



Firestone

HINNASTO N:o 10 — 15. 4. 26. — PRISLISTA N:o 10
Voimassa toistaiseksi, sitoumuksetta — Gäller tillsvidare, utan förbindelse

KORPIVAARA & HALLA O.-Y.

HELSINKI, Itä-Heikink. 9 - HELSINGFORS, Östra-Henriksg. 9

Puh. 85 69, 60 01, 59 44 Tel.

Sähköosoite: KORPIHALLA - Telegramadress: KORPIHALLA

Firestone autorenkaita valmistaa maailmankuulu amerikkalainen autorengastehdas, Firestone Tire & Rubber Co. Tehdas, joka viime elokuussa täytti 25 vuotta, on koko toiminta aikansa tarmokkaasti noudattanut periaatettansa, valmistaa renkaita, joilla ajetaan „eniten matkaa markalla“. Niinpä on Firestone renkailla äskettäin tarkastuksen alaisena ajettu vuokra-ajossa keskimäärin 25,000—40,000 km. Pisin Firestone renkailla ajettu matka on kokonaista 114,263 km.

Viime aikoina saavutetut useat nopeusennätykset kilpa-ajoissa, Firestone renkailla varustetuilla autoilla, ovat myöskin osoittaneet miten tavattoman lujarakenteisia nämä renkaat ovat.

Firestone autorenkaiden kestävyys onkin aiheuttanut sen, että tehtaan rengasmyynti on vuosi vuodelta suunnattomasti kasvanut — viime vuonna esimerkiksi kokonaista 47 %.

Varustakaa Tekin autonne Firestone renkailla, niin ajatte taatusti

„Eniten matkaa markalla“.

Firestone automobilringar tillverkas av den världsberömda amerikanska fabriken Firestone Tire & Rubber Company. Fabriken, som i augusti senaste år firade sitt 25 års jubileum, har under hela sin verksamhetstid med energi följt sin princip, att tillverka automobilringar med vilka „mest kilometer per mark“ tillryggaläggas. Sålunda har man nyligen med Firestone ringarna kört i hyresbiltrafik under kontroll i medeltal 25,000 - 40,000 km. Den längsta med Firestone ringarna tillryggalagda vägen är 114,263 km.

De hastighetsrekord, vilka under senaste tid vunnits av automobiler försedda med Firestone ringar, bevisa även de huru oerhört starka dessa ringar äro.

På grund av hållbarheten hos Firestone automobilringarna har fabriken omsättning år från år kolossalt ökats — t. ex. senaste år 47 %.

Förse även Ni Eder automobil med Firestone ringar, så kör Ni säkert de

„Flesta kilometer per mark“.

Firestone Cord

Amerikkalaisia S.S. vanteita
varten

För amerikanska S.S.
fälgar

Koko Dimension	Ulkorengas Däck	Sisärengas Slang	Sopli vanteelle Passar på fälg
30 × 3 1/2	1290: —	160: — Cord 189: —	30 × 3 1/2
31 × 4	1580: —	209: —	31 × 4, 30 × 3 1/2
32 × 4	1620: —	215: —	32 × 4
33 × 4	1653: —	220: —	33 × 4
32 × 4 1/2	1890: —	284: —	32 × 4 1/2, 31 × 4
34 × 4 1/2	2005: —	299: —	34 × 4 1/2, 33 × 4
30 × 5	2108: —	284: —	30 × 5, 29 × 4 1/2
33 × 5	2428: —	326: —	33 × 5, 32 × 4 1/2
35 × 5	2574: —	350: —	35 × 5, 34 × 4 1/2

Erikois kuorma- ja
linja-auto renkaita

Flat Top Truck Type

Special ringar för
last- o. omnibusv.

