

Firestone



KORPIVAARA & HALLA O.Y.
HELSINKI

Firestone

HINNASTO
JA
KUORMAUS- SEKÄ
ILMANPAINETAULUKKO



Päädustaja Suomessa

Korpivaara & Halla O.Y.

Helsinki . Puhelin 20 202

Firestone

HINNASTO N:o 20

22. 11. 28

KORKEAPAINEISET AUTO- RENKAAT

Millimetri suuruudet

Koko	Sopii vanteelle	Code	Ulkor.	Smk.
765 × 105	760 × 90	FAANC		919:—
815 × 105	815 × 105	FAARF		985:—
820 × 120	820 × 120	FABAH		1254:—
880 × 120	880 × 120	FABOL		1359:—

Koko	Sopii vanteelle	Code	Sisär.	Smk
765 × 105	760 × 90	FAEVK		154:—
815 × 105	815 × 105	FAEZP		160:—
820 × 120	820 × 120	FAGAM		198:—
880 × 120	880 × 120	FAGIP		210:—

Normaalivanteille sopivat tuuma suuruudet

Koko		Sopii vanteelle	Ulkor.	Sisär.
			Code Smk.	Code Smk.
30 × 3½	Extra BE	30 × 3½ BE	CABOD 671:—	CAHOK 116:—
31 × 4	SS	{ 30 × 3½ SS 31 × 4 SS	CADOG 891:—	CAIDT 165:—
32 × 4	SS	32 × 4 SS	CAEBP 935:—	CAIGW 171:—
32 × 4½	SS	32 × 4½ SS	CAEPD 1287:—	CAIND 198:—
34 × 4½	SS	{ 33 × 4 SS 34 × 4½ SS	CAEVJ 1381:—	CAITJ 210:—
30 · 5	SSTT	{ 29 × 4½ SS 30 × 5 SS	EADSY 1617:—	CAIZP 248:—
30 × 5	SSHD	»	EAGRS 1969:—	» 248:—
33 × 5	SS	32 × 4½ SS	CAGEG 1782:—	CAJIK 256:—
33 × 5	SSHD	»	EAGZY 2162:—	» 256:—
35 × 5	SS	34 × 4½ SS	CAGOJ 1920:—	CAJUM 278:—
35 × 5	SSHD	»	EAKCR 2261:—	» 278:—
32 × 6	SSTT	30 × 5 SS	EALSK 2437:—	EAVTR 320:—
32 × 6	SSHD	32 × 6 SS	EAKSG 3020:—	» 320:—
36 × 6	SSHD	36 × 6 SS	EALKH 3355:—	EAZNY 349:—
34 × 7	SSHD	34 × 7 SS	EAMDY 4191:—	ECABK 571:—
38 × 7	SSHD	38 × 7 SS	EAMHT 4637:—	ECADM 651:—
36 × 8	SSHD	36 × 8 SS	EAMPH 5946:—	ECAHR 732:—
40 × 8	SSHD	40 × 8 SS	EANGR 6496:—	ECAKT 781:—

MOOTTORIPYÖRÄ RENKAAT

Koko		Sopii vanteelle	Ulkor. Code	Smk.	Sisär. Code	Smk.
26×3	Fab.	26×3	GAAVM	440:—	GAGUW	77:—
28×3	cord	28×3	GABOP	490:—	GAHET	81:—
25×3.85/18	pallo	24×3	GADAN	561:—	GAEMC	96:—
26×3.30/20	»	26×3	GADUT	451:—	GAETM	90:—
27×3.85/20	»	26×3	GAECW	594:—	GAEPJ	99:—

PALLORENKAAT

Koko	Sopii vanteelle	Ulkorenkaat		Sisärenkas			
		Code	4 kudosa- kerrosta	Code	HD 6 kudosa- kerrosta		
28×5.25/18	25×3½	DAAMD	985:—	DAUZW	1243:—	DAOXS	172:—
	26×4						
30×6.00/18	26×4	DAEKC	1194:—	DAEGY	1359:—	DAURM	208:—
	27×4½						
30×6.20/18	26×4	DAEBT	1386:—	DAEDW	1628:—	DAUTP	257:—
	27×4½						
30×6.75/18	27×4½	DAESK	1661:—	DAIBV	1722:—	DAYLL	281:—
30×7.00/18	28×5						

