisvalmistetta. Pidämme varastossa alla hinnoiteltuja kokoja. Tilatessa ovat mitat D ja L ilmoitettava.

Läpimitta	Pituus L mm.											
D mm.	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
10		25:—	25:—	26:—	26:—	26:—						
11		25:—	26:—	26:—								
12	25:—	25:—	26:—									
13	25:—	25:—	26:—	26:—	26:—	77:—						
14		28:—	28:—	29:—	29:—	29:—	30:—	30:—	31:—			
15				29:—	29:—	29:—	30:—	30:—				
16				30:—	31:—	31:—	31:—	32:—				
17				31:—	31:—	32:—	32:—	32:—				
18					31:—	32:—	32:—	33:—	33:—	33:—		
19								35:—	36:—	36:—		
20								35:—	35:—	36:—	36:—	37:—



Kuomuneppiä

Tavallinen messingistä, kuva 1 ja 2, sarja (3 kpl.) Smk 3:—.

Samat nikkelöidyt " " " 3:—.

Patenttinepit, kuvat 3—8, ovat erittäin käytännöllisiä, sillä ne kiinnitetään vain painamalla, eivät aukene itsestään, ja irroitetaan helposti vetämällä nupista niinkuin kuva 3 osoittaa. Valmistetaan nikkelöidystä messingistä.

Hinnat: Sarja 4+5 (4 kpl.) Smk 6:—.

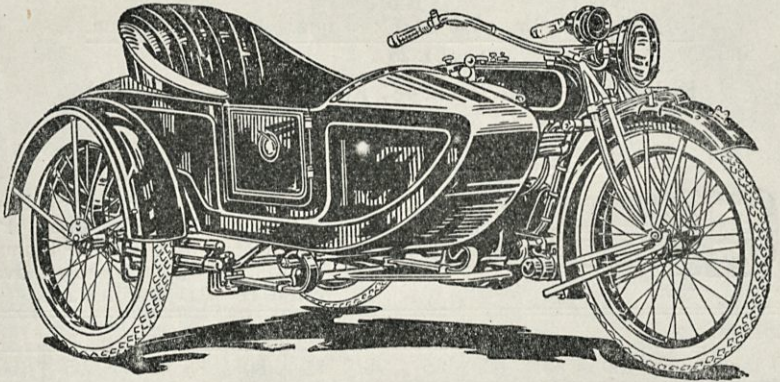
" 4+6 (3 ") " 7:—.

" 4+7 (3 ") " 7:—.

" 4+8 (3 ") " 7:—.

Ruuvinnupia, kuva 7, löytyy 3/16" Whitworthin, sekä hienolla (2 BA) kierrellä, mitä viimeainittua käytetään amerikalaisissa autoissa.

Indian moottoripyöriä



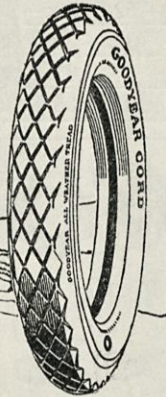
Indian Prince 2 ³ / ₄ —5 hv. (348 cm ³) 1-syl. moottorilla	Smk 10,000:—
Indian Scout 5—13 hv. (596 cm ³) 2-syl.	12,900:—
Indian Big Chief 12—20 hv. (1206 cm ³) 2-syl. moottorilla.	” 15,100:—
Matalapaine (Ballong) renkaat	” 5,500:—
Indian Princess sivuvaunu, Big Chief ja Scout malleihin sopiva	” 5,500:—

Kaikki Indian moottoripyörät ovat varustetut sähkövalaistus- ja merkinantolaitteilla.

Goodyear autonrenkaita.



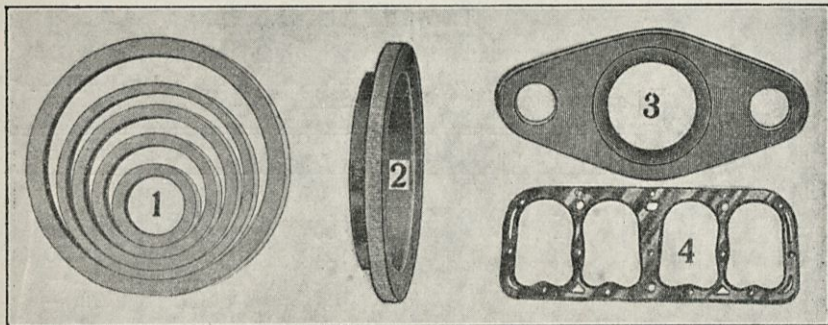
4-23-8



Kun kumirenkaiden hinnat usein vaihtelevat raaka-aineen hintojen ja rahankurssin vaihteluja noudattaen, niin emme voi niille ilmoittaa kiinteitä hintoja, vaan lähetämme kulloinkin voimassa olevat hinnat pyydetäessä. Ulkorenkaista pidämme varastossa pääasiallisesti Cord renkaita sekä suorasivuisille (amerikalaisille) että uurrevanteille, ja senlisäksi pienemmän varaston halvempia Fabric renkaita. Myöskin matalapaine- eli pallorenkaita löytyy useampia kokoja varastossa. Goodyear renkaat vievät kestävyudessaan voiton kaikista muista rengasvalmisteista.

Varastoluettelo

Fabric renkaita	33"×4 ¹ / ₂ "	Cord renkaita	935×135 mm.
26"×3"	34"×4 ¹ / ₂ "	710×90 mm.	895×150 "
28"×3"	33"×5"	760×90 "	Pallorenkaita
27"×3 ¹ / ₂ "	33"×5"	765×105 "	31"×4,40"
29"×3 ¹ / ₂ "	35"×5"	815·105 "	32"×4,95"
Cord renkaita	32"×6"	815×120 "	33"×5,77"
30"×3 ¹ / ₂ "	36"×6"	820×120 "	34"×5,77"
31"×4"	34"×7"	880×120 "	35"×5,72"
32"×4"	38"×7"	820×135 "	
33"×4"	36"×8"	880×135 "	
32"×4 ¹ / ₂ "	40"×8"	895×135 "	



Kupari-asbesti tiivistysrenkaita, kuva 1

Mitat mm.	kpl. Smk	Mitat mm.	kpl. Smk	Mitat mm.	kpl. Smk	Mitat mm.	kpl. Smk	Mitat mm.	kpl. Smk
6×10	: 75	18×24	: 75	30×36	1: 50	44×52	2: —	57×64	2: 50
8×12		19×26		31×37		45×52		58×66	
8×16		20×26		32×39		46×55		60×68	
9×14		21×27		33×40		47×55		62×70	
10×15		22×28		34×41		48×54		63×70	
12×17		22×30		35×42		48×56		64×70	
12×20		23×32		36×44		49×56		65×72	
13×18		24×30		37×45		50×58		65×75	
13×20		25×32		38×44		50×60		66×76	
13½×20		26×32		39×46		51×60		67×74	
14×18	27×33	40×48	52×60	68×78					
14×20	28×34	41×48	53×61	70×80					
15×20	28×36	42×48	54×62	72×82					
16×22	29×36	42×50	55×60	74×84					
17×22		43×50	56×66						

Kauluksella varustetut kupari-asbesti tiivistysrenkaat, kuva 2

35×45 mm.	kpl.	Smk	2: 50	50×60 mm.	kpl.	Smk	3: 50
40×50	„	„	3: —	62×72	„	„	4: —
42×52	„	„	3: —	65×75	„	„	4: —
45×55	„	„	3: —	78×88	„	„	5: —

Kupari-asbesti tiivistyslaipat, kuva 3

Mitat ovat järjestyksessä: Reijän läpimitta, laipan leveys ja laipan pituus.

14×28×53	2: —	33×48×80	3: —	42×64×98	3: 50	56×76×116	4: —
17×30×60		33×50×84		45×68×102		56×80×118	
22×38×62	2: 50	36×50×89	3: 50	50×70×106	4: —	58×82×118	4: 50
23×40×69		36×51×90		52×70×110		60×83×122	
25×43×71	3: —	39×55×90	3: 50	54×70×112	4: —	60×85×130	4: 50
27×45×77		42×56×91		54×72×115		65×92×132	
30×46×82							

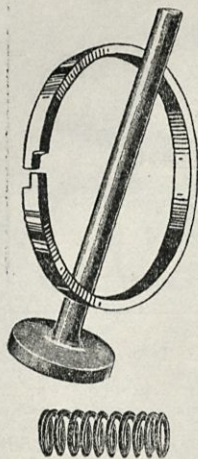
Tiivisteistä N:o 1 ja 3 löytyy myös useita välisuuruuksia varastossa.

Sylinterikannen tiivisteitä autoihin, kuva 4

Buick 4 s.	Smk	65: —	Ford	Smk	18: —	Nash 6 s.	Smk	55: —
Buick 6 s.	„	90: —	Hudson 6 s.	„	55: —	Oakland 6 s.	„	40: —
Chevrolet	„	25: —	Hupmobile 4 s.	„	38: —	Overland 91	„	30: —
Dodge	„	28: —	Maxwell	„	25: —	Overland 75/90	„	45: —
Essex	„	50: —	Nash 4 s.	„	50: —			

Taotuita venttiilaineita

Erikoisventtiiliteräksestä, Alfred Teves'in valmistetta.
Mitat millimetreissä. D-laiipan läpimitta, d-varren läpimitta, L-venttiilin koko pituus.