30 × 5 T.T.	2403: —	284: —	30 × 5, 29 × 4 1/2
33 × 5 "	2768: —	326: —	33 × 5, 32 × 4 1/2
35 × 5 "	2830: —	350: —	35 × 5, 34 × 4 1/2
32 × 6 "	3900: —	450: —	32 × 6, 30 × 5
36 × 6 "	4282: —	472: —	36 × 6, 34 × 5
34 × 7 "	4835: —	536: —	34 × 7, 32 × 6
38 × 7 "	5367: —	595: —	38 × 7, 36 × 6
36 × 8 "	6700: —	740: —	36 × 8, 34 × 7
40 × 8 "	7200: —	775: —	40 × 8, 38 × 7

Firestone Cord

Eurooppalaiselle vanteelle

Cl.

För europeisk fälg

Koko Dimension	Ulkorengas Däck	Sisärengas Slang	Soppi vanteelle Passar på fälg
30 × 3 1/2 ylik.	1020: —	160: — Cord 189: —	30 × 3 1/2
765 × 105 815 × 105	1270: — 1356: —	209: — 215: —	765 × 105, 760 × 90 815 × 105, 880 × 120
820 × 120 880 × 120	1710: — 1878: —	285: — 300: —	820 × 120, 765 × 105 880 × 120, 815 × 105
820 × 135 880 × 135 895 × 135 935 × 135	2200: — 2400: — 2449: — 2581: —	320: — 340: — 326: — 350: —	820 × 135, 820 × 120 880 × 135, 880 × 120 895 × 135, 820 × 120 935 × 135, 880 × 120

Ilmanpaine taulukko tavallisille korkeapaine renkaille

Luftrycktabell för vanliga högtrycks-ringar

Erikois kuorma- ja linja-auto renkaiden ilmanpaine- ja lastaus- ja kuormitus- taulukko

Luftrycktabell för special last- och omnibus ringar

Paine atm.	Paine Engl. lbs	Kuormitus kg. pyörää kohti Belastning per hjul i kg.				Renk. koko	Paine Engl. lbs	Paine atm.	Kuorm. kg. pyör. kohti
		3 1/2"	4"	4 1/2"	5"				
Tryck i atm.	Tryck i Engl. lbs	90 m m	105 m m	120 m m	135 m m	Dimen- sion	Tryck i Engl. lbs	Tryck i atm.	Belastn. per hjul i kg.
2.80	40	290	315			5"	80	5.6	770
3.15	45	325	360	430	540	6"	90	6.3	990
3.50	50	360*	405	475	600	7"	100	7.0	1350
3.85	55	395	450*	520	655	8"	110	7.8	1800
4.20	60		495	565*	710	9"	120	8.4	2250
4.55	65			610	770*	10"	130	9.0	2700
4.90	70				825				

* Korkein sallittu kuormitus. — *Högsta tillåtna belastning.

Firestone Balloon Cord

Pallorenkaat amerikkalaiselle
vanteelle

Balloon-ringar för amerikansk
fälg

Koko Dimension	Ulkorengas Däck	Sisärengas Slang	Sopii vanteelle Passar på fälg
4.40/21 (29 × 4.40)	1070:—	155:—	28 × 3 1/2
4.40/21 ylikokoa, överdim.	1249:—	—	28 × 3 1/2
4.75/20 (29 × 4.75)	1250:—	155:—	28 × 4
4.75/21 (30 × 4.75)	1290:—	155:—	29 × 4, 28 × 3 1/2
4.95/20 (29 × 4.95)	1360:—	240:—	28 × 4, 29 × 4 1/2
4.95/21 (30 × 4.95)	1475:—	250:—	29 × 4, 28 × 3 1/2
4.95/22 (31 × 4.95)	1500:—	260:—	30 × 4,
5.25/20 (30 × 5.25)	1620:—	280:—	28 × 4, 29 × 4 1/2
5.25/21 (31 × 5.25)	1675:—	280:—	29 × 4, 30 × 4 1/2
5.77/20 (30 × 5.77)	1960:—	315:—	29 × 4 1/2, 28 × 4
5.77/22 (32 × 5.77)	2032:—	256:—	31 × 4 1/2
5.77/22 (32 × 5.77) H. C.	2200:—	—	31 × 4 1/2
6.00/21 (33 × 6.00)	2000:—	320:—	30 × 4 1/2, 31 × 5
6.00/21 (33 × 6.00) H. C.	2280:—	—	30 × 4 1/2, 31 × 5
6.20/20 (32 × 6.20)	2157:—	400:—	29 × 4 1/2, 30 × 5
6.20/20 (32 × 6.20) H. C.	2415:—	—	29 × 4 1/2, 30 × 5
6.20/21 (33 × 6.20)	2200:—	425:—	30 × 4 1/2, 31 × 5
6.75/21 (33 × 6.75)	2807:—	475:—	31 × 5, 33 × 6
6.75/21 (33 × 6.75) H. C.	3060:—	—	31 × 5, 33 × 6
7.30/20 (34 × 7.30)	3100:—	550:—	30 × 5, 29 × 4 1/2
7.30/20 (34 × 7.30) H. C.	3375:—	—	30 × 5, 29 × 4 1/2

