

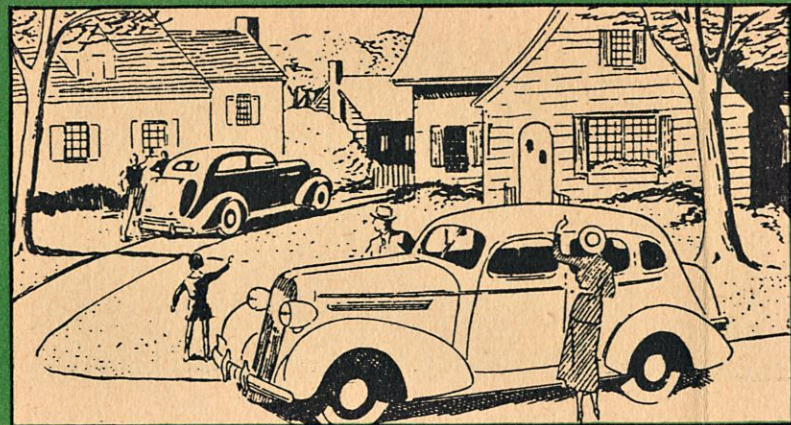
*Miten vaunun
maalaus voidaan
pysyttää hyvänä*

VAUNUN MAALAUKSEN HOITO

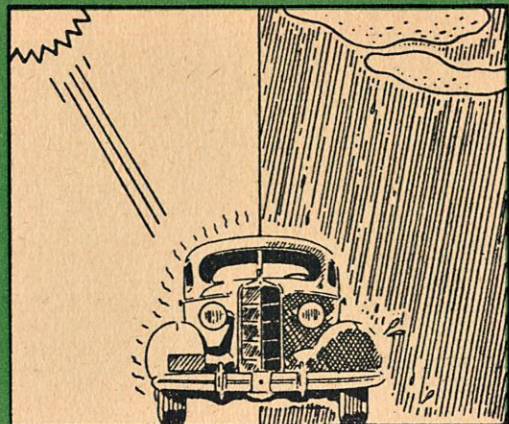
General Motorsin insinöörit ja kemistit valmistavat automaaleja, kiilloitus- ja kromioimisaineita, joita käytettäessä saadaan niin kova, kestävä ja pysyvä pinta kuin ylimalkaan on mahdollista. Tämä merkitsee sitä, että vaununne kaipaa lakkauksen suhteen hyvin vähän hoitoa verrattuna siihen, mitä aikaisemmat vaunut tarvitsivat.

Kuten laita on kaikkien kiilloitettujen pintojen, niin auton lakkauskin vaatii määrättyä hoitoa, jotta se säilyttäisi kiiltonsa ja uutuutensa vuosikausia. Kun hoidatte vaununne lakkausta oikein ja huolella, pysytte kauemmin tyytyväisenä vaununne samalla kun vaunun toisenkädenarvo pysyy korkeana.

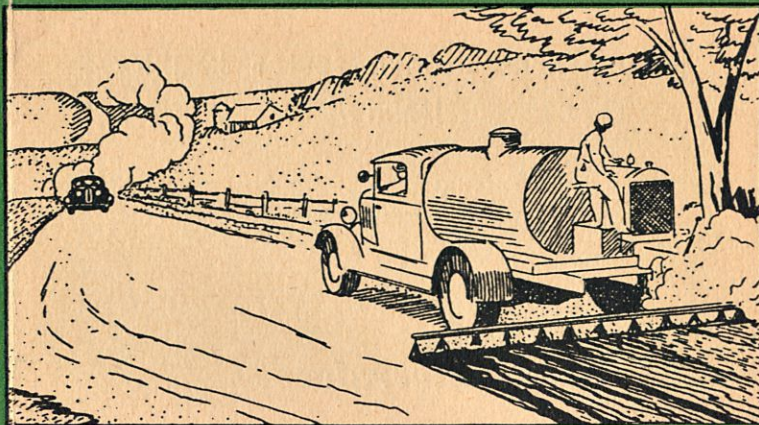
Tässä taitelehtisessä käsittelemme suurin piirtein eräitä syitä, jotka vaikuttavat haitallisesti lakkaukseen, ja annamme eräitä ohjeita ja neuvoja siitä, miten näitä haittoja mahdollisimmassa määrin voidaan välttää.



