

# **10 JALKAMATKAREITTIÄ SUOMESSA,**

**RETKEILIJÄIN LUVATUSSA MAASSA**



SUUNNITELLUT  
**SUOMEN MATKAILIJAYHDISTYS**  
HELSINKI, ALEKSANTERINK. 7 A

# Tutustu

ennen retkelle lähtöäsi Suomen Matkailijayhdistyksen julkaisemaan

## Pieneen Retkeilyoppaaseen

(Hinta 10: — mk.)

Siitä saat monta tärkeää neuvoa retkeäsi varten.

**Tue** matkailutoimintaa.

**Liity** Suomen Matkailijayhdistyksen jäseneksi. Se kannattaa, sillä yhdistyksen jäsenet saavat 10 % alennuksen useista laiva- ja linja-automatkoista sekä maksuista yhdistyksen hotelleissa ja matkailumajoissa ja lisäksi vielä upean aikakauslehden „Suomen Matkailu“ aivan ilmaiseksi.

## Opi tuntemaan kotimaasi! Tee jalkamatkasi uusille seuduille!

Kesäinen luonto on ihmeellisempi kuin kaunein kuvakirja. Silloin esiintyy kasvikunta täydessä väriloistossaan, tuuli hyväilee järvien laineita ja vaarojen puita ja linnut täyttävät iloisella laulullaan metsät.

Parhaan kuvan kauniista maastamme saatte tutustumalla siihen juuri kauneimman kesän aikana ja tutustumalla siihen tavalla, joka vie teidät mahdollisimman lähelle luontoa ja ihmisiä heidän jokapäiväisissä askareissaan. Tekemällä jalkamatkan pitkin jotakin alempana esitetyistä reiteistä saavutatte helpoimmin ja halvimmalla tämän päämäärän. Maamme valoisa kesä, kymmenentuhannet järvet ja vakaan ystävälliset asukkaat ottavat teidät mielellään vastaan valitsettepa retkeilyenne kohteeksi minkä maakunnan hyvänsä.

Jalkamatkan voi Etelä-Suomessa alottaa jo toukokuun loppupuolella, vaikka miellyttävintä aikaa ovat kesäkuu sekä elokuun loppupuoli ja syyskuu. Keskikesän aikana on ilma kovin läm-

min ja käveleminen sen takia rasittavampaa. Pohjois-Suomessa ovat kesäkuun loppupuoli ja heinäkuun alku sekä elokuun loppu sopivimpia ajankohtia. Majapaikkoja on kaikkien mainittujen reittien varsilla yksityisissä maalaistaloissa ja asutuskeskusten matkustajakodeissa.

*Tarkempia tietoja eri reiteistä antaa ja karttoja hankkii Suomen Matkailijayhdistys, os. Helsinki, Aleksanterink. 7 a.*

**1. Tammisaari-Helsinki, 125 km, 6—7 päivää.**

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehdet II 4 ja II 5. — Helppo reitti vanhan kulttuuriseudun halki.

Tammisaari on herttainen merenrantakaupunki. Matka alkaa Pohjaan (18 km) menevää tietä, vehmaan Pohjan lahden länsipuolitse. Pohjan kirkolta voi poiketa Skuruun ja Åminneforsin tehdaslaitoksilla. Pohjasta jatketaan matkaa Fiskarsin tehtaiden ja Antskogin kaivosten ohi Karjalohjan kauniille järvisuudulle (20 km) sekä edelleen Samatkan kirkolle (12 km), mistä voi poiketa Paikkarin torpassa, Kalevalan luojan, Elias Lönnrotin kotitalossa (Suomusjärven tietä n. 5 km). Sannasta jatketaan matkaa Lohjan järven pohjoisrantaa Lohjan kauppalaan (22 km) sekä sieltä joko Siuntion (45 km) tai Nummelan (45 km) kautta tahi uutta Turun tietä (37 km) Espooseen, mistä edelleen Helsinkiin (20 km).

**2. Helsinki-Hämeenlinna, n. 160 km, 8—9 päivää.**

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehdet II 6, II 5 ja III 5. — Vaihteleva reitti asuttujen seutujen halki.

Helsingistä Espooseen joko junalla tai linja-autolla (20 km). Espoosta joko Siuntion tai Nummelan kautta tahi uutta Turun

tietä pitkin (katso reitti 1) Lohjan kauppalaan (37 km). Lohjalta Sammatin kirkolle (22 km) sekä sieltä Suomusjärven tietä Paikkarin torpalle, Elias Lönnrotin kotitaloon (n. 5 km). Täältä jatketaan matkaa Nummen kirkolle (suoraan n. 7 km), Pusulan kirkolle (14 km) ja Karkkilan kauppalaan (20 km). Karkkilasta jatketaan Voutinaisten kautta Liesjärvelle (27 km), Portaana kylään (11 km) ja Hevonniemen tiehaaraan joko Kuivajärven itäpuolta (11 km) tai Tammelan kirkon, Forssan kauppalan ja Mustialan kautta kiertäen (31 km); edelleen Teuron kylään (9 km), Ojajärven kautta Kanajärvelle (10 km), Renkojärvelle (4 km) sekä järven eteläpään ja Miekolammin (8 km) kautta Katinalaan (7 km) ja Hämeenlinnaan (9 km).

### 3. Hämeenlinna—Tampere, n. 110 km, 4—5 päivää.

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehdet IV 6 ja IV 5. — Ihana reitti kauneudesta kuuluu harjumaastoa pitkin.

Hämeenlinnasta Linnan ja Kaupunginpuiston kautta Hattulan vanhalle (7 km) ja uudelle (3 km) kirkolle sekä sieltä Hattulan järven itäpuolta takaisin Aulanko-Karlbergin matkailukeskukseen (7 km). Karlbergista jatketaan matkaa Metsäkylän kautta Hauhonselän eteläpään (17 km) sekä sieltä Hyvikkälän ja Skyttälän kautta Hauhon kirkolle (6 km). Hauholta jatketaan Ilmoilan selän ja Pinteleen länsipuolitse Pälkäneelle (30 km) ja sieltä Vehoniemen harjun (8 km) kautta Kangasalan kirkolle (11 km). Täältä voi jatkaa joko suoraan (19 km) tai tien eteläpuolella olevan metsämaaston, Hervannanjärven kautta (25 km) Tampereelle.

### 4. Lahti—Heinola, n. 90 km, 4—5 päivää.

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehti IV 7.

Lahdesta lähdetään Vääksyn tietä Paimelan taajaan asutun kylän kautta Vääksyn kanavalle (34 km). Täältä jatketaan

Asikkalan kirkon kautta Pulkkilaan (11 km) ja salmen yli Pulkkilan harjulle sekä edelleen Riihilahden kautta Kalkkisiin (16 km) ja sieltä Marjoniemen kautta Heinolan pitäjän kirkolle (23 km) ja Heinolan idylliseen kylpyläkaupunkiin (6 km).

5. Lahti-Kouvola, n. 110 km, 8—10 päivää.

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehdet III 7, IV 7 ja III 8. — Hauska reitti Salpausselän vaihtelevassa maastossa.

Lahdesta Heinolan tietä Seestan kartanoon (14 km) sekä sieltä Pyhantaan kylän kautta suoraan Urajärvelle Urajärven historialliseen kartanoon (12 km). Urajärveltä joko Härkälän kylän kautta tai maaston halki Palpasjärvien kautta Suomen Urheiluopistoon Härkälän koillispuolella olevan Suurjärven eteläpäähän (14 km) sekä edelleen — suunnistaen tai tietä pitkin — Koskenniskaan Vuolenkoskelle (14 km). Täältä seurataan virran itärantaa, kuljetaan Kettujärven yli ja jatketaan Mankalaan (12 km). Mankalasta seurataan virtaa Kaurakoskelle saakka (9 km) ja täältä kuljetaan Kirkkojärven pohjoispuolitse ja Virran lossin kautta Iitin kirkolle (11 km). Iitistä jatketaan Lyöttilän kautta Voikkaalle (14 km) sekä edelleen Kuusankosken (4 km) kautta Kouvolan kauppalaan (6 km).

6. Heinola-Kouvola, n. 80 km, 5—6 päivää.

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehdet IV 7, III 7 ja III 8. — Edellisen veroinen, mutta lyhyempi reitti.

Heinolasta etelään Salijärvien kautta harjuja pitkin Suomen Urheiluopistoon Suurjärven eteläpäässä (12 km) sekä täältä edelleen kohdassa 5 esitettyä reittiä seuraten.

7. Imatra-Savonlinna, n. 130 km, 7—8 päivää.

*Kartta:* Suomen taloudellinen kartta 1:100.000, lehdet IV 10 ja V 10. — Reitti kulkee Suomen huomattavimman teollisuusseudun ja kauneimman harjun kautta.

Imatralta kuljetaan Vuoksenniskalle (9 km) ja edelleen Kaukopään ohi Ruokolahden kirkolle (9 km). Ruokolahden kirkolta Kärinkijärven pohjoispuolitse Kärinkiniemen tiehaaraan (7 km), mistä pohjoiseen Kaiturinpään, Sutelan ja Kaljulan kautta Torsajärven luoteispäähän (23 km) sekä edelleen pohjoiseen Kalajärven kautta Särkilahteen (11 km). Särkilahdesta jatketaan matkaa Vuoriniemen kautta Putikkoon (28 km) ja Punkaharjulle (13 km). Täältä Kulennoisten asemalle (7 km), mistä länteen Simpalan kautta Pitkälään (8 km) ja täältä Kaartilanrannan kautta Savonlinnaan (14 km).

#### 8. Harlu-Ägläjärvi, n. 130 km, 8—9 päivää.

*Kartta:* Suomen yleiskartta 1:400.000, lehdet 20, 28 ja 29. — Raja-Karjalaa ja Kalevalan laulumaita edustava erämaareitti.

Harlusta kuljetaan Hämekosken tehdasseudun kautta Alattuun (11 km) sekä edelleen Suistamolle (8 km). Täältä Koitonselkään (10 km) ja polkua pitkin Jalovaaraan (11 km) sekä edelleen Terovaaran kautta Muuantoon (21 km). Muuanosta vie polku Shemeikkaan (20 km) ja edelleen Ristisalmen majataloon (10 km), mistä tietä pitkin Tolvajärven harjuille. Harjuilta jatketaan Haukivaaraan (13 km) ja Yläjärvelle (11 km) sekä sieltä Ägläjärvelle (14 km), mistä on linja-autoyhteys Suojärvelle ja Värtsilään.

#### 9. Koli-Siilinjärvi, n. 150 km, 9—11 päivää.

*Kartta:* Suomen yleiskartta 1:400.000, pikkulehdet 34 ja 33. — Reitti kulkee Pohjois-Karjalan ja Savon kauneimpien vaaramaisemien kautta.

Kolilta, 347 m merenp., (Vuonislahden asemalta moottori-

yhteys Kolille) Ahmovaaraan (13 km), edelleen lounaaseen Sierasvaaran kautta Martonvaaraan (16 km), mistä joko Polvijärven kautta tietä pitkin (35 km) tai metsän poikki polkuja seuraten Halivaaraan (25 km). Halivaarasta Kajoon ja Raholanvaaran kautta Säyneisten kirkolle (35 km) sekä edelleen Likosaaren kylään (12 km), mistä käsin voi poiketa kuuluisalla Pisanmäellä. Likosaaresta jatketaan Nilsiä kirkolle (16 km) ja edelleen joko Sydänmaan kautta (34 km) tai Konttimäen ja Sänkimäen kautta Siilinjärvelle (38 km).

#### 10. Kemijärvi—Sodankylä, 80 km, 5—6 päivää.

*Kartta:* Suomen yleiskartta 1:400.000, pikkulehdet 49 ja 48. — Erämaareitti tottuneille eränkävijöille.

Kemijärvi on Lapin kauneimpia kirkonkyliä. Junan saavuttua voi illan käyttää kylään ja sen ympäristöön tutustumiseen sekä yöpyä jossakin sen monista majataloista. Kemijärvi—Vuostimojärvi: Seuraavana aamuna Pelkosenniemen linja-autolla Vuostimoon (34 km), mistä porrastettu ja viitoitettu polku vie Vuostimojärvelle Korkalan taloon (8 km). Kalastusmahdollisuudet ja sauna. — Korkala — Pyhätunturin maja: viitoitettu polku, (8 km). Majassa voi yöpyä ja siitä käsin retkeillä tunturilla. — Pyhätunturin maja — Huttujärven talo tunturin länsipäässä, tunturin lakea pitkin (n. 13 km). Talossa voi yöpyä. — Huttujärvi—Latvajärvi, yli Huttu-, Kapusta- ja Latvavaaran (n. 15 km). Järven rannalla pieni kalastusmaja yöpymistä varten. — Latvajärvi—Kaunisvaara, yli Luostotunturin (n. 20 km). Kaunisvaarassa voi yöpyä. Kaunisvaara—Sodankylän tie, joko maantietä pitkin (n. 10 km) tai Kitisen vartta Askan kylään (n. 10 km).