H. C. = vahvempaa rakennetta. — H. C. = starkare tillverkning.

Firestone Cord

**Normaalivanteeseen sopivat
puolipallorenkaat**

**På normalfälg passande halv-
balloonringar**

Koko Dimension	Ulkorengas Däck	Vanne Fälg	Vastaava sisä- rengas Motsvarande slang	Sisärengas Slang
31 × 4.40 Cl.	1070: —	30 × 3 1/2 Cl.	31 × 4	209: —
31 × 4.40 S. S.	1250: —	30 × 3 1/2 S. S.	31 × 4	209: —
32 × 4.95 „	1560: —	31 × 4	32 × 4 1/2	284: —
33 × 4.95 „	1675: —	32 × 4	33 × 4 1/2	290: —
33 × 5.77 „	1985: —	32 × 4 1/2	33 × 5	326: —
34 × 5.77 „	2034: —	33 × 4 1/2	34 × 5	345: —

Moottoripyörärengaita — Motorcykelringar

Koko Dimension	Ulkorengas Däck	Sisärengas Slang	Vanne Fälg	Ilmanpaine Lufttryck
Fabric:				Atm.
26 × 3	475: —	110: —	—	2.7
28 × 3	500: —	120: —	—	2.9
27 × 3 1/2	590: —	110: —	—	3.3
Cord:				
28 × 3	730: —	120: —	—	3.2
Pallorenkaat:				
Balloon Cord:				
3.30/20 (26 × 3.30)	710: —	95: —	26 × 3	1.7
3.85/20 (27 × 3.85)	750: —	99: —	26 × 3	1.7

S. S. = amerikkalaiselle (suorasyrjäiselle) vanteelle
får amerikansk (straight side) fälg

Cl. = eurooppalaiselle vanteelle — för europeisk fälg

Firestone Pallorenkaiden ilmanpaine taulukko Luftrycktabell för Firestone Balloon ringar

Paine — Tryck		Kuormitus pyörää kohti kg:ssa — Belastning per hjul i kg.								
Lbs.	Atm.	4.40	4.75	4.95	5.25	5.77	6.00	6.20	6.75	7.30
22	1.55	225	260	—	315	—	385	405	—	520
24	1.70	250	285	—	340	—	415	440	495	570
26	1.85	270	310	325	370	395	450	480	540	620
28	1.95	295	335	350	395	430	485	515	585	670
30	2.10	315	360	375	425	460	520	550	630	720
32	2.25	340	385	400	450	490	550	585	675	770
34	2.40	360	410	425	480	525	585	625	725	820
36	2.55	385	—	450	505	555	620	660	770	870
38	2.70	—	—	475	—	585	655	—	815	—
40	2.80	—	—	495	—	620	—	—	860	—
42	2.95	—	—	—	—	650	—	—	—	—

Taulukossa olevat luvut osoittavat mikä ilmanpaine engl. nauloissa tai kiloissa *vähintään* tulee olla kussakin renkaassa. Alleviivatut luvut tarkoittavat korkeinta sallittua kuormitusta pyörää kohti. Jos kuormitus on suurempi on renkaiden ilmanpainetta lisättävä.

Mitä huolellisempi olette autonne renkaiden ilmanpaineeseen nähden, sen kauvemmin renkaanne kestävä.

De i tabellen angivna talen utvisa *minimum* luftrycket i engl. lbs eller kg. per ring. De understreckade talen angiva högsta tillåtna belastning per hjul. Om belastningen är större bör luftrycket i ringarna ökas.

Ju omsorgsfullare Ni är betr. luftrycket i ringarna på Eder automobil, desto längre hålla ringarna.

Firestone Pallorenkaiden ilmapainetaulukon käyttöohje.

Voidaksemme laskea mikä ilmanpaine kulloinkin on oikea tulee meidän tietää auton oma paino, henkilökuormitus ja renkaiden koko. Henkilökuormitusta laskettaessa saavutetaan laskuihin riittävän suuri tarkkuus, jos keskimääräiseksi painoksi otetaan 70 kg. Kuormituksen jakaantuminen etu- ja takapyörien osalle on niinkään otettava huomioon. Jos vanussa on 4 henkilöä jakaantuu kahden etuistuimella olevan paino puoleksi etupyörille ja kahden takaistuimella olevan paino kokonaan takapyörille.

Esim. Tavallinen Chevrolet Sport Touring painaa jäähdytysvesineen, polttoaineineen j. n. e. noin 940 kg. Tästä painosta tulee sekä etu- että taka-akselin osalle likimäärin yhtä paljon eli n. 470 kg. 4 henkilön kuormituksella tulee edelläesitetyn mukaan etuakselille 70 kg. henkilökuormitus ja taka-akselille 210 kg. kuormitus. Yhteensä siis etuakselille 540 kg. kuormitus ja kumpaakin etupyörää kohti 270 kg. kuormitus, taka-akselille taasen yhteensä 680 kg. kuormitus ja kumpaakin takapyörää kohti 340 kg. kuormitus. Ilmanpaine-taulukosta voidaan havaita sarakkeesta "4.40", että 270 kg. kuormitusta vastaa 26 engl. naulan tahi 1,85 ilmakehän paine ja 340 kg. kuormitusta vastaa 32 engl. naulan tahi 2,25 ilmakehän paine, Taulukossa on luvun 340 alle vedetty viiva. Se osoittaa, ettei renkaita ole hyvä kuormittaa 32 engl. naulan painetta käytettäessä sitä enemmän. Jos siis kuormitus tulee suuremmaksi on painetta renkaissa lisättävä.

Anvisning för begagnande av lufttrycktabellen över Firestone ballonringar.

För att kunna beräkna vilket lufttryck vid en given tidpunkt är riktigt måste vi veta automobilens egen vikt, personbelastning och ringstorlek. Vid beräkning av personbelastningen erhålles tillräckligt stor noggrannhet om man till medelvit för varje person tager 70 kg. Belastningens fördelning på fram- och bakhjulen bör ävenledes tagas i betraktande. Om i vagnen finnes 4 personer fördelas de två på frambanken sittande personernas vikt till hälften på framhjulen och de två på bakkänken sittandes vikt helt och hållet på bakhjulen.

T. ex. en vanlig Chevrolet Sport Touring väger med kylvatten, bränsle etc. ca 940 kg. Av denna vikt kommer på såväl fram- som bakaxeln ungefär lika mycket eller ca 470 kg. Med 4 personers belastning kommer enligt ovanstående på framaxeln 70 kg. personbelastning och på bakaxeln 210 kg. belastning. Sammanlagt således på framaxeln 540 kg. och på vardera framhjulet 270 kg. belastning, på bakaxeln åter sammanlagt 680 kg. belastning och på vardera bakhjulet 340 kg. belastning. Av lufttrycktabellen se vi i kolumn "4,40" att mot 270 kg. belastning svarar 26 eng. lbs. eller 1,85 atmosfärers tryck och mot 340 kg. belastning svarar 32 eng. lbs. eller 2,25 atmosfärers tryck. I tabellen är talet 340 understrucket, vilket utmärker att det icke är bra att vid 32 eng. lbs. tryck i ringarna, använda större belastning. Om således belastningen ökas bör trycket i ringarna ökas i motsvarande grad.