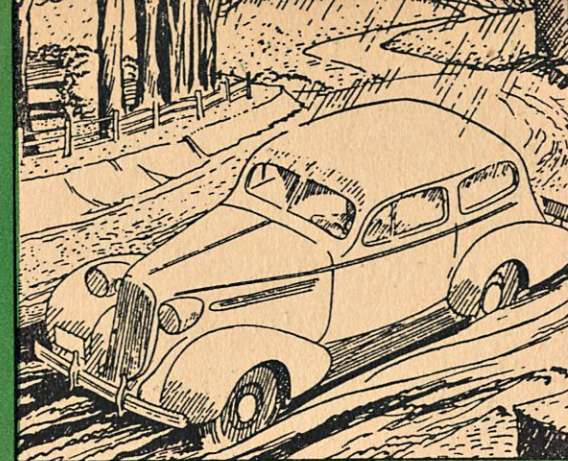
1 • OMISTAMISENYLPEYS • Kaksi vaununomistajaa — A ja B — ajaa kotiin uusilla vaunuillaan, joihin maalaus on paras ja hienoin mahdollinen. Edistykset automaalauksen alalla viime kuluneitten vuosien aikana ovat osaksi vapauttaneet vaununomistajia siitä vaivasta, että alituisen olisi ajateltava vaunun asua. Jotta vaunut kuitenkin aina jatkuvasti tyydyttäisivät omistajiaan, on lakkaukseen kiinnitettävä jonkin verran huolenpitoa.



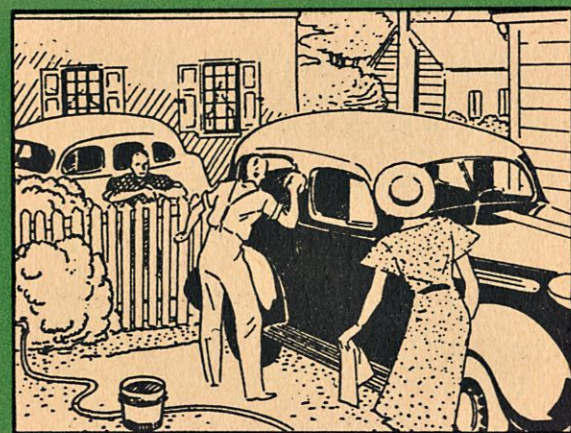
2 • AURINKO JA SADE • Ennen kaikkea sade ja voimakas auringonpaiste himmentävät lakkaukseen. Tosin tämä ilman vaikutus on mikroskooppista laatua, mutta toisaalta taasen on huomattava, että jos vaunu joutuu pitkähköksi ajaksi alttiiksi ulkoilmalle ja tuulelle, se kärsii siitä. Siksi herra A, joka on tarkkana vaunustaan, ajaa vaununsuojaa, kun tämä on mahdollista.



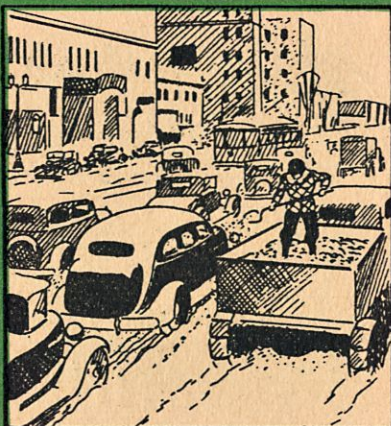
3 • PÖLYISET TIET • Jos herra A ajaa pölyisillä tai tielipeällä käsitellyillä teillä, pesettää hän vaununsuojaa ajon jälkeen, jolloin ei pöly eikä lipeä pääse vahingoittamaan lakkaukseen.



4 • AJO KURASSA JA SAVESSA • Ajettuaan pitkähkön matkan kuraisilla teillä on herra A:lla tapana huuhtoa lika pois vaunusta letkun avulla. Herra B ehkä antaa liian ja pölyn kuivua lakkaukseen, josta sitä sitten on paljon vaikeampaa irroittaa.