N:o	D	d	L	Kpl. Smk
1	32	10	150	12: 50
2	35	10	150	14: 50
3	40	11	200	16: 50
4	43	12	200	18: —
5	47	12	200	19: —
6	53	13	200	22: —
7	58	14	250	27: —
8	63	14	250	30: —
9	68	14	250	34: —
10	74	15	250	40: —
11	82	17	300	45: —
12	90	17	300	50: —

Carborundum jauhetta

venttiilien hiomiseen N:o 80, 100, 150 ja 1 F. Hinta 50 gr. pussilta Smk 3:—.

Männänrenkaita

Alfred Tevesin erikoistehtaasta. Renkaat ovat kolmelta puolen hiotut ja sisältä koneessa vasaroidut.

Varastoluettelo

A. Millimetrimittaisia renkaita.

50×4	61×4	70×5	80×5	90×6	110×5	120×7 ¹ / ₂
50×4 ¹ / ₂	61×5	72×5	80×5 ¹ / ₂	92×5	110×5 ¹ / ₂	121×6
54×4	62×5	72×5 ¹ / ₂	82×5 ¹ / ₂	94×6	111×6 ¹ / ₂	122×6
54×4 ¹ / ₂	64×4	74×4 ¹ / ₂	82×6	95×5	112×6	122×7
55×3	64×5	74×5	84×6 ¹ / ₂	95×6	112×7	125×6
55×4	65×4	75×4	85×5	98×6	113×8	125×7
55×5	65×5	75×5	85×5 ¹ / ₂	100×5 ¹ / ₂	115×6	126×6
56×5	65×5 ¹ / ₂	76×4	86×6	102×6	115×7	126×9
58×4	66×6	76×5	88×6	105×5	118×7	130×7
58×5	68×5 ¹ / ₂	78×4	90×5 ¹ / ₂	105×6	120×6	140×7
60×5	70×4 ¹ / ₂	78×5				

B. Tuumamittaisia renkaita.

2 ³ / ₄ "× ³ / ₁₆ "	3 ¹ / ₄ "× ³ / ₁₆ "	3 ⁵ / ₈ "× ³ / ₁₆ "	3 ⁷ / ₈ "× ³ / ₁₆ "
2 ⁷ / ₈ "× ³ / ₁₆ "	3 ⁵ / ₁₆ "× ⁷ / ₃₂ "	3 ¹¹ / ₁₆ "× ³ / ₁₆ "	4"× ¹ / ₄ "
3"× ³ / ₁₆ "	3 ³ / ₈ "× ³ / ₁₆ "	3 ³ / ₄ "× ¹ / ₄ "	4 ¹ / ₈ "× ³ / ₁₆ "
3 ¹ / ₈ "× ³ / ₁₆ "	3 ¹ / ₂ "× ³ / ₁₆ "		

Männänrenkaiden hinnat

Läpimitta mm. 50—59	60—69	70—79	80—89	90—99	100—109	110—114
Kpl. Smk 10:—	11:—	12:—	13:—	14:—	15:—	16:—
115—117	118—120	121—125	126—130	131—140		
18:—	19:—	20:—	22:—	23:—		

Paitsi yllämainittuja varastorenkaita toimitamme lyhyessä ajassa kaikkia mahdollisia suuruuksia tehtaalta, missä niitä on noin 2 milj. kpl. varasto.

Venttiilijousia

Eri suuruuksia varastossa, hinnat 5:—10:— mk kpl.

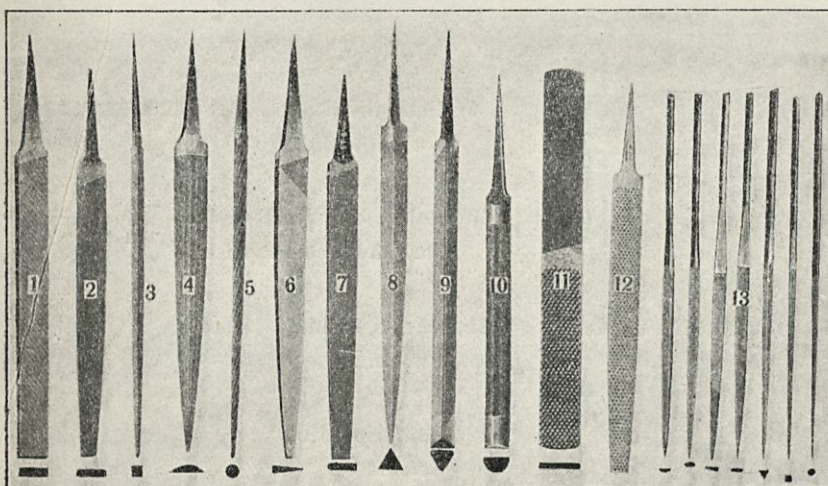
Tunnetut auto- ja moottoripyörämerkit käyttävät seuraavia renkaita:

23/4" X 3/16"	Indian Scout, Indian Prince, Oldsmobile
27/8" X 3/16"	Oakland
3" X 3/16"	Buick Standard
31/8" X 3/16"	Indian Chief, Nash, Moon, Star
31/4" X 3/16"	Indian Big Chief, Hupmobile, Nash, Moon
35/16" X 7/32"	Harley Davidson
33/8" X 3/16"	Buick, Packard, Studebaker, Moon, Overland
31/2" X 3/16"	Hudson, Overland, Studebaker
35/8" X 3/16"	Maxwell
311/16" X 3/16"	Chevrolet
33/4" X 1/4"	Ford
37/8" X 3/16"	Dodge, Durant
4" X 1/4"	Fordson

Männänrenkas on moottorissa yksi kaikkein tärkeimpiä osia, sillä jos se ei tarkalleen tiivistä mäntää, niin pääsee osa kaasusta vuotamaan männän ohi, petroleumikaasua ja nokkea kerääntyy kampikammioon ja pilaa siellä olevan öljyn, jotapaitsi moottori pahasti savuaa ja käryää. Vielä aiheuttaa tällainen vuoto tuntuva voimanhukkaa.

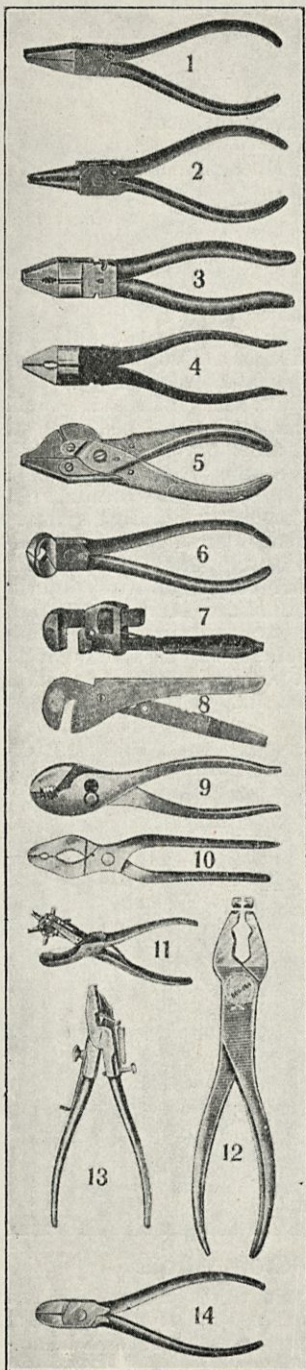
Kun männänrenkaita tehdään vähäisiä määriä, niin sorvataan ne tavallisesti kahteen kertaan ja epäkeskiöllisiksi. Valuraudassa on aina sisäisiä jännityksiä, niin ettei näin valmistetuista renkaista useinkaan muuta kuin puolet tule kelvollisia s.o. sellaisia, että ne tasaisesti painuisivat sylinterin seinämiin. Tämän voi koetella siten, että rengas ilman mäntää työnnetään sylinterin sisään ja rengasta naputellaan rautapuikolla sisäpuolelta yltymperi. Silloin kuulee helposti jos rengas jossain kohden on irti sylinterin seinämästä. Tällaista rengasta on aivan turha ollenkaan asettaa mäntään.

Männän renkaiden valmistus on ulkomailla kokonaan siirtynyt erikoistehtaiden haltuun, jotka erikoiskoneillaan ja -menetelmillään saavat niille hyvän ja tasaisen laadun. Epätasaiset jännitykset poistetaan renkaista siten, että rengas erikoiskoneessa vasaroidaan sisäpuolelta. Sen jälkeen rengas hiotaan ulkopuolelta ja molemmilta sivuilta.



Amerikalaisia Nicholson File C: on villoja

Meillä on erittäin hyvin lajiteltu varasto Nicholsonin villoja ja raspeja alkaen 20" käsivilloista (N:o 1) pieniin 3" neulavilloihin (N:o 13). Hinnat vastaavat kotimaisten villojen hintoja. Tilanpuutteen vuoksi emme niitä voi tässä hinnoitella, mutta lähetämme kernaasti eri hinnaston sitä haluaville.

