

UUTUUS AUTOMIEHILLE!

Tämä aine sai Parisissa
Kansainvälisen Akatemisen Seuran
kunniaapalkinnon



HYDROFOSFAT

Kontrolloitu valmiste.

Aine, jonka avulla
valmistetaan automobiileille
jäätymätöntä jäähdytysvettä.



Skandinavian tehtaitten pääkonttori:

KEM. INDUSTRI-LABORATORIET
TUKHOLMA

HYDROFOSFAT.

On helppo valmistaa nestettä, joka alhaisessa lämmössä ei jäädy, mutta jos sellainen on tarkoitettu käytettäväksi automobiiliin jäähdytysaineena, on tehtävä vaikeasti ratkaistavissa. Herra professori V. Steinin todistuksen mukaan kestää tämä neste jäätyttä n. 20° C. Se ei haihdu, ei sisällä mitään tulenarkoja aineita, ei muodosta kiveä, on haju- ja myrkkyyvapaata eikä edes kiehuma-asteeseen saakka kuumentuneena vahingoita rautaa, terästä, kuparia, messinkiä, nikkeliä, kumia tai pakninkeja. Aineet, joista Hydrofosfatia valmistetaan, käytetään sisällisinä lääkkeinä, mikä lienee varmin todistus sen vaarattomuudesta.

Ajokautena 1924—25 on aineella perusteellisesti kokeiltu, ja niistä monista kiittävistä lausunnoista, joita Hydrofosfatista on annettu, julkaisemme alempana vain muutaman.

Tehtailija O. F. Hammargren, Upplands-Väsby, kirjoittaa:

.....” saan täten todistaa, että talvella 1924—25 molemmissa autoissani käytin valmistettua jäähdytysvettä. Kyseessäolevat autot joutuivat useasti paljaan taivaan alla olemaan pysähdyksissä pakkasen ollessa jopa —16° C. Kun lisäksi kyseessä oleva neste ei todistettavasti vahingoita metalleja eikä käsitykseni mukaan muullaakaan tavalla vikuuta jäähdyttäjää, on minulla täysi syy sitä mitä parhaiten suositella.

Upplands-Väsbyssä ^{30/3} 1925.

O. F. HAMMARGREN,
Tehtailija.

Moottoriasiantuntija, tilanomistaja V. Sass, Köpenhamina, kirjoittaa:

Hydrofosfat valmisteenne suosittaa itse itseään; yksi autoistani on talven 1924—25 seissyt pihalla vain presenningillä peitettynä. Jäähdytysvesi ei ole milloinkaan jäätnyt tai millään tavalla jäähdyttäjää vahingoittanut.

Professori A. Colombier, Parisi, kirjoittaa "Revue Internationale"ssa 15/9 1924 Hydrofosfatista:

Suuresta merkityksestä oleva keksintö, joka on saanut osakseen ansaittua huomiota, tämän avulla kun nyt voidaan valmistaa täysin vaaratonta nestettä, joka ei jäädy vielä 20°, ei vahingoita metalleja ja on haju- ja myrkkyyvapaata.

KÄYTTÖOHJE.

Astian sisällys pannaan 13 ltr. vettä, hämmennetään ja annetaan seistä 24 tuntia. Tämä määrä on riittävä tavallista jäädyttäjää varten.

Jäätymisvarmuus on noin —20 ast. C. Jos astia aukaistaan, on aine heti käytettävä. Ennenkuin jäädyttäjää vedellä täytetään, on se lämpimällä sodaseoksella hyvin puhdistettava moottorin käydessä. Sitä mukaa kun vesi haihtuu, lisätään uutta vettä. Hydrofosfat on järellä.

VAROTUS!

Näin suuriarvoista ja merkityksellistä keksintöä tullaan tietysti ennemmin tai myöhemmin jäljittelemään valmisteilla, jotka eivät pidä mitä lupaavat. Mahdollisten jäljittelyjen varalta katsokaa tarkasti, että saatte

"HYDROFOSFAT"

ainetta. On vaarallista käyttää jäädyttäjässään syöviä tai kiveä muodostavia aineita, sillä näiden aiheuttama vahinko huomataan säännöllisesti vasta silloin, kun se on myöhäistä.

Professori A. Colombier, Pariisi, kirjoittaa "Revue Internationale" -lehdessä 1924 Hydrofosaattista:
 Suuresta merkityksestä oleva keksintö, joka on saanut osakseen ansaittua huomiota, tämän avulla kun nyt voidaan valmistaa jäätyn vastatonta nestettä, joka ei jäädy vielä 20°, ei vahingoita metalleja ja on hajua ja myrkyttövä.

VAROTUS!

Näin suurista voimista ja merkityksellisistä keksintöistä tul-
 taan tietysti enemminkin tai
 myöhemmin jäljillellemään
 valmistajia, jotka eivät pidä
 huolta lupauksista. Mahdollisten
 jäljitteilyjen varalta katso-
 kaa tarkasti, että saatte

"HYDROFOSFAAT"
 aineetta. On varattava käy-
 tään jäädyttämiseen syövä
 tai kiveä muodostava ai-
 neita, sillä näiden aiheut-
 tama vahinko huomataan
 säännöllisesti vasta silloin,
 kun se on myöhäistä.

KÄYTTÖOHJE.

Astian sisältämys pannaan
 13 litra vettä hämmentämään
 ja annetaan seistä 24 tuntia.
 Tämä määrä on riittävä
 tavallista jäädyttämistä var-
 ten.

Jäätyminenvarmuus on noin
 -20 ast. C. Jos astia au-
 kaistaan, on aina heti käy-
 tettävä. Ennen kuin jää-
 dyttää vedellä täytetään,
 on se lämpimällä sodaseok-
 sella hyvin puhdistettava
 moottorin käytössä. Sil-
 mukaa kun vesi häilyttää
 liikkeeseen nautta vettä Hydro-
 fosfaat on jätellä.

KIRJAPAINO POLYTIPOG, TURKU
 1925