

*Hoitakaa huolella
renkaitanne*

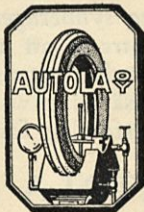
*Tarkatkaa, että
renkaissanne
aina on oikea paine*

*Antakaa korjata
viat heti niiden
ilmaannuttua*

*Sköt med omsorg
Edra ringar*

*Försäkra Eder om att
de alltid ha rätt
luftryck*

*Låt omedelbart
reparera uppkomna
skador*



Käännä.

Vänd.

Ringreparationernas hållbarhet

varierar mycket mer än ringarnas. Ni kan med en reparerad ring köra flere tusen kilometer, men lika lätt kan det hända att det reparerade stället brister på den första milen.

Dylikt kan icke ske med våra vulkaniseringsarbeten, ty vi veta att en ring som blivit vulkaniserad hos oss med säkerhet håller. Detta beror icke på någon tillfällighet, utan är det resultatet av en rätt arbetsmetod. Till reparationerna använda vi endast bästa råmaterial, gummi och kanvas, arbetet utföres enligt den enda rätta och naturliga principen sålunda, att det reparerade stället blir fullständigt enhetligt med den övriga delen av ringen. Den viktigaste delen av reparationen, vulkaniseringen, sker i moderna amerikanska vulkaniseringsformer, vilka vi ha för alla högtrycks-, lågtrycks- och jätteringdimensioner. Vi ha speciellt studerat denna process, varför vi nu kunna få det reparerade stället att till utseende och hållbarhet fullt motsvara den övriga delen av ringen. Vår arbetsmetod är så säker, att *vi städse kunna garantera våra reparationers hållbarhet.*

Våra priser åter äro synnerligen moderata, varför det ligger i Edert eget intresse att använda vår vulkaniseringsanläggning, främst då ringpriserna nyligen stigit och under höstens lopp fortsättningsvis torde komma att stiga.

Anhåll om kostnadsförslag för Edra ringreparationer.

AUTOLA Ab.

Helsingfors
Nya Studenthuset

Tel. 22 200

Kumikorjausten laatu

vaihtelee vielä paljon enemmän kuin renkaiden laatu. Voitte korjatulla renkaalla ajaa tuhansia kilometrejä, mutta yhtähyvin voi korjattu kohta murtua ensimmäisillä kilometreillä.

Tällaista tulosta ei meidän korjaustyömme koskaan voi osoittaa, sillä tiedämme, että rengas, joka on korjattu kumikorjaamossamme, kestää ehdottomasti. Tämä ei ole mikään sattuma, vaan tulos *oikeasta* työjärjestelmästä. Korjauksiin käytämme vain parhaita korjaustarpeita, kumia ja kudosta, korjaustyön suoritamme ainoan oikean ja luonnollisen periaatteen mukaan siten, että korjattu kohta kaikinpuolin tulee samanlaiseksi kuin muu osa renkaasta. Rengaskorjauksen tärkein osa, kuumakäsittely, tapahtuu amerikalaisissa erikoismuoteissa, joita meillä on kaikkia korkeapaine-, matalapaine- ja jättiläisrengaskokoja varten. Olemme erikoisesti tutkineet kuumakäsittelyä, joten nyt voimme saada korjatun kohdan täysin uuden veroiseksi ja näköiseksi. Työmenetelmämme on niin varma, että *aina voimme taata suorittamamme korjaustyön kestävyuden.*

Korjaushintamme ovat erittäin alhaiset, joten Teidän on oman etunne vuoksi syytä käyttää korjaamoamme, varsinkin katsoen siihen, että rengashinnat ovat äskennousseet ja syksyn kuluessa jatkuvasti tulleet nousemaan.

Kustannusarvioita annamme pyydettäessä.

AUTOLA Oy.

Helsinki
Uusi Ylioppilastalo

Puh. 22 200

Miller

Ilmanpaine- ja kuormitustaulukko

Luftryck- och belastningstabell

Koko — Dimension	Korkein kuormitus rengasta kohti Max. belastning per ring	Vastaava ilmanpaine atm. Motsv. luftryck i atm.
C o r d		
3" —80 m/m	180 kg	3,0
3½" —90 »	290 »	3,5
3½" { ylikoko överdimension	315 »	3,75
4" —105 »	450 »	4,0
4½" —120 »	560 »	4,5
5" —135 »	770 »	5,0
6" —	990 »	6,5
7" —	1350 »	7,0
8" —	1800 »	8,0
9" —	2250 »	8,5
10" —	2700 »	9,0

Matalapainerenkaat

Balongsringar

Ilmanpaine atm. (nauloissa) Luftryck i atm. (lbs)	Kuormitus kg:ssa rengasta kohti — Belastning i kg per ring							
	4,40"	4,95"	5,25"	5,77"	6,00"	6,20"	6,75"	7,30"
1,4 (20)	200	250	290	300	350	370	405	470
1,55 (22)	225	275	315	375	380	405	450	520
1,5 (24)	250	300	340	365	415	440	495	595
1,85 (26)	250	315	370	395	450	475	540	650
1,95 (28)	295	350	395	430	485	515	595	720
2,1 (30)	315	375	425	460	520	550	630	765*
2,25 (32)	340*	400	450*	490	550	585*	675	815
2,4 (34)	360	415	480	525	585*	620	720	865
2,55 (36)	380	450*	505	555	620	660	765*	—
2,70 (38)	—	475	—	585*	650	—	810	—
2,80 (40)	—	465	—	620	—	—	855	—

* Högsta tillåtna belastning — Korkein sallittu kuormitus.