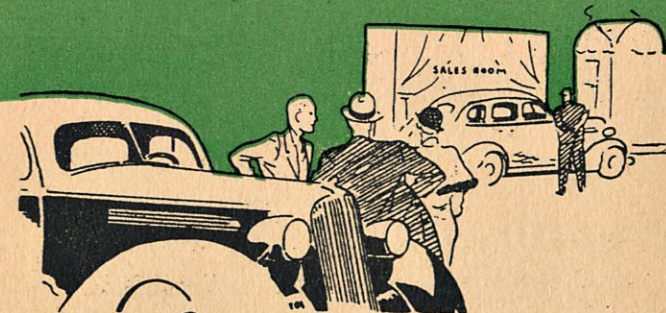
5 • PESU JA KIILLOITUS • Herra B kyllä toisinaan pesee vaunuaan, mutta usein hän seuraa naapurinsa, herra A:n puuhailua, kun tämä pesee vaunuaan vedellä ja sienellä ja pyyhkiä pinnan kuivaksi pehmeällä rievulla. Jos lakkaukseen on hiimentynyt, saadaan alkuperäinen kiilto takaisin jollakin kiiltoaineella, jonka käyttöohjetta on tarkoin seurattava. Huom! Huolestumiseen ei ole mitään syytä, jos rievu värjäytyy — sillä siinä on vain väriä pinnasta.



6 • TALVIETIET • Talviajo — eritoten kaupungeissa — missä suolaa tai kloorikalkkia käytetään lumen sulattamiseen raitiotievaihteista, vaatii vaununomistajan puolelta erikoisia varovaisuustoimenpiteitä, jotta lakkaukseen ei kromioituisivat. Usein toistuvat pesut suolaa ja kloorikalkkia poistamiseksi auton pinnasta vähentävät näitten vahingollista vaikutusta.



7 • VARUSTAMISTA TALVIAJOON • Herra A varustaa vaunuaan talviajoon puhdistamalla ensiksi tarkoin kaikki kromioidut osat ja sitten hieromalla ne vahalla tai öljyllä. Ruoste poistetaan helposti fosforihapon ja veden sekoituksella (jos tätä sekoitusta käytetään, on kädet suojeltava kumihanskoilla) tai jollakin pesujauheella. Ruostetahrat voidaan korista poistaa samalla tavoin tai hieromalla hiekkapaperilla. Metallin sivelään sitten lakalla tai emaljilla.



Kannattaa hoitaa lakkaukseen...

Herra A saa aikaa myöten palkkansa vaununsuojien hyvästä hoidosta. Paitsi että herra A on tuntenut tyydytystä ja ylpeyttä vaunustaan saa hän sitäpaitsi vaihtaessaan vaununsuojia uuteen parempaan vaihtohinnalla, joten hänen ylimääräiset vaivansa tulevat näin palkituiksi.

ILMAN VAIKUTUS

Aurinko, sade, lumi ja lika — kaikki nämä vaikuttavat enemmän tai vähemmän haitallisesti vauunne lakkaukseen, tosin verraten hitaasti. Ilman vaikutus näkyy lakkauksessa ainakin pitkähkön ajan kuluttua.

UUSI LAKKAUS

Viereisestä piirroksesta näkyy uuden lakkauksen läpileikkaus. Alinna on teräskerros, jota on suojeltava. Sitten tulee erikoisesti käsitelty välikerros ja sen päällä on varsinainen lakka tai emaljiväri. Pisteet ovat väriainetta, jotka antavat lakkaukselle sen värin. Väriaineen sitoo erikoinen sitomisaine. Niin kauan kuin tämä sitomisaine peittää väriaineen, säilyttää lakkauksen värinsä ja kiiltonsa.



ILMAN VAIKUTUS

Jos vauunu pitkähkön ajan joutuu alttiiksi auringon ultraviolettisäteille, kärsii ja heikkenee siitä värin sitomisaine ja tulevat eräät väriaineet paljajaksi. Kun vauunu kiilloitetaan, on nämä väriaineet hangattava pois, niin että lakkauksen saa alkuperäisen kiiltonsa.



SUOJUSKEINO

Tässä on väriaine poistettu ja kori vahattu niin, että ohut vahakerros suojelee lakkauksen tai emaljin pintaa, joka näin ollen on saatettu entiselleen ja estetty syöpmästä enemmän. Koska vahakerros ei säily kauan, on se uusittava aika ajoin.



KROMIOINTI

Kromioidut osat tarvitsevat myös huolenpitoa. Jos kromointi syystä tai toisesta on naarmuttunut, niin että teräs on tullut näkyviin, on tämä suojeltava ruosteelta öljyllä tai vahakerroksella.

Huom! General Motors toimittaa erikoista suojuslakkaa kromioituja pintoja varten. Sitä nimitetään Cellufoil'iksi ja on sitä saatavana General Motorsin valtuutetuilta jälleenmyyjiltä.



Tämä taiteellinen seuraa käsikir-
jaanne.

Chevrolet

Opel

Pontiac

Oldsmobile

Buick

La Salle

Cadillac

Vauxhall

Bedford

G. M. C.

GENERAL MOTORS