28 × 4.75/19	$\left. \begin{array}{l} 26 \times 3\frac{1}{2} \\ 27 \times 4 \end{array} \right\}$	DAAVL 803:—	—	DAOSM 152:—
29 × 5.00/19	»	DAISL 869:—	DEGUZ 1095:—	DAUMJ 164:—
29 × 5.25/19	»	DAAPG 1012:—	—	DAOGB 182:—
29 × 5.50/19	»	DAILF 1139:—	—	DAUVR 200:—
31 × 6.00/19	$\left. \begin{array}{l} 27 \times 4 \\ 28 \times 4\frac{1}{2} \end{array} \right\}$	DAARH 1232:—	DAENG 1430:—	DAOHC 212:—
31 × 6.20/19	»	DAIGZ 1441:—	DELAZ 1661:—	DAODY 260:—
28 × 4.40/20	28 × 4	DAALC 660:—	—	DAOJD 131:—
29 × 4.75/20	$\left. \begin{array}{l} 28 \times 4 \\ 29 \times 4\frac{1}{2} \end{array} \right\}$	DAACT 814:—	DAICW 1001:—	DAOMH 152:—
30 × 5.00/20	$\left. \begin{array}{l} 27 \times 3\frac{1}{2} \\ 28 \times 4 \end{array} \right\}$	DAITM 919:—	—	DAUDZ 173:—
29 × 4.95/20	$\left. \begin{array}{l} 28 \times 4 \\ 29 \times 4\frac{1}{2} \end{array} \right\}$	DAANF 1051:—	DAIHB 1238:—	DAOZV 182:—
30 × 5.25/20	$\left. \begin{array}{l} 27 \times 3\frac{1}{2} \\ 28 \times 4 \end{array} \right\}$	DEBER 1166:—	DEDUX 1397:—	DEGOY 216:—
32 × 6.00/20	$\left. \begin{array}{l} 28 \times 4 \\ 29 \times 4\frac{1}{2} \end{array} \right\}$	DAEJB 1282:—	DAUCY 1463:—	DAUPL 224:—
30 × 5.77/20	$\left. \begin{array}{l} 28 \times 4 \\ 29 \times 4\frac{1}{2} \end{array} \right\}$	DAEPH 1474:—	DAERJ 1650:—	DAUXT 267:—
32 × 6.20/20	»	DAEXP 1744:—	DAIRK 1815:—	DAYNB 319:—
32 × 6.50/20	»	DAIKD 1964:—	DAINH 2805:—	DEBOT 362:—
32 × 6.75/20	$\left. \begin{array}{l} 29 \times 2\frac{1}{2} \\ 30 \times 5 \end{array} \right\}$	DAEXP 1744:—	DAIRK 1815:—	DAYNB 319:—
32 × 7.00/20	$\left. \begin{array}{l} 29 \times 2\frac{1}{2} \\ 30 \times 5 \end{array} \right\}$	DAEXP 1744:—	DAIRK 1815:—	DAYNB 319:—
34 × 7.30/20	»	DAIKD 1964:—	DAINH 2805:—	DEBOT 362:—