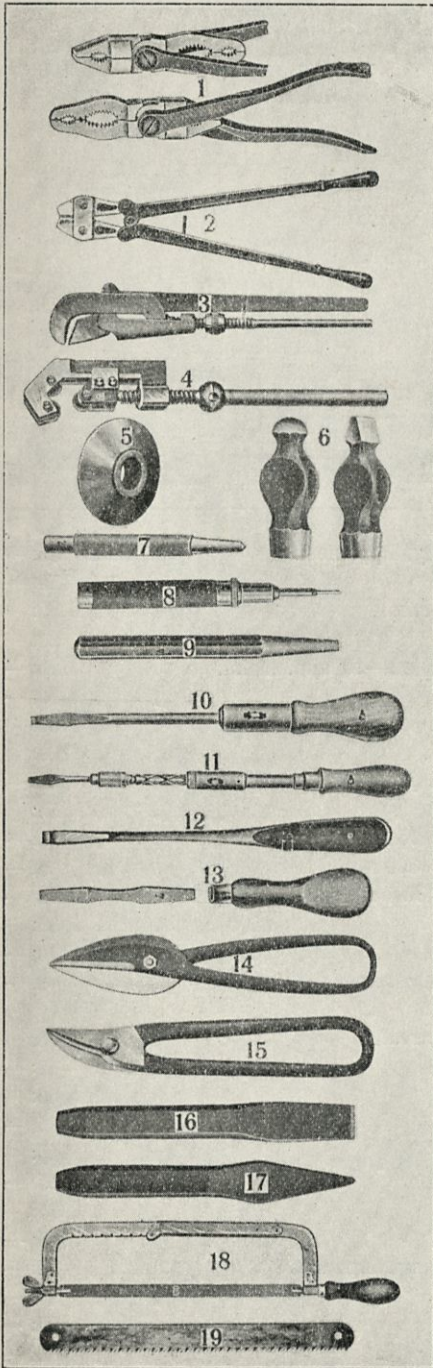


Työkaluja

ensiluokkaista tarkkuusvalmistetta

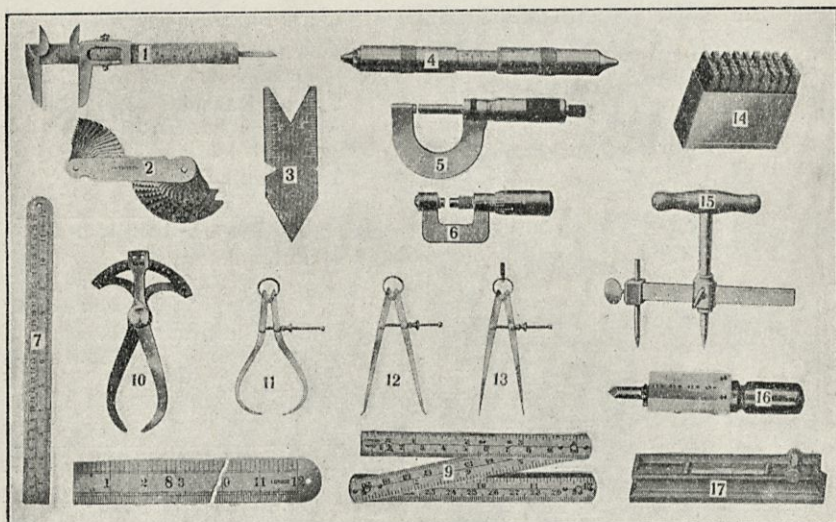
N:o

1	Tasopihdit 8"	kpl.	Smk	12:—
2	Pyöröpihdit 8"	"	"	10:—
3	Linjapihdit 7" erist. varsilla	"	"	28:—
4	Linjapihdit 7"	"	"	20:—
5	Suuntaispihdit 6 1/2"	"	"	28:—
6	Katkaisupihdit 8"	"	"	16:—
7	Putkipihdit „Stillson“ 9"	"	"	65:—
8	Putkipihdit „Blitz“ 7"	"	"	15:—
	" " 9"	"	"	22:—
	" " 12"	"	"	36:—
9	Putkipihdit 8"	"	"	30:—
	S:n nikkelöidyt 6"	"	"	30:—
10	Polttimopihdit 8"	"	"	12:—
	S:n vahvat, autoja varten 10"	"	"	26:—
11	Lävistyspihdit 8", kuudella piipulla	"	"	35:—
12	Mutteripihdit 7"	"	"	20:—
	Samoin 9"	"	"	28:—
13	Harituspihdit 7"	"	"	20:—
14	Leikkuupihdit 5"	"	"	18:—

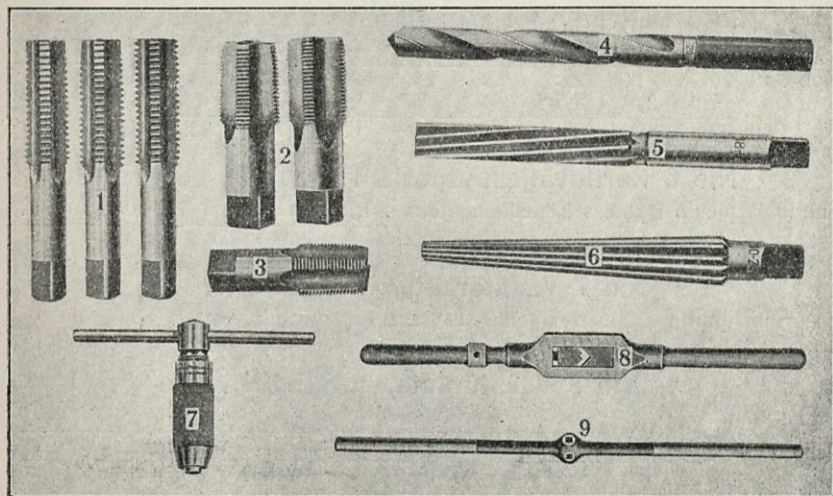


N:o

- 1 Yhdistetyt autopihdit
9" Smk 50: — 12" Smk 74: —
- 2 Pulttisakset
80 sm. Smk 175: —
47 " " 85: —
- 3 Putkipihdit
1" 1 1/2" 2" 3" 4"
Smk 70:- 90:- 125:- 155:- 180:-
- 4 Putkenkatkaisija
1/4" — 2" Smk 165: —
1/2" — 3" " 240: —
- 5 Leikkuurullat edell.
1" Smk 6: — 1 1/4" Smk 8: —
- 6 Vasarat
Paino kg.
0,20 0,30 0,45 0,60 0,20
14:- 15:- 16:- 18:- 15:-
varrella
12:- 13:- 14:- 16:-
ilman vartta
- 7 Merkkipuikot 4 1/2" Smk 11:-
- 8 " itsetoimivat " 125:-
- 9 Lävistyspuikot 4 1/2"
erikoisteräksestä Smk 11:-
pyör. teräksestä " 5:-
4 kpl. lävistyspuikkoja 1—4
mm., kotelossa Smk 20:-
- 10 Ruuvitalta
hakapyöräsyötöllä 9" Smk 25:-
- 11 painettava, 3:illa te-
rällä 14" " 75:-
- 12 12" Smk 15:- 8" Smk 12:-
- 13 8" " 6:- 7" " 5:-
- Kellosepän ruuvitalta 4"
niklatulla päällä, 5:illä
terällä Smk 20:-
- Sähkötyö-ruuvitalta 10"
eboniittipäällä Smk 8:-
- 14 Levysakset
7 1/2" 8" 9" 10" 12"
kpl. Smk 30:- 37:- 45:- 50:- 55:-
- 15 S:n reikien leikkaamista
varten 9 1/2" Smk 55:-
- 16 Taltat
8" vahvaa mallia " 12:-
8" kevyttä " 11:-
8" 6-kulm. erikois-
teräksestä " 15:-
- 17 Uratalta 8" " 12:-
- 18 Metallisahan kaaret
asetettavat " 15:-
kiinteät " 9:-
- 19 Metallisahan terät 12"
I Smk 20:- II Smk 16:- tus.
2-puoliset Smk 28:- tus.



N:o	kuvaus	kp.	Smk.	huom.
1	„Columbus“ siirtomitta nikkeloity, lippaineen „Bløsta“ tarkkuus-siirtomitta		35:—	
2	Kierretulkki Whitworthin kierueille metrisille (S.I.) „ hienomekaanisille „ 1—10 mm. läpim.	” ”	20:—	
3	Kierretulkki 55°	” ”	10:—	
4	Sylinterin mikrometri 50—70 mm. 70—100 ”	” ”	130:—	
5	Mikrometri 0—50 mm. 1/100 mm. jako	” ”	300:—	
6	” 0—20 ” ” ” ”	” ”	55:—	
7	Teräsmitta 13 mm. leveä, pituus 150 mm.	” ”	3:—	
	” 13 ” ” ” 300 ”	” ”	5:—	
8	Mittaviivotin teräksestä, leveys 30 mm., pituus 300 mm.	” ”	16:—	
	” 500 ” ” ”	” ”	38:—	
	” 1000 ” ” ”	” ”	170:—	
9	Teräsmitta, tarkkuusasteikoilla, 10 osainen 6 ”	” ”	9:—	
10	Harppi, kahdella asteikolla, mittausväli 8”	” ”	75:—	
11, 12 ja 13	Harpit 6”, siirtomutterilla	” ”	35:—	
14	Numeroleimasimet 3 mm.	sarja	30:—	
	” 5 ”	” ”	35:—	
	” 7 ”	” ”	45:—	
	Kirjainleimasimet 3 ”	” ”	85:—	
	” 5 ”	” ”	95:—	
	” 7 ”	” ”	135:—	
15	Leikkuuharppi, leikkaa 35—250 mm. läpim. laippoja	kpl.	52:—	
16	Iskunlaskija, laskee 10,000:een	” ”	90:—	
17	Vesivaaka, rautainen 10”	” ”	80:—	
	S:n tammesta 16”	” ”	30:—	



N:o 1 Kierretappia Whitworthin kierteillä

Sarjoittain 3 kpl. puulaatikossa.

