

GERGOVIA

MOOTTORI-ILMAPUMPPU

**Oikea ilmanpaine
on autorenkaan elinehto.**



RENGASMYYMÄLÖIDEN näyteikkunoissa näkyy useasti autorenkaita, joilla on ajettu 50—70,000 km. Jos kysyy ajajalta, joka on päässyt tähän tulokseen, miten hän on saanut renkaat kestämaan näin kauan, vastaa hän poikkeuksetta, että hän on säännöllisesti tarkistanut jokaisen renkaan paineen, ja milloin tämä on hiemankin poikennut tehtaan määräämästä paineesta, hän on paikalla pumpunnut renkaan.

Autorengastehtaat ilmoittavat, että 10 % liian alhainen tai liian korkea paine lyhentää renkaan elinikää 25 prosentilla. Autonomistaja vaivautuu tuskin aina pumppuamaan rengasta, jonka paine on hieman laskenut, mutta tällainen laiminlyönti voi vuoden mittaan merkitä tappiota, joka vastaa yhden kokonaisen uuden renkaan arvoa.

Käsipumppu on raskas ja vaivalloinen.

Pumppuaminen on leikkiä »GERGOVIA» moottori-ilmapumpulla.

»Gergovian» avulla voitte vaivatta pitää paineen renkaissa oikeana.

Pumpattuanne voitte todeta, että „GERGOVIA” on aivan kuiva eikä tuoksu bensiiniltä. Se pumppuaa ainoastaan PUHDASTA ilmaa. —



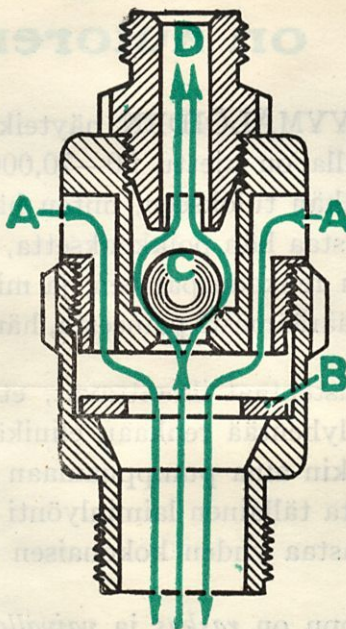
»GERGOVIAN«

TOIMINTA

G E R G O V I A moottori-ilmapumppu kierretään sytytyskynttilän tilalle.

Liikkuessaan alaspäin mäntä imee sisään ilmaa reikien A kautta. Kun nämä aukot ovat erikoiset suuret, ei silinterissä voi syntyä tyhjiötä eikä siis bensiiniä imeydy sisään. Myöskään öljyä ei voi tunkeutua sisään.

Männän liikkuessa ylöspäin puristuu rengas B reikiä A vastaan. Kuula C kohoa ja ilma painuu kumiletkua D myöten renkaaseen.

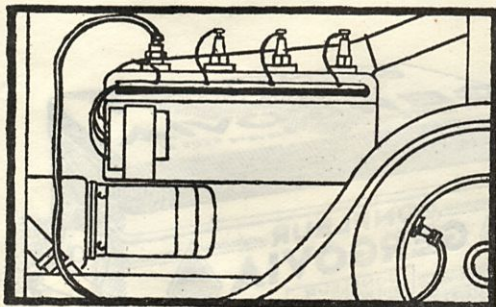


Tämä järjestelmä on erittäin yksinkertainen. Ei ole jousia, jotka voivat katketa, ei suodatinta, joka voi likaantua. Mikään osa ei voi kulu.

PIKAKYTKIN

Kumiletku kytketään renkaan venttiiliin pikakytkimellä. Siinä on keskusneula, joka pitää venttiilin koko ajan avoinna. Sitäpaitsi löytyy pienempikokoinen varaneula vanhempia eurooppalaisia venttiilijärjestelmiä varten. Pikakytkimen kannen voi helposti kiertää paikoiltaan.

Ranskassa on yli 200,000 »GERGOVIA«-moottoripumppua käytännössä.



KÄYTTÖOHJE:

Kiertäkää irti ensimmäisen silinterin kynttilä. Kiertäkää tilalle »Gergovia«-pumppu. Pankaa moottori käymään mahdollisimman hidasta tahtia. Kytkekää pikakytkin renkaan venttiiliin — ja odottakaa. Tyhjä rengas täyttyy näin 2—3 minuutissa.

Hinta Smk. 170:—.