Koko	Soppi vanteelle	Code	4 kudos- kerrosta	Code	HD 6 kudos- kerrosta	Code
29×4.40/21	28×3½	DAABS	715:—	DEFEV	—	DAOLG 131:—
30×4.50/21	»	DAYFR	755:—	DEGEW	933:—	DEDIV 131:—
30×4.75/21	{28×3½ 29×4	DAAFW	847:—	—	—	DAOPK 152:—
31×5.00/21}	{28×3½ 29×4	DAAZR	957:—	—	—	DAHVP 188:—
30×4.95/21}	{29×4 30×4½	DAASJ	1084:—	DAATK	1265:—	DAUFB 193:—
31×5.25/21	»	DAELD	1320:—	DAEMF	1491:—	DAUSN 253:—
33×6.00/21	»	DAETL	1513:—	DAEVM	1711:—	DAYGT 277:—
33×6.20/21	»	DAEVS	1810:—	DAIPY	1881:—	DEBAP 321:—
33×6.75/21}	30×4½					
33×7.00/21}	31×5					
32×5.00/22}	30×4	DAOBW	1023:—	—	—	DEFOX 193:—
31×4.95/22}						
34×6.00/22}	{30×4 31×4½	DEHOZ	1342:—	DEHUB	1551:—	DEJIZ 255:—
32×5.77/22}						
31×4.40 BE	{30×3½ BE 31×4 BE	DEFUY	847:—	—	—	CAUBT 150:—
31×4.40 SS	{30×3½ SS 31×4 SS	DEGIX	847:—	—	—	CAUBT 150:—
33×4.95 SS	—	DEJAX	1260:—	—	—	CAIRG 145:—

LINJA-AUTO PALLORENKAAT

Koko	Sopii vanteelle	Ulkor.		Sisär.	
		Code	HD 8 kudosa kerrosta	Code	Smk.
34 × 7.50/20	32 × 6	ECGIM	3542:—	ECJIP	491:—
36 × 8.25/20	34 × 7	ECGUP	4180:—	ECJUS	605:—
38 × 9.00/20	34 × 7	ECHOP	4807:—	ECKOS	699:—
40 × 10.50/20	36 × 8	ECIGS	7413:—	ECLOT	857:—

MILLIMETRI PALLORENKAAT

Koko	Sopii vanteelle	Ulkor.		Sisär.	
		Code	4 kudosa kerrosta	Code	Smk.
730 × 130	{ 715 × 115 730 × 130	FADON	869:—	FAECS	150:—
740 × 140	»	FAEND	952:—	FAERG	150:—

Sähkösanomalla tilattaessa pyydämme erehdysten välttämiseksi käyttämään Code sanoja.

Lähetetään	postipakettina	=	Posti
»	rautatiepakettina	=	Rauta
»	matkatavarana	=	Matka
»	pikatavarana	=	Pika
»	rahtitavarana	=	Rahti

KUORMAUS SEKÄ ILMANPAINETAULUKKO

(Taulukon selitys).

Alleviivatut tarkoittavat korkeinta kuormitusta.

Taulukossa painot perustuvat keskimääräiseen matkustajalukumäärään.

Keskimääräinen kuormitus henkilövaunuissa laskeaan seuraavasti:

2 hengen Roadster..	2 henkilöä
3 » » ..	2 »
2 » Coupé	2 »
3 » »	2 »
4 » »	2 »
5 » »	3 »
4 » Spt. Tour. .	3 »
5 » Touring ..	3 »
5 » Sedan	3 »
7 » Touring ..	4 »
7 » Sedan	4 »

Matkustajan painoksi on keskimäärin laskettu 70 kg.

Kun matkustajia on autossa 4, oletetaan kahden olevan etuistuimella, puolivälissä taka- ja etuakselia ja kahden takaistuimella suoraan taka-akselin yläpuolella.

Kun matkustajia on autossa 3, oletetaan kahden olevan etuistuimella puolivälissä etu- ja taka-akselia ja yhden takaistuimella suoraan taka-akselin yläpuolella. Etupyörissä on suotavaa 2—4 naulaa korkeampi paine kuin taulukko osoittaa.

KUORMA- JA LINJA-AUTORENKAAT

Ilmapaine	4 ½"	5"	6"	7"	8"	9"	10"
55 naulaa	430,4						
60 »	475,7	543,6					
65 »	521,0	600,2					
70 »	566,3	656,9	770,1	951,3			
75 »	611,6	713,5	826,7	1019,3			
80 »		770,1	883,4	1087,2	1336,4		
85 »		826,7	940,0	1155,2	1415,6		
90 »			996,6	1223,1	1494,9	1721,4	
100 »			1109,9	1359,0	1653,5	1902,6	
110 »				1494,9	1812,0	2083,8	2310,3
120 »					1970,6	2265,0	2514,2
130 »						2446,2	2718,0
140 »							2921,9

Alleviivattu tarkoittaa suurinta kuormitusta pyörää kohti *kiloissa*.

MOOTTORIPYÖRÄ KORKEAPAINERENKAAT			MOOTTORIPYÖRÄ PALLORENKAAT		
Ilmapaine	3"	3 1/2"	Ilmapaine	3,30"	3,85"
30 naulaa	90,6		16 naulaa	99,7	135,9
35 »	113,3	135,9	18 »	113,3	154,0
40 »	<u>135,9</u>	169,9	20 »	126,8	172,1
45 »	158,6	<u>203,9</u>	22 »	<u>140,4</u>	190,3
50 »	181,2	237,8	24 »	154,2	208,4
55 »		271,8	25 »	167,1	<u>226,5</u>
			26 »		244,6
			28 »		262,7

Alleiviivattu tarkoittaa suurinta kuormitusta pyörää kohti kiloissa.

S. S. JA M/M KORKEAPAINERENKAAT

Ilmapaine	3 1/2" Extra	4" Cord	4 1/2" Cord	5" Cord	105 m/m	120 m/m	135 m/m
40 naulaa	289,9	317,1					
45 »	326,2	326,4	430,4	543,6			
50 »	<u>362,4</u>	407,7	475,7	600,2	294,5		
55 »	398,6	<u>453,0</u>	521,0	656,9	323,9	396,4	
60 »		498,3	<u>566,3</u>	713,5	353,4	432,6	539,1
65 »			<u>611,6</u>	<u>770,1</u>	382,8	466,6	584,4
70 »				826,7	412,2	502,8	629,7
75 »						539,1	675,0
80 »							715,7

Alleviivattu tarkoittaa suurinta kuormitusta pyörää kohti *kiloissa*.

S. S. PALLORENKAAT

Ilmapaine	4,40	4,75	5,00	5,25	5,77	6,00	6,20	6,75	7,30
22 naulaa	226,5	262,4		317,0		385,0	407,7		521,0
24 »	249,2	287,7		344,3		419,0	443,9	498,3	570,8
26 »	271,8	312,6	328,4	371,5	398,6	453,0	480,2	543,6	620,6
28 »	294,5	337,5	353,3	398,6	430,4	487,0	516,4	588,9	670,4
30 »	317,1	<u>362,4</u>	378,3	425,8	462,1	521,0	552,7	634,2	720,3
32 »	<u>339,8</u>	<u>387,3</u>	403,2	<u>453,0</u>	493,8	554,9	<u>588,9</u>	679,5	770,1
34 »	362,4	412,2	428,1	480,2	525,5	<u>588,9</u>	625,1	724,8	819,9
36 »	385,0		<u>453,0</u>	507,4	557,2	622,9	661,4	770,1	869,8
38 »			477,9		588,9	661,4		815,4	
40 »			498,3		620,6			860,7	
42 »					652,3				

Alleviivattu tarkoittaa suurinta kuormitusta pyörää kohti *kiloissa*.

LINJA-AUTO PALLORENKAAT

Ilmapaine	6,75	7,50	8,25	9,00	9,75	10,50
40 naulaa	679,5	847,5	1107,9			
45 »	<u>770,1</u>	<u>951,3</u>	<u>1132,5</u>	1223,1	1449,6	1653,4
50 »				<u>1359,0</u>	<u>1585,5</u>	<u>1812,0</u>

Alleviivattu tarkoittaa suurinta kuormitusta pyörää kohti *kiloissa*.



Helsinki 1928. K. F. Puromiehen Kirjapaino O.-Y.

KP 273