Suuruus	1/8"	3/16"	1/4"	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	5/8"	3/4"	7/8"	1"
Sarja Smk	17:—	17:—	19:—	21:—	23:—	27:—	32:—				
Kpl. „	6:—	6:—	6:75	7:—	7:50	9:—	11:—	14:—	16:—	23:—	30:—

N:o 2 Kaasukierretappia

Suuruus	1/8"	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"
Sarja 2 kpl. Smk	21:—	25:—	31:—	38:—	61:—	83:—	124:—	170:—

N:o 3 Kynttilän kierretappia

18 mm., pari Smk 57:—, 22 mm., pari Smk 73:—.

N:o 4 Kierteisporia

mm.	1	1,1	1,5	1,8	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5		
Kpl. Smk	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—	2:—	2:50	2:50	3:—	3:—	3:50		
mm.	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5
Kpl. Smk	4:—	4:—	4:50	5:—	5:—	5:50	6:—	7:—	8:—	9:—	10:50	10:50	11:50
mm.	12	12,5	13	13,5	14	15	16	16,5	18	19	19,5	20	
Kpl. Smk	12:50	12:50	13:50	13:50	14:50	16:50	19:—	19:—	21:—	23:—	24:50	24:50	

N:o 5 Väljennysporia, kierteisuurteilla

mm	3	4	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
Kpl. Smk	17:—	19:—	21:—	21:—	21:—	22:—	22:—	23:—	23:—	24:—	24:—	25:—
mm.	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	14	15	16	17	18
Kpl. Smk	25:—	26:—	26:—	28:—	28:—	29:—	29:—	31:—	33:—	36:—	38:—	41:—
mm.	19	20	21	22	23	24	25	26	28	30	32	
Kpl. Smk	45:—	47:—	50:—	54:—	58:—	62:—	67:—	75:—	82:—	93:—	105:—	

N:o 5 Väljennysporia, tuumamitoilla, kuva ed. siv.

	$\frac{3}{15}$ "	$\frac{7}{32}$ "	$\frac{1}{4}$ "	$\frac{9}{32}$ "	$\frac{5}{16}$ "	$\frac{11}{32}$ "	$\frac{3}{8}$ "	$\frac{7}{16}$ "	$\frac{1}{2}$ "	$\frac{9}{16}$ "
Kpl. Smk	20:—	21:—	22:—	23:—	24:—	26:—	27:—	28:—	30:—	33:—
	$\frac{5}{8}$ "	$\frac{11}{16}$ "	$\frac{3}{4}$ "	$\frac{13}{16}$ "	$\frac{7}{8}$ "	$\frac{15}{16}$ "	1"	$1\frac{1}{8}$ "	$1\frac{1}{4}$ "	
Kpl. Smk	37:—	42:—	45:—	50:—	55:—	65:—	75:—	85:—	98:—	

N:o 6 Kartioväljennysporia 1 : 10, kuva ed. siv.

Suurin ja pienin läpim. sekä leikkuupituus $15 \times 5 \times 100$ mm., $25 \times 10 \times 150$ mm.

Kpl. Smk	48:—	85:—
----------	------	------

N:o 7 Vääntörauta, kuva ed. siv.

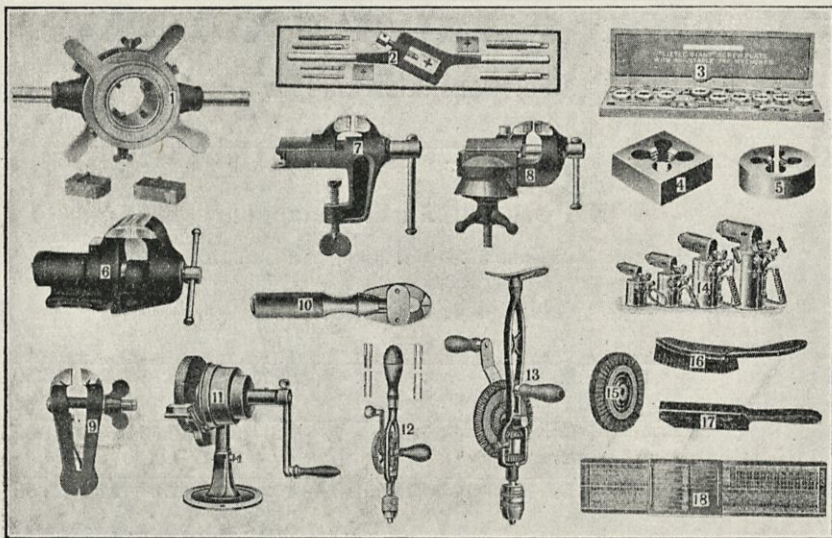
3—5 mm. porille tai kierretapeille $\frac{5}{16}$ " saakka kpl. Smk. 15:—
 5—7 " " " " " $\frac{7}{16}$ " " " " 23:—

N:o 8 Vääntörauta, kuva ed. siv.

Pituus mm.	200	300	400	500
Kierretapeille	$\frac{1}{16}$ "— $\frac{5}{16}$ "	$\frac{3}{16}$ "— $\frac{1}{2}$ "	$\frac{5}{16}$ "— $\frac{5}{8}$ "	$\frac{3}{8}$ "—1"
Kpl. Smk	43:—	57:—	77:—	110:—

N:o 9 Vääntörauta, 4 reijällä, kuva ed. siv.

Pituus mm.	200	250	300	350
Kierretapeille	$\frac{3}{32}$ "— $\frac{1}{4}$ "	$\frac{3}{16}$ "— $\frac{3}{8}$ "	$\frac{1}{4}$ "— $\frac{7}{16}$ "	$\frac{5}{16}$ "— $\frac{1}{2}$ "
Kpl. Smk	19:—	23:—	35:—	55:—



N:o

1 Duplex kierresorkka

$\frac{3}{4}$ ", 1", $1\frac{1}{4}$ ", $1\frac{1}{2}$ " ja 2" kaasukierteille Smk 575:—.

2 Kierresorkkia, kartongilla kiinnitettyjä, kierretappineen $\frac{1}{8}$ ", $\frac{3}{16}$ ", $\frac{1}{4}$ ", $\frac{5}{16}$ " ja $\frac{3}{8}$ " Smk 128:— $\frac{5}{16}$ ", $\frac{3}{8}$ " ja $\frac{7}{16}$ " Smk 107:— $\frac{1}{4}$ ", $\frac{3}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ " Smk 110:— $\frac{3}{8}$ ", $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " Smk 166:— $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{3}{4}$ " Smk 208:— $\frac{5}{8}$ ", $\frac{3}{4}$ " ja $\frac{7}{8}$ " Sm 257:— $\frac{3}{4}$ ", $\frac{7}{8}$ " 1" Smk 326:—.

N:o Kuvat edell. sivulla!

3 Kierresorkkia tarkkuusvalmistetta, puulaatikoissa		
„Little Giant“	1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2" Whitw.	Smk 650:—
„	C 300, 1/4"—1/2" S. I. kierteillä	„ 350:—
„	Ford kierteille, täydellinen	„ 950:—
„	2510, 8 sarjaa eril. 3/16"—9/16" kierteille	„ 750:—
„	1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8", 3/4" Whitw.,	„ 975:—
„Thürmers“	1/16", 3/32", 1/8", 5/32", 3/16", 7/32", 1/4"	„ „ 175:—
„	1/4", 5/16", 3/8", 7/16", 1/2", 9/16", 5/8"	„ „ 350:—

4 ja 5 Kierteenleikkausmutteria

	5/16"	3/8"	7/16"	1/2"	9/16"	5/8"
N:o 4 kpl. Smk		38:—	42:—	47:—	47:—	55:—
N:o 5 „ „	45:—	45:—	45:—	45:—	45:—	45:—

6 Viilapenkkiä, suuntais

Leukain leveys mm.	75	90	100	120	140	150
kiinteät kpl. Smk	140:—	210:—	300:—	400:—	550:—	600:—
kääntyvät „ „	170:—	240:—	370:—	480:—	650:—	

7 Viilapenkki 50 mm. Smk 55:—

8 Hienomek. viilapenkki, kääntyvä
45 mm. Smk 240:— 60 mm. Smk 450:—

9 Käsiruuvipuristin

pituus	90	110	125	150 mm.
kpl. Smk	17:—	19:—	24:—	30:—

10 Käsiruuvipuristin, varrellinen

90 mm. Smk 24:—, 135 mm. Smk 35:—

11 Smergeli-hiomakone, käsinkäyttöä varten Smk 300:—

12 Poranvarsi, terineen „ 65:—

13 Rintaporan varsi, 2 vaihteella „ 125:—

14 Juotoslamppuja, messingistä

Säiliön vetävyys	1/2	1	1 1/2	2 ltr
kpl. Smk	125:—	200:—	250:—	325:—

15 Teräs-pyöröharja, läpim. 25 sm.

2 rivinen Smk 35:—, 4 rivinen Smk 55:—

16 Teräs-valimoharja

3 rivinen Smk 9:—, 4 rivinen, peltipäällysteinen Smk 13:—

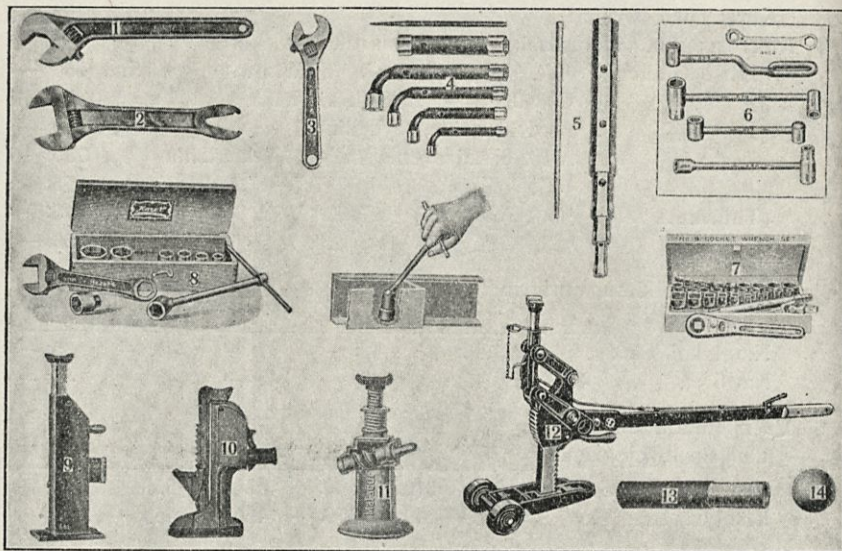
17 Viilaharja kpl. Smk 5:—

18 Kierteiden- ja kiilujen mittataulukko

Whitworthin, S. I. ja kaasukierteille, kpl. Smk 12:—

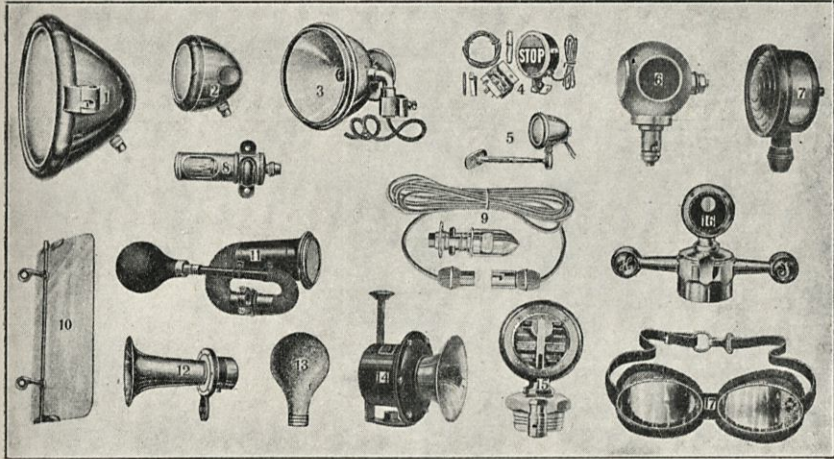
Sorvin hammaspyörätaulukko, 3 osainen

sisältää taulukot sorveille, joiden johtoruuvissa on 2, 3 ja 4 kierrettä tuumalla, kpl. Smk 30:—



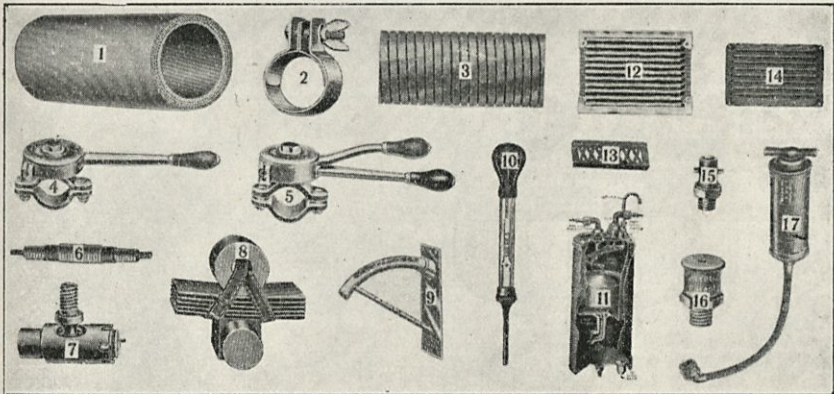
N:o

- 1 Jakoavimia, 45° kulmalla.**
- | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| pituus | 20 | 25 | 30 | 38 | 45 | 66 sm |
| muttereille | 1/2" | 5/8" | 3/4" | 7/8" | 1 1/4" | 1 1/2" |
| kpl. Smk | 25: — | 35: — | 43: — | 55: — | 78: — | 114: — |
- 2 Auton jakoavain, 15° kulmalla ja ohuilla leuvoilla, pituus 8" kpl. Smk 50:—**
- 3 „Crescent“ jakoavimia 22 1/2° kulmalla**
- | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| pituus | 4" | 6" | 8" | 10" | 12" |
| kpl. Smk | 22: — | 28: — | 34: — | 46: — | 64: — |
- 4 Hylssävainsarja, sarja 5 kpl. Smk 70:—, sarja 4 kpl. Smk 50:—.**
- 5 „ „ suoria, sarja 5 kpl. Smk 35:—.**
- 6 Ford avainsarja Smk 250:—.**
- 8 „Hazet“ avainsarja, 7 (15) hylssävainta, vääntörauta nivelellä ja jakoavain tai ruuvitaltta puulaatikossa, Ford autoille Smk 175:—.**
- Sama henkilöautoille „ 175:—.
- Sama kuorma-autoille „ 240:—.
- 7 Avainsarjoja laatikossa**
- | | |
|--|----------|
| 11 hylssävainta ja vääntöavain (ratchet) | Smk 90:— |
| 6 „ „ „ „ Amerik. | „ 110:— |
| 6 „ „ „ 6 kulm. „ „ | „ 58:— |
- 9 Auton väkivipu, 1 tonnin Smk 135:—.**
- 10 „ „ 2 „ „ 400:—.**
- 11 „ „ 2 ruuvilla, 2 tonnin Smk 450:—.**
- 12 Garaasi väkivipu Smk 600:—.**
- 13 Fosforipronssi laakeriainetta 1/2"—2 1/2" umpinaista ja ontoksi valettua 30—40 sm. paloissa, kilolta Smk 45:—.**
- 14 Pronssikuulia, venttiilejä varten**
- | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|------|------|------|
| Läpim. | 1/4" | 5/16" | 3/8" | 1/2" | 5/8" | 3/4" |
| kpl. Smk | —: 50 | —: 75 | 1: 50 | 3: — | 5: — | 7: — |



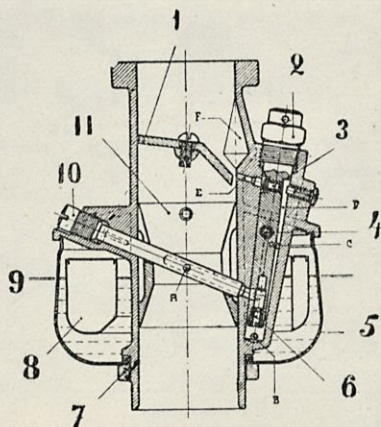
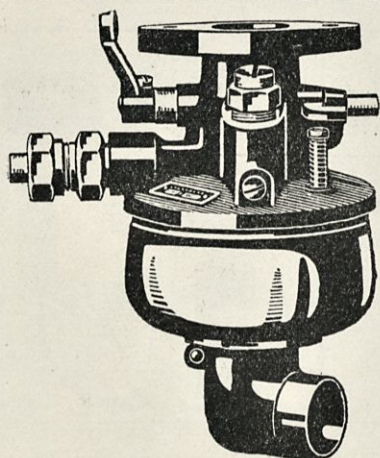
N:o

- | | | | |
|----|--|------|-----------|
| 1 | Auton sähkövalonheittäjä , lasin läpim. 7½" mustaksi lakeerattu, haarukanyväli 18 sm. | kpl. | Smk 250:— |
| | Sama pitimellä Ford vaunuja varten, lasin läpim. 9" | " " | 220:— |
| 2 | Auton sivulyhty (sopii myös moottoripyörään) kiilloitettua messinkiä, lasin läpim. 4", punainen sivulasi | " " | 195:— |
| | Sama mustaksi lakeerattu, 2½" lasi | " " | 120:— |
| 3 | Etsijälyhty peilillä, mustaksi lakeerattu, lasi 4", peili 3" | " " | 350:— |
| | Sama peilillä ja katkaisijalla, kokonaan nikkelöity, lasi 3½", peili 2½" | " " | 225:— |
| 4 | „Stop“ lyhty johtoineen ja katkaisulaitteineen, 4½" läpim. | " " | 160:— |
| 5 | Moottoripyörän sivuvaunun lyhty , lasi 2" | " " | 125:— |
| 6 | Auton takalyhty kypärimallia | " " | 70:— |
| 7 | " " lasi 3" | " " | 45:— |
| | Varalasi , punainen rihlattu 76 tai 88 mm. | " " | 12:— |
| | Moottoripyörän takalyhty , lasi 2", numerolaatan pitimellä | " " | 80:— |
| 8 | Varustelauta-lamppu | " " | 60:— |
| 9 | Varustelauta- ja työlamppu , 3 m. johtoa | " " | 110:— |
| 10 | Auton sivulasit pitimiseen, | pari | 450:— |
| 11 | Merkinantotorvi kumirakolla, postitorvimallia, musta, pituus 400 mm., torven läpim. 110 mm. | kpl. | 95:— |
| | Samoin , suoria 350×90 mm., kpl. Smk 75:—, 400×110 | " " | 85:— |
| | Samoin , suoria nikkel. 350×95 mm. kpl. Smk 75:— | " " | 95:— |
| | 490×95 " " " " " " " " | " " | 95:— |
| 12 | Sähkömerkinanto-torvia 6 ja 12 volt., musta 220×85 mm. | " " | 155:— |
| | 300×80 " " " " " " " " | " " | 275:— |
| | Samoin nikkelöity 225×120 mm, Smk 210:—, 290×120 " " " " | " " | 325:— |
| 13 | Kumirakkoja N:o 10 kpl. Smk 22:—, N:o 12 kpl. Smk 27:— | " " | |
| 14 | Mekaaninen torvi , musta 235×115 mm. | " " | 175:— |
| | Samoin nikkelöity (sopii mm. Indian pyörin) 165×115 mm. | " " | 225:— |
| 15 | Motomittari , taulun läpim. 60 mm. | " " | 70:— |
| | Samoin " " " " " " " " 75 " " " " | " " | 110:— |
| 16 | Koristetulppa motomittarineen, laatuvaunuihin | " " | 225:— |
| | Sama Ford vaunuihin | " " | 150:— |
| 17 | Moottoripyöräilijän suojussilmälasit | " " | 30:— |
| | Löytyy myös useita muita laatuja sekä värillisillä että värittömillä laseilla hintoihin Smk 40:—, 50:—, 75:—, 110:—. | " " | |



N:o

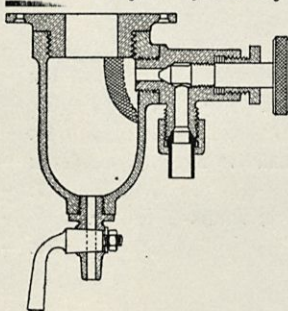
- 1 **Vesiletku** must. kumista, kangasvahvikkeilla, laji MS.
 Sisäläpimitta $\frac{3}{4}$ " 1" $1\frac{1}{4}$ " $1\frac{1}{2}$ " $1\frac{3}{4}$ " 2" $2\frac{1}{4}$ " $2\frac{1}{2}$ " $2\frac{3}{4}$ " 3"
 Kangasvahvikkeita 2 2 2 2 3 3 3 3
 Hinta metriltä Smk 35:- 43:- 55:- 65:- 88:- 98:- 110:- 125:-
- 2 **Puristimet** nikkelöidyt kpl. " 5:- 5:- 5:50 6:- 6:50 7:50 8:50 9:- 10:50 12:-
 Huom.! Letkun ulkoläpimitta on noin $\frac{3}{8}$ " suurempi kuin sisäläpimitta, mikä on otettava huomioon puristimia tilatessa. Puristimia löytyy myös kaikkia välisuuruuksia 1"—3", nousten $\frac{1}{8}$ ".
- 3 **Taipuisaa metalliletku**, galvanoitua
 Sisäläpimitta $\frac{7}{8}$ " 1" $1\frac{1}{4}$ " $1\frac{1}{2}$ " $1\frac{3}{4}$ "
 Metriltä Smk 45:— 50:— 65:— 75:— 90:—
- 4 **Säätövipu** nikkelöity kpl. Smk 25:—.
- 5 **Samoin** " 2 varrella kpl. Smk 35:—.
- 6 **Bowden spiraali** nikkelöity, metriltä Smk 12:—.
 Samoin mustaksi lakeerattu, " " 10:—.
 Teräsköysi $1\frac{1}{2}$ mm. sopii edell. " " 2:—.
- 7 **Nivelkytkin** ohjausvipuihin $\frac{1}{4}$ " sisä- ja ulkokiert. kpl. Smk 8:—.
- 8 **Iskunvaimentajat** mustaa kumia, reikä 30—35 mm.
 Läpimitta ja leveys mm. 90×40 100×40 90×50 100×50 110×50 120×60
 kpl. Smk 28:— 36:— 34:— 42:— 53:— 75:—
- 9 **Tien kaltevuusmittari**, kiinnit. auton varustelautaan kpl. Smk 40:—
- 10 **Happomittari** kumirakolla, täydellinen " " 75:—
 Sisäosa (areometri) edelliseen " " 23:—
- 11 **Stewart'in tyhjösäiliö** " " 800:—
- 12 **Alumiini jalkakaavin** $10\frac{1}{2}$ " \times 8" " " 65:—
- 13 **Ristikko-korinsivun-suojustin**, alum. $10\frac{1}{2}$ " \times $3\frac{1}{2}$ " " " 35:—
- 14 **Kumimatto**, rihlattu 12 " \times 7" " " 40:—
- 15 **Voidenippa**, kuulaventtiilillä „Alemite“ järjestelmää $\frac{1}{8}$ " kk. " " 4:—
- 16 " " „Meyrel“ " " " " 7:—
- 17 **Voidepuristin** nikkelöity, taipuisa metalliletku ja yhdistäjä „Alemite“ tai „Meyrel“ nippoja varten " " 150:—



Schlee kaasuttaja

Imputken sisäläpimitta mm.	Mootoreille syl. läpim. mm.	Hinta Smk	Ilmansäätäjä imputkeen Smk
16	45—55	300:—	
18	55—65	330:—	
20	65—70	360:—	30:—
22	70—75	400:—	35:—
26	75—85	480:—	42:—
30	85—95	600:—	53:—
35	95—115	700:—	65:—
40	115—130	850:—	75:—
45	130—150	1000:—	85:—
50	150—180	1200:—	
55	180—200	1350:—	

Schlee kaasuttaja sopii parhaiten auton ja moottoripyörän moottoreihin. Erikoinena etuna Schlee kaasuttajassa mainittakoon se, että polttoaineen käyttöä säättävät reijälliset nipat (Düse) ovat kaikki kiinnittetyt yhteen kartiomaiseen karaan, jonka voi ottaa ulos muutamassa sekunnissa avaamalla mutterin 2. Nippa 3 säättää polttoaineen menekin moottorin tyhjänä käydessä, nippa 6 kuorimituksella käydessä ja nippa 4 säättää ilman tulon polttoaineeseen. Nippoja 3, 4 ja 6 seuraa kunkin kaasuttajan mukana 3 kpl. kutakin eri suurilla reijillä, samoin seuraa 2 kpl. ilmasuppiloo 11. Kaasuttaja säädetään kullekin moottorille sopivaan kuntoon vaihtamalla eri suuria nippoja kohtiin 3, 4 ja 6. **Tämä vaihto käy päinsä moottorin käydessä**, sillä moottori käy edelleen ilman polttoaineen hukkaa, vaikka kara 2 vedetään ulos. Kaasuttajan säätö, josta vielä annamme erikoisen käyttöohjeen, käy näin ollen erittäin helposti ja nopeasti.



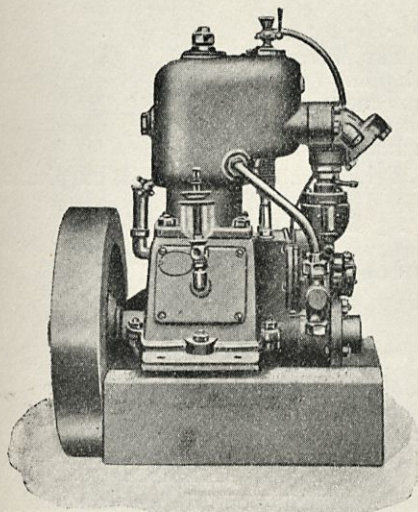
Polttoaineen puhdistaja

parannettua mallia, vieressä olevan kuvan mukaan. Smk 80:—.

Tämän uuden polttoaineen puhdistajan edut esitettiin verrattuna ovat siinä, että se on varustettu venttiilihanalla, joka pysyy aina ehdottomasti tiiviinä, ja puhdistajan voi koska hyvänsä irroittaa säiliöstä, johon kiinnitys-laippa on niitattu tai juotettu kiinni.

Polttoaineen puhdistaja 6 mm. putkijohtoon Smk 48:—, 8 mm. putkijohtoon Smk 56:—.

Venemoottoreita



Nelitahtisia 1-syl. vene- moottoria

Hevosvoimia	3	5
Sylinterin läpim. mm.	95	115
Iskun pituus mm.	120	130
Paino noin kg.	80	135

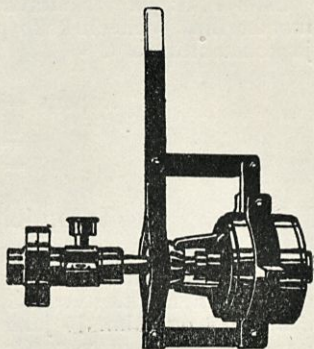
Hinta Smk 4,500:- 5,500:-

Moottorit varustetaan seuraavilla osilla: Schebler kaasuttaja ja siihen kaksitiehana, Jäähdytysvesipumppu, Vesiputken yhdistäjät, starttimagneetti, Kaapeli ja kynttilä, Öljykuppi, Potkuri, Öljykannu, Ryyppykannu, Jakoavain ja Ruuvi-meisseli.

3 hv. moottoriin voi saada Smk 550: — lisähinnasta irroituskytkimen.

Paragon suunnanvaihtokytkimiä

Merkki	Paino kg.	Hevo.-voimille	H.v. 100 kierr. min.	Hinta täydellisenä Smk
0	15	1—5	1	1560
A	26	4—16	1½	1950
Asp	28	5—20	2	2400
B	46	6—24	3	2775
Bsp	48	8—32	4	3350



Suunnanvaihtokytkin

Paragon mallia, paino 36 kiloa, vastaa Asp mallia, varustettu kannatus- ja painolaakerilla sekä laippakytkimillä molemmissa päissä Smk 1600: —. Siirtää 2 hv. jokaista sataa kierrosta kohden minuutissa.

Suunnanvaihtokytkin, vastaava Paragon A mallia Smk 1,400: —.

Moottorin hevosvoimaluvun määrääminen

Moottorin kehittämä tehollinen hevosvoimamäärä saadaan neliötahtimootoreille kaavasta

$$N = k \cdot d^2 \cdot l \cdot p \cdot t$$

missä k = konstantti luku, tavallisesti = 4

d = sylinterin läpimitta metreissä

l = iskun pituus metreissä

p = kierrosluku minuutissa

t = sylinterien lukumäärä.

Esimerkki: 2-syl. nelitähtimoottori, syl. läpimitta 110 mm, iskun pituus 130 mm kierrosluku 800 minuutissa

$$N = 4 \cdot 0,11^2 \cdot 0,13 \cdot 800 \cdot 2 = 10,1 \text{ hevosvoimaa.}$$

Moottoriveneen nopeus

lasketaan seuraavan kaavan mukaan

$$\text{Nopeus km. tunnissa} = C \sqrt[2]{L} \sqrt[3]{\frac{500 N}{D}}$$

missä L = veneen pituus engl. jaloissa

N = moottorin hevosvoimaluku

D = deplasementti = moottoriveneen koko paino kiloissa

C = konstantti luku, tavallisille veneille se voidaan ottaa = 2, pikaveneille jopa 2,5.

Yllämainitussa kaavassa tarvittava veneen paino on erikseen laskettava.

Puolikannellisen venerungon paino saadaan suunnilleen kaavasta

$$\text{Paino} = 60 \cdot L \cdot B \cdot H \text{ kg.}$$

missä L, B ja H merkitsevät veneen pituutta, leveyttä ja korkeutta *metreissä*, Saadaksemme veneen koko painon, tulee näin saatuun painomäärään laskea lisäksi koneiston, irtaimiston, polttoaineen ja ihmisten painot sekä kajuutallisissa veneissä sitäpaitsi kajuutan ylärakenteen paino.

Esimerkki: on laskettava 28 jalkaa pitkän pikaveneen nopeus 25 hv. moottorilla. Veneen koko paino eli deplasementti oletetaan 1,500 kiloksi ja konstanttiluku C = 2,4

$$\begin{aligned} \text{Nopeus} &= 2,4 \cdot \sqrt[2]{28} \sqrt[3]{\frac{500 \cdot 25}{1500}} \\ &= 2,4 \cdot 5,3 \cdot 2,3 \\ &= 29,3 \text{ km. tunnissa.} \end{aligned}$$

Taloudellisesti edullisin nopeus.

Moottoriveneissä käytetään ylipäänsä liian suuria koneita, joten niillä kulku tulee taloudellisesti epäedulliseksi. Edullisin tulos saavutetaan silloin kun moottoriveneettä ei pakoteta kulkemaan yli *kriittillisen nopeuden*, mikä on esim. 16 jalan pituiselle veneelle vain 4 solmua eli 7,4 km. tunnissa, 25 jalan veneelle 5 solmua, 36 jalan veneelle 6 solmua j.n.e. Kriittillinen nopeus riippuu pääasiassa veneen pituudesta ja on se solmuissa yhtäsuuri kuin neliöjuuri veneen pituudesta jaloissa.

Liukuveneet. Jos moottoriveneeseen asetetaan niin voimakas moottori, että vene ylläolevaa nopeuskaavaa käyttämällä lasketaan saavuttavan vähintään 3 kertaa kriittillisen nopeuden, niin voi vene todellisuudessa lähteä kulkemaan vielä paljoa nopeammin, kuin on laskettu.

Tämä riippuu siitä, että vene heti liikkeelle lähtiessä nousee suuren voiman pakotuksesta veden pinnalle ja alkaa liukua sitä pitkin. Liukuveneillä ei ole suurtakaan käytännöllistä merkitystä, vaan käytetään niitä etupäässä kilpailuissa. Amerikassa on saavutettu jopa 130 kilometrin tunti-nopeus 26 jalan veneellä, johon oli sijoitettu 900 hv. moottorivoimaa.

Potkurien valinta-taulukko

Kolmisiipisten potkurien läpimitta ja nousu engl. tuumissa.

Moottorin voima H.v.	Moottorin kierrosluku minuutissa						
	400	500	600	700	800	1000	1200
3	16×20	14×18	13×17	12×15	10×12	10×10	9×10
4	18×20	16×20	14×18	13×17	12×15	12×12	10×10
5	20×20	18×20	15×19	14×18	13×17	12×15	10×12
6	20×22	18×22	16×20	15×19	14×17	13×15	12×12
8	20×25	18×25	18×20	16×20	15×19	14×17	12×15
10	20×30	20×25	18×25	16×22	16×20	15×19	13×17
12	22×30	20×27	20×22	18×22	16×22	16×20	14×17
15	24×30	22×28	20×25	18×25	18×20	16×20	15×19
20	26×32	24×30	22×26	20×25	18×25	18×20	16×20
25	28×36	24×34	22×30	20×28	20×25	18×22	16×22
30	30×40	26×36	24×30	20×30	20×28	18×25	18×20
40	30×42	28×36	24×34	22×30	20×30	18×27	18×22
50	32×42	28×40	26×36	24×32	22×30	20×27	18×25
60	34×44	30×40	28×36	26×34	22×34	22×30	20×25

Jos tahdotaan käyttää 2-siipistä potkuria, niin otetaan se pari tuumaa suurempi läpimitaltaan kuin vastaava 3-siipinen, nousun pysyessä samana.

Taulukossa main. potkurien mitat ovat lasketut tavallisille kevyenpuoleisille veneille. Jos vene on raskasta mallia, niin valitaan siihen potkuri suuremmalla läpimitalla ja pienemmällä nousulla, kuin mitä taulukko näyttää. Erittäin keveille veneille sopii sensijaan potkuri, jolla on pienempi läpimitta ja suurempi nousu.

Erittäin tärkeätä on, että potkuria tilatessa mainitaan potkurin pyörintäsuunta oikein. Oikeakätinen potkuri on sellainen, mikä veneen takaa katsottuna pyörii myötäpäivään eli samaan suuntaan kuin viisarit kellossa. Vasenkätinen potkuri pyörii veneen takaa katsottuna vastapäivään. Enimmät amerikalaiset venemoottorit vaativat oikeakätisen potkurin, kotimaiset usein vasenkätisen.

Varastoluettelo

Seuraavia potkurilaatuja pidämme säännöllisesti varastossa. Muille sunruuksille on toimitusaika noin 1 viikko.

R = oikeakätinen, L = vasenkätinen potkuri.

3-siipisiä potkuria

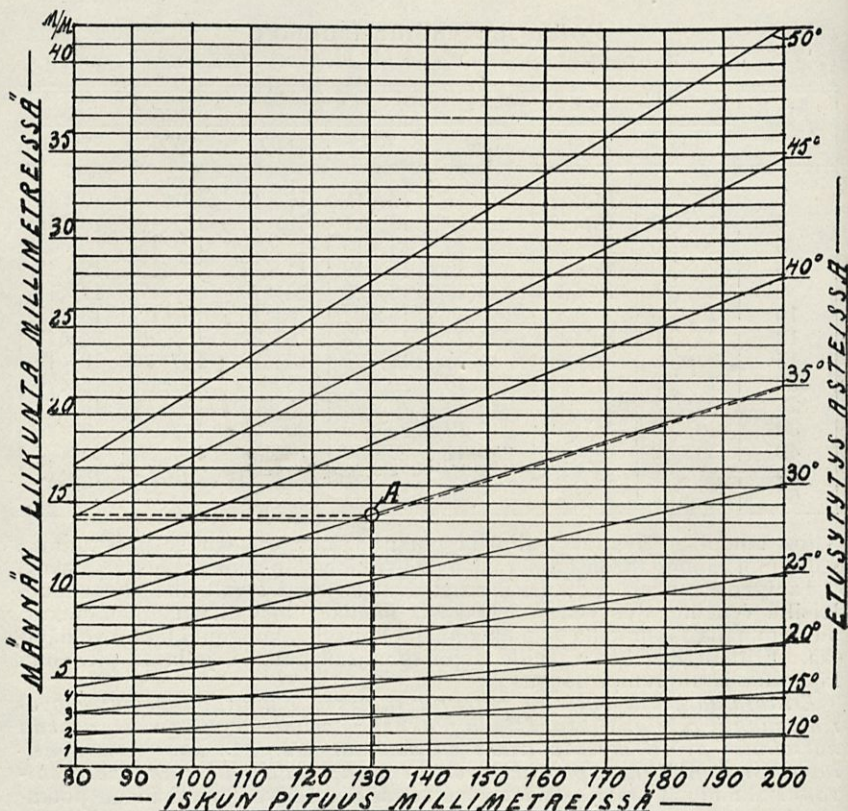
10×15 R. L.	14×18 R. L.	16×18 R. L.	18×25 R. L.	10×10 R. L.
12×15 L.	14×19 R. L.	16×20 R. L.	20×20 R. L.	10×12 R. L.
13×10 R.	15×16 R. L.	16×22 R. L.	20×22 R. L.	12×12 R. L.
13×12 R.	15×17 R. L.	16×22*R.	20×25 R. L.	12×17 R. L.
13×13 R.	15×18 R. L.	16×24 R.	22×26*R.	12×18 R. L.
13×15 R. L.	15×19 R. L.	18×18 R. L.	24×25 R. L.	14×17 R. L.
13×17 R. L.	16×17 R. L.	18×20 R. L.	24×30 R.	16×18 R. L.
14×17 R. L.	16×18 R. L.	18×22 R. L.		18×22 R. L.

2-siipisiä potkuria

* leveäsiipinen.

Hinnasto

Potkurin läpimitta	10"	12"	13"	14"	15"	16"	18"	20"	22"	24"
3-siip. potkuri Smk	110:-	125:-	135:-	150:-	175:-	200 -	275:-	370:-	450:-	560:-
2- " " "	80:-	100:-		120:-		150:-	200:-			



Taulukko etusytytyksen määräämiseksi männän asennosta kun etusytytys on tunnettu asteissa.

Esimerkki: Etusytytys on määrätty 35°, moottorin iskun pituus on 130 mm

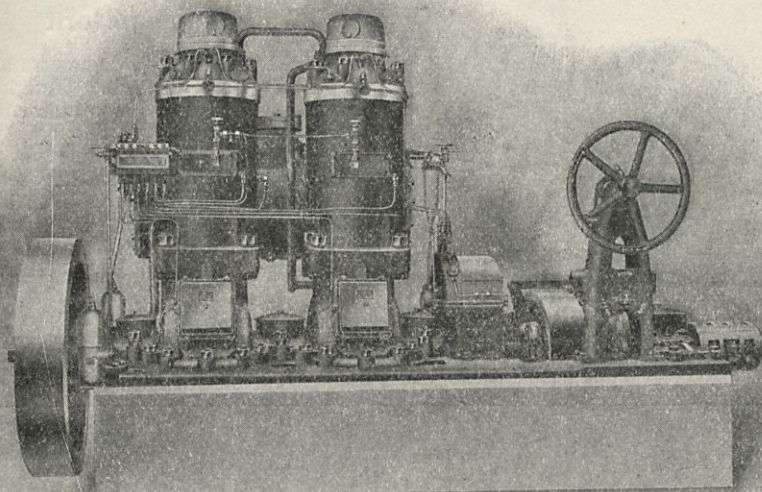
Taulukon alareunasta seurataan 130 mm. iskunpituutta vastaavaa pystysuoraa viivaa kunnes se leikkaa 35° vastaavaa vinoa viivaa pisteessä A. Tästä vedetään vaakasuora viiva vasempaan reunaan, jota se leikkaa kohdalla 14 1/3. Tulos on siis: Sytytys tapahtuu männän ollessa 14 1/3 mm. alempana yläkuolokohdasta.

Samaa taulukkoa voi myös käyttää *venttiilijaon paikalleen asetuksessa* nelitahtimoottoreissa. Jos venemoottori on rakennettu tekemään esim. 800—900 kierrosta minuutissa, niin on sopiva venttiilien asetus seuraava:

- Imuventtiili avautuu 20° yläkuolokohdan jälkeen
- „ sulkeutuu 20° alakuolokohdan „
- Pakovenventtiili avautuu 35° ennen alakuolokohdtaa
- „ sulkeutuu 10° yläkuolokohdan jälkeen

BMW-Laivamoottoreita

Kaksitahtisia helkukuulasytyksellä varustettuja moottoreita.



Erikoisluettelo:

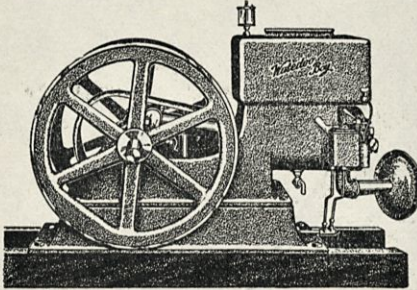
Malli	Teholl. H. V.	Kierros-luku minuutissa	Paino kg.	Hinta Smk.
CI M	15	450	1400	23,800
CII M	30	450	2200	48,700
DII M	40	400	2800	63,000
EII M	50	375	3600	76,000
FII M	70	350	5000	103,000
GII M	100	325	7050	137,000
FIV M	150	350	9500	203,000
GIV M	200	325	12400	274,000
GVI M	250	325	17000	340,000

Jokainen moottori toimitetaan täydellisenä varustettuna: tyhjennyspumulla ja paineilmalla toimivalla käynti-panolaitteella, (paitsi 15 hv.-moottorissa), itse-toimivalla painevoitelulaitteella, potkuriholkilla, teräksisellä potkuriakselilla (pituus korkeintaan 3 m.) kytkyineen, valurautaisella potkurilla sekä tavallisilla varaosilla ja tarpeilla.

Polttoaineen menekki on pienemmissä moottoreissa noin 280 grammaa ja suuremmissa noin 250 grammaa *naftaa* teh, hevosvoimaa kohden tunnissa.

Maamiesten Kauppa O.Y:n Koneosasto

toimittaa ja myy varastosta, paitsi edellä mainituista koneista ja konetarvikkeista, myös kaikenlaisia maatalous-, meijeri-, saha-, mylly-, tehdastyö- y.m. koneita. **Maatalouskoneista** tahdomme tässä mainita vain seuraavat, suuren amerikalaisen toimintimen **Deere Companyn** laatuvalmisteet, joita pidämme säännöllisesti varastossa.



Waterloo moottorit

Olemme yksinmyyjät Suomessa alkuperäisille amerikalaisille Waterloo moottoreille. Waterloo moottorin edut ovat: **suuri kestävyys**, riippuen käytetystä ensiluokkaisesta aineesta ja pienestä pyörintänopeudesta, sekä **tasainen käynti**. Se on sitäpaitsi **polttoainetta säästävä**, erittäin **helposti hoidettu**, ottaa vähän tilaa ja on helppo siirtää paikasta paikkaan.

Waterloo moottorien erikoisluettelo:

Tehollisia hevosvoimia	Kierrosluku minuutissa	Hihnapyörä	Nettopaino kg.	Hinnat Smk
2	575	6"X4"	160	3,600:—
3	475	12"X6"	235	5,400:—
5	400	14"X8"	365	8,300:—
		tai 16"X8"		
7	360	18"X8"	620	11,200:—
		tai 20"X8"		
9	325	22"X8"	760	14,800:—
14	300	24"X8"	1125	18,000:—

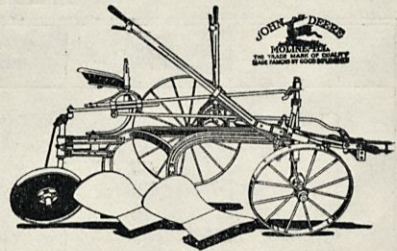
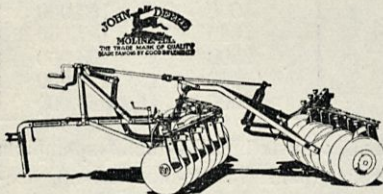
Kaikkia kokoja löytyy varastossamme. 2, 3 ja 5 hv. moottorit voi Smk 450:— lisähinnasta saada sovitettuna nelipyöräisille rautaisille kuljetusvankkureille.

Deeren 2-teräinen hevosaura

Auran paino 290 kg., kyntöleveys 600 mm.

Hinta Smk 5,800:—.

Hintaan sisältyy myös pyöröveitset, ja vetoraadat 4 hevosta varten, mitkä osat eivät näy kuvassa.



Deeren traktori-lautasäes

28 lautasella, sopii Fordson y.m. samantyyppisille traktoreille.

Hinta Smk 6,300:—.

Deeren 2-teräinen traktoriaura N:o 40

sopii erikoisesti Fordson traktoreille.

Hinta Smk 5,500:—.

Varavantaat kpl. Smk